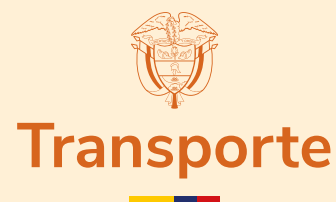




# Vuelta COLOMBIA





## Guía Hospitalaria

| CIUDAD    | HOSPITAL                      | TELÉFONO    |
|-----------|-------------------------------|-------------|
| YOPAL     | REGIONAL DE ORINOQUIA DE HORO | 6356363     |
| MONTERREY | SALUD DE MONTERREY            | 6949121     |
| AGUAZUL   | JUAN HERNANDO URREGO          | 316-0257983 |
| GUATEQUE  | REGIONAL VALLE DE TENZA       | 315-7900250 |
| DUITAMA   | REGIONAL DE DUITAMA           | 87632323    |
| TOCANCIPA | NUESTRA SEÑORA DEL TRANSITO   | 7490000     |
| MOSQUERA  | MARIA AUXILIADORA             | 8932394     |
| IBAGUE    | FEDERICO LLERAS ACOSTA        | 82739805    |
| ARMENIA   | SAN JUAN DE DIOS              | 7359797     |
| CALI      | UNIVERSITARIO DEL VALLE       | 6026206275  |
| TEBAIDA   | PIO X                         | 67541488    |
| ALVARADO  | SAN ROQUE                     | 82820238    |
| HONDA     | SAN JUAN DE DIOS              | 2513100     |
| LA VEGA   | DE LA VEGA                    | 300-2373068 |
| LA CALERA | NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO    | 8603153     |
| GUATAVITA | SAN ANTONIO                   | 7946493     |
| BOGOTA    | SAN IGNACIO                   | 5946161     |
| BOGOTA    | MEDERI                        | 4877070     |

## Guía Hotelera

| SEDE      | NOMBRE HOTEL              | DIRECCIÓN                                                                         | TELÉFONO      |
|-----------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| YOPAL     | HOTEL ESTELAR             | CALLE 7 # 21-40 YOPAL                                                             | (608) 6345800 |
| YOPAL     | HOTEL CAMORUCO            | CARRERA 22 # 8-43, YOPAL                                                          | 313 2613278   |
| YOPAL     | HOTEL GHL STYLE           | CENTRO COMERCIAL ALCARAVAN<br>CARRERA 29 # 28-14 YOPAL                            | (608) 6345999 |
| YOPAL     | HOTEL LAS VIOLETAS        | CARRERA 22#8-66, YOPAL                                                            | 313 3376548   |
| DUITAMA   | HOTEL NIVARI              | CARRERA 13 # 18-191 DUITAMA                                                       | 318 3413699   |
| DUITAMA   | HOTEL DINASTIA REAL       | CALLE 11 # 14-70 DUITAMA                                                          | 311 5136277   |
| ARMENIA   | CABAÑAS QUINDÍO CAMPESTRE | KILOMETRO 1 VÍA MONTENEGRO-<br>ARMENIA, SALIDA 5                                  | 314 7219684   |
| CALI      | HOTEL TORRE DE CALI       | AVENIDA DE LAS AMERICAS 18N-26<br>CALI                                            | 323 7669891   |
| CALI      | HOTEL DANN CALI           | CARRERA 2 #1-60, COMUNA 3, CALI                                                   | (602) 8862000 |
| IBAGUÉ    | HOTEL LOS OCOBOS          | CARRERA 4 #16-65, IBAGUÉ                                                          | (608) 2636562 |
| IBAGUÉ    | HOTEL DANN COMBEIMA       | CARRERA 2 # 12-37 IBAGUÉ                                                          | (608) 2636562 |
| TOCANCIPÁ | HOTEL POP ART             | VÍA BOGOTÁ-BRICEÑO, AUTOPISTA<br>NORTE #KM 21, BOGOTÁ, TOCANCIPÁ,<br>CUNDINAMARCA | 310 2061614   |

¿HAY ALGO MÁS COLOMBIANO QUE EL CICLISMO?

**SÍ, LA VUELTA  
A COLOMBIA.**

EL EVENTO QUE HA UNIDO GENERACIONES ENTERAS.  
EL PELOTÓN TRICOLOR QUE INSPIRA A TODO UN PAÍS.

**¡CELEBRAMOS SUS 75 AÑOS!**





Vuelta  
COLOMBIA



STAFF

COMITE EJECUTIVO FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

|     |                                             |                        |
|-----|---------------------------------------------|------------------------|
| DR  | RUBÉN DARÍO GALEANO BERDUGO                 | PRESIDENTE             |
| SR  | GENERAL (R) CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTÉS | PRIMER VICEPRESIDENTE  |
| SR  | CARLOS MARIO PAJON SIERRA                   | SEGUNDO VICEPRESIDENTE |
| DRA | KATHERINE PIMIENTA BILBAO                   | VOCAL                  |
| DR  | JORGE HERNÁN COLMENARES RIATIVA             | VOCAL                  |
| DRA | CLAUDIA BIBIANA POSADA ROLDÁN               | VOCAL                  |
| DR  | ARMANDO MORELO PEÑA                         | VOCAL                  |

AUTORIDADES HONORARIAS

|     |                                        |                                           |
|-----|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| DR  | GUSTAVO FRANCISCO PETRO URREGO         | PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA    |
| DR  | MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA          | MINISTRA DE TRANSPORTE                    |
| DRA | PATRICIA DUQUE CRUZ                    | MINISTRA DEL DEPORTE                      |
| SR  | GENERAL CARLOS FERNANDO TRIANA BELTRÁN | DIRECTOR POLICÍA NACIONAL                 |
| SRA | BG CLAUDIA SUSANA BLANCO ROMERO        | DIRECTORA TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL   |
| DR  | MIGUEL FERNANDO ESCOBAR PENAGOS        | PRESIDENTE POSTOBON                       |
| DR  | CIRO SOLANO HURTADO                    | PRESIDENTE COMITE OLÍMPICO COLOMBIANO     |
| DR  | JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL             | DIRECTOR INVIAS NACIONAL                  |
| DRA | MARIANTONIA TABARES PULGARIN           | DIRECTORA AGENCIA NACIONAL SEGURIDAD VIAL |
| DR  | ÓSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY         | DIRECTOR ANI                              |
| DR  | ALVARO DE JESÚS VILLEGAS LONDOÑO       | PRESIDENTE SISTECREDITO SAS               |
| DR  | JORGE HERNÁN ARISTIZÁBAL MESA          | GERENTE GW SHIMANO                        |
| DR  | GONZALO ALBERTO PÉREZ ROJAS            | PRESIDENTE SURA                           |
| DR  | CARLOS ALBERTO SUÁREZ VEGA             | GERENTE SUÁREZ                            |

AUTORIDADES TÉCNICAS

|                                     |                         |              |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------|
| PRESIDENTE DEL JURADO DE COMISARIOS | RAINER NUHLEN           |              |
| MIEMBRO DEL JURADO DE COMISARIOS 2  | ORLANDO GUERRERO CASTRO | 311 5924367  |
| MIEMBRO DEL JURADO DE COMISARIOS 3  | RICARDO RUIZ GORDILLO   | 320 834 0006 |
| COMISARIOS NACIONALES ELITES        | YEISON GARCIA MOSSO     | 320 846 6083 |
|                                     | CARLOS MARIO NARANJO E. | 315 507 5801 |
|                                     | ALEJANDRO OCAMPO M.     | 310 396 1700 |
| COMISARIO NACIONAL                  | DIEGO PUERTA LUGO       | 316 402 7379 |
| COMISARIOS NACIONALES MOTO          | SANDRO ACOSTABELLO      | 317 699 9464 |
|                                     | ALFREDO SAAVEDRA PRIETO | 350 433 9026 |
|                                     | WILMER ALFONSO RIAÑO    | 311 222 7238 |
|                                     | ANDRÉS BECERRA MEDINA   | 312 458 1926 |
| OFICIALES DE CARRERA CON MOTO       | MARLON OTERO APONTE     | 317 577 3877 |
|                                     | VICTOR HUMBERTO ÁLVAREZ | 300 555 6244 |
|                                     | NICOLAS AMAYA HOYOS     | 301 793 3454 |
|                                     | JOHAN ORJUELA LOZANO    | 317 637 7582 |
|                                     | DUVAN QUIMBAYAL.        | 322 842 7037 |
|                                     | FABIO CARREÑO MUÑOZ     | 304 679 6268 |
| PLANILLERA                          | DANIELA SANABRIA S.     | 322 322 2220 |

PRESIDENTES LIGAS POR DONDE PASA LA CARRERA

|                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| DR OSCAR ARCINIEGAS CHACÓN         | PRESIDENTE LIGA DE CICLISMO CASANARE  |
| DR MARCELIANO PULIDO GARCÍA        | PRESIDENTE LIGA CICLISMO BOYACÁ       |
| DR JUAN FRANCISCO SANABRIA MORALES | PRESIDENTE LIGA CICLISMO CUNDINAMARCA |
| DR NAZARIO ARANGO JIMÉNEZ          | PRESIDENTE LIGA CICLISMO TOLIMA       |
| DR LUIS FELIPE LEON LEON           | PRESIDENTE LIGA CICLISMO QUINDIO      |
| DR JARLINSON PANTANO GÓMEZ         | PRESIDENTE LIGA CICLISMO VALLE        |

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

|                                            |                                   |              |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| SR GENERAL CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTÉS | DIRECTOR GENERAL                  |              |
| DR RUBÉN DARÍO GALEANO BERDUGO             | PROTOCOLO                         | 310-334 5628 |
| DRA CATALINA PIRAQUIVE FANDIÑO             | MÉDICO OFICIAL                    | 350-375 6859 |
| MAYOR HAROLD CARDENAS                      | JEFE CIERRE DE VIAS               | 311-669 4130 |
| CORONEL JUAN CARLOS CASTRO AMORTEGUI       | JEFE DE SEGURIDAD                 | 302-389 3287 |
| SR HUMBERTO FONSECA VILLARREAL             | COORD. DE LLEGADAS Y VIDEO FINISH | 313-388 8639 |
| SR CARLOS ALBERTO CRUZ MUÑOZ               | JEFE PRENSA                       | 320-306 9841 |
| SR DIEGO GUTIÉRREZ HERNÁNDEZ               | JEFE SEGURIDAD CICLISTA           | 315-835 7620 |
| SRA LUZ MERY LARA BARRERA                  | TESORERÍA                         | 310-213 7045 |
| SR JENNY GIL BAYONA                        | TESORERÍA                         | 320-873 7499 |
| SR WILLIAM MARTÍNEZ BAUTISTA               | COORDINADOR ALOJAMIENTO           | 316-284 1159 |
| SR EDUARDO ROZO CASTAÑEDA                  | SPEAKER                           | 311-530 7985 |
| SR GILBERTO OTALORA VELANDIA               | PLANES DE CONTINGENCIA            | 312-450 8612 |
| SR JOSÉ ÁNGEL CALDERON TRIVIÑO             | SISTEMAS-CHIPS                    | 315-385 8671 |
| SRA DIANA MARTÍNEZ CARDOZO                 | AUXILIAR-DESVIOS                  | 311-572 8722 |
| SR JULIAN BOLIVAR NOVOA                    | GESTOR AMBIENTAL                  | 324-408 9090 |

GOBERNADORES

|                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| DR CESAR AUGUSTO ORTIZ ZORRO     | GOBERNADOR CASANARE     |
| DR JORGE EMILIO REY ÁNGEL        | GOBERNADOR CUNDINAMARCA |
| DR CARLOS ANDRÉS AMAYA RODRÍGUEZ | GOBERNADOR BOYACÁ       |
| DRA ADRIANA MAGALI MATIZ VARGAS  | GOBERNADOR TOLIMA       |
| DR JUAN MIGUEL GALVIS BEDOYA     | GOBERNADOR QUINDIO      |
| DRA DILIAN FRANCISCA TORO TORRES | GOBERNADOR VALLE        |

ALCALDES

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| DR MARCO TULIO RUIZ RIAÑO         | ALCALDE YOPAL       |
| DR NELSON ENRIQUE CAMACHO CAICEDO | ALCALDE AGUAZUL     |
| DR ALEJANDRO BALLESTEROS RIVERA   | ALCALDE MONTERREY   |
| DR JAIME ANDRES RUA ZAMBRANO      | ALCALDE DUITAMA     |
| DR WALFRANDO FORERO BEJARANO      | ALCALDE TOCANCIPÁ   |
| DR NELSON HERNAN PARRA LAGUNA     | ALCALDE MOSQUERA    |
| DR JAMES PADILLA GARCÍA           | ALCALDE ARMENIA     |
| DR ALEJANDRO EDER GARCES          | ALCALDE CALI        |
| DR RICARDO ALFONSO CELIS ROJAS    | ALCALDE TEBAIDA     |
| DR HENRY JULIAN RAMIREZ ÁLVAREZ   | ALCALDE ALVARADO    |
| DRA ALBA FABIOLA MUÑOZ RODRÍGUEZ  | ALCALDE SOPÓ        |
| DR CARLOS FERNANDO GALÁN PACHÓN   | ALCALDE BOGOTÁ D.C. |



## REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS GUÍA TÉCNICA

### ARTÍCULO 1 ORGANIZACIÓN:

La **75ª VUELTA COLOMBIA** es organizada por la Federación Colombiana de Ciclismo, cuya dirección es:  
Carrera 46 N° 60-80  
Barrio Nicolás de Federman, Tel: +57 601 221 0607  
Fax: +57 601 3153842 - BOGOTÁ D.C. Colombia.  
Web site: [www.federacioncolombianadeciclismo.com](http://www.federacioncolombianadeciclismo.com)

La **75ª VUELTA COLOMBIA** se corre bajo la reglamentación de la Unión Ciclista Internacional y se realizará del 1º al 10 de agosto de 2025. La **75ª VUELTA COLOMBIA 2025** es prioridad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.  
El Director de Carrera, designado por la Federación Colombiana de Ciclismo, es el Sr. General Carlos Ernesto Rodríguez Cortés.  
E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

### ARTICLE 1 ORGANIZATION:

The 75rd VUELTA A COLOMBIA is organized by the Colombian Cycling Federation located in Colombia in the Capital City, BOGOTÁ, at Cra.46N°60-80, Nicolás de Federman neighborhood.  
Tel. +57 601 3153842, website: [www.federacioncolombianadeciclismo.com](http://www.federacioncolombianadeciclismo.com), email address: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

The 75rd VUELTA COLOMBIA runs under the regulation of the International Cycling Union and will be held from August 1st to 10th, 2025. The exclusive ownership of the 75rd VUELTA COLOMBIA 2025 is the Colombian Cycling Federation. The commercial exploitation rights belongs to it.

Mr General Carlos Ernesto Rodríguez Cortés was appointed as the Race Director by the Federation. For further contact, the email address is:  
E-mail [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

### ARTÍCULO 2 TIPO DE EVENTO:

La 75 VUELTA COLOMBIA está reservada para atletas de las categorías Elite y sub 23.  
El evento está registrado como clase 2.2 en conformidad con los reglamentos UCI, Art. 2.1.005. Los siguientes puntos serán atribuidos para el ranking América Tour Elite y Sub-23 según Art. 2.10.008 del reglamento UCI de ruta.

| CLASIFICACIÓN FINAL<br>FINAL CLASIFICATION |                 | PRÓLOGO - ETAPA<br>PROLOGUE - STAGES | PORTADOR<br>CAMISETA LÍDER<br>LIDER X STAGE |
|--------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|
| POSICIÓN (POSITION)                        | PUNTOS (POINTS) |                                      |                                             |
| 1°                                         | 40              | 7                                    | 1                                           |
| 2°                                         | 30              | 3                                    |                                             |
| 3°                                         | 25              | 1                                    |                                             |
| 4°                                         | 20              |                                      |                                             |
| 5°                                         | 15              |                                      |                                             |
| 6°                                         | 10              |                                      |                                             |
| 7°                                         | 5               |                                      |                                             |
| 8°                                         | 3               |                                      |                                             |
| 9°                                         | 3               |                                      |                                             |
| 10°                                        | 3               |                                      |                                             |

### ARTICLE 2 TYPE OF EVENT

The event 75th VUELTA COLOMBIA is open to athletes of the Men's Elite and U-23 categories. The event is entered on the UCI Americas Tour calendar and is registered as a class 2.2 event. See above for the number of points awarded in conjunction with the UCI rules, art. 2.10.008

### ARTÍCULO 3 PARTICIPACIÓN:

La participación de esta carrera conforme al ART 2.1.005 del reglamento UCI está abierta a los siguientes equipos:  
UCI Pro Teams  
UCI Continentales  
UCI Profesionales de ciclo- cross  
Equipos Nacionales  
Equipos Regionales y de Club

Conforme al artículo 2.2.003 bis del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de mínimo cinco (5) y máximo siete (7) corredores.  
Un equipo a la salida con menos del mínimo de corredores establecidos en el párrafo previo, no puede tomar la salida.

### ARTICLE 3 PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI cyclo- cross professional teams, National Teams, Regional and Club Teams.  
As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum five (5) and maximum seven (7) riders.  
A team at the start with fewer riders than the minimum established in the previous paragraph of this article may not start.

ARTÍCULO 4  
SECRETARÍA PERMANENTE:

Estará funcionando desde el día 31 de julio a las 9:00 a.m. hotel Estelar de Yopal, piso2

REUNIONES PREVIAS

1. **9:00 a.m. a 12:00 M.:** La confirmación de participantes, chequeo de licencias y retiro de los radios, los dorsales y los chips de los corredores por parte de los representantes de los equipos.

2. **1:00 p.m. a 2:00 p.m.:** La reunión técnica de los directores deportivos con la Dirección de Carrera, policía de carretera y el Jurado de Comisarios, de acuerdo con el ART. 1.2.087 y 2.2.093 del reglamento UCI. Al finalizar esta reunión se entregarán la lista de participantes y el orden de salida del prólogo.

3. **2:00 p.m. a 3:00 p.m.:** La reunión de seguridad en carrera entre la Dirección de la Carrera y el Jurado de Comisarios con el Jefe de Vías, conductores de vehículos diferentes a los de los equipos, Motociclistas, representante de la producción de televisión y fotógrafos.

4. **5:00 p.m.:** Presentación de los equipos en la plazoleta de Unicentro de Yopal.

ARTICLE 4  
RACE HEADQUARTERS

At the start, on July 31st , the race headquarters shall be open at 9:00 am on hotel Estelar de Yopal, floor 2  
The following meetings will take place on this site

MANDATORY MEETINGS:

1. **9:00 a.m. - 12:00 M.:** Confirmation of starters, licenses checking and collection of the race numbers, transponders and radio tour.

2 **1:00 p.m. – 2:00 p.m.:** The Team Managers’ meeting, organized in accordance with article 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires Panel, Road Police and the Race Direction.

3. **2:00 p.m. - 3:00 p.m.:** Race security briefing to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, a representative of the television production, a representative of the police, and the commissaires’ panel

4. **5:00 p.m.** Presentation of Teams in “plazoleta Unicentro Yopal”

ARTÍCULO 5  
ORDEN DE SALIDA PARA LA 3ª ETAPA C.R. I. : CURISI - CORINTO - TOQUILLA

\* El orden de la salida será inverso a la clasificación General Individual. El jurado de comisarios podrá modificar ese orden para evitar que corredores del mismo equipo rueden consecutivamente.

\* Los 10 últimos corredores salen con intervalo de 2 minutos.

\* Del puesto 11° al 1°: salen con intervalo de 1 minuto.

El tiempo se tomará a la centésima de segundo.

ARTICLE 5  
ART. STARTING ORDER FOR THE TIME TRIAL–STAGE 3rd CURISI - CORINTO-TOQUILLA

\* The starting order for individual time trial stages will be the reverse order of the individual general time classification, except that the Commissaires Panel may modify that order to avoid two riders of the same team riding consecutively.

\* The last 10 riders start with an interval of 2 minutes.

\* From 11th to 1st place: they start with 1-minute intervals.  
The time will be taken to the hundredth of a second

ARTÍCULO 6  
RADIO – VUELTA y VEHÍCULOS ACOMPAÑANTES:

1. La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de RADIO-VUELTA. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.

2. Vehículos acompañantes:

- Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo **AUTORIZADO** que pide la organización, el cual es intransferible. Sus ocupantes deberán llevar la **ACREDITACIÓN** que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
- El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de **cuatro (4)** incluido el conductor. Es prohibido a los ocupantes sacar el cuerpo por las ventanas del vehículo.
- Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando se muestre **LA BANDERA ROJA**.
- Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar **licencia federativa y la manilla indicando que ha aprobado el examen de evaluación de conductores programado por la Federacion Colombiana de Ciclismo**.

NOTA:

No se permiten para ninguna etapa vehículos acompañantes de servicio público color amarillo.

ARTICLE 6  
RADIO TOUR AND FOLLOWERS VEHICLES

1. Radio Tour will be provided via radio system. Teams will be provided with radios at the Manager’s Meeting. The Frequency will be supplied there. The Commissaires will have a dedicated channel.

2. Followers vehicles:

- No vehicle may travel inside the caravan without carrying the respective AUTHORIZED one requested by the organization, which is non-transferable. Its occupants must carry the ACCREDITATION provided by the Organization, without whose requirements, neither will be able to continue the race.
- The maximum number of passengers for any vehicle in the caravan is four (4) including the driver. The occupants are prohibited from taking the body out of the vehicle’s windows.
- No vehicle may overtake the Race Direction vehicles or the Commissaires vehicles without authorization, and in no case when RED FLAG is being shown
- Any person who drives a vehicle following the race, except accredited journalists and guests, must carry a **federative license and the bracelet indicating that he has passed the driver evaluation exam scheduled by the Colombian Cycling Federation**.

ARTÍCULO 7  
ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL - VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (**Shimano**) con tres (3) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del Presidente del Jurado de Comisarios según el Art. 2.3.029 del reglamento UCI.

2. **LOS VEHÍCULOS DE LOS EQUIPOS** deben llevar un **DIRECTOR DEPORTIVO** que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus

técnicos podrán viajar un **máximo de cuatro personas por vehículo**. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

**3. ORDEN DE MARCHA:** El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

**4. ALTURA MÁXIMA:** Los vehículos de los Equipos deberán cumplir con el **ART. 2.2.032 del reglamento UCI**. Esto significa que su **altura no podrá sobrepasar 1, 66 mts.** y no podrán aplicar adhesivos a los vidrios del carro que impidan visualizar a través de ellos.

**ARTICLE 7  
NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT - TEAM VEHICLES**

1. The technical support service is handled by the National Federation (Shimano). The neutral support is handled with 3 cars under the instructions of the President of the Jury. *Art. 2.3.029 of the UCI regulation*

**2. THE TEAM VEHICLES** must carry a SPORTS DIRECTOR who has the corresponding license and who will be responsible for the vehicle. In these vehicles, reserved for the Sports Director and his staff, a maximum of four (4) persons per vehicle may travel. For team vehicles registered with the UCI, this Sporting Director must be registered as such with the UCI.

**3. CARAVAN ORDER:** The caravan order number is mandatory and the position assigned in each stage must be respected under penalty of being distanced to the last place of the caravan of follower vehicles.

**4. MAXIMUM HEIGHT:** Team vehicles must comply with ART. 2.2.032 of the UCI regulation. This means that its height cannot exceed 1,66 meters and they will not be able to apply adhesives to the windows of the car that prevent viewing through them.

**ARTÍCULO 8  
INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES (3) KILOMETROS:**

Art. 2.6.027 del reglamento UCI –(Actualizado el 1° de enero de 2025). En el caso de un incidente debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, el corredor o los corredores afectados se acreditarán con el tiempo del corredor o los corredores en cuya compañía se encontraban en ese momento del incidente. Su colocación será determinada por el orden en que él o ellos crucen la línea de llegada.

Se considera incidente cualquier evento ajeno al control del corredor o a su capacidad física (caída de varios corredores, problema mecánico, pinchazo) y a su voluntad de permanecer con los corredores que lo acompañaban en el momento del incidente.

Los corredores afectados por un incidente, en el sentido del párrafo anterior, deberán presentarse ante un comisario levantando la mano e informar al respecto tras la finalización de la etapa.

Si, como consecuencia de una caída debidamente documentada que involucre a varios corredores en los últimos tres kilómetros, un corredor no puede cruzar la línea de meta, se le asignará el último puesto de la etapa y se le computará el tiempo del corredor o corredores que lo acompañaban en el momento de la caída.

Art. 2.6.027 bis Reglamento UCI: (1.01.25) Además de la cinta de cronometraje en la meta, el proveedor de servicios de cronometraje deberá proporcionar una cinta de cronometraje en la señal de los tres kilómetros (u otra distancia aceptada por la UCI de conformidad con el artículo 2.6.027 para identificar a los corredores de cada grupo y sus intervalos de tiempo.

**LLEGADAS EN ALTO**

Art. 2.6.027 del reglamento UCI no se aplicará en las siguientes etapas con llegadas en alto:

2ª Etapa\_Yopal - Puentes Aguas claras - Yopal - Alto del Porvenir

4ª Etapa\_ Duitama la Y Tibasosa Sogamoso Nobsa 5 vueltas termina Duitama Alto el Cogollo

6ª Etapa\_Mosquera - Ibagué - alto de la Línea

9ª Etapa\_Alvarado - Honda - La Vega - alto del Vino

Para estas etapas con llegada en montaña el corte se hará con 1 segundo ó más.

**LLEGADAS EN SPRINT MASIVO**

Las siguientes etapas han sido previstas como “etapas que finalizarán en Sprint masivo”

1ª Etapa: Yopal - Monterrey - Yopal

5ª Etapa: Duitama - Tunja - Tocancipá

7ª Etapa: Armenia - Buga - Cerrito - Cali

8ª Etapa: Cali - Buga La Tebaida

Durante estas etapas se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas “que se espera que finalicen en Sprint masivo”, publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos. En etapas con sprint masivo el corte de tiempos se hará sobre 3 segundos o más.

La Zona de Sprint (norma de los 3 km) podrá ser extendida por razones de seguridad en la etapas tal y como permite el artículo 2.6.027 de la UCI (modificado el 12-06-2025):

**ARTICLE 8  
INCIDENTS IN THE LAST THREE (3) KILOMETRES**

Art. 2.6.027 UCI rules: (1.01.25) In the case of a duly noted incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

Is considered as an incident, any event independent of the rider’s control or from the his physical capacity of the rider (fall involving several riders, mechanical problem, puncture) and his will of remaining with the riders in whose company he was riding at the moment of the incident.

Riders affected by an incident, within the meaning of the preceding paragraph, are asked to make themselves known to a commissaire by rising their hand and report to a commissaire after the finish of the stage.

If, as the result of a duly noted fall and involving several riders in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the fall.

**Art. 2.6.027 bis UCI rules: (1.01.25)** In addition to the timing tape at the finish line, the timing service provider shall provide a timing tape at the three-kilometre sign (or other distance accepted by the UCI according to article 2.6.027 to identify the riders in each group and their time gaps.

**FINISH AT THE TOP OF A HILL-CLIMB**

Article 2.6.027 UCI rules shall not apply for the following stages with the finish at the top of a hill-climb:

Stages: 2nd, 6th and 9th

**STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS**

The following stages have been identified as “expected to finish in bunch sprints”

Stages: 1st , 5th, 7th and 8th

During this stage, the protocol of calculation of time gaps for stages “expected to finish in bunch sprints” published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

**ARTÍCULO 9  
MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN – Arts. 2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI**

La alimentación se realizará pie a tierra por un máximo de tres (3) miembros del equipo acreditados en la carrera, y por nadie más, luciendo el uniforme del equipo y permaneciendo a máximo un metro de la orilla de la carretera el cual será marcado cuando sea posible. Ellos deben posicionarse al lado derecho de la vía, según el sentido de la circulación establecido en Colombia.

Zonas ubicadas en ligero ascenso, retiradas de áreas urbanas, en una longitud de 5 kilómetros máximo con espacio de mínimo 50 mts. por equipo.

Estas zonas deben tener un lugar para deshechos antes de empezar y al concluir la misma para que los corredores los depositen allí.

**2. Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos:** Puede alimentarse con bolsas o termos o bidones. También desde servicio neutral, carros o motos. Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario.  
Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

**3. Alimentación (desde vehículo o pie en tierra) está estrictamente prohibida en estos casos:**

- Durante los primeros 30 km y en los últimos 20 km de cada etapa.
- En los últimos 500 metros anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.
- En los 50 metros después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.
- En descensos de montañas señaladas para premio.
- En áreas urbanas o en cualquier otra área señalada por el Organizador o por los Comisarios.

El Colegio de Comisarios podrá adaptar las distancias mencionadas arriba dependiendo de las condiciones climatológicas y la categoría, tipo y longitud de la carrera. Esta decisión debe ser comunicada a todos los seguidores por Radio-Vuelta.

**ARTICLE 9  
FEEDING MODALITIES - Arts. 2.3.025 to 2.3.027 UCI rules**

**1. Feeding zones signposted by the Organizer:** Feeding will be allowed on foot by a maximum of three members of team staff holding a UCI licence and by no one else, wearing the team’s uniform and staying a maximum of one meter from the edge of the highway, it shall be marked when it is possible with a line on the road. They shall be positioned on the right side of the road, according to the direction of traffic established in Colombia.

Feeding zones must be located in slight ascent, withdrawn from urban áreas and extend over a maximum distance of 5 kilometers with a minimum space of 50 meters. per team.

Each feeding zone must have a place for waste situated just before and just after the feeding zone where riders can get rid of their waste.

**2. Feeding riders from team cars:**  
The refreshments may be provided either with musettes or bidons from the team car or neutral service (car or moto).  
The riders shall move to the height of the vehicles of their Sports Director’s car, behind the Commissaires’s car to be authorized to receive food and refreshments.

If a group of 15 riders or less has broken away from the bunch, food and drink may be supplied at the rear of that group.

**3. All feeding (from a car and on foot) is strictly prohibited:**

- During the 30 first and last 20 km of each stage
- In the last 500 meters prior to a sprint counting for a secondary classification (points classification, king of mountain or others), bonus sprint, feeding zone;
- In the 50 meters after a sprint counting for a secondary classification (points or KOM classification or others), bonus sprint, feeding zone;
- In descents of mountains designated for prizes.
- In urban areas or in any other area indicated by the Organizer or by the commissaires panel.

**ARTÍCULO 10  
ZONAS DE DESECHOS**

En el **Art. 2.3.025** se indica a los Organizadores instalar las *Zonas de Desechos* que estarán situadas cada 40 kms. aprox. a través del recorrido de cada etapa estando situada la última zona cerca al final de la etapa antes de la sección final. Estas permitirán a los corredores botar sus desechos respetando el medio ambiente. Después del paso de la carrera la Organización dispondrá de estos desechos o basuras.

**ARTICLE 10  
LITTER ZONES**

Art. 2.3.025 indicate that the Organisers must provide several waste litter zones situated every 40 kilometers throughout the route of the event or stage. A final litter zone shall be provided close the final of the stage and before the final section.  
Litter zones allow the riders to get rid of their waste in a way that respects the environment. The organiser shall arrange for the litter to be collected after the race has passed through.

**ARTÍCULO 11  
BONIFICACIONES**

Bajo los Arts. 2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:  
En las llegadas de las etapas en línea:

| PUESTO | ETAPAS EN LÍNEA | SPRINT ESPECIAL |
|--------|-----------------|-----------------|
| 1      | 10 segundos     | 3 segundos      |
| 2      | 6 segundos      | 2 segundos      |
| 3      | 4 segundos      | 1 segundo       |

**ARTICLE 11  
BONUSES**

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.021, may be awarded as follow: Finish bonuses of 10”, 6” and 4” and intermediate sprint bonuses of 3”, 2” and 1” for first through third place

ARTÍCULO 12  
LÍMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL) Art. 2.6.032 reglamento UCI

|                                                    |         |                  |                      |
|----------------------------------------------------|---------|------------------|----------------------|
| Etapa 1. Yopal- Aguazul- Monterrey- regreso- Yopal |         |                  | Distancia: 206 kmts. |
|                                                    | Limite% | Limite en tiempo |                      |
| Más de 38 a 40 kmt/h                               | 11%     | 35 minutos       |                      |
| Más de 40 a 43 kmt/h                               | 12%     | 35 minutos       |                      |
| Más de 43 a 46 kmt/h                               | 13%     | 35 minutos       |                      |

|                                           |         |                  |                                     |
|-------------------------------------------|---------|------------------|-------------------------------------|
| Etapa 2. Yopal- Aguazul- Alto del Povenir |         |                  | Distancia: 152 kmts. Final subiendo |
|                                           | Limite% | Limite en tiempo |                                     |
| Más de 36 a 38 kmt/h                      | 15%     | 36 minutos       |                                     |
| Más de 40 a 43 kmt/h                      | 16%     | 35 minutos       |                                     |
| Más de 43 a 46 kmt/h                      | 17%     | 35 minutos       |                                     |

|                                          |         |                  |                                      |
|------------------------------------------|---------|------------------|--------------------------------------|
| Etapa 3. CRI Curisi - Corinto - Toquilla |         |                  | Distancia: 33.2 kmts. Final subiendo |
|                                          | Limite% | Limite en tiempo |                                      |
| Más de 18 a 24 kmt/h                     | 35%     | 27 minutos       |                                      |

|                                                                           |         |                  |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|-------------------------------------|
| Etapa 4. Duitama - La Y Tibasosa - Sogamoso Nombsa Duitama - Alto Cogollo |         |                  | Distancia: 152 kmts. Final subiendo |
|                                                                           | Limite% | Limite en tiempo |                                     |
| Más de 34 a 36 kmt/h                                                      | 12%     | 35 minutos       |                                     |
| Más de 36 a 39 kmt/h                                                      | 13%     | 35 minutos       |                                     |
| Más de 39 a 42 kmt/h                                                      | 14%     | 35 minutos       |                                     |

|                                              |         |                  |                        |
|----------------------------------------------|---------|------------------|------------------------|
| Etapa 5. Duitama- Tunja- Chocontá- Tocancipá |         |                  | Distancia: 150,9 kmts. |
|                                              | Limite% | Limite en tiempo |                        |
| Más de 36 a 38 kmt/h                         | 15%     | 35 minutos       |                        |
| Más de 38 a 41 kmt/h                         | 16%     | 35 minutos       |                        |
| Más de 41 a 44 kmt/h                         | 17%     | 35 minutos       |                        |

|                                                          |         |                  |                                     |
|----------------------------------------------------------|---------|------------------|-------------------------------------|
| Etapa 6. Mosquera- La Mesa- Girardot-Cajamarca- la Línea |         |                  | Distancia: 231 kmts. Final subiendo |
|                                                          | Limite% | Limite en tiempo |                                     |
| Más de 36 a 38 kmt/h                                     | 13%     | 47 minutos       |                                     |
| Más de 38 a 41 kmt/h                                     | 14%     | 47 minutos       |                                     |
| Más de 41 a 44 kmt/h                                     | 15%     | 47 minutos       |                                     |

|                                          |         |                  |                        |
|------------------------------------------|---------|------------------|------------------------|
| Etapa 7. Armenia- La Tebaida- Buga- Cali |         |                  | Distancia: 180.6 kmts. |
|                                          | Limite% | Limite en tiempo |                        |
| Más de 38 a 40 kmt/h                     | 12%     | 36 minutos       |                        |
| Más de 40 a 43 kmt/h                     | 13%     | 34 minutos       |                        |
| Más de 43 a 46 kmt/h                     | 14%     | 34 minutos       |                        |

|                                              |         |                  |                        |
|----------------------------------------------|---------|------------------|------------------------|
| Etapa 8. Cali - Tuluá- La Paila - La Tebaida |         |                  | Distancia: 168.2 kmts. |
|                                              | Limite% | Limite en tiempo |                        |
| Más de 38 a 40 kmt/h                         | 14%     | 35 minutos       |                        |
| Más de 40 a 43 kmt/h                         | 15%     | 35 minutos       |                        |
| Más de 43 a 46 kmt/h                         | 16%     | 35 minutos       |                        |

|                                                             |         |                  |                                     |
|-------------------------------------------------------------|---------|------------------|-------------------------------------|
| Etapa 9. Alvarado- Mariquita- Honda- La Vega- Alto del Vino |         |                  | Distancia: 217 kmts. Final subiendo |
|                                                             | Limite% | Limite en tiempo |                                     |
| Más de 36 a 38 kmt/h                                        | 10%     | 34 minutos       |                                     |
| Más de 38 a 41 kmt/h                                        | 11%     | 35 minutos       |                                     |
| Más de 41 a 44 kmt/h                                        | 12%     | 35 minutos       |                                     |

|                                                                |         |                  |                      |
|----------------------------------------------------------------|---------|------------------|----------------------|
| Etapa 10. Sopó- Chocontá- Regreso- Sesquilé- La Calera- Bogotá |         |                  | Distancia: 137 kmts. |
|                                                                | Limite% | Limite en tiempo |                      |
| Más de 37 a 39 kmt/h                                           | 17%     | 35 minutos       |                      |
| Más de 39 a 42 kmt/h                                           | 18%     | 35 minutos       |                      |
| Más de 42 a 44 kmt/h                                           | 20%     | 37 minutos       |                      |

Cualquier corredor que llegue fuera del límite de tiempo establecido para la prueba y publicado en el reglamento específico de la misma será descalificado.

En casos excepcionales únicamente, imprevisibles y de fuerza mayor, el Jurado de Comisarios puede prolongar los cierres de control después de consultar con el organizador y así permitir que los corredores que hayan llegado fuera del tiempo límite puedan tomar la salida de la siguiente etapa.

En caso de que el presidente del colegio de comisarios conceda una segunda oportunidad a los corredores que hayan superado el tiempo límite, se les retirarán todos los puntos otorgados en las clasificaciones generales de las distintas clasificaciones secundarias.

ARTICLE 12  
FINISHING TIME LIMITS Art. 2.6.032 UCI rules

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

|                                                        |        |            |                     |
|--------------------------------------------------------|--------|------------|---------------------|
| Stage 1. Yopal - Aguazul - Monterrey - regreso - Yopal |        |            | Distance: 206 kmts. |
|                                                        | Limit% | Time Limit |                     |
| More than 38 to 40 kmt/h                               | 11%    | 35 minuts  |                     |
| More than 40 to 43 kmt/h                               | 12%    | 35 minuts  |                     |
| More than 43 to 46 kmt/h                               | 13%    | 35 minuts  |                     |

|                                           |        |            |                                   |
|-------------------------------------------|--------|------------|-----------------------------------|
| Stage 2. Yopal- Aguazul- Alto del Povenir |        |            | Distance: 152 kmts. Uphill finish |
|                                           | Limit% | Time Limit |                                   |
| More than 36 to 38 kmt/h                  | 15%    | 36 minuts  |                                   |
| More than 40 to 43 kmt/h                  | 16%    | 35 minuts  |                                   |
| More than 43 to 46 kmt/h                  | 17%    | 35 minuts  |                                   |

|                                          |        |            |                                    |
|------------------------------------------|--------|------------|------------------------------------|
| Stage 3. Cri Curisi - Corinto - Toquilla |        |            | Distance: 33.2 kmts. Uphill finish |
|                                          | Limit% | Time Limit |                                    |
| More than 18 to 24 kmt/h                 | 35%    | 27 minuts  |                                    |

|                                                                           |        |            |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-----------------------------------|
| Stage 4. Duitama - La Y Tibasosa - Sogamoso Nombsa Duitama - Alto Cogollo |        |            | Distance: 152 kmts. Uphill finish |
|                                                                           | Limit% | Time Limit |                                   |
| More than 34 to 36 kmt/h                                                  | 12%    | 35 minuts  |                                   |
| More than 36 to 39 kmt/h                                                  | 13%    | 35 minuts  |                                   |
| More than 39 to 42 kmt/h                                                  | 14%    | 35 minuts  |                                   |

|                                              |        |            |                       |
|----------------------------------------------|--------|------------|-----------------------|
| Stage 5. Duitama- Tunja- Chocontá- Tocancipá |        |            | Distance: 150,9 kmts. |
|                                              | Limit% | Time Limit |                       |
| More than 36 to 38 kmt/h                     | 15%    | 35 minuts  |                       |
| More than 38 to 41 kmt/h                     | 16%    | 35 minuts  |                       |
| More than 41 to 44 kmt/h                     | 17%    | 35 minuts  |                       |

|                                                          |        |            |                                   |
|----------------------------------------------------------|--------|------------|-----------------------------------|
| Stage 6. Mosquera- La Mesa- Girardot-Cajamarca- la Línea |        |            | Distance: 231 kmts. Uphill finish |
|                                                          | Limit% | Time Limit |                                   |
| More than 36 to 38 kmt/h                                 | 13%    | 47 minuts  |                                   |
| More than 38 to 41 kmt/h                                 | 14%    | 47 minuts  |                                   |
| More than 41 to 44 kmt/h                                 | 15%    | 47 minuts  |                                   |

|                                           |        |            |                       |
|-------------------------------------------|--------|------------|-----------------------|
| Stage 7. Armenia- La Tebaida- Buga - Cali |        |            | Distance: 180.6 kmts. |
|                                           | Limit% | Time Limit |                       |
| More than 38 to 40 kmt/h                  | 12%    | 36 minuts  |                       |
| More than 40 to 43 kmt/h                  | 13%    | 34 minuts  |                       |
| More than 43 to 46 kmt/h                  | 14%    | 34 minuts  |                       |

|                                             |        |            |                       |
|---------------------------------------------|--------|------------|-----------------------|
| Stage 8. Cali - Tuluá- La Paila- La Tebaida |        |            | Distance: 168.2 kmts. |
|                                             | Limit% | Time Limit |                       |
| More than 38 to 40 kmt/h                    | 14%    | 35 minuts  |                       |
| More than 40 to 43 kmt/h                    | 15%    | 35 minuts  |                       |
| More than 43 to 46 kmt/h                    | 16%    | 35 minuts  |                       |

|                                                                 |        |            |                                   |
|-----------------------------------------------------------------|--------|------------|-----------------------------------|
| Stage 9. Alvarado - Mariquita - Honda - La Vega - Alto del Vino |        |            | Distance: 217 kmts. Uphill finish |
|                                                                 | Limit% | Time Limit |                                   |
| More than 36 to 38 kmt/h                                        | 10%    | 34 minuts  |                                   |
| More than 38 to 41 kmt/h                                        | 11%    | 35 minuts  |                                   |
| More than 41 to 44 kmt/h                                        | 12%    | 35 minuts  |                                   |

|                                                                    |        |            |                     |
|--------------------------------------------------------------------|--------|------------|---------------------|
| Stage 10. Sopó - Chocontá - Regreso- Sesquilé - La Calera - Bogotá |        |            | Distance: 137 kmts. |
|                                                                    | Limit% | Time Limit |                     |
| More than 37 to 39 kmt/h                                           | 17%    | 35 minuts  |                     |
| More than 39 to 42 kmt/h                                           | 18%    | 35 minuts  |                     |
| More than 42 to 44 kmt/h                                           | 20%    | 37 minuts  |                     |

Any rider arriving outside the finishing time limit set for the event and published in the event’s specific regulations will be disqualified.

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaires’ panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer and thus allow riders who have actually arrived out of the time limit to take the start of the next stage.

In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the secondary classifications shall be withdrawn.

The time limit, established on the basis of the winner’s time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the successive superior minute.

ARTICULO 13  
CLASIFICACIONES

A. Las clasificaciones POR ORDEN DE PRIORIDAD según art. 1.3.071 y 2.6.018 del reglamento UCI, que se disputarán son las siguientes:

| Clasificación           | Camiseta | trofeo |
|-------------------------|----------|--------|
| 1) General Individual   | SI       |        |
| 2) General de Puntos    | SI       |        |
| 3) General Montaña      | SI       |        |
| 4) Gen. Sprint especial | SI       |        |
| 5) General Sub 23       | SI       |        |
| 6) Combatividad         | SI       |        |
| 7) General Equipos      |          | SI     |
| 8) Ganador de Etapa     | SI       |        |
| 9) Mejor Extranjero     | SI       |        |

1. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones, si las hay, como lo indica el Art. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:

1. Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar.
2. En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
3. En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.

A. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION:

Shall be calculated on the basis of the sum of the times attributed to each rider, having considered the time allowances and the possible penalties, if any. (2.6.014).

In the event of a draw in the general classification, (2.6.015) the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. The fractions of a second from the time trial shall be added back into the total time to decide the order.
2. The lower sum of the placing obtained in each stage.
3. If the result is still tied, then the place obtained in the last stage shall be taken into consideration

2. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los diez (10) primeros corredores clasificados en cada etapa y sprints intermedios.

| ETAPA<br>STAGE       |                  | CRI Y PRÓLOGO<br>I.T.T AND PROLOGUE |                  | C/U SPRINT ESPECIAL<br>EACH INTERMEDIATE SPRINTS |                  |
|----------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|------------------|
| POSICION<br>POSITION | PUNTOS<br>POINTS | POSICION<br>POSITION                | PUNTOS<br>POINTS | POSICION<br>POSITION                             | PUNTOS<br>POINTS |
| 1°                   | 15               | 1°                                  | 10               | 1°                                               | 3                |
| 2°                   | 12               | 2°                                  | 9                | 2°                                               | 2                |
| 3°                   | 10               | 3°                                  | 8                | 3°                                               | 1                |
| 4°                   | 8                | 4°                                  | 7                |                                                  |                  |
| 5°                   | 7                | 5°                                  | 6                |                                                  |                  |
| 6°                   | 6                | 6°                                  | 5                |                                                  |                  |
| 7°                   | 5                | 7°                                  | 4                |                                                  |                  |
| 8°                   | 4                | 8°                                  | 3                |                                                  |                  |
| 9°                   | 3                | 9°                                  | 2                |                                                  |                  |
| 10°                  | 2                | 10°                                 | 1                |                                                  |                  |

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la “clasificación general por puntos”, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas;
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. Clasificación general individual por tiempos;

Para figurar en la clasificación general final individual por puntos el líder debe obligatoriamente terminar la prueba

2. GENERAL CLASSIFICATION BY POINTS

Is obtained on the basis of relevant results. (Table shown above) Points are earned in intermediate sprints and by finish placings in stages

According to Art. 2.6.017 in the event of a tie, the discriminating criteria shall be made by:

1. The number of stage victories.
2. If there is still a draw, reference shall be made by the number of victories in intermediate sprints.
3. If there is a further draw, reference shall be made to the general individual classification by time

To be included in the final individual general classification by points, the leader must finish the race.

3. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios según el Art. 2.6.017.

1. Número de primeros puestos en los altos de más categoría
2. Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
3. El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos

Puntuación de los Premios de Montaña:  
King of mountains points:

| PUESTO | F.C | 1aCat. | 2aCat. | 3aCat. | 4aCat. |
|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 1°     | 20  | 10     | 5      | 4      | 1      |
| 2°     | 16  | 8      | 4      | 3      |        |
| 3°     | 12  | 6      | 3      | 2      |        |
| 4°     | 8   | 4      | 2      | 1      |        |
| 5°     | 4   | 2      | 1      |        |        |
| 6°     | 3   | 1      |        |        |        |
| 7°     | 2   |        |        |        |        |
| 8°     | 1   |        |        |        |        |

**3. GENERAL FINAL CLASSIFICATION OF THE KING OF THE MOUNTAINS:**

The King of Mountain classification is based on the total points awarded at the KOM locations. In the event of a tie, reference shall be made to Art. 2.6.017

- 1. The number of first places obtained on the first category KOMs.
  - 2. If there is still a draw, reference shall be made to the number of second category KOM victories, and so forth.
  - 3. If there is a further draw, reference shall be made to the final general classification by time.
- (See the above table)

**4. CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINT ESPECIAL:**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

- 1º: 3 puntos
- 2º: 2 puntos
- 3º: 1 punto

En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios:

- 1. Número de primeros puestos.
- 2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
- 3. Clasificación General Individual por tiempos.

**4. GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION**

Shall be determined by the sum of points scored by individual riders in intermediate sprints. Points are awarded as follows for each of the intermediate sprints:

- 1º: 3 points
- 2º: 2 points
- 3º: 1 point

In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- 1°. Number of first places
- 2°. Number of second places an so on
- 3°. Final individual general classification by time

**5. CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL SUB-23 POR TIEMPO:**

Será líder de esta clasificación el corredor sub-23 mejor situado en la clasificación general individual. Nacidos entre 2003 y 2006

**5. BEST U-23 RIDER**

this is a competition for riders born in 2003 or later (U23). It consists of the relative positions in the Individual GC for such riders.

**6. CLASIFICACIÓN DE LA COMBATIVIDAD:**

Se designará un corredor cada día, para efectos de la imposición de la camiseta y presentación al pódium. La designación la harán conjuntamente el Jurado de Comisarios y la Dirección General de la Vuelta.

**6. COMBATIVITY CLASSIFICATION:**

A runner will be designated each day, for purposes of imposing the shirt and presentation to the podium. The designation will be made jointly by the Jury of Commissioners and the General Directorate of the Tour.

**7. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS:**

**1. Clasificación del equipo por cada etapa:** Conforme al Art. 2.6.016 del reglamento UCI, esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empates se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado.

Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

**2. Clasificación general por equipos:** será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicará el siguiente criterio hasta producir el desempate:

- a) Número de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.
- b) Número de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos Etc.
- c) De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación General individual.

Cualquier equipo que se vea reducido a menos de menos de tres (3) corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

**7. TEAM CLASSIFICATION**

**1. The team classification for the day** shall be calculated on the basis of the sum of the three best times obtained by the Riders of each team for each stage, as described in art. 2.6.016.

If the result is tied, reference shall be made to the lower sum of the ranking of the three best times on the stage upon the stage finish. If the result is still tied, then reference shall be made to the best placement of the teams’ best rider in the stage classification.

**2.The Team general classification** shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- a. Number of first places in the daily team classifications.
- b. Number of second places in the daily team classifications, etc.
- c. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of the best-placed rider in the individual general classification (Art. 2.6.016)

Any team reduced to fewer than three riders shall be excluded from the general team classification.

**8. CLASIFICACIÓN MEJOR CORREDOR EXTRANJERO**

La clasificación del mejor extranjero está reservada para los corredores NO nacidos en Colombia.

El corredor extranjero mejor clasificado de la clasificación General Individual será el líder diario del mejor corredor extranjero y recibirá la CAMISETA PARA PODIUM de líder de esta modalidad

**8. BEST FOREIGN RIDER CLASSIFICATION**

The Best foreign rider classification is restricted to riders NOT born in Colombia.

The highest placing on the Individual General Classification shall be the Best foreign rider. If the leader of the Individual General Classification is a foreign rider this PODIUM JERSEY will be given to the next foreign rider of this classification.

**B. CAMISETAS**

Si un corredor lidera dos o más clasificaciones, llevará la camiseta (Jersey) que le corresponda según la prioridad descrita. En este caso, durante la etapa, la camiseta la llevará el siguiente corredor de esa clasificación general, que no ostente otra camiseta de líder de otra clasificación ni esté obligado a llevar otra camiseta- (Campeón del mundo, Campeón continental o Campeón nacional) según lo establecido en el Artículo 2.6.018 reglamento UCI

**B. JERSEYS**

If a rider leads two or more classifications, they will wear the jersey corresponding to them according to the priority described. In this case, during the stage, the jersey will be worn by the next rider in that general classification, who does not hold a leader’s jersey from another classification and is not required to wear another jersey as established in Article 2.6.018 UCI rules

**ARTÍCULO 14  
PREMIACIÓN**

El gran total será de \$ 154,522,600 (€ 36,791.10) y el cuadro discriminando los valores se encuentra al final de la Guía Técnica.

**ARTICLE 14  
PRIZES**

Prizes are awarded as described in the tables on page 78. A grand total of \$ 154,522,600 (€ 36,791.10) will be awarded in prize money at the event.

**ARTÍCULO 15  
CONTROL ANTIDOPAJE**

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI.

Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación.

El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

**ARTICLE 15  
ANTI-DOPING CONTROL**

Doping control is under the jurisdiction of UCI regulations and “Ministerio del Deporte de Colombia”. Riders have the responsibility to check that they have control in each stage. The information will be available on a board placed on the award podium.

The doping control site will be located behind the award podium or nearby for all stages.

**ARTÍCULO 16  
CEREMONIAS DE PREMIACIÓN**

De acuerdo con el Art. 1.2.112 los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

**Etapas:**

- El ganador de cada etapa.
- Los líderes de las diversas clasificaciones individuales.

**Última Etapa:**

- El ganador de etapa.
- Primero, segundo y tercero de la clasificación General
- Los ganadores del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Los corredores se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta. Art. 1.2.113 reglamento UCI.

**ARTICLE 16  
AWARDS CEREMONY**

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

**Stages:**

- The first of the stage
- The leaders of Individual GC and the secondary classifications

**Last Stage:**

At the final awards ceremony:

- The first of the stage
- The first 3 of Individual GC
- The winners of the secondary classifications
- The first place in Team GC classification and their Sports Director

The riders will present themselves at the podium in full racing attire in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line. Art. 1.2.113 UCI rules.

**ARTÍCULO 17  
CÓDIGO DE SANCIONES**

La tabla de sanciones de la UCI es la única aplicable.

**ARTICLE 17  
PENALTIES**

The UCI penalty scale is the only one applicable.

**ARTICULO 18  
RECUSACIÓN – EXCLUSIÓN**

**A.**La FCC tiene la obligación de preservar su imagen, su reputación y la de la Vuelta a Colombia y se reserva el derecho de rechazar la participación o excluir de la prueba a un equipo o a alguno de sus miembros cuando su presencia atente contra la imagen y reputación de la FCC o de la Vuelta a Colombia.

**B.**De tal manera puede recusar o excluir a un equipo o a alguno de sus miembros en los casos siguientes:

1. Infracción a las reglas de la prueba comprendidas las concernientes a la disciplina interna en la prueba (comportamiento en hoteles, por ejemplo)
2. Infracción grave a la ley colombiana
3. Actos de vandalismo perpetrados durante la carrera o fuera de carrera.
4. Todo acto o hecho que por su naturaleza pueda atentar contra la imagen de la FCC o de su prueba.

**C.**Este derecho de recusación o de exclusión tiene condiciones tales como: Definir si se refiere a algún miembro de equipo o a un equipo completo; explicar los motivos en los cuales se fundamenta; mencionar que para reponer a esta decisión el implicado tiene 24 horas para recurrir al TAS; La descalificación de un corredor se efectúa siguiendo el artículo 2.6.037 del reglamento de la UCI y bajo la autorización del Jurado de Comisarios designado.

**ARTICLE 18  
Recusal – Exclusion**

**A.** The FCC has the obligation to preserve its image, its reputation and that of the Vuelta a Colombia and reserves the right to refuse participation or exclude a team or any of its members from the test when their presence threatens the image. and reputation of the FCC or the Vuelta a Colombia.

**B.** In this way the FCC can recusal or exclude a team or any of its members in the following cases:

1. Violation of the rules of the event, including those concerning internal discipline in the test (behavior in hotels, for example)
2. Serious violation of Colombian law
3. Acts of vandalism perpetrated during the race or outside the race.
4. Any act or fact that, due to its nature, may undermine the image of the FCC or its evidence.

**C.** This right of recusal or exclusion has conditions such as: Define whether it refers to a team member or an entire team; explain the reasons on which it is based; mention that to respond to this decision the person involved has 24 hours to appeal to the TAS; The disqualification of a rider is carried out following article 2.6.037 of the UCI regulations and under the authorization of the designated Jury of Commissaires.

## NORMAS GENERALES

Los corredores, delegados, personal auxiliar y todas las demás personas que formen parte de la carrera, tienen la obligación de acreditarse y conocer el presente reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento único de ciclismo de la UCI para pruebas por etapas. Además eximen a la Federación Colombiana de Ciclismo de toda responsabilidad civil emergente por pérdida, hurto, extravío o daño en cualquiera de sus pertenencias ó equipos de competencia. Igualmente declaran tener cubrimiento médico por póliza de seguro de salud, EPS, Sisbén ó medicina pre-pagada de tal manera que cualquier siniestro será asumido por la póliza que aplique en cada caso para cada persona participante del evento y que esté debidamente acreditada.

Para participar en La **75° VUELTA COLOMBIA** en calidad de competidor se requiere: poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación de ciclismo reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo. Efectuar la correspondiente SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN dentro de las fechas que se establecen en éste reglamento.

### 1. OBLIGACIONES DE LOS EQUIPOS Y CORREDORES

Todas las personas pertenecientes a los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante en desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías:

- Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.
- Paros o protestas contra las decisiones de la organización, jurados, técnico, jueces, árbitros y cronometristas.
- Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.
- Hechos probados, insultos amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.
- Durante la carrera está prohibido a los corredores aceptar entrevistas y el uso de teléfonos celulares.
- La Federación Colombiana de Ciclismo, representada por el director de Carrera, se reserva el derecho de descalificar o expulsar de la carrera a cualquier persona (Corredor, Director Deportivo o miembro de equipo) que no cumpla con las condiciones disciplinarias señaladas en el presente reglamento.
- Si son requeridos por el Organizador, los corredores inscritos aceptan que pueden ser entrevistados, filmados y fotografiados para propósitos promocionales si esas sesiones pueden ser programadas en tiempo y lugar razonablemente conveniente para ambos, Corredor y Organizador.
- Los corredores deben adherir a todos los procedimientos de control antidopaje UCI o WADA que tengan efecto durante el evento.

En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 10 km. de cada etapa, con las siguientes condiciones:

- A. si se realiza desde una moto.
- B. Si son de corta duración.
- C. Si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas para la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sean necesarios.

### 2. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores se deben presentar con todo su vestuario de competencia, acatando los protocolos de bioseguridad covid 19, para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario.

### 3. DORSALES, PLACAS, CHIPS Y ADHESIVOS

Para su identificación la organización facilitará a los corredores dos dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos de manera visible.

### 4. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas del tipo comercial. En las etapas contra

reloj serán admitidas las bicicletas especiales siempre que estas cumplan lo estipulado en los Art 1.3.004 al 1.3.025 de los reglamentos generales de la UCI. La Federación organizará el control de las dimensiones de las bicicletas con el JIG oficial.

### 5. MODIFICACIONES

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa
- Determinar una neutralización temporal de la carrera.
- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente.
- Conservar los resultados obtenidos y dar una nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.
- Considerar la etapa como no disputada.
- Dar como valido el resultado sin haber cumplido completamente el recorrido programado.

### 6. CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas, que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con el uniforme completo de ciclista para recibir su camiseta.

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRÁ SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 640 cmts2, máximo, (28 cmts. ancho X 23 cmts. Alto) tanto en pecho como en espalda, con una distancia de 10 cmts. entre estas zonas y el cuello. Reglamento UCI Art. 1.03.053. Marzo de 2025  
Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio del Evento.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo.

Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará. Si este corredor debe usar la camiseta de Campeón del Mundo, Continental o Nacional debe entonces usar esa camiseta.

### 7. VIDEO FINISH-CRONOMETRAJE CON CHIPS

Habrà una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

**NOTA:** Los chips que facilitará la organización deberán ser retornados al término de la prueba, y en caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$ 350.000 pesos por cada uno. Corredor que no entregue terminada la vuelta Colombia o en el tránsito de la vuelta se retire y no entregue el transponder se le cobrará el valor comercial de este y deberá estar a paz y salvo para la siguiente carrera bajo pena del retiro de la licencia.

### 8. MOTOS

Habrà una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos. También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio-Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna. También circularán cuatro (4) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

## 9. PRENSA

La inscripción para todos los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en éste reglamento.

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos, llevarán una moto con su número de identificación puesto que a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar el lote.

Estas motos serán controladas por los comisarios y el director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts.

Los representantes de medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y portarán obligatoriamente su acreditación oficial.

**RADIO:** Se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometristas, en zonas pre establecidas.

## 10. SERVICIOS MÉDICOS

La organización prestará el servicio de primeros auxilios y atención médica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles se harán las rondas que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de dos ambulancias debidamente equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial.

## 11. PASO VEHÍCULOS POR LÍNEA DE META

Podrán pasar por línea de meta los vehículos de la organización como son los de jueces de llegada y cronometristas, el director general, los comisarios y el carro escoba. Podrá llegar a línea de meta el móvil número uno de cada cadena radial para ser ubicado en el sitio reservado para tal fin.

Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

## 12. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera. Igualmente el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors de la Vuelta.

## 13. BOLETINES

Los boletines FÍSICOS para los equipos serán entregados cada día en el punto de encuentro donde se entregan los adhesivos de orden de caravana para los vehículos de los equipos.



# CASANARE



## Epicentro del ciclismo nacional en 2024-2025

Casanare se ha consolidado como un referente del ciclismo en Colombia, acogiendo con éxito importantes eventos del calendario nacional 2024-2025. Estos escenarios impulsan el talento local, dinamizan el desarrollo deportivo y económico de la región, una apuesta de la Gobernación de Casanare y el Instituto para la Recreación y el Deporte- Indercas con apoyo de la Liga de Ciclismo departamental.

*Eventos 2025,  
Casanare sigue  
pedaleando fuerte:*

### Eventos destacados en 2024:

**1** Vuelta de la  
Juventud 2024  
Edición 57

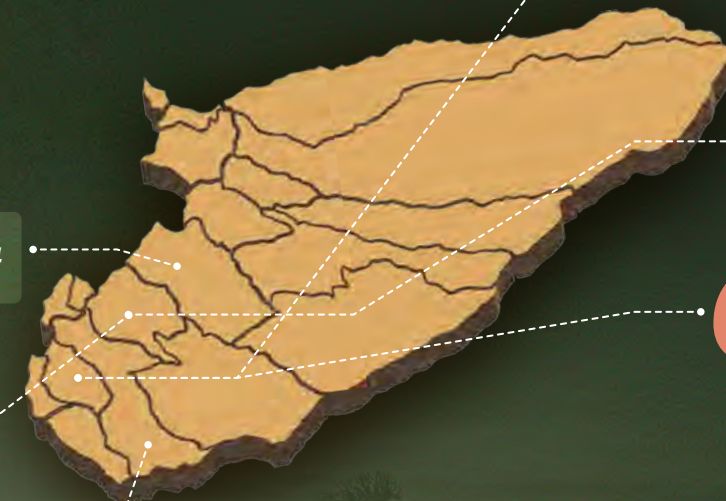
**2** Clásica de  
Aguazul 2024  
Edición 45

**3** Vuelta Nacional  
del Futuro  
Edición 35

**4** Vuelta a  
Colombia 2025  
Edición 75

**5** Clásica de  
Aguazul 2025  
Edición 46

**6** Campeonatos  
Departamentales  
2025



En una histórica gestión, la Gobernación de Casanare, liderada por el **gobernador César Ortiz Zorro**, y el Indercas con el gerente Edwin Ramírez Rodríguez asignaron importantes recursos para la Liga de Ciclismo en equipamiento de alta tecnología y calidad. Por otro lado, varios de sus atletas hacen parte del programa Deportista Apoyado, que brinda un recurso económico y un paquete de ayudas ergogénicas para mejorar su rendimiento.

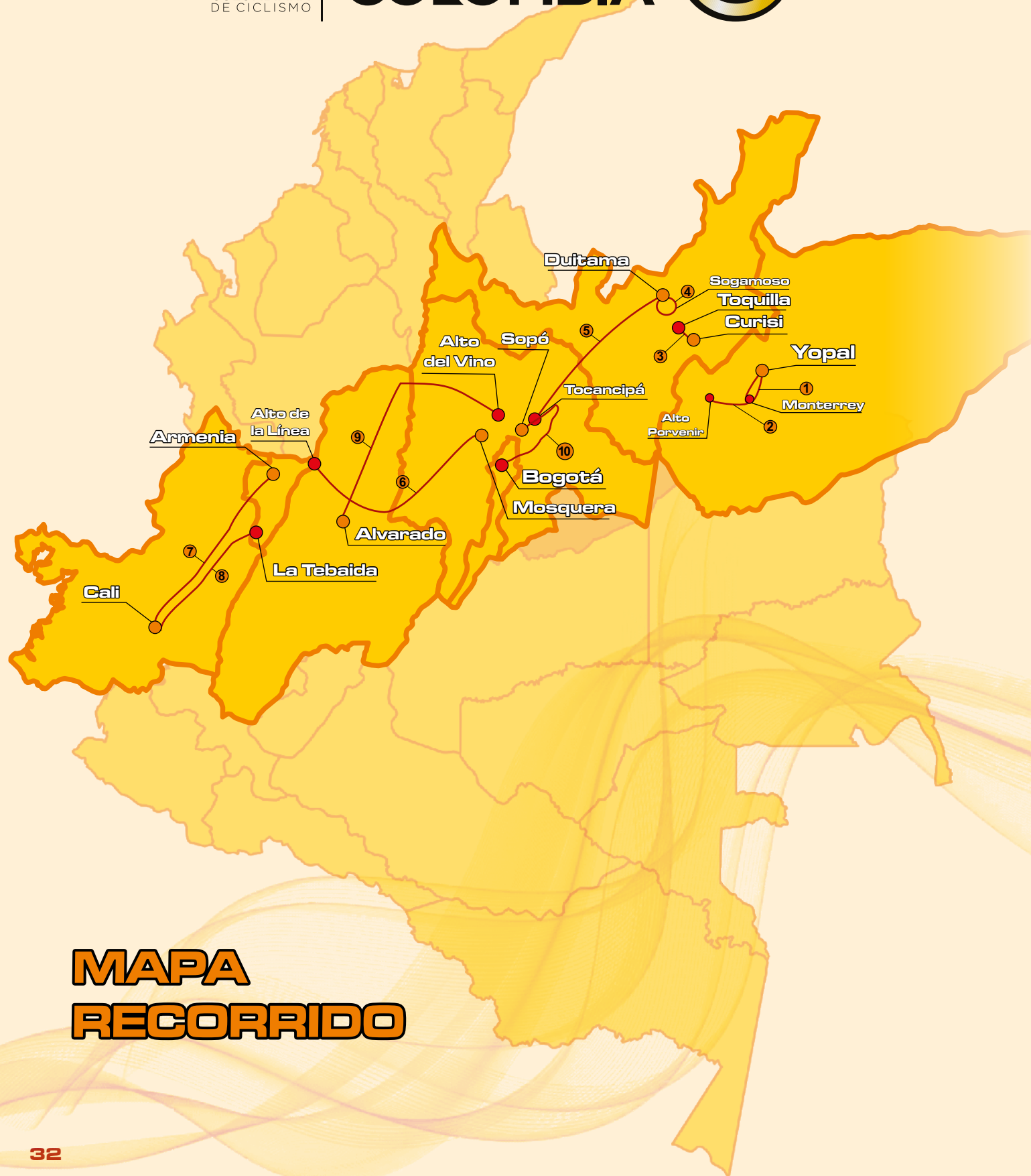


**CARAVANA**





Vuelta   
**COLOMBIA**



**MAPA  
RECORRIDO**



Gobernación de  
**Boyacá**

**BOYACÁ**  
es para vivirla

# ¡BOYACÁ

*la tercera región más acogedora  
del Mundo,*



*te espera  
con tu bici!*

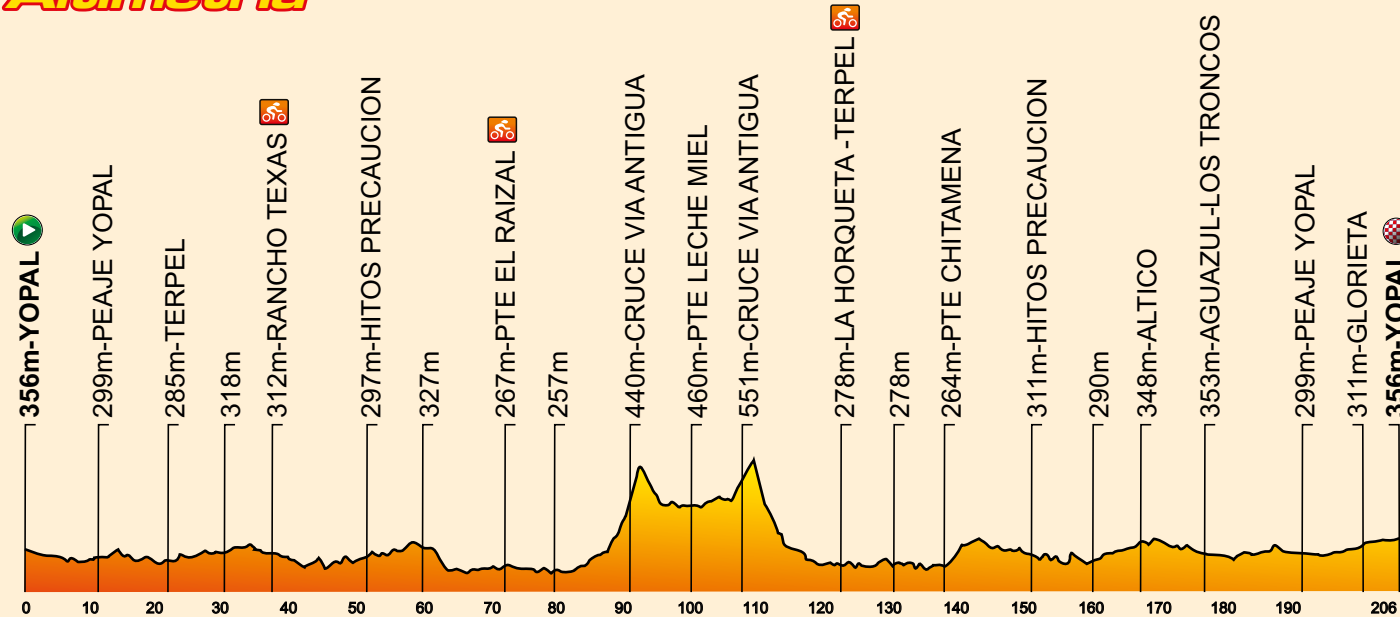
| KM-FALTAN | KM-TOTAL | ALTURA | DESCRIPCIÓN                                                  | KMP      |          |          | OBSERVACIONES |
|-----------|----------|--------|--------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|---------------|
|           |          |        |                                                              | 40       | 43       | 46       |               |
| 4.3       | 0.0      | 356    | YOPAL-KRA 29 UNICENTRO                                       | 07:53:33 | 07:54:00 | 07:54:23 | SALIDA        |
| 4.1       | 0.2      | 356    | KRA 29-CALLE 11                                              | 07:53:51 | 07:54:16 | 07:54:39 | IZQUIERDA     |
| 3.8       | 0.5      | 356    | TRANSITA POR LA TRANSVERSAL 9 PARALELA A LA ANTIGUA HOSPITAL | 07:54:18 | 07:54:41 | 07:55:02 | DERECHA       |
| 3.3       | 1.0      | 356    | EMPALME CALLE 9 CON CARRERA 24                               | 07:55:03 | 07:55:23 | 07:55:41 | IZQUIERDA     |
| 2.6       | 1.7      | 356    | CALLE 9 VIA CENTRAL                                          | 07:56:06 | 07:56:22 | 07:56:36 | IZQUIERDA     |
| 0.0       | 4.3      | 333    | TERPEL-LLANERITA DE YOPAL                                    | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0          |
| 206.0     | 0.0      | 333    | TERPEL-LLANERITA DE YOPAL                                    | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0          |
| 205.6     | 0.4      | 320    | PRS 102-6512                                                 | 08:00:36 | 08:00:33 | 08:00:31 |               |
| 205.5     | 0.5      | 320    | GLORIETA                                                     | 08:00:45 | 08:00:41 | 08:00:39 | DERECHO       |
| 204.0     | 2.0      | 311    | GLORIETA                                                     | 08:03:00 | 08:02:47 | 08:02:36 | DERECHO       |
| 201.2     | 4.8      | 300    | BRIO                                                         | 08:07:12 | 08:06:41 | 08:06:15 |               |
| 197.5     | 8.5      | 289    | TERPEL                                                       | 08:12:45 | 08:11:51 | 08:11:05 |               |
| 196.8     | 9.2      | 291    | BASCULA                                                      | 08:13:48 | 08:12:50 | 08:12:00 |               |
| 195.7     | 10.3     | 299    | PEAJE YOPAL-NO SE PAGA                                       | 08:15:27 | 08:14:22 | 08:13:26 |               |
| 194.7     | 11.3     | 298    | PUENTE CHARTE                                                | 08:16:57 | 08:15:46 | 08:14:44 |               |
| 185.2     | 20.8     | 285    | TERPEL                                                       | 08:31:12 | 08:29:01 | 08:27:07 |               |
| 184.4     | 21.6     | 287    | 1 ENTRADA AGUAZUL-PUENTE                                     | 08:32:24 | 08:30:08 | 08:28:10 |               |
| 183.2     | 22.8     | 291    | PUENTE-VIA PARALELA                                          | 08:34:12 | 08:31:48 | 08:29:44 | DERECHA       |
| 181.5     | 24.5     | 298    | PRS 78-6512                                                  | 08:36:45 | 08:34:11 | 08:31:57 |               |
| 181.0     | 25.0     | 295    | PUENTE UNETE VIA VILLAVICENCIO                               | 08:37:30 | 08:34:53 | 08:32:36 | IZQUIERDA     |
| 180.5     | 25.5     | 304    | PRS 77-6512                                                  | 08:38:15 | 08:35:34 | 08:33:15 |               |
| 169.1     | 36.9     | 312    | RANCHO TEXAS                                                 | 08:55:21 | 08:51:29 | 08:48:07 | SPRINT S.     |
| 158.1     | 47.9     | 301    | PUENTE TURVA                                                 | 09:11:51 | 09:06:50 | 09:02:28 |               |
| 155.6     | 50.4     | 297    | HITOS-PRECAUCION                                             | 09:15:36 | 09:10:19 | 09:05:44 |               |
| 153.5     | 52.5     | 311    | PUENTE RIO CUSIANA                                           | 09:18:45 | 09:13:15 | 09:08:28 |               |
| 152.3     | 53.7     | 311    | CRUCE EL VENADO-HUECOS                                       | 09:20:33 | 09:14:55 | 09:10:02 | PRECAUCION    |
| 151.6     | 54.4     | 322    | PTES CRUCE TAURAMENA                                         | 09:21:36 | 09:15:54 | 09:10:57 |               |
| 143.0     | 63.0     | 264    | PUENTE CHITAMENA                                             | 09:34:30 | 09:27:54 | 09:22:10 |               |
| 134.6     | 71.4     | 267    | PUENTE-EL RAIZAL                                             | 09:47:06 | 09:39:37 | 09:33:07 | SPRINT S.     |
| 130.4     | 75.6     | 261    | PUENTE TACUYA                                                | 09:53:24 | 09:45:29 | 09:38:36 |               |
| 129.7     | 76.3     | 278    | PEAJE TACUYA-NO SE PAGA                                      | 09:54:27 | 09:46:27 | 09:39:31 |               |
| 127.3     | 78.7     | 257    | LA HORQUETA-PRS 23                                           | 09:58:03 | 09:49:48 | 09:42:39 |               |
| 115.7     | 90.3     | 440    | CRUCE VIA IZQUIERDA -ANTIGUA                                 | 10:15:27 | 10:06:00 | 09:57:46 | PRECAUCION    |
| 107.3     | 98.7     | 458    | RESALTOS X 3- -MONTERREY                                     | 10:28:03 | 10:17:43 | 10:08:44 | PRECAUCION    |
| 107.1     | 98.9     | 456    | RESALTOS-MONTERREY                                           | 10:28:21 | 10:18:00 | 10:09:00 | PRECAUCION    |
| 107.0     | 99.0     | 457    | RESALTOSX 3                                                  | 10:28:30 | 10:18:08 | 10:09:07 | PRECAUCION    |
| 106.9     | 99.1     | 457    | RESALTOS                                                     | 10:28:39 | 10:18:16 | 10:09:15 | PRECAUCION    |
| 106.8     | 99.2     | 456    | RESALTO-TEXACO-MONTERREY                                     | 10:28:48 | 10:18:25 | 10:09:23 | PRECAUCION    |
| 106.7     | 99.3     | 456    | RESALTOS                                                     | 10:28:57 | 10:18:33 | 10:09:31 | PRECAUCION    |
| 106.0     | 100.0    | 460    | PUENTE LECHE MIEL                                            | 10:30:00 | 10:19:32 | 10:10:26 |               |
| 105.9     | 100.1    | 460    | RESALTO                                                      | 10:30:09 | 10:19:40 | 10:10:33 | PRECAUCION    |
| 105.6     | 100.4    | 467    | TERMINAL DE MONTERREY                                        | 10:30:36 | 10:20:05 | 10:10:57 |               |
| 105.5     | 100.5    | 463    | VIA CENTRAL-KRA 11-MONTERREY                                 | 10:30:45 | 10:20:13 | 10:11:05 | IZQUIERDA     |
| 105.4     | 100.6    | 463    | KRA 11-MONTERREY-RESALTO                                     | 10:30:54 | 10:20:22 | 10:11:13 | PRECAUCION    |
| 105.0     | 101.0    | 455    | KRA 11-MONTERREY-RESALTO                                     | 10:31:30 | 10:20:55 | 10:11:44 | PRECAUCION    |
| 104.6     | 101.4    | 455    | KRA 11-CALLE 16-MONTERREY                                    | 10:32:06 | 10:21:29 | 10:12:15 | IZQUIERDA     |
| 104.5     | 101.5    | 456    | CALLE 16-INICIA SEPARADOR                                    | 10:32:15 | 10:21:37 | 10:12:23 | DERECHA       |
| 104.2     | 101.8    | 457    | CALLE 16-ALCALDIA MONTERREY                                  | 10:32:42 | 10:22:02 | 10:12:46 |               |
| 103.6     | 102.4    | 470    | CALLE 16-VIA CENTRAL A YOPAL                                 | 10:33:36 | 10:22:53 | 10:13:33 | DERECHA       |
| 96.3      | 109.7    | 551    | CRUCE A VIA ANTIGUA                                          | 10:44:33 | 10:33:04 | 10:23:05 | DERECHA       |
| 85.3      | 120.7    | 280    | PRS 21-6512                                                  | 11:01:03 | 10:48:25 | 10:37:26 |               |
| 84.0      | 122.0    | 278    | HORQUETA-TERPEL                                              | 11:03:00 | 10:50:13 | 10:39:07 | SPRINT S.     |
| 81.0      | 125.0    | 278    | PEAJE TACUYA-NO SE PAGA                                      | 11:07:30 | 10:54:25 | 10:43:02 |               |
| 78.0      | 128.0    | 267    | PUENTE EL RAIZAL                                             | 11:12:00 | 10:58:36 | 10:46:57 |               |
| 67.9      | 138.1    | 264    | PUENTE RIO CHITAMENA                                         | 11:27:09 | 11:12:41 | 11:00:07 |               |
| 59.2      | 146.8    | 322    | PUENTE CRUCE TAURAMENA                                       | 11:40:12 | 11:24:50 | 11:11:28 |               |
| 55.7      | 150.3    | 311    | HITOS-PRECAUCION                                             | 11:45:27 | 11:29:43 | 11:16:02 |               |
| 42.4      | 163.6    | 321    | EL MORDISCO                                                  | 12:05:24 | 11:48:16 | 11:33:23 |               |
| 38.8      | 167.2    | 348    | ALTICO                                                       | 12:10:48 | 11:53:18 | 11:38:05 |               |
| 29.7      | 176.3    | 312    | PUENTE RIO UNETE                                             | 12:24:27 | 12:06:00 | 11:49:57 | DERECHA       |
| 29.0      | 177.0    | 353    | ENTRADA AGUAZUL-LOS TRONCOS                                  | 12:25:30 | 12:06:58 | 11:50:52 |               |
| 20.5      | 185.5    | 319    | ARROZ SONORA                                                 | 12:38:15 | 12:18:50 | 12:01:57 |               |
| 14.9      | 191.1    | 299    | PEAJE YOPAL-NO SE PAGA                                       | 12:46:39 | 12:26:39 | 12:09:15 |               |
| 14.2      | 191.8    | 312    | BASCULA-PRS 93                                               | 12:47:42 | 12:27:37 | 12:10:10 |               |
| 7.9       | 198.1    | 324    | ALTICO                                                       | 12:57:09 | 12:36:25 | 12:18:23 |               |
| 6.7       | 199.3    | 311    | GLORIETA                                                     | 12:58:57 | 12:38:05 | 12:19:57 | DERECHO       |
| 5.0       | 201.0    | 321    | GLORIETA                                                     | 13:01:30 | 12:40:27 | 12:22:10 | DERECHO       |
| 4.6       | 201.4    | 333    | TERPEL LLANERITA                                             | 13:02:06 | 12:41:01 | 12:22:41 |               |
| 4.1       | 201.9    | 349    | CRUCE CALLE 24-YOPAL-DERECHA                                 | 13:02:51 | 12:41:43 | 12:23:20 | PARALELA      |
| 2.7       | 203.3    | 347    | YOPAL CALLE 24-KRA 14                                        | 13:04:57 | 12:43:40 | 12:25:10 |               |
| 1.7       | 204.3    | 347    | YOPAL-CALLE 24-KRA 23                                        | 13:06:27 | 12:45:04 | 12:26:28 |               |
| 1.1       | 204.9    | 347    | YOPAL-CALLE 24-KRA 29 ALKOSTO                                | 13:07:21 | 12:45:54 | 12:27:15 | IZQUIERDA     |
| 0.2       | 205.8    | 355    | YOPAL-KRA 29-CALLE 16                                        | 13:08:42 | 12:47:09 | 12:28:26 |               |
| 0.0       | 206.0    | 356    | YOPAL-KRA 29 UNICENTRO                                       | 13:09:00 | 12:47:26 | 12:28:41 | LLEGADA       |

YOPAL - AGUAZUL - CRUCE TAURAMENA - MONTERREY  
REGRESO - AGUAZUL - YOPAL

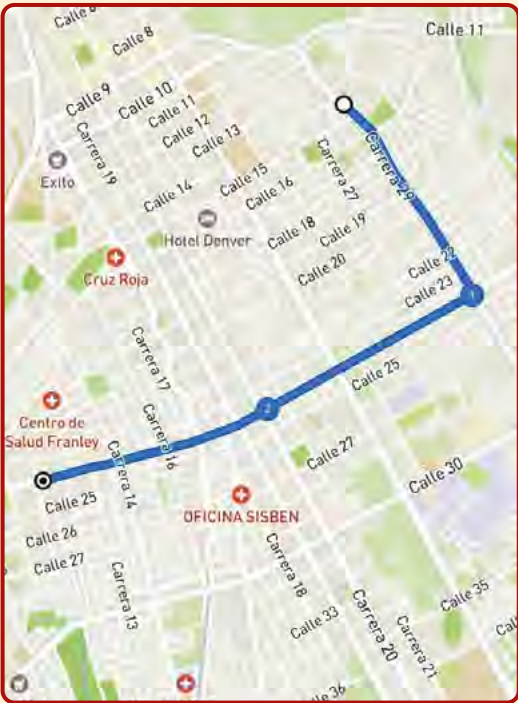
SALIDA: YOPAL - KRA 29 UNICENTRO

LLEGADA: YOPAL - KRA 29 UNICENTRO

Altimetría



3 km finales



Vuelta COLOMBIA

Altimetría  
3 km. finales



Recorrido

SALIDA LLEGADA YOPAL

AGUAZUL

TAURAMENA

MONTERREY

REGRESO

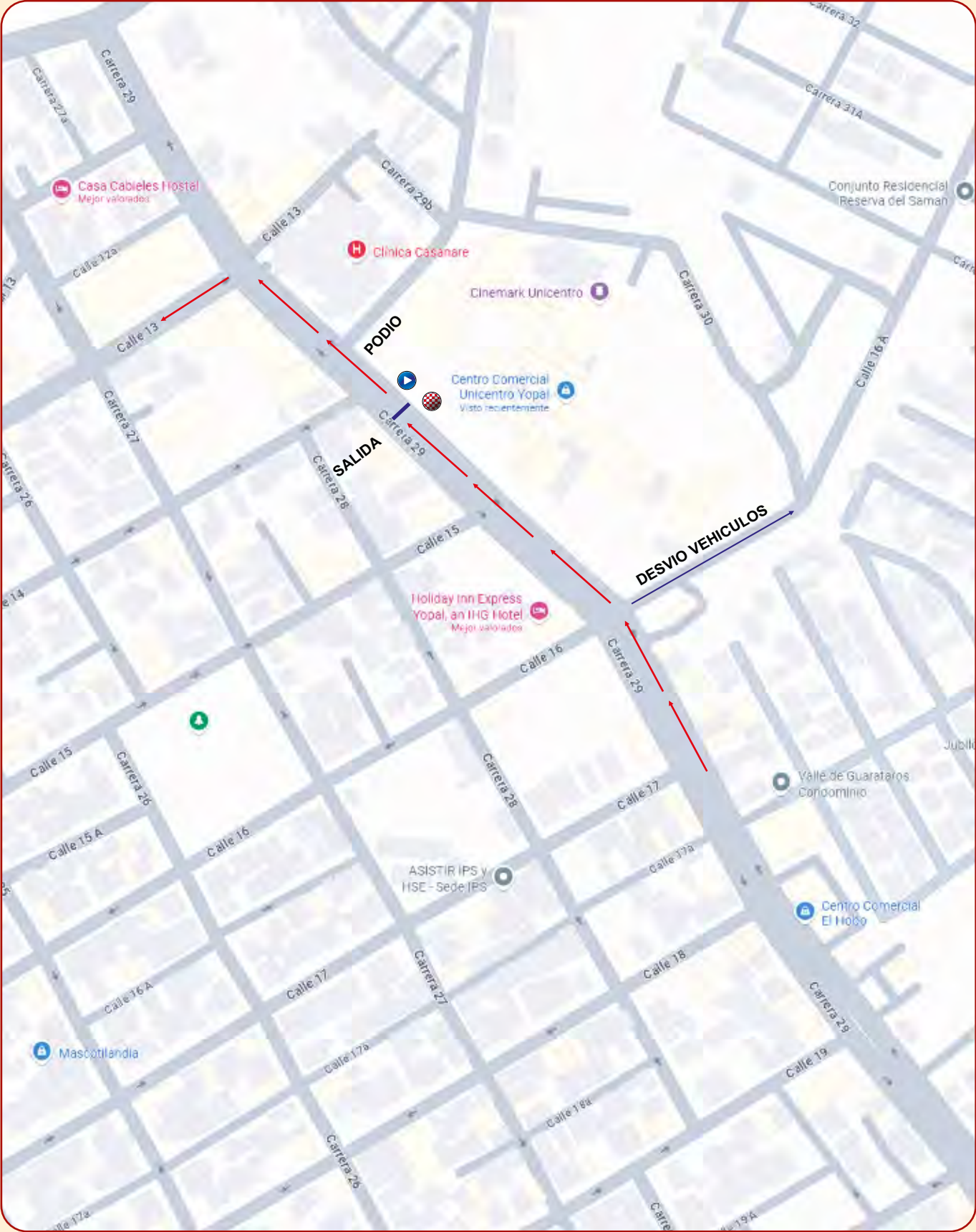
Más de 38 a 40 kmt/h  
Más de 40 a 43 kmt/h  
Más de 43 a 46 kmt/h

Limite%  
11%  
12%  
13%

Limite en tiempo  
35 minutos  
35 minutos  
35 minutos

ETAPA 1

SALIDA - LLEGADA YOPAL



Del 2 al 31  
de agosto

¡PREPÁRATE!

AQUÍ  
SÍ PASA  
BOGOTÁ  
MI CIUDAD  
MI CASA



Una ciudad que juega,  
es una ciudad feliz

Escanea el código QR y  
descubre toda la programación  
del Festival de Verano 2025.



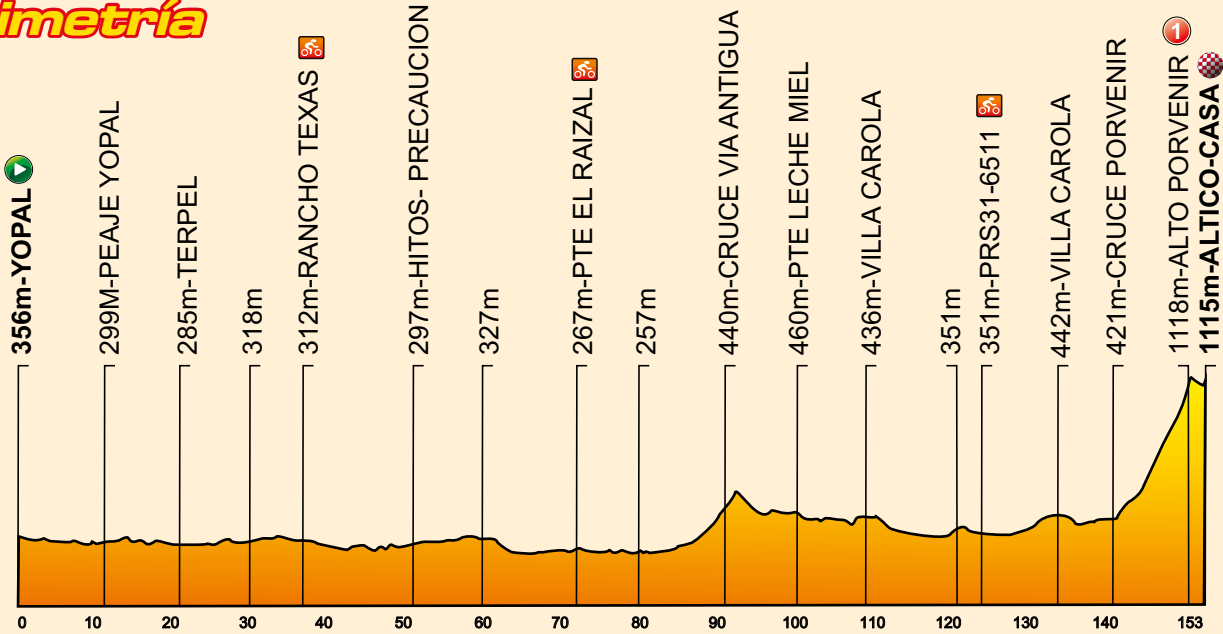
YOPAL - AGUAZUL - CRUCE TAURAMENA - MONTERREY  
CRUCE AGUAS CLARAS PTES. REGRESO - ALTO PORVENIR

| KM-FALTAN | KM-TOTAL | ALTURA | DESCRIPCIÓN                                                  | KMP      |          |          | OBSERVACIONES  |
|-----------|----------|--------|--------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------------|
|           |          |        |                                                              | 38       | 41       | 44       |                |
| 4.3       | 0.0      | 356    | YOPAL-KRA 29 UNICENTRO                                       | 07:53:12 | 07:53:42 | 07:54:08 | SALIDA         |
| 4.1       | 0.2      | 356    | KRA 29-CALLE 11                                              | 07:53:31 | 07:54:00 | 07:54:24 | IZQUIERDA      |
| 3.8       | 0.5      | 356    | TRANSITA POR LA TRANSVERSAL 9 PARALELA A LA ANTIGUA HOSPITAL | 07:54:00 | 07:54:26 | 07:54:49 | DERECHA        |
| 3.3       | 1.0      | 356    | EMPALME CALLE 9 CON CARRERA 24                               | 07:54:47 | 07:55:10 | 07:55:30 | IZQUIERDA      |
| 2.6       | 1.7      | 356    | CALLE 9 VIA CENTRAL                                          | 07:55:53 | 07:56:11 | 07:56:27 | IZQUIERDA      |
| 0.0       | 4.3      | 333    | TERPEL-LLANERITA DE YOPAL                                    | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0           |
| 152.7     | 0.0      | 333    | TERPEL-LLANERITA DE YOPAL                                    | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0           |
| 152.3     | 0.4      | 320    | PRS 102-6512                                                 | 08:00:37 | 08:00:35 | 08:00:32 |                |
| 152.2     | 0.5      | 320    | GLORIETA                                                     | 08:00:47 | 08:00:43 | 08:00:40 |                |
| 150.7     | 2.0      | 311    | GLORIETA                                                     | 08:03:09 | 08:02:55 | 08:02:43 |                |
| 147.9     | 4.8      | 300    | BRIO                                                         | 08:07:34 | 08:07:01 | 08:06:32 |                |
| 144.2     | 8.5      | 289    | TERPEL                                                       | 08:13:25 | 08:12:26 | 08:11:35 |                |
| 143.5     | 9.2      | 291    | BASCULA                                                      | 08:14:31 | 08:13:27 | 08:12:32 |                |
| 142.4     | 10.3     | 299    | PEAJE YOPAL-NO SE PAGA                                       | 08:16:15 | 08:15:04 | 08:14:02 |                |
| 141.4     | 11.3     | 298    | PUENTE CHARTE                                                | 08:17:50 | 08:16:32 | 08:15:24 |                |
| 131.9     | 20.8     | 285    | TERPEL                                                       | 08:32:50 | 08:30:26 | 08:28:21 |                |
| 131.1     | 21.6     | 287    | 1 ENTRADA AGUAZUL-PUENTE                                     | 08:34:06 | 08:31:36 | 08:29:27 |                |
| 129.9     | 22.8     | 291    | PUENTE-VIA PARALELA                                          | 08:36:00 | 08:33:21 | 08:31:05 |                |
| 128.2     | 24.5     | 298    | PRS 78-6512                                                  | 08:38:41 | 08:35:51 | 08:33:24 |                |
| 127.7     | 25.0     | 295    | PUENTE UNETE VIA VILLAVICENCIO                               | 08:39:28 | 08:36:35 | 08:34:05 |                |
| 127.2     | 25.5     | 304    | PRS 77-6512                                                  | 08:40:15 | 08:37:19 | 08:34:46 |                |
| 115.8     | 36.9     | 312    | RANCHO TEXAS                                                 | 08:58:15 | 08:54:00 | 08:50:19 | SPRINT S.      |
| 104.8     | 47.9     | 301    | PUENTE TURVA                                                 | 09:15:37 | 09:10:05 | 09:05:19 |                |
| 102.3     | 50.4     | 297    | HITOS-PRECAUCION                                             | 09:19:34 | 09:13:45 | 09:08:43 |                |
| 100.2     | 52.5     | 311    | PUENTE RIO CUSIANA                                           | 09:22:53 | 09:16:49 | 09:11:35 |                |
| 99.0      | 53.7     | 311    | CRUCE EL VENADO-HUECOS                                       | 09:24:47 | 09:18:35 | 09:13:13 |                |
| 98.3      | 54.4     | 322    | PTES CRUCE TAURAMENA                                         | 09:25:53 | 09:19:36 | 09:14:10 |                |
| 89.7      | 63.0     | 264    | PUENTE CHITAMENA                                             | 09:39:28 | 09:32:11 | 09:25:54 |                |
| 81.3      | 71.4     | 267    | PUENTE-EL RAIZAL                                             | 09:52:44 | 09:44:29 | 09:37:21 | SPRINT S.      |
| 77.1      | 75.6     | 261    | PUENTE TACUYA                                                | 09:59:22 | 09:50:38 | 09:43:05 |                |
| 76.4      | 76.3     | 278    | PEAJE TACUYA-NO SE PAGA                                      | 10:00:28 | 09:51:39 | 09:44:02 |                |
| 74.0      | 78.7     | 257    | LA HORQUETA-PRS 23                                           | 10:04:15 | 09:55:10 | 09:47:19 |                |
| 62.4      | 90.3     | 440    | CRUCE VIA IZQUIERDA -ANTIGUA                                 | 10:22:34 | 10:12:08 | 10:03:08 |                |
| 54.0      | 98.7     | 458    | RESALTOS X 3 - MONTERREY                                     | 10:35:50 | 10:24:26 | 10:14:35 |                |
| 53.8      | 98.9     | 456    | RESALTOS-MONTERREY                                           | 10:36:09 | 10:24:43 | 10:14:51 |                |
| 53.7      | 99.0     | 457    | RESALTOSX 3                                                  | 10:36:18 | 10:24:52 | 10:15:00 |                |
| 53.6      | 99.1     | 457    | RESALTOS                                                     | 10:36:28 | 10:25:01 | 10:15:08 |                |
| 53.5      | 99.2     | 456    | RESALTO-TEXACO-MONTERREY                                     | 10:36:37 | 10:25:10 | 10:15:16 |                |
| 53.4      | 99.3     | 456    | RESALTOS                                                     | 10:36:47 | 10:25:19 | 10:15:24 |                |
| 52.7      | 100.0    | 460    | PUENTE LECHE MIEL                                            | 10:37:53 | 10:26:20 | 10:16:21 |                |
| 52.6      | 100.1    | 460    | RESALTO                                                      | 10:38:03 | 10:26:29 | 10:16:30 |                |
| 52.3      | 100.4    | 467    | TERMINAL DE MONTERREY                                        | 10:38:31 | 10:26:55 | 10:16:54 |                |
| 52.2      | 100.5    | 446    | PRS 1-6512                                                   | 10:38:41 | 10:27:04 | 10:17:02 |                |
| 51.4      | 101.3    | 420    | PUENTE RIO TUA                                               | 10:39:56 | 10:28:14 | 10:18:08 |                |
| 50.7      | 102.0    | 421    | CRUCE PORVENIR                                               | 10:41:03 | 10:29:16 | 10:19:05 |                |
| 42.8      | 109.9    | 436    | VILLA CAROLA UN CARRIL X 500 MTS                             | 10:53:31 | 10:40:49 | 10:29:51 | PRECAUCION     |
| 32.6      | 120.1    | 351    | PRS 31-6511                                                  | 11:09:37 | 10:55:45 | 10:43:46 |                |
| 31.4      | 121.3    | 378    | CRUCE PUENTES -SOS-56                                        | 11:11:31 | 10:57:30 | 10:45:24 |                |
| 31.3      | 121.4    | 385    | PUENTE LADO DERECHO VIA SISGA                                | 11:11:41 | 10:57:39 | 10:45:32 | LADO DERECHA   |
| 31.0      | 121.7    | 380    | GIRO EN U-PUENTE REGRESO                                     | 11:12:09 | 10:58:05 | 10:45:57 | REGRESO GIRO U |
| 30.5      | 122.2    | 369    | PRS 306511                                                   | 11:12:56 | 10:58:49 | 10:46:38 |                |
| 29.5      | 123.2    | 352    | PRS 31-6511                                                  | 11:14:31 | 11:00:17 | 10:48:00 | SPRINT S.      |
| 19.9      | 132.8    | 442    | VILLA CAROLA UN CARRIL X 500 MTS                             | 11:29:41 | 11:14:20 | 11:01:05 | PRECAUCION     |
| 11.3      | 141.4    | 421    | CRUCE PORVENIR-INICIA SUBIDA                                 | 11:43:15 | 11:26:55 | 11:12:49 | IZQUIERDA      |
| 9.5       | 143.2    | 520    | RESALTO-ESTACION MONTERREY                                   | 11:46:06 | 11:29:33 | 11:15:16 |                |
| 9.1       | 143.6    | 535    | TRONCAL DE LLANO-PETROLEO                                    | 11:46:44 | 11:30:08 | 11:15:49 |                |
| 8.1       | 144.6    | 591    | CASCADAS-TOBOGAN                                             | 11:48:18 | 11:31:36 | 11:17:10 |                |
| 5.5       | 147.2    | 788    | TUBOS                                                        | 11:52:25 | 11:35:24 | 11:20:43 |                |
| 4.8       | 147.9    | 842    | TUBOS                                                        | 11:53:31 | 11:36:26 | 11:21:40 |                |
| 4.0       | 148.7    | 926    | TUBOS                                                        | 11:54:47 | 11:37:36 | 11:22:46 |                |
| 3.5       | 149.2    | 960    | CORRAL GANADO                                                | 11:55:34 | 11:38:20 | 11:23:27 |                |
| 3.1       | 149.6    | 996    | CASA                                                         | 11:56:12 | 11:38:55 | 11:24:00 |                |
| 1.6       | 151.1    | 1117   | PORTON-PETROLERA                                             | 11:58:34 | 11:41:07 | 11:26:02 |                |
| 1.5       | 151.2    | 1118   | ALTO PORVENIR                                                | 11:58:44 | 11:41:16 | 11:26:10 | P.M 1 CAT      |
| 1.4       | 151.3    | 1112   | PORTERIA ENTRADA COCENZA                                     | 11:58:53 | 11:41:24 | 11:26:19 | RESALTOS X 2   |
| 0.9       | 151.8    | 1109   | CASA-RESALTOS                                                | 11:59:41 | 11:42:08 | 11:27:00 | PRECAUCION     |
| 0.8       | 151.9    | 1099   | RESALTO                                                      | 11:59:50 | 11:42:17 | 11:27:08 | PRECAUCION     |
| 0.6       | 152.1    | 1091   | IGLESIA CRISTIANA                                            | 12:00:09 | 11:42:35 | 11:27:24 |                |
| 0.3       | 152.4    | 1100   | TRIANGULO-VIA SABANALARGA                                    | 12:00:37 | 11:43:01 | 11:27:49 | IZQUIERDA      |
| 0.0       | 152.7    | 1115   | ALTICO-CASA LADO IZQUIERDA                                   | 12:01:06 | 11:43:27 | 11:28:13 | LLEGADA        |

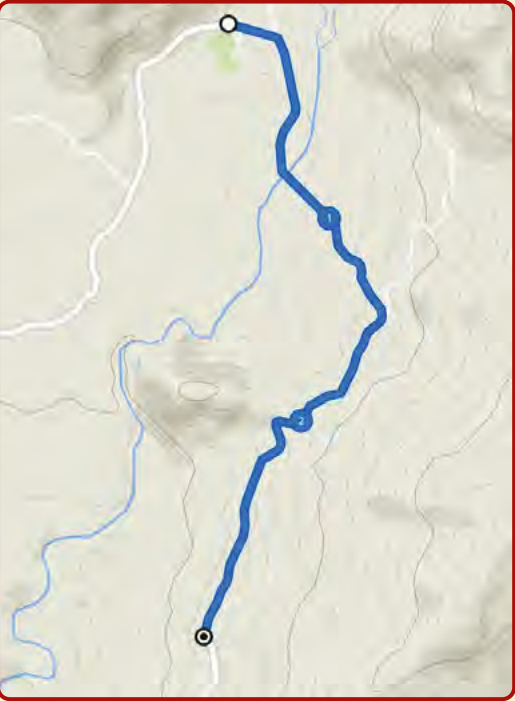
SALIDA: YOPAL - KRA 29 UNICENTRO

LLEGADA: 1.6 KMS DESPUES DEL ALTO PORVENIR

Altimetría



3 km. finales



Vuelta COLOMBIA

Altimetría  
3 km. finales



Más de 36 a 38 kmt/h  
Más de 40 a 43 kmt/h  
Más de 43 a 46 kmt/h

Limite%  
15%  
16%  
17%

Limite en tiempo  
36 minutos  
35 minutos  
35 minutos

Recorrido



ETAPA 2

SALIDA YOPAL



LLEGADA ALTICO VIA SABANALARGA



# INVERTIR PARA CRECER

Cali cree, Cali crece

88

escenarios serán  
intervenidos y  
recuperados



¡Aquí cabemos todos!



ALCALDÍA DE  
SANTIAGO DE CALI

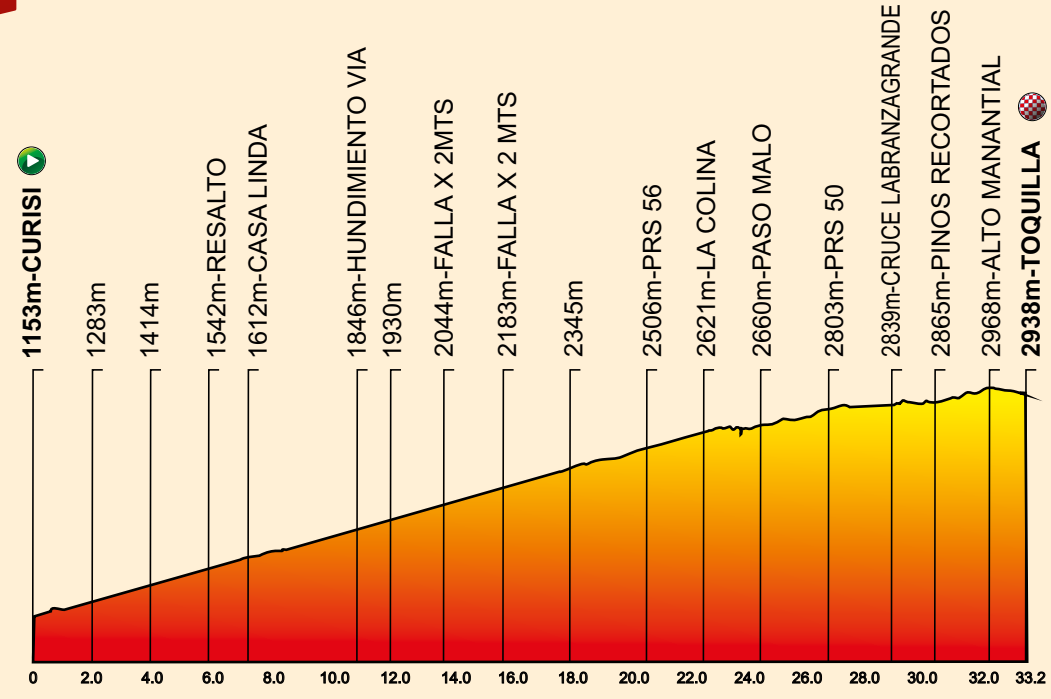
CRI - CURISI - TOQUILLA

SALIDA: CURISI - LAVADERO CURISI

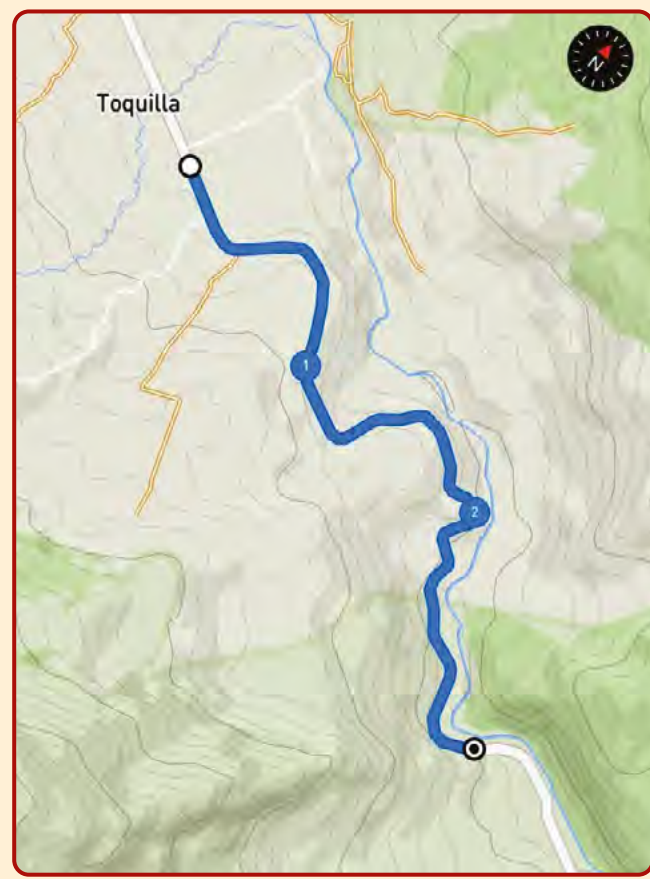
LLEGADA : TOQUILLA - PARADOR DONDE NAIRO

| KM-FALTAN | KM-TOTAL | ALTURA | DESCRIPCIÓN                  |   | KMP      |          |          | OBSERVACIONES |
|-----------|----------|--------|------------------------------|---|----------|----------|----------|---------------|
|           |          |        |                              |   | 18       | 21       | 24       |               |
| 33.2      | 0.0      | 1153   | CURISI-LAVADERO A LA SALIDA  | 🟢 | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | SALIDA        |
| 33.1      | 0.1      | 1161   | PRS 77-6211                  |   | 08:00:20 | 08:00:17 | 08:00:15 |               |
| 32.8      | 0.4      | 1185   | PUENTE CONGUTA               |   | 08:01:20 | 08:01:08 | 08:01:00 |               |
| 30.6      | 2.6      | 1325   | RESTAURANTE CUSIANA          |   | 08:08:40 | 08:07:25 | 08:06:30 |               |
| 28.7      | 4.5      | 1449   | PUENTE SIBERIA               |   | 08:15:00 | 08:12:51 | 08:11:15 |               |
| 27.6      | 5.6      | 1523   | COLISEO -CORINTO-RESALTO     |   | 08:18:40 | 08:16:00 | 08:14:00 |               |
| 27.3      | 5.9      | 1542   | RESALTO                      |   | 08:19:40 | 08:16:51 | 08:14:45 |               |
| 26.1      | 7.1      | 1612   | HOTEL CASALINDA              |   | 08:23:40 | 08:20:17 | 08:17:45 |               |
| 22.3      | 10.9     | 1846   | HUNDIMINETO EN RECEBO        |   | 08:36:20 | 08:31:08 | 08:27:15 | PRECAUCION    |
| 20.8      | 12.4     | 1963   | PUENTE                       |   | 08:41:20 | 08:35:25 | 08:31:00 |               |
| 19.6      | 13.6     | 2033   | FALLA X 3 MTS                |   | 08:45:20 | 08:38:51 | 08:34:00 | PRECAUCION    |
| 19.5      | 13.7     | 2041   | FALLA X 2 MTS                |   | 08:45:40 | 08:39:08 | 08:34:15 | PRECAUCION    |
| 19.4      | 13.8     | 2044   | FALLA X 2 MTS                |   | 08:46:00 | 08:39:25 | 08:34:30 | PRECAUCION    |
| 17.3      | 15.9     | 2183   | FALLA X 2 MTS                |   | 08:53:00 | 08:45:25 | 08:39:45 | PRECAUCION    |
| 17.0      | 16.2     | 2208   | DIVINO NIÑO                  |   | 08:54:00 | 08:46:17 | 08:40:30 |               |
| 16.6      | 16.6     | 2240   | VIRGEN                       |   | 08:55:20 | 08:47:25 | 08:41:30 |               |
| 12.5      | 20.7     | 2503   | PRS 56                       |   | 09:09:00 | 08:59:08 | 08:51:45 |               |
| 10.7      | 22.5     | 2621   | LA COLINA                    |   | 09:15:00 | 09:04:17 | 08:56:15 |               |
| 9.7       | 23.5     | 2657   | RIO CUSIANA-PTE PEÑA GALLO   |   | 09:18:20 | 09:07:08 | 08:58:45 |               |
| 9.0       | 24.2     | 2660   | PASO MALO-HUECOS             |   | 09:20:40 | 09:09:08 | 09:00:30 | PRECAUCION    |
| 7.8       | 25.4     | 2723   | ALTICO                       |   | 09:24:40 | 09:12:34 | 09:03:30 |               |
| 6.6       | 26.6     | 2803   | PRS 50-6211                  |   | 09:28:40 | 09:16:00 | 09:06:30 |               |
| 4.5       | 28.7     | 2839   | CRUCE LABRANZAGRANDE         |   | 09:35:40 | 09:22:00 | 09:11:45 |               |
| 4.1       | 29.1     | 2864   | ALTICO                       |   | 09:37:00 | 09:23:08 | 09:12:45 |               |
| 2.8       | 30.4     | 2865   | PINOS CORTADOS               |   | 09:41:20 | 09:26:51 | 09:16:00 |               |
| 1.6       | 31.6     | 2945   | PRS 45-6211                  |   | 09:45:20 | 09:30:17 | 09:19:00 |               |
| 1.2       | 32.0     | 2968   | ALTO MANANTIAL-TIENDA        |   | 09:46:40 | 09:31:25 | 09:20:00 |               |
| 0.6       | 32.6     | 2948   | TOQUILLA -PRS 44-6211        |   | 09:48:40 | 09:33:08 | 09:21:30 |               |
| 0.4       | 32.8     | 2943   | TOQUILLA-REST TOQUILLA       |   | 09:49:20 | 09:33:42 | 09:22:00 |               |
| 0.3       | 32.9     | 2939   | RESALTO                      |   | 09:49:40 | 09:34:00 | 09:22:15 |               |
| 0.0       | 33.2     | 2938   | TOQUILLA-PARADOR DONDE NAIRO | 🟡 | 09:50:40 | 09:34:51 | 09:23:00 | LLEGADA       |

Altimetría



3 km finales



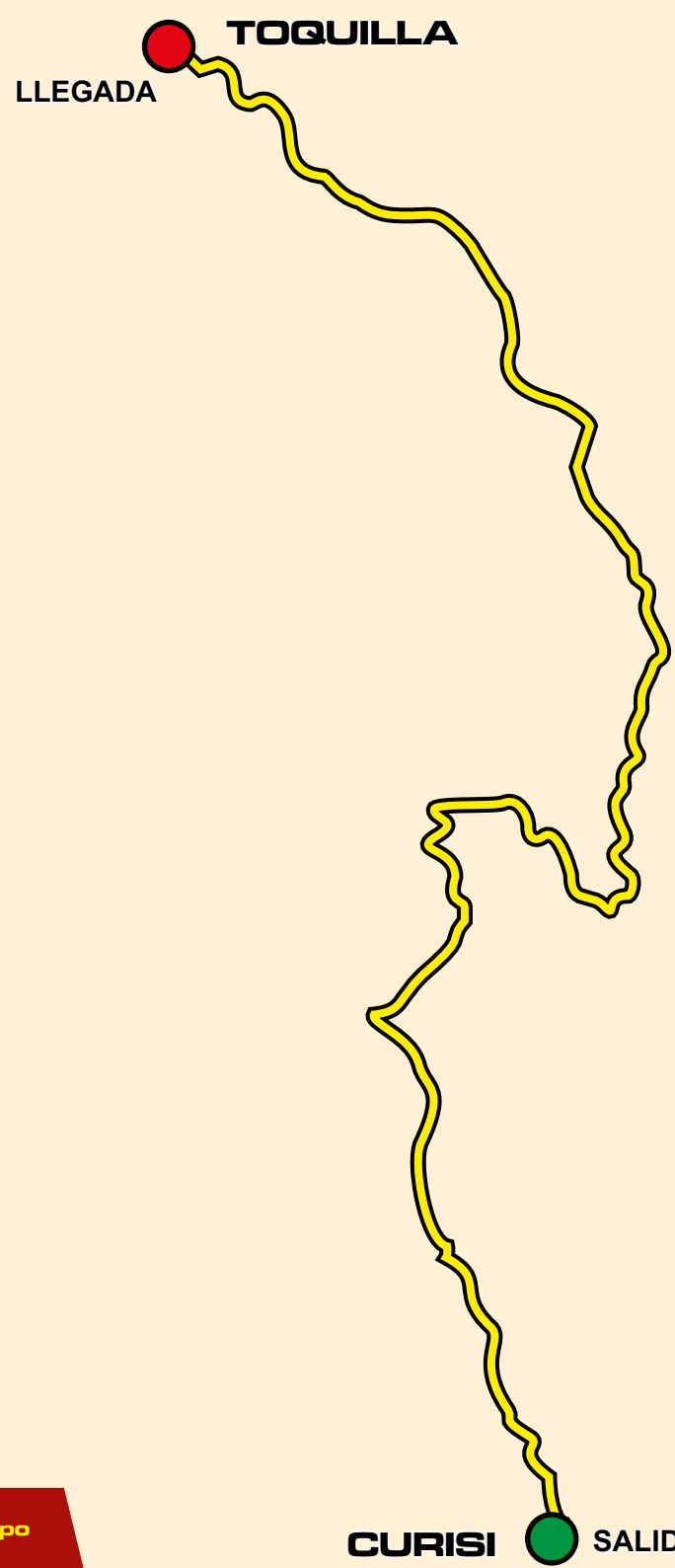
Altimetría 3 km. finales



Vuelta COLOMBIA

Más de 18 a 24 kmt/h Limite% 35% Limite en tiempo 27 minutos

Recorrido

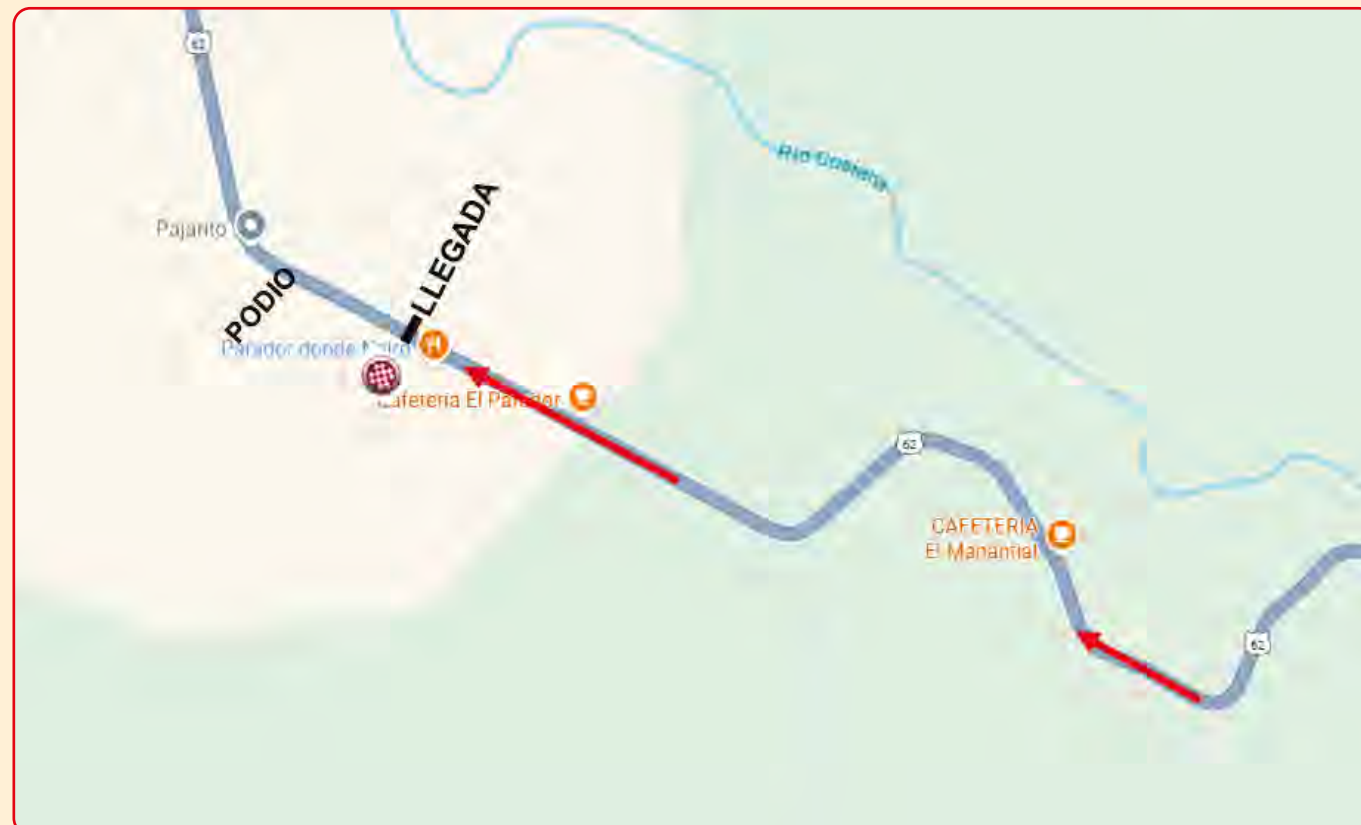


# ETAPA 3

SALIDA CRI - CURISI LAVADERO



LLEGADA CRI TOQUILLA



**team**  
**sistecrédito**

**El crédito que  
le da el Sí al ciclismo  
colombiano.**

Con cada pedalazo, construimos futuro,  
impulsamos sueños y transformamos vidas  
a través del deporte.

**Compra lo que necesitas  
y paga a cuotas.**

Solicita tu crédito  
escaneando el código



ETAPA 4

152.1 Kms.

04/08 2025

8:00 A.M.

DUITAMA - LA YE - TIBASOSA - SOGAMOSO NOBSA - DUITAMA

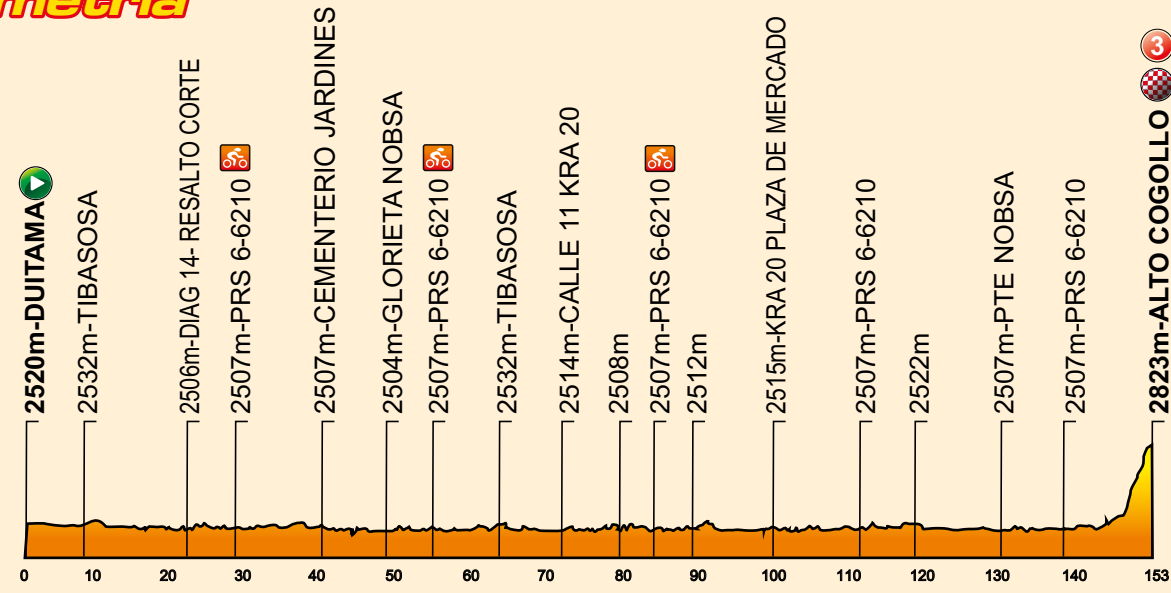
SALIDA: DUITAMA PARQUE LIBERTADORES

LLEGADA : DUITAMA - ALTO DEL COGOLLO

| KM-FALTAN | KM-TOTAL | ALTURA | DESCRIPCIÓN                        | KMP      |          |          | OBSERVACIONES |
|-----------|----------|--------|------------------------------------|----------|----------|----------|---------------|
|           |          |        |                                    | 39       | 42       | 45       |               |
| 4.0       | 0.0      | 2520   | DUITAMA KRA 16 PARQUE LIBERTADORES | 07:53:50 | 07:54:17 | 07:54:40 | SALIDA        |
| 3.3       | 7.0      | 2520   | KRA 16-GLORIETA CEMENTERIO         | 07:54:55 | 07:55:17 | 07:55:36 | IZQUIERDA     |
| 1.8       | 2.2      | 2518   | AV.AMERICAS-KRA 31                 | 07:57:13 | 07:57:25 | 07:57:36 |               |
| 1.0       | 3.0      | 2518   | AV. AMERICA-POSTOBON-KRA 42        | 07:58:27 | 07:58:34 | 07:58:40 | IZQUIERDA     |
| 0.0       | 4.0      | 2522   | KRA 42 N°15-08 DUITAMA             | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0          |
| 152.1     | 0.0      | 2522   | KRA 42 N°15-08 DUITAMA             | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0          |
| 151.4     | 0.7      | 2519   | SALIDA DE DUITAMA                  | 08:01:04 | 08:01:00 | 08:00:56 |               |
| 148.7     | 3.4      | 2518   | LA YE-TERPEL-PRS 4-6210            | 08:05:13 | 08:04:51 | 08:04:32 | DERECHA       |
| 146.6     | 5.5      | 2516   | PRS 2-62BY05                       | 08:08:27 | 08:07:51 | 08:07:20 |               |
| 143.3     | 8.8      | 2532   | TIBASOSA-LA VIRGEN                 | 08:13:32 | 08:12:34 | 08:11:44 |               |
| 135.9     | 16.2     | 2511   | SOGAMOSO-CALLE 11 INICIA SEPAR     | 08:24:55 | 08:23:08 | 08:21:36 |               |
| 135.5     | 16.6     | 2514   | SOGAMOSO CALLE CEMENTERIO          | 08:25:32 | 08:23:42 | 08:22:08 |               |
| 135.1     | 17.0     | 2514   | CALLE 11 KRA 20-SOGAMOSO           | 08:26:09 | 08:24:17 | 08:22:40 | IZQUIERDA     |
| 134.8     | 17.3     | 2515   | KRA 20-PLAZA DE MERCADO            | 08:26:36 | 08:24:42 | 08:23:04 |               |
| 134.5     | 17.6     | 2514   | KRA 20-GLORIETA                    | 08:27:04 | 08:25:08 | 08:23:28 | IZQUIERDA     |
| 133.2     | 18.9     | 2508   | DIAG 14-RESALTO-SOGAMOSO           | 08:29:04 | 08:27:00 | 08:25:12 |               |
| 131.8     | 20.3     | 2506   | DIAG 14-RESALTO-CORTE              | 08:31:13 | 08:29:00 | 08:27:04 |               |
| 131.6     | 20.5     | 2506   | PUENTE                             | 08:31:32 | 08:29:17 | 08:27:20 |               |
| 131.2     | 20.9     | 2507   | PUENTE NOBSA-IZQUIERDA-HITOS       | 08:32:09 | 08:29:51 | 08:27:52 |               |
| 130.6     | 21.5     | 2504   | GLORIETA NOBSA-REGRESO             | 08:33:04 | 08:30:42 | 08:28:40 | REGRESO       |
| 130.5     | 21.6     | 2504   | PARALELA                           | 08:33:13 | 08:30:51 | 08:28:48 | DERECHA       |
| 130.2     | 21.9     | 2508   | VIA CENTRAL BOMBA-VIA DUITAMA      | 08:33:41 | 08:31:17 | 08:29:12 | DERECHA       |
| 126.8     | 25.3     | 2506   | COLEGIO                            | 08:38:55 | 08:36:08 | 08:33:44 |               |
| 124.1     | 28.0     | 2514   | PUNTALARGA-HOTEL                   | 08:43:04 | 08:40:00 | 08:37:20 |               |
| 122.9     | 29.2     | 2507   | PRS 6-6210                         | 08:44:55 | 08:41:42 | 08:38:56 | SPRINT S.     |
| 122.0     | 30.1     | 2513   | PTE RIO CHICAMOCHA                 | 08:46:18 | 08:43:00 | 08:40:08 |               |
| 121.5     | 30.6     | 2510   | PASO NIVEL-HUECOS                  | 08:47:04 | 08:43:42 | 08:40:48 | PRECAUCION    |
| 121.1     | 31.0     | 2518   | GLORIETA LA YE-TERPEL              | 08:47:41 | 08:44:17 | 08:41:20 | IZQUIERDA-1 V |
| 118.4     | 33.7     | 2517   | CABAÑAS                            | 08:51:50 | 08:48:08 | 08:44:56 |               |
| 115.7     | 36.4     | 2532   | TIBASOSA-VIRGEN                    | 08:56:00 | 08:52:00 | 08:48:32 |               |
| 111.1     | 41.0     | 2507   | CEMENTERIO-JARDINES                | 09:03:04 | 08:58:34 | 08:54:40 |               |
| 108.8     | 43.3     | 2506   | PUENTE ENTRADA SOGAMOSO            | 09:06:36 | 09:01:51 | 08:57:44 |               |
| 108.3     | 43.8     | 2511   | SOGAMOSO-CALLE 11 INICIA SEPAR     | 09:07:23 | 09:02:34 | 08:58:24 |               |
| 107.5     | 44.6     | 2514   | CALLE 11 KRA 20-SOGAMOSO           | 09:08:36 | 09:03:42 | 08:59:28 | IZQUIERDA     |
| 106.8     | 45.3     | 2514   | KRA 20-GLORIETA                    | 09:09:41 | 09:04:42 | 09:00:24 |               |
| 103.6     | 48.5     | 2507   | PUENTE NOBSA-IZQUIERDA-HITOS       | 09:14:36 | 09:09:17 | 09:04:40 | IZQUIERDA     |
| 103.0     | 49.1     | 2504   | GLORIETA NOBSA-REGRESO             | 09:15:32 | 09:10:08 | 09:05:28 | IZQUIERDA     |
| 95.3      | 56.8     | 2507   | PRS 6-6210                         | 09:27:23 | 09:21:08 | 09:15:44 | SPRINT S.     |
| 93.5      | 58.6     | 2518   | GLORIETA LA YE-TERPEL              | 09:30:09 | 09:23:42 | 09:18:08 | IZQUIERDA 2 V |
| 88.0      | 64.1     | 2532   | TIBASOSA-VIRGEN                    | 09:38:36 | 09:31:34 | 09:25:28 |               |
| 79.8      | 72.3     | 2514   | CALLE 11 KRA 20-SOGAMOSO           | 09:51:13 | 09:43:17 | 09:36:24 |               |
| 76.0      | 76.1     | 2507   | PUENTE NOBSA-IZQUIERDA-HITOS       | 09:57:04 | 09:48:42 | 09:41:28 |               |
| 67.7      | 84.4     | 2507   | PRS 6-6210                         | 10:09:50 | 10:00:34 | 09:52:32 | SPRINT S.     |
| 65.8      | 86.3     | 2518   | GLORIETA LA YE-TERPEL              | 10:12:46 | 10:03:17 | 09:55:04 | IZQUIERDA 3 V |
| 52.0      | 100.1    | 2515   | KRA 20-PLAZA DE MERCADO            | 10:34:00 | 10:23:00 | 10:13:28 |               |
| 48.3      | 103.8    | 2507   | PUENTE NOBSA-IZQUIERDA-HITOS       | 10:39:41 | 10:28:17 | 10:18:24 |               |
| 40.1      | 112.0    | 2507   | PRS 6-6210                         | 10:52:18 | 10:40:00 | 10:29:20 |               |
| 38.2      | 113.9    | 2518   | GLORIETA LA YE-TERPEL              | 10:55:13 | 10:42:42 | 10:31:52 | IZQUIERDA 4 V |
| 24.7      | 127.4    | 2514   | CALLE 11 KRA 20-SOGAMOSO           | 11:16:00 | 11:02:00 | 10:49:52 | IZQUIERDA     |
| 20.7      | 131.4    | 2507   | PUENTE NOBSA-IZQUIERDA-HITOS       | 11:22:09 | 11:07:42 | 10:55:12 |               |
| 12.5      | 139.6    | 2507   | PRS 6-6210                         | 11:34:46 | 11:19:25 | 11:06:08 |               |
| 10.7      | 141.4    | 2518   | GLORIETA LA YE-TERPEL              | 11:37:32 | 11:22:00 | 11:08:32 | DERECHA 5 V   |
| 8.0       | 144.1    | 2510   | DUITAMA-CALLE 20                   | 11:41:41 | 11:25:51 | 11:12:08 | DERECHA       |
| 7.8       | 144.3    | 2513   | DUITAMA-CARRILERA                  | 11:42:00 | 11:26:08 | 11:12:24 |               |
| 5.9       | 146.2    | 2534   | CALLE 20 GLORIETA VIA STA ROSA     | 11:44:55 | 11:28:51 | 11:14:56 | DERECHA       |
| 5.1       | 147.0    | 2548   | DUITAMA COL TECNICO REYES          | 11:46:09 | 11:30:00 | 11:16:00 |               |
| 5.0       | 147.1    | 2555   | LA Y -CIRCUNVALAR-DUITAMA          | 11:46:18 | 11:30:08 | 11:16:08 | IZQUIERDA     |
| 4.1       | 148.0    | 2565   | CIRCUNVALAR-DIAG 16 VIA COGOLLO    | 11:47:41 | 11:31:25 | 11:17:20 | DERECHA       |
| 3.8       | 148.3    | 2589   | DIAG 16- SAN MARINO                | 11:48:09 | 11:31:51 | 11:17:44 |               |
| 3.1       | 149.0    | 2634   | DIAG 16-LOS REYES                  | 11:49:13 | 11:32:51 | 11:18:40 |               |
| 2.8       | 149.3    | 2663   | BAMBU-EVENTOS                      | 11:49:41 | 11:33:17 | 11:19:04 |               |
| 2.2       | 149.9    | 2695   | GALAXIA                            | 11:50:36 | 11:34:08 | 11:19:52 |               |
| 1.4       | 150.7    | 2782   | DIVINO NIÑO                        | 11:51:50 | 11:35:17 | 11:20:56 |               |
| 1.1       | 151      | 2792   | VILLA MARIA                        | 11:52:18 | 11:35:42 | 11:21:20 |               |
| 0.8       | 151.3    | 2807   | LA Y                               | 11:52:46 | 11:36:08 | 11:21:44 | IZQUIERDA     |
| 0.3       | 151.8    | 2810   | SANTA MARIA                        | 11:53:32 | 11:36:51 | 11:22:24 |               |
| 0.2       | 151.9    | 2810   | ESQUINA-DERECHA                    | 11:53:41 | 11:37:00 | 11:22:32 |               |
| 0.0       | 152.1    | 2823   | ALTO COGOLLO-CAPILLA               | 11:54:00 | 11:37:17 | 11:22:48 | LLEGADA       |

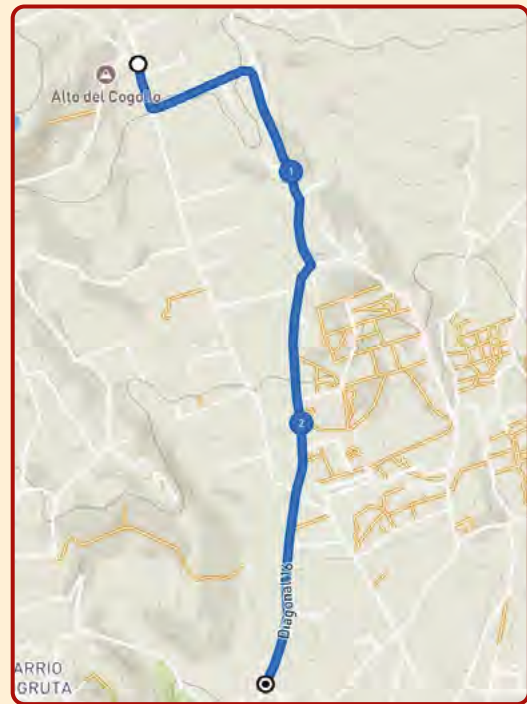
ETAPA EN HOMENAJE A LOS 30 AÑOS DEL CAMPEONATO MUNDIAL EN DUITAMA

Altimetría



Recorrido

3 km finales



LLEGADA

Alto el Cogollo

DUITAMA

SALIDA

Altimetría 3 km. finales



Nobsa

Tibasosa

Sogamoso

|                      |         |                  |
|----------------------|---------|------------------|
| Más de 34 a 36 kmt/h | Limite% | Limite en tiempo |
| Más de 36 a 39 kmt/h | 12%     | 35 minutos       |
| Más de 39 a 42 kmt/h | 13%     | 35 minutos       |
|                      | 14%     | 35 minutos       |

ETAPA 4

SALIDA DUITAMA



LLEGADA DUITAMA - ALTO EL COGOLLO



MANZANA  
POSTOBÓN



SER CICLISTA ES  
OTRA COSA

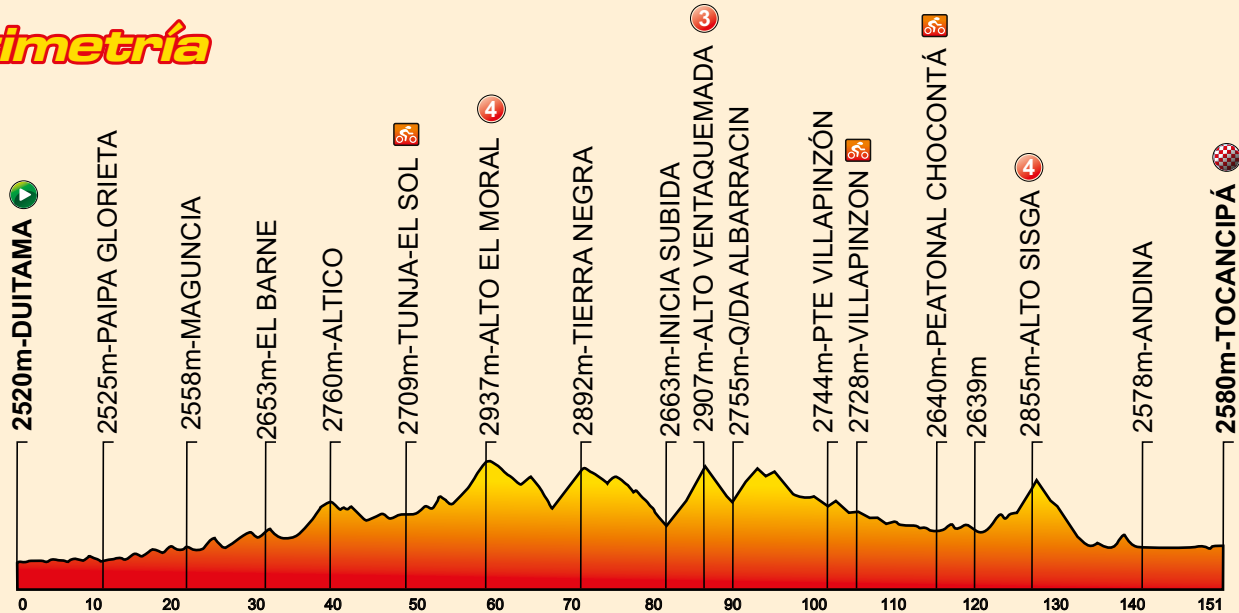
DUITAMA - PAIPA - TUNJA - VENTAQUEMADA VILLAPINZÓN - CHOCONTÁ - GACHANCIPÁ TOCANCIPÁ

SALIDA: DUITAMA PARQUE LIBERTADORES KRA 16

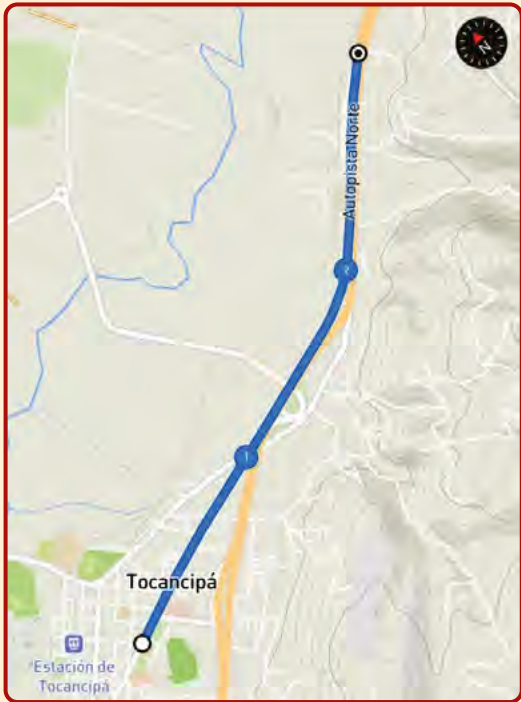
LLEGADA: TOCANCIPA- KRA 4 CAFAM SALUD

| KM-FALTAN | KM-TOTAL | ALTURA | DESCRIPCIÓN                       |   | KMP      |          |          | OBSERVACIONES |
|-----------|----------|--------|-----------------------------------|---|----------|----------|----------|---------------|
|           |          |        |                                   |   | 38       | 41       | 44       |               |
| 4.3       | 0.0      | 2520   | DUITAMA KRA 16 PARQUE LIBERTADORE | 📍 | 08:23:12 | 08:23:42 | 08:24:08 | SALIDA        |
| 3.6       | 7.0      | 2520   | KRA 16-GLORIETA CEMENTERIO        |   | 08:24:18 | 08:24:43 | 08:25:05 | DERECHA       |
| 2.1       | 2.2      | 2518   | AV.AMERICAS-KRA 31                |   | 08:26:41 | 08:26:55 | 08:27:08 | IZQUIERDA     |
| 0.7       | 3.6      | 2518   | KRA 31-VIA CENTRAL SALIDA         |   | 08:28:53 | 08:28:58 | 08:29:02 |               |
| 0.0       | 4.3      | 2511   | DUITAMA-VIA CENTRAL LUCIANO CHAP  | 📍 | 08:30:00 | 08:30:00 | 08:30:00 | KM0           |
| 150.9     | 0.0      | 2511   | DUITAMA-VIA CENTRAL LUCIANO CHAP  | 📍 | 08:30:00 | 08:30:00 | 08:30:00 | KM 0          |
| 150.4     | 0.5      | 2519   | PRS 45-5502                       |   | 08:30:47 | 08:30:43 | 08:30:40 | IZQUIERDA     |
| 144.4     | 6.5      | 2526   | PRS 39-5502                       |   | 08:40:15 | 08:39:30 | 08:38:51 |               |
| 142.6     | 8.3      | 2525   | GLORIETA NORTE PAIPA              |   | 08:43:06 | 08:42:08 | 08:41:19 | PRECAUCION    |
| 141.6     | 9.3      | 2539   | PLAZA MERCADO PAIPA               |   | 08:44:41 | 08:43:36 | 08:42:40 | PRECAUCION    |
| 140.5     | 10.4     | 2525   | GLORIETA SUR-PAIPA                |   | 08:46:25 | 08:45:13 | 08:44:10 |               |
| 134.8     | 16.1     | 2547   | ALTICO                            |   | 08:55:25 | 08:53:33 | 08:51:57 |               |
| 131.8     | 19.1     | 2577   | ALTICO                            |   | 09:00:09 | 08:57:57 | 08:56:02 | PRECAUCION    |
| 130.3     | 20.6     | 2558   | MAGUNCIA                          |   | 09:02:31 | 09:00:08 | 08:58:05 | PRECAUCION    |
| 126.6     | 24.3     | 2605   | ALTO                              |   | 09:08:22 | 09:05:33 | 09:03:08 | PRECAUCION    |
| 122.0     | 28.9     | 2624   | PTE TUTA-PR 17                    |   | 09:15:37 | 09:12:17 | 09:09:24 | PRECAUCION    |
| 119.2     | 31.7     | 2653   | EL BARNE                          |   | 09:20:03 | 09:16:23 | 09:13:13 |               |
| 117.0     | 33.9     | 2620   | PEAJE TUTA                        |   | 09:23:31 | 09:19:36 | 09:16:13 |               |
| 113.0     | 37.9     | 2727   | ALTO LAS GEMELAS                  |   | 09:29:50 | 09:25:27 | 09:21:40 |               |
| 111.8     | 39.1     | 2756   | CRUCE COMBITA                     |   | 09:31:44 | 09:27:13 | 09:23:19 |               |
| 111.3     | 39.6     | 2760   | ALTICO                            |   | 09:32:31 | 09:27:57 | 09:24:00 |               |
| 108.9     | 42.0     | 2739   | VARIANTE TUNJA-INICIO             |   | 09:36:18 | 09:31:27 | 09:27:16 | IZQUIERDA     |
| 106.3     | 44.6     | 2693   | VARIANTE TUNJA                    |   | 09:40:25 | 09:35:16 | 09:30:49 |               |
| 104.6     | 46.3     | 2703   | GREEN HILLS -TUNJA-RESALTOS X 36  |   | 09:43:06 | 09:37:45 | 09:33:08 |               |
| 102.3     | 48.6     | 2709   | VARIANTE TUNJA-EL SOL             | 📍 | 09:46:44 | 09:41:07 | 09:36:16 | 🏁 SPRINT S.   |
| 100.0     | 50.9     | 2753   | TUNJA TERMINAL                    |   | 09:50:22 | 09:44:29 | 09:39:24 |               |
| 95.6      | 55.3     | 2760   | VARIANTE TUNJA-INICIA SUBIDA      |   | 09:57:18 | 09:50:55 | 09:45:24 |               |
| 92.1      | 58.8     | 2937   | ALTO DEL MORAL                    | 📍 | 10:02:50 | 09:56:02 | 09:50:10 | P.M 4 CAT     |
| 89.9      | 61.0     | 2889   | PRS 115-5501                      |   | 10:06:18 | 09:59:16 | 09:53:10 |               |
| 89.5      | 61.4     | 2879   | GERMANIA                          |   | 10:06:56 | 09:59:51 | 09:53:43 |               |
| 84.5      | 66.4     | 2759   | CRUCE SAMACA                      |   | 10:14:50 | 10:07:10 | 10:00:32 |               |
| 83.8      | 67.1     | 2735   | PUENTE DE BOYACA                  |   | 10:15:56 | 10:08:11 | 10:01:30 |               |
| 79.9      | 71.0     | 2892   | TIERRA NEGRA-JENESANO             |   | 10:22:06 | 10:13:54 | 10:06:49 |               |
| 71.8      | 79.1     | 2740   | PRS 97                            |   | 10:34:53 | 10:25:45 | 10:17:51 |               |
| 69.6      | 81.3     | 2663   | VENTAQUEMADA-PASAVIAS             |   | 10:38:22 | 10:28:58 | 10:20:51 | INICIA SUBIDA |
| 65.8      | 85.1     | 2848   | PRS 91                            |   | 10:44:22 | 10:34:32 | 10:26:02 |               |
| 64.8      | 86.1     | 2907   | ALTO VENTAQUEMADA                 | 📍 | 10:45:56 | 10:36:00 | 10:27:24 | P.M 3 CAT     |
| 61.4      | 89.5     | 2755   | QUEBRADA ALBARRACIN               |   | 10:51:18 | 10:40:58 | 10:32:02 |               |
| 58.2      | 92.7     | 2886   | LIMITES                           |   | 10:56:22 | 10:45:39 | 10:36:24 |               |
| 57.0      | 93.9     | 2864   | PEAJE ALBARRACIN                  |   | 10:58:15 | 10:47:24 | 10:38:02 |               |
| 49.2      | 101.7    | 2744   | PTES ENTRADA VILLAPINZON          |   | 11:10:34 | 10:58:49 | 10:48:40 |               |
| 48.5      | 102.4    | 2764   | NORMAL DE VILLAPINZON             |   | 11:11:41 | 10:59:51 | 10:49:38 |               |
| 47.5      | 103.4    | 2728   | VILLAPINZON-TERPEL                | 📍 | 11:13:15 | 11:01:19 | 10:51:00 | 🏁 SPRINT S.   |
| 45.0      | 105.9    | 2710   | QUEBRADA SAN PEDRO -AVISO         |   | 11:17:12 | 11:04:58 | 10:54:24 |               |
| 36.5      | 114.4    | 2644   | QUEBRADA EL TEJAR                 |   | 11:30:37 | 11:17:24 | 11:06:00 |               |
| 35.7      | 115.2    | 2634   | CHOCONTA-ESTACION                 |   | 11:31:53 | 11:18:35 | 11:07:05 |               |
| 35.1      | 115.8    | 2640   | PTE PEATONAL-CHOCONTA             | 📍 | 11:32:50 | 11:19:27 | 11:07:54 | 🏁 SPRINT S.   |
| 34.6      | 116.3    | 2664   | PTE VEHICULAR-CHOCONTA            |   | 11:33:37 | 11:20:11 | 11:08:35 |               |
| 32.8      | 118.1    | 2663   | HUESITOS                          |   | 11:36:28 | 11:22:49 | 11:11:02 |               |
| 27.4      | 123.5    | 2702   | CRUCE GUATEQUE                    |   | 11:45:00 | 11:30:43 | 11:18:24 |               |
| 26.3      | 124.6    | 2723   | PUENTE SISGA-DESVIO               |   | 11:46:44 | 11:32:20 | 11:19:54 | IZQUIERDA     |
| 23.3      | 127.6    | 2855   | ALTO EL SISGA                     | 📍 | 11:51:28 | 11:36:43 | 11:24:00 | P.M 4 CAT     |
| 19.0      | 131.9    | 2599   | TEXACO                            |   | 11:58:15 | 11:43:01 | 11:29:51 |               |
| 16.9      | 134.0    | 2586   | CRUCE SESQUILE                    |   | 12:01:34 | 11:46:05 | 11:32:43 |               |
| 12.6      | 138.3    | 2619   | ALTICO                            |   | 12:08:22 | 11:52:23 | 11:38:35 |               |
| 11.3      | 139.6    | 2579   | PEAJE EL ROBLE                    |   | 12:10:25 | 11:54:17 | 11:40:21 |               |
| 10.6      | 140.3    | 2578   | CERVECERA ANDINA                  |   | 12:11:31 | 11:55:19 | 11:41:19 |               |
| 6.9       | 144.0    | 2578   | VTE GACHANCIPA-CARRILERA          |   | 12:17:22 | 12:00:43 | 11:46:21 |               |
| 5.4       | 145.5    | 2578   | VTE -RESALTOS                     |   | 12:19:44 | 12:02:55 | 11:48:24 | PRECAUCION    |
| 4.2       | 146.7    | 2580   | VTE-RESALTOS                      |   | 12:21:37 | 12:04:40 | 11:50:02 | PRECAUCION    |
| 3.6       | 147.3    | 2579   | PRS 29-5501                       |   | 12:22:34 | 12:05:33 | 11:50:51 |               |
| 1.4       | 149.5    | 2581   | PUENTE ECOPETROL-TOCANCIPA        |   | 12:26:03 | 12:08:46 | 11:53:51 |               |
| 1.2       | 149.7    | 2583   | VIA TOCANCIPA-KRA 4               |   | 12:26:22 | 12:09:04 | 11:54:08 | DERECHA       |
| 1.0       | 149.9    | 2582   | PTE PEATONAL-KRA 4 TOCANCIPA      |   | 12:26:41 | 12:09:21 | 11:54:24 |               |
| 0.3       | 150.6    | 2579   | KRA 4-D1-TOCANCIPA                |   | 12:27:47 | 12:10:23 | 11:55:21 |               |
| 0.0       | 150.9    | 2580   | KRA 4-CAFAM-TOCANCIPA             | 📍 | 12:28:15 | 12:10:49 | 11:55:46 | LLEGADA       |

Altimetría



3 km. finales

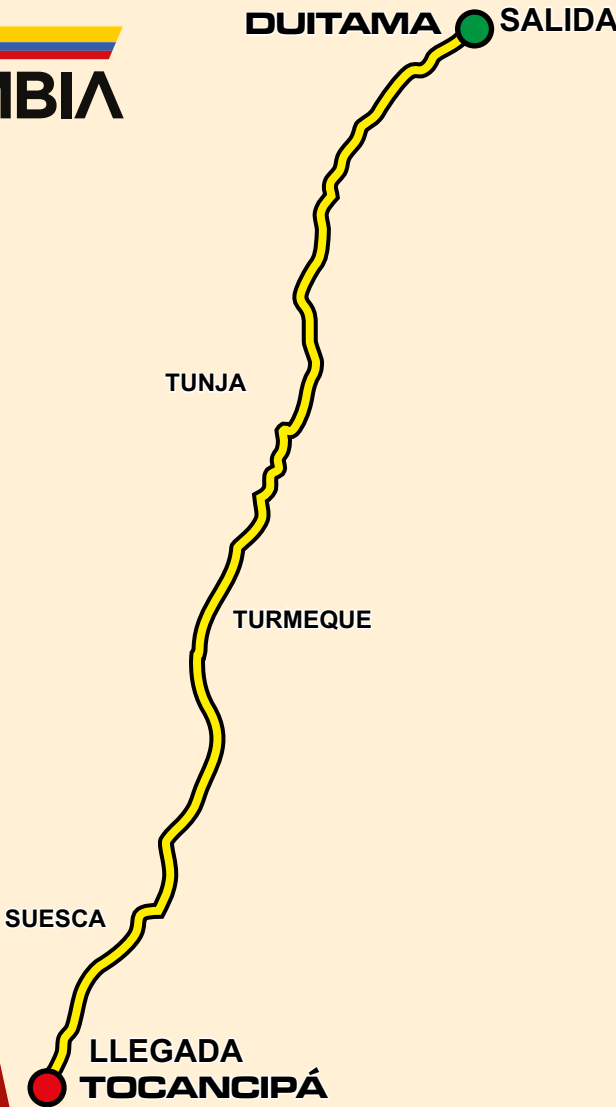


Altimetría 3 km. finales



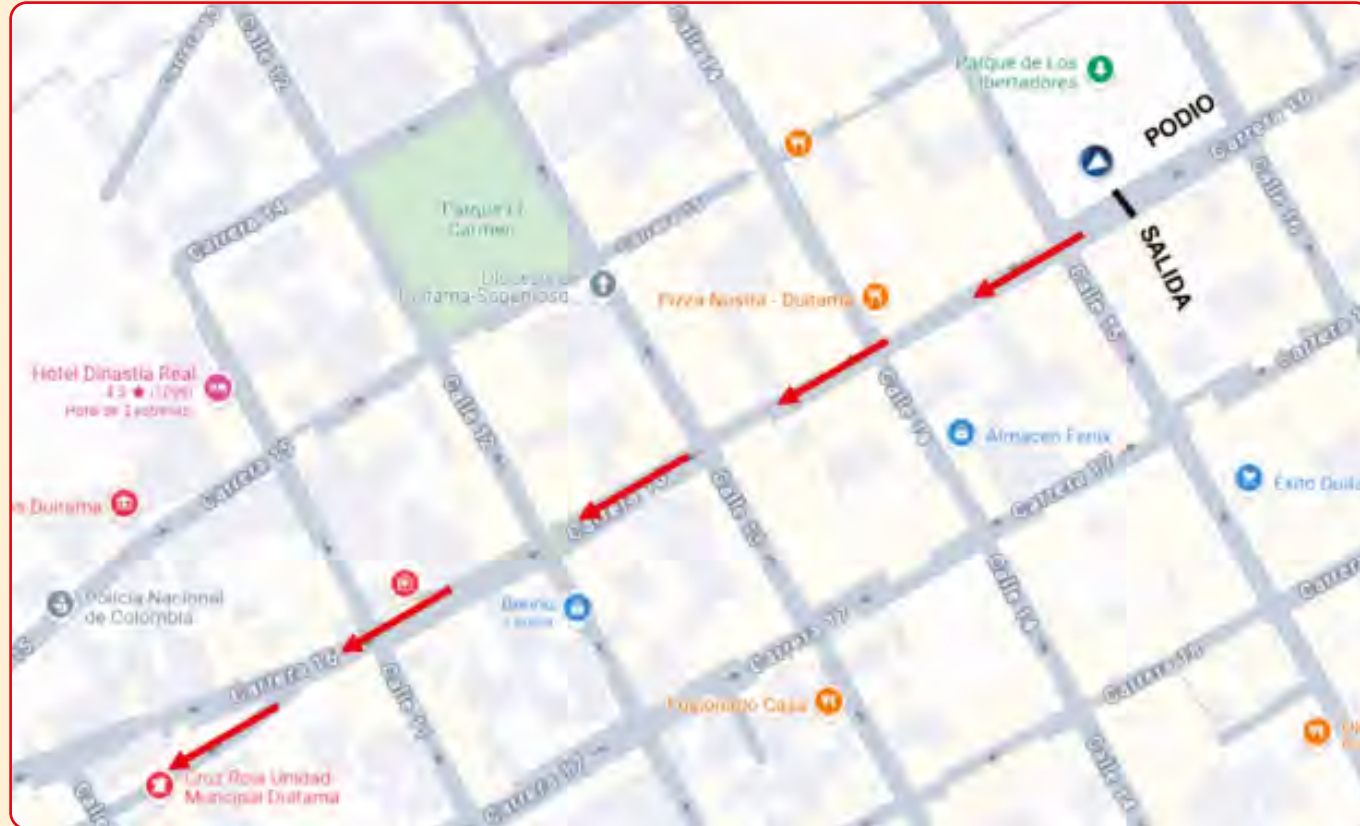
|                      |         |                  |
|----------------------|---------|------------------|
| Más de 36 a 38 kmt/h | Limite% | Limite en tiempo |
| Más de 38 a 41 kmt/h | 15%     | 35 minutos       |
| Más de 41 a 44 kmt/h | 16%     | 35 minutos       |
|                      | 17%     | 35 minutos       |

Recorrido



## ETAPA 5

## SALIDA DUITAMA



## LLEGADA TOCANCIPÁ



Línea de atención al cliente

**317 367 52 08** 

Síguenos en:



 Macpollonumero1

[www.macpollo.com](http://www.macpollo.com)

| KM-FALTAN | KM-TOTAL | ALTURA | DESCRIPCIÓN                      | KMP      |          |          | OBSERVACIONES |
|-----------|----------|--------|----------------------------------|----------|----------|----------|---------------|
|           |          |        |                                  | 38       | 41       | 44       |               |
| 2.0       | 0.0      | 2558   | MOSQUERA-CALLE 2 N°2-55 PARQUE   | 07:56:50 | 07:57:04 | 07:57:16 | SALIDA        |
| 1.0       | 0.1      | 2558   | CALLE 2 KRA 3                    | 07:58:25 | 07:58:32 | 07:58:38 | IZQUIERDA     |
| 1.4       | 0.6      | 2558   | KRA 3 -GLORIETA VIA LA MESA      | 07:57:47 | 07:57:57 | 07:58:05 |               |
| 2.0       | 2.0      | 2558   | VIA LA MESA-SERREZUELA-D1        | 07:56:50 | 07:57:04 | 07:57:16 | KM 0          |
| 231.3     | 0.0      | 2558   | VIA LA MESA-SERREZUELA-D1-PRIMAX | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0          |
| 230.6     | 0.7      | 2560   | PRS 115-4702                     | 08:01:06 | 08:01:01 | 08:00:57 |               |
| 228.7     | 2.6      | 2572   | INICIA SUBIDA-PRS 113            | 08:04:06 | 08:03:48 | 08:03:32 |               |
| 226.6     | 4.7      | 2649   | PRS 111-4702                     | 08:07:25 | 08:06:52 | 08:06:24 |               |
| 225.0     | 6.3      | 2685   | ALTO MONDOÑEDO                   | 08:09:56 | 08:09:13 | 08:08:35 | P.M 4 CAT     |
| 223.4     | 7.9      | 2685   | HITOS-CUIDADO                    | 08:12:28 | 08:11:33 | 08:10:46 | PRECAUCION    |
| 222.4     | 8.9      | 2709   | ALTICO                           | 08:14:03 | 08:13:01 | 08:12:08 |               |
| 221.6     | 9.7      | 2679   | PEAJE MONDONEDO                  | 08:15:18 | 08:14:11 | 08:13:13 |               |
| 221.1     | 10.2     | 2699   | CRUCE SOACHA                     | 08:16:06 | 08:14:55 | 08:13:54 |               |
| 219.0     | 12.3     | 2697   | TEXACO-INICIA DESCENSO           | 08:19:25 | 08:18:00 | 08:16:46 |               |
| 214.6     | 16.7     | 2481   | PRS 99                           | 08:26:22 | 08:24:26 | 08:22:46 |               |
| 207.1     | 24.2     | 2047   | CRUCE DE SAN ANTONIO             | 08:38:12 | 08:35:24 | 08:33:00 |               |
| 203.4     | 27.9     | 1937   | FALLA GEOLOGICA                  | 08:44:03 | 08:40:49 | 08:38:02 | PRECAUCION    |
| 199.2     | 32.1     | 1689   | TENA                             | 08:50:41 | 08:46:58 | 08:43:46 |               |
| 196.1     | 35.2     | 1504   | VIVERO MAFE                      | 08:55:34 | 08:51:30 | 08:48:00 |               |
| 192.6     | 38.7     | 1276   | LA GRAN VIA -PR 77               | 09:01:06 | 08:56:38 | 08:52:46 |               |
| 190.2     | 41.1     | 1315   | COCO-INICIA SUBIDA               | 09:04:53 | 09:00:08 | 08:56:02 | INICIA SUBIDA |
| 187.5     | 43.8     | 1435   | LA VIRGEN                        | 09:09:09 | 09:04:05 | 08:59:43 |               |
| 187.4     | 43.9     | 1435   | ALTO LA MESA-PALO ALTO           | 09:09:18 | 09:04:14 | 08:59:51 | P.M 4 CAT     |
| 186.8     | 44.5     | 1417   | VARIANTE LA MESA-DERECHO         | 09:10:15 | 09:05:07 | 09:00:40 |               |
| 185.0     | 46.3     | 1339   | VARIANTE-COLISEO LA MESA         | 09:13:06 | 09:07:45 | 09:03:08 |               |
| 183.2     | 48.1     | 1253   | HITOS-POSTOBON                   | 09:15:56 | 09:10:23 | 09:05:35 | PRECAUCION    |
| 182.0     | 49.3     | 1167   | CRUCE MESITAS                    | 09:17:50 | 09:12:08 | 09:07:13 |               |
| 180.0     | 51.3     | 1061   | EL VELENO                        | 09:21:00 | 09:15:04 | 09:09:57 |               |
| 177.0     | 54.3     | 992    | PEAJE SAN PEDRO                  | 09:25:44 | 09:19:27 | 09:14:02 |               |
| 176.0     | 55.3     | 1020   | ALTICO                           | 09:27:18 | 09:20:55 | 09:15:24 |               |
| 174.4     | 56.9     | 970    | ALTO EL COBRE                    | 09:29:50 | 09:23:16 | 09:17:35 |               |
| 173.4     | 57.9     | 900    | HITOS X 100 MTS                  | 09:31:25 | 09:24:43 | 09:18:57 | PRECAUCION    |
| 173.0     | 58.3     | 883    | HITOS X 300 MTS                  | 09:32:03 | 09:25:19 | 09:19:30 | PRECAUCION    |
| 169.8     | 61.5     | 771    | ANAPOIMA-QUINCHO                 | 09:37:06 | 09:30:00 | 09:23:51 |               |
| 169.5     | 61.8     | 766    | BOMBA PRIMAX                     | 09:37:34 | 09:30:26 | 09:24:16 |               |
| 169.0     | 62.3     | 753    | ANAPOIMA-AVISO 40-RECTA          | 09:38:22 | 09:31:10 | 09:24:57 | SPRINT S.     |
| 166.1     | 65.2     | 813    | ALTO EL COPIAL                   | 09:42:56 | 09:35:24 | 09:28:54 |               |
| 163.9     | 67.4     | 785    | ALTICO-TERPEL-INICIA DESCENSO    | 09:46:25 | 09:38:38 | 09:31:54 |               |
| 159.3     | 72.0     | 539    | YEGUAS                           | 09:53:41 | 09:45:21 | 09:38:10 |               |
| 157.3     | 74.0     | 471    | APULO-TERPEL                     | 09:56:50 | 09:48:17 | 09:40:54 |               |
| 155.2     | 76.1     | 480    | APULO-SALIDA BIOMAX              | 10:00:09 | 09:51:21 | 09:43:46 |               |
| 147.7     | 83.6     | 420    | VIOTA-CRUCE                      | 10:12:00 | 10:02:20 | 09:54:00 |               |
| 146.9     | 84.4     | 418    | ENTRADA TOCAIMA                  | 10:13:15 | 10:03:30 | 09:55:05 |               |
| 146.0     | 85.3     | 404    | VARIANTE TOCAIMA-PARAISO         | 10:14:41 | 10:04:49 | 09:56:19 | SPRINT S.     |
| 144.1     | 87.2     | 396    | CRUCE GIRARDOT-HITOS-OJO         | 10:17:41 | 10:07:36 | 09:58:54 | IZQUIERDA     |
| 140.0     | 91.3     | 388    | MALBERTO                         | 10:24:09 | 10:13:36 | 10:04:30 |               |
| 135.1     | 96.2     | 384    | ALTO LA VIGA                     | 10:31:53 | 10:20:46 | 10:11:10 |               |
| 131.6     | 99.7     | 344    | PEAJE PUBENZA                    | 10:37:25 | 10:25:54 | 10:15:57 |               |
| 131.1     | 100.2    | 345    | PUBENZA-PEATONAL                 | 10:38:12 | 10:26:38 | 10:16:38 |               |
| 123.4     | 107.9    | 320    | PRS 8                            | 10:50:22 | 10:37:54 | 10:27:08 |               |
| 118.1     | 113.2    | 313    | CAI-MONTES-GIRARDOT              | 10:58:44 | 10:45:39 | 10:34:21 |               |
| 118.0     | 113.3    | 315    | VARIANTE GIRARDOT-               | 10:58:53 | 10:45:48 | 10:34:30 | DERECHA       |
| 115.4     | 115.9    | 311    | VARIANTE-OLIMPICA                | 11:03:00 | 10:49:36 | 10:38:02 |               |
| 114.5     | 116.8    | 313    | VARIANTE-TERPEL                  | 11:04:25 | 10:50:55 | 10:39:16 |               |
| 113.6     | 117.7    | 308    | SALIDA GIRARDOT-PRS 0-4508       | 11:05:50 | 10:52:14 | 10:40:30 |               |
| 112.6     | 118.7    | 317    | PRS 1-4508-SALIDA GIRARDOT       | 11:07:25 | 10:53:42 | 10:41:51 | SPRINT S.     |
| 110.5     | 120.8    | 323    | RESALTOS                         | 11:10:44 | 10:56:46 | 10:44:43 | PRECAUCION    |
| 107.1     | 124.2    | 304    | PUENTE OREJA VIA IBAGUE          | 11:16:06 | 11:01:45 | 10:49:21 | DERECHA       |
| 106.5     | 124.8    | 315    | PUENTE ENRIQUE SANTOS-PRS 6      | 11:17:03 | 11:02:38 | 10:50:10 |               |
| 104.8     | 126.5    | 339    | DESVIO A IBAGUE-PTES             | 11:19:44 | 11:05:07 | 10:52:30 | DERECHA       |
| 103.7     | 127.6    | 339    | PEAJE CHICORAL                   | 11:21:28 | 11:06:43 | 10:54:00 |               |
| 89.4      | 141.9    | 437    | PRS 3                            | 11:44:03 | 11:27:39 | 11:13:30 |               |
| 86.7      | 144.6    | 466    | CRUCE CHICORAL HACIA IBAGUE      | 11:48:18 | 11:31:36 | 11:17:10 |               |
| 83.5      | 147.8    | 490    | CRUCE AL TUNEL-IBAGUE            | 11:53:22 | 11:36:17 | 11:21:32 | DERECHA       |
| 81.9      | 149.4    | 567    | TUNEL-GUALANDAY                  | 11:55:53 | 11:38:38 | 11:23:43 |               |
| 79.0      | 152.3    | 648    | PEAJE GUALANDAY                  | 12:00:28 | 11:42:52 | 11:27:40 |               |
| 75.3      | 156      | 709    | DESVIO VARIANTE ARMENIA          | 12:06:18 | 11:48:17 | 11:32:43 | IZQUIERDA     |
| 72.7      | 158.6    | 726    | GLORIETA-IBAGUE                  | 12:10:25 | 11:52:05 | 11:36:16 |               |
| 59.3      | 172      | 1008   | PTE VARIANTE IBAGUE-PRS 0        | 12:31:34 | 12:11:42 | 11:54:32 |               |
| 48.8      | 182.5    | 1323   | SALIDA IBAGUE-BOQUERON           | 12:48:09 | 12:27:04 | 12:08:51 |               |
| 46.1      | 185.2    | 1278   | VIADUCTO                         | 12:52:25 | 12:31:01 | 12:12:32 |               |
| 45.3      | 186      | 1253   | PEAJE COCORA                     | 12:53:41 | 12:32:11 | 12:13:38 |               |
| 45.0      | 186.3    | 1240   | PTE MUTIZ                        | 12:54:09 | 12:32:38 | 12:14:02 |               |
| 41.2      | 190.1    | 1421   | PRS 70-4003                      | 13:00:09 | 12:38:11 | 12:19:13 |               |
| 39.8      | 191.5    | 1485   | ALTO EL PERICO                   | 13:02:22 | 12:40:14 | 12:21:08 | P.M 3 CAT     |
| 39.5      | 191.8    | 1492   | VIADUCTO PERICO                  | 13:02:50 | 12:40:40 | 12:21:32 |               |
| 37.1      | 194.2    | 1553   | VIADUCTO SALADA                  | 13:06:37 | 12:44:11 | 12:24:49 |               |
| 36.2      | 195.1    | 1553   | VIADUCTO CAJONES                 | 13:08:03 | 12:45:30 | 12:26:02 |               |
| 30.7      | 200.6    | 1593   | VIADUCTO CERRAJOSA               | 13:16:44 | 12:53:33 | 12:33:32 |               |
| 29.8      | 201.5    | 1562   | VIADUCTO TIGRE                   | 13:18:09 | 12:54:52 | 12:34:46 |               |
| 27.2      | 204.1    | 1758   | ALTO EL TIGRE                    | 13:22:15 | 12:58:40 | 12:38:19 | PM 2 CAT      |
| 23.8      | 207.5    | 1798   | PUENTE DE CAJAMARCA              | 13:27:37 | 13:03:39 | 12:42:57 |               |
| 23.2      | 208.1    | 1798   | CAJAMARCA-PARQUE                 | 13:28:34 | 13:04:32 | 12:43:46 |               |
| 22.0      | 209.3    | 1878   | ALTICO                           | 13:30:28 | 13:06:17 | 12:45:24 |               |
| 20.9      | 210.4    | 1887   | COLEGIO -SALIDA CAJAMARCA        | 13:32:12 | 13:07:54 | 12:46:54 |               |
| 20.8      | 210.5    | 1885   | CRUCE LA LINEA-DERECHA-HITOS     | 13:32:22 | 13:08:02 | 12:47:02 |               |
| 13.9      | 217.4    | 2283   | LA PALOMA                        | 13:43:15 | 13:18:08 | 12:56:27 |               |
| 12.0      | 219.3    | 2377   | HITOS                            | 13:46:15 | 13:20:55 | 12:59:02 | PRECAUCION    |
| 11.5      | 219.8    | 2402   | UN CARRIL X 100 MTS              | 13:47:03 | 13:21:39 | 12:59:43 |               |
| 9.6       | 221.7    | 2486   | PEAJE TUNEL LA LINEA             | 13:50:03 | 13:24:26 | 13:02:19 |               |
| 7.6       | 223.7    | 2614   | VIRGEN-PRS 33                    | 13:53:12 | 13:27:21 | 13:05:02 |               |
| 5.0       | 226.3    | 2815   | AVISO 5 KMS LA LINEA             | 13:57:18 | 13:31:10 | 13:08:35 |               |
| 1.7       | 229.6    | 3086   | ANDES                            | 14:02:31 | 13:36:00 | 13:13:05 |               |
| 0.3       | 231      | 3233   | ALTO LA LINEA                    | 14:04:44 | 13:38:02 | 13:15:00 |               |
| 0.0       | 231.3    | 3219   | CASETA AGUAPANELA                | 14:05:12 | 13:38:29 | 13:15:24 | LLEGADA-PM FC |

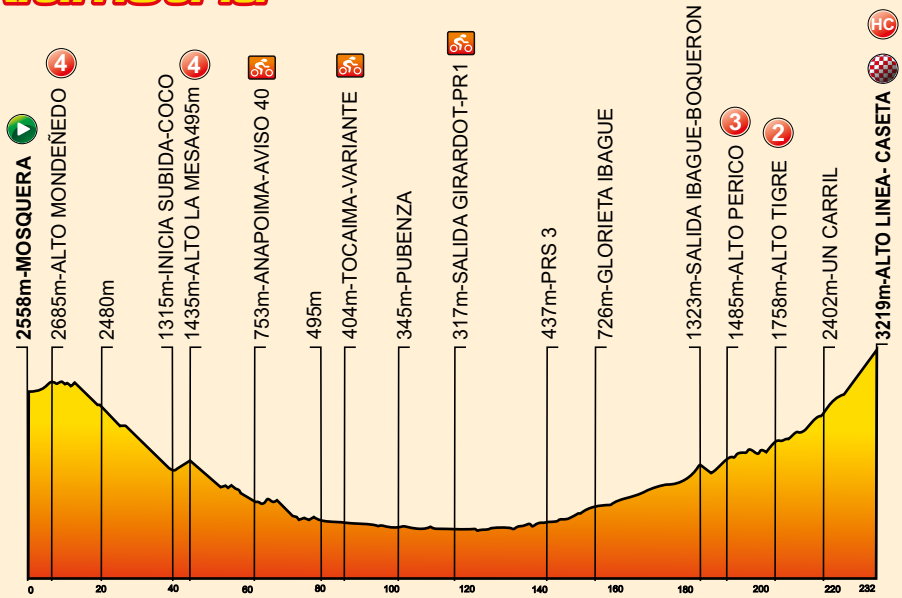
MOSQUERA - LA MESA - TOCAIMA - GIRARDOT  
VARIANTE DE IBAGUÉ - CAJAMARCA - ALTO LA LINEA

ETAPA EN HOMENAJE A EFFRAIN “EL ZIPA” FORERO GANADOR DE LA PRIMER VUELTA A COLOMBIA

SALIDA: MOSQUERA - CALLE 2 N°2-55

LLEGADA: ALTO LA LINEA - CASETA AGUAPANELA

Altimetría



3 km. finales



Vuelta COLOMBIA

Altimetría  
3 km. finales



Más de 36 a 38 kmt/h  
Más de 38 a 41 kmt/h  
Más de 41 a 44 kmt/h

Limite%  
13%  
14%  
15%

Limite en tiempo  
47 minutos  
47 minutos  
47 minutos

Recorrido

MOSQUERA SALIDA

Girardot

Ibagué

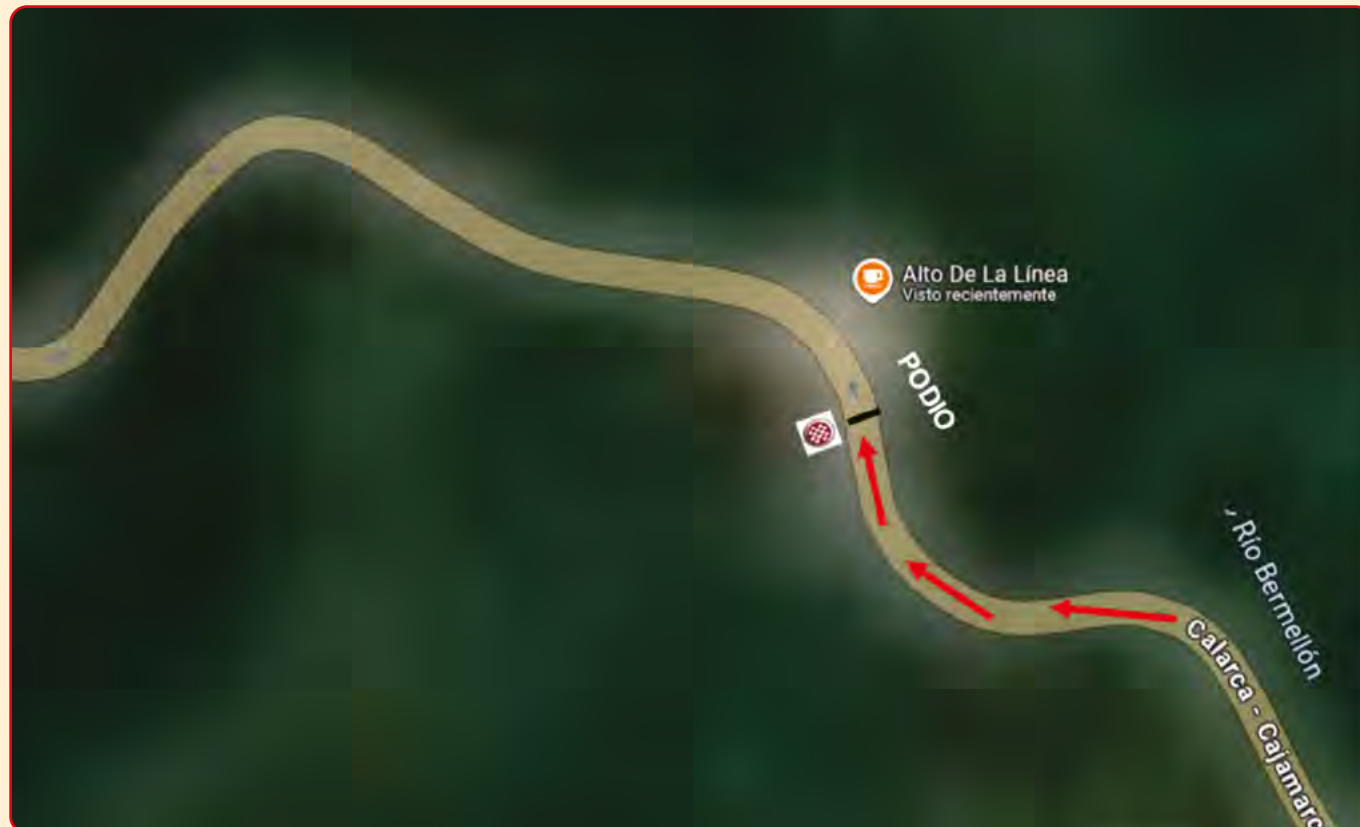
Cajamarca

ALTO LA LÍNEA LLEGADA

## SALIDA MOSQUERA



## LLEGADA ALTO DE LA LÍNEA



## 10 ETAPAS

**del 1 al 10 de Agosto**



Vuelta   
**COLOMBIA**



**canalrcn.com**

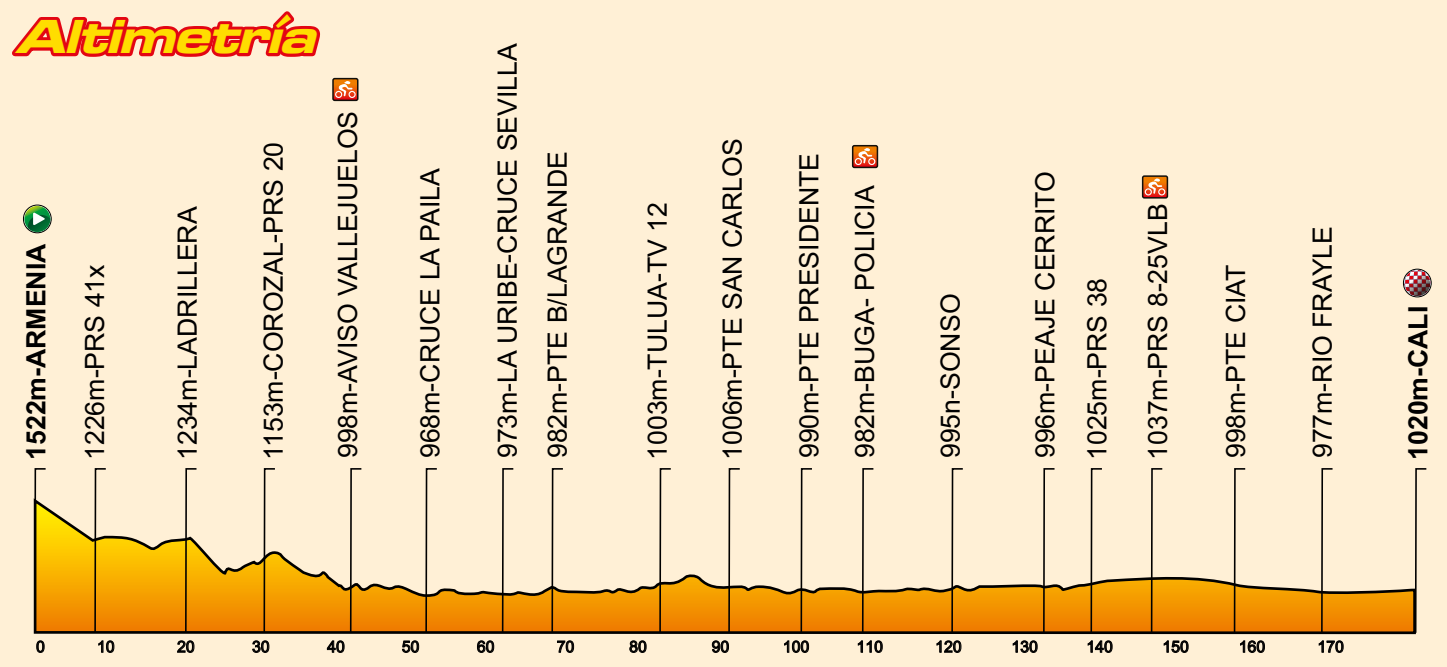


| KM-FALTAN | KM-TOTAL | ALTURA | DESCRIPCIÓN                    |   | KMP      |          |          | OBSERVACIONES |
|-----------|----------|--------|--------------------------------|---|----------|----------|----------|---------------|
|           |          |        |                                |   | 40       | 43       | 46       |               |
| 4.6       | 0        | 1522   | CALLE 21 PLAZA BOLIVAR         | 📍 | 07:53:06 | 07:53:34 | 07:54:00 | SALIDA        |
| 4.4       | 0.2      | 1500   | CALLE 21-AV.LIBANO             |   | 07:53:24 | 07:53:51 | 07:54:15 | IZQUIERDA     |
| 4.0       | 0.6      | 1500   | AV.LIBANO-AV AV.ANCIZAR        |   | 07:54:00 | 07:54:25 | 07:54:46 | CALLE26       |
| 1.3       | 1        | 1500   | CALLE 26 PTES KRA 19           |   | 07:58:03 | 07:58:11 | 07:58:18 | IZQUIERDA     |
| 0.5       | 3.5      | 1480   | KRA 19 GLORIETA CALLE 51       |   | 07:59:15 | 07:59:18 | 07:59:20 | IZQUIERDA     |
| 0.0       | 4.5      | 1435   | KRA 18-ESTADIO-CDA LA PISTA    |   | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0          |
| 180.6     | 0.0      | 1411   | KRA 18 ESTADIO-CDA LA PISTA    | 📍 | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0          |
| 180.3     | 0.3      | 1402   | KRA 18-GLORIETA                |   | 08:00:27 | 08:00:25 | 08:00:23 | DERECHO       |
| 180.2     | 0.4      | 1398   | RESALTO                        |   | 08:00:36 | 08:00:33 | 08:00:31 |               |
| 180.1     | 0.5      | 1392   | PRS 50-4002                    |   | 08:00:45 | 08:00:41 | 08:00:39 |               |
| 178.6     | 2.0      | 1347   | RESALTO                        |   | 08:03:00 | 08:02:47 | 08:02:36 |               |
| 175.2     | 5.4      | 1264   | RESALTO                        |   | 08:08:06 | 08:07:32 | 08:07:02 |               |
| 173.5     | 7.1      | 1230   | COMFENALCO-ARMENIA             |   | 08:10:39 | 08:09:54 | 08:09:15 |               |
| 172.9     | 7.7      | 1224   | RESALTO                        |   | 08:11:33 | 08:10:44 | 08:10:02 |               |
| 171.7     | 8.9      | 1235   | GLORIETA LA TEBAIDA-AEROPUERTO |   | 08:13:21 | 08:12:25 | 08:11:36 | DERECHA       |
| 171.0     | 9.6      | 1226   | RESALTO-PR 41                  |   | 08:14:24 | 08:13:23 | 08:12:31 |               |
| 168.0     | 12.6     | 1215   | TEBAIDA-TERPEL-RESALTO         |   | 08:18:54 | 08:17:34 | 08:16:26 |               |
| 167.6     | 13.0     | 1215   | RESALTO                        |   | 08:19:30 | 08:18:08 | 08:16:57 |               |
| 161.5     | 19.1     | 1226   | EL CARMELO-RETEN POLICIA       |   | 08:28:39 | 08:26:39 | 08:24:54 |               |
| 159.9     | 20.7     | 1234   | LADRILLERA-INICIA BAJADA       |   | 08:31:03 | 08:28:53 | 08:27:00 |               |
| 155.9     | 24.7     | 1070   | PTE ALAMBRADO-RIO LA VIEJA     |   | 08:37:03 | 08:34:27 | 08:32:13 |               |
| 152.8     | 27.8     | 1094   | PEAJE COROZAL                  |   | 08:41:42 | 08:38:47 | 08:36:15 |               |
| 150.1     | 30.5     | 1153   | COROZAL-PRS 20                 |   | 08:45:45 | 08:42:33 | 08:39:46 |               |
| 148.8     | 31.8     | 1172   | ALTO COROZAL                   |   | 08:47:42 | 08:44:22 | 08:41:28 |               |
| 146.7     | 33.9     | 1102   | PUENTE CINCO                   |   | 08:50:51 | 08:47:18 | 08:44:13 |               |
| 145.0     | 35.6     | 1064   | Q/ NUEVA-BOMBA-RESALTOS        |   | 08:53:24 | 08:49:40 | 08:46:26 |               |
| 139.7     | 40.9     | 998    | AVISO VALLEJUELOS              | 📍 | 09:01:21 | 08:57:04 | 08:53:20 | 🏁 SPRINT S.   |
| 131.7     | 48.9     | 984    | DOBLE CALZADA-SEPARADOR        |   | 09:13:21 | 09:08:13 | 09:03:46 | DERECHA       |
| 130.2     | 50.4     | 968    | LA PAILA-CRUCE PTE-HITOS       |   | 09:15:36 | 09:10:19 | 09:05:44 | PRECAUCION    |
| 129.6     | 51.0     | 964    | LA PAILA-RESALTO               |   | 09:16:30 | 09:11:09 | 09:06:31 |               |
| 129.2     | 51.4     | 964    | LA PAILA-RESALTO               |   | 09:17:06 | 09:11:43 | 09:07:02 |               |
| 128.9     | 51.7     | 964    | LA PAILA-RESALTO               |   | 09:17:33 | 09:12:08 | 09:07:26 |               |
| 128.5     | 52.1     | 964    | LA PAILA-RESALTO               |   | 09:18:09 | 09:12:41 | 09:07:57 |               |
| 128.1     | 52.5     | 971    | ENTRADA INGENIO RIO PAILA      |   | 09:18:45 | 09:13:15 | 09:08:28 |               |
| 123.2     | 57.4     | 972    | PRS 16-2506                    |   | 09:26:06 | 09:20:05 | 09:14:52 |               |
| 120.0     | 60.6     | 973    | LA URIBE CRUCE SEVILLA         |   | 09:30:54 | 09:24:33 | 09:19:02 |               |
| 119.5     | 61.1     | 968    | PEAJE LA URIBE                 |   | 09:31:39 | 09:25:15 | 09:19:41 |               |
| 114.8     | 65.8     | 973    | PTE NORTE B/LAGRANDE           |   | 09:38:42 | 09:31:48 | 09:25:49 |               |
| 112.1     | 68.5     | 982    | PTE SUR B/LAGRANDE             |   | 09:42:45 | 09:35:34 | 09:29:20 |               |
| 99.5      | 81.1     | 1003   | TULUA PTE TRANSV 12-VARIANTE   |   | 10:01:39 | 09:53:09 | 09:45:46 | DERECHO       |
| 99.2      | 81.4     | 1006   | TULUA-PTE NORTE-VARIANTE       |   | 10:02:06 | 09:53:34 | 09:46:10 |               |
| 92.4      | 88.2     | 1015   | TULUA-PTE SUR-VARIANTE         |   | 10:12:18 | 10:03:04 | 09:55:02 |               |
| 91.6      | 89.0     | 1008   | COLOMBINA                      |   | 10:13:30 | 10:04:11 | 09:56:05 |               |
| 89.5      | 91.1     | 1006   | PTE SAN CARLOS                 |   | 10:16:39 | 10:07:06 | 09:58:49 |               |
| 85.1      | 95.5     | 1001   | PTE SAN PEDRO                  |   | 10:23:15 | 10:13:15 | 10:04:33 |               |
| 82.5      | 98.1     | 985    | PTE TODOS LOS SANTOS           |   | 10:27:09 | 10:16:53 | 10:07:57 |               |
| 81.4      | 99.2     | 974    | PEAJE BETANIA                  |   | 10:28:48 | 10:18:25 | 10:09:23 |               |
| 80.3      | 100.3    | 990    | PTE PRESIDENTE                 |   | 10:30:27 | 10:19:57 | 10:10:49 |               |
| 74.8      | 105.8    | 995    | PTE LECHUGAS-BUGA              |   | 10:38:42 | 10:27:37 | 10:18:00 |               |
| 72.4      | 108.2    | 980    | PTE PALOBLANCO-BUGA            |   | 10:42:18 | 10:30:58 | 10:21:07 |               |
| 71.2      | 109.4    | 982    | POLICIA -PRS 68-2505-BUGA      | 📍 | 10:44:06 | 10:32:39 | 10:22:41 | 🏁 SPRINT S.   |
| 70.9      | 109.7    | 983    | PTE MILAGROSO-BUGA             | 📍 | 10:44:33 | 10:33:04 | 10:23:05 |               |
| 70.1      | 110.5    | 985    | PTE SENA-BUGA                  |   | 10:45:45 | 10:34:11 | 10:24:07 |               |
| 65.7      | 114.9    | 998    | GLORIETA SALIDA DE BUGA        |   | 10:52:21 | 10:40:19 | 10:29:52 |               |
| 55.6      | 125.0    | 1001   | ENTRADA GUACARI                |   | 11:07:30 | 10:54:25 | 10:43:02 |               |
| 48.2      | 132.4    | 996    | PEAJE CERRITO                  |   | 11:18:36 | 11:04:44 | 10:52:41 |               |
| 47.0      | 133.6    | 1066   | CRUCE A PALMIRA-IZQUIERDA      |   | 11:20:24 | 11:06:25 | 10:54:15 |               |
| 41.2      | 139.4    | 1025   | PRS 38                         |   | 11:29:06 | 11:14:30 | 11:01:49 |               |
| 38.3      | 142.3    | 1036   | PTE VIA PALMIRA- PRS 14        |   | 11:33:27 | 11:18:33 | 11:05:36 | DERECHO       |
| 32.0      | 148.6    | 1037   | PRS 8-25VLB                    | 📍 | 11:42:54 | 11:27:20 | 11:13:49 | 🏁 SPRINT S.   |
| 30.0      | 150.6    | 1045   | PRS 6-25VLB                    |   | 11:45:54 | 11:30:08 | 11:16:26 |               |
| 24.6      | 156.0    | 1047   | SALIDA A LA RECTA PALMIRA-CALI |   | 11:54:00 | 11:37:40 | 11:23:28 | DERECHA       |
| 23.7      | 156.9    | 998    | PEAJE                          |   | 11:55:21 | 11:38:55 | 11:24:39 |               |
| 22.0      | 158.6    | 995    | PTE CIAT                       |   | 11:57:54 | 11:41:18 | 11:26:52 |               |
| 17.9      | 162.7    | 982    | PTE AEROPUERTO                 |   | 12:04:03 | 11:47:01 | 11:32:13 |               |
| 13.4      | 167.2    | 977    | PTE ROZO                       |   | 12:10:48 | 11:53:18 | 11:38:05 |               |
| 11.0      | 169.6    | 977    | RIO FRAYLE                     |   | 12:14:24 | 11:56:39 | 11:41:13 |               |
| 8.5       | 172.1    | 978    | PRS 1-2505                     |   | 12:18:09 | 12:00:08 | 11:44:28 |               |
| 7.9       | 172.7    | 981    | PTE RIO CAUCA-CALI             |   | 12:19:03 | 12:00:58 | 11:45:15 |               |
| 7.6       | 173.0    | 979    | PRS 0-2505-CALI                |   | 12:19:30 | 12:01:23 | 11:45:39 | LLEGADA       |
| 7.3       | 173.3    | 979    | PUENTE-CALI                    |   | 12:19:57 | 12:01:48 | 11:46:02 |               |
| 6.2       | 174.4    | 981    | PUENTE KRA 1-CALI-IZQUIERDA    |   | 12:21:36 | 12:03:20 | 11:47:28 |               |
| 5.7       | 174.9    | 979    | CALI-KRA 1-TCC                 |   | 12:22:21 | 12:04:02 | 11:48:07 |               |
| 4.6       | 176.0    | 986    | CALI-KRA 1-CALLE 52            |   | 12:24:00 | 12:05:34 | 11:49:33 |               |
| 3.9       | 176.7    | 990    | CALI-KRA 1-FERRETERIA REINA    |   | 12:25:03 | 12:06:33 | 11:50:28 |               |
| 2.8       | 177.8    | 999    | CALI-KRA 1-CALLE 34            |   | 12:26:42 | 12:08:05 | 11:51:54 |               |
| 2.3       | 178.3    | 1000   | CALI-KRA 1 PARALELA-LA Y       |   | 12:27:27 | 12:08:47 | 11:52:33 | DERECHA       |
| 1.7       | 178.9    | 1002   | CALI-2 NORTE-HOSPITAL          |   | 12:28:21 | 12:09:37 | 11:53:20 |               |
| 1.2       | 179.4    | 1007   | CALI-2 NORTE-COF               |   | 12:29:06 | 12:10:19 | 11:54:00 |               |
| 0.8       | 179.8    | 1012   | CALI-2 NORTE-TORRE CALI        |   | 12:29:42 | 12:10:53 | 11:54:31 |               |
| 0.5       | 180.1    | 1015   | CALI-2 NORTE-TUNEL             |   | 12:30:09 | 12:11:18 | 11:54:54 |               |
| 0.3       | 180.3    | 1017   | CALI-2 NORTE-ARBOL CENTRO      |   | 12:30:27 | 12:11:34 | 11:55:10 | PRECAUCION    |
| 0.0       | 180.6    | 1020   | CALI-2 NORTE-ENTRADA CAM       | 📍 | 12:30:54 | 12:12:00 | 11:55:33 | LLEGADA       |

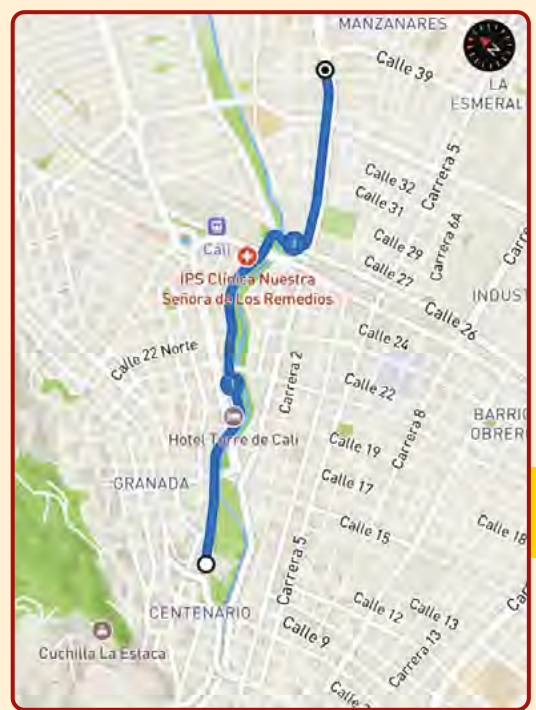
ARMENIA - TEBAIDA - LA PAILA - TULUA - BUGA  
EL CERRITO - CALI

SALIDA: ARMENIA CALLE 21-PLAZA DE BOLIVAR

LLEGADA : CALI-2 NORTE FRENTE CAM



3 km. finales

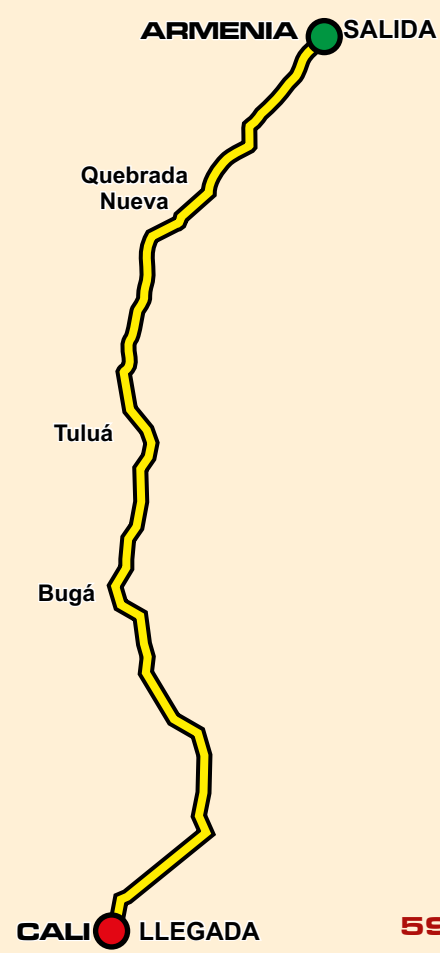


Vuelta COLOMBIA

Altimetría 3 km. finales



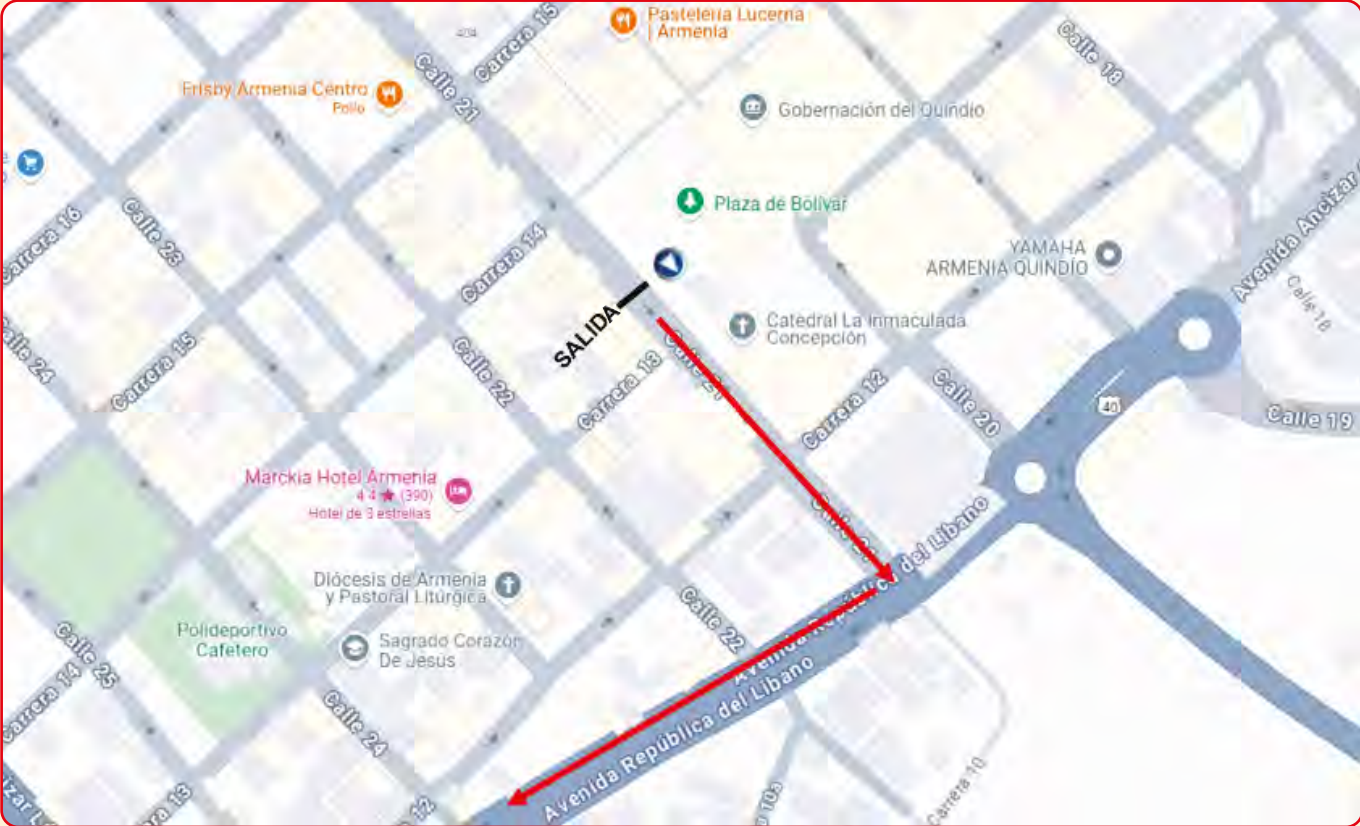
Recorrido



|                      |         |                  |
|----------------------|---------|------------------|
| Más de 38 a 40 kmt/h | Limite% | Limite en tiempo |
| Más de 40 a 43 kmt/h | 12%     | 36 minutos       |
| Más de 43 a 46 kmt/h | 13%     | 34 minutos       |
|                      | 14%     | 34 minutos       |

ETAPA 7

SALIDA ARMENIA



LLEGADA CALI



CUNDINAMARCA en movimiento  
la nueva apuesta física  
en el departamento

Cundinamarca inaugura pista de BMX

Indeportes Cundinamarca acompañó la inauguración de la nueva pista de BMX en Tocancipá, una obra que fortalece el talento local, promueve la sana ocupación del tiempo libre y se proyecta como un paso clave en el camino hacia los Juegos Nacionales 2027.

Esta infraestructura deportiva no solo transforma el paisaje urbano del municipio, sino que también consolida a Tocancipá como un referente del BMX en el departamento, ofreciendo a niños, niñas y jóvenes un espacio óptimo para entrenar y desarrollarse competitivamente.

Desde Indeportes Cundinamarca destacaron la importancia de este tipo de iniciativas que impulsan el deporte como motor de desarrollo, integración y construcción de comunidad en todo el territorio.



Cundinamarca en movimiento

El departamento vivió el lanzamiento de Cundinamarca en movimiento, una estrategia que promueve hábitos saludables y una vida activa en todos los entornos: educativo, laboral, comunitario, institucional y en el hogar.

La iniciativa llegó a La Vega, Mosquera, Lenguaque, Mesitas del Colegio y Fusagasugá, donde la comunidad respondió con entusiasmo.

Cada semana, los miércoles de movimiento ofrecieron cápsulas llenas de energía, tips y retos para activarse desde cualquier lugar. Cundinamarca reafirma así su compromiso con el bienestar y la cultura del movimiento.



Cundinamarca se alista para celebrar el Día Mundial de la Bicicleta

En el marco del Día Mundial de la Bicicleta, instituido por la ONU, Cundinamarca se sumará con una agenda de actividades en todo el territorio para promover el uso de la bicicleta como medio de transporte ecológico, económico y saludable.

Los municipios están invitados a organizar ciclopaseos, talleres de seguridad vial, rutas turísticas, bicicletadas nocturnas, campañas educativas, desafíos y más de 20 iniciativas que fomentan la cultura del movimiento cundinamarqués y el bienestar colectivo.



¡Inscripciones abiertas en  
[www.granfondoxegan.com!](http://www.granfondoxegan.com!)  
¡Nos vemos en la meta!

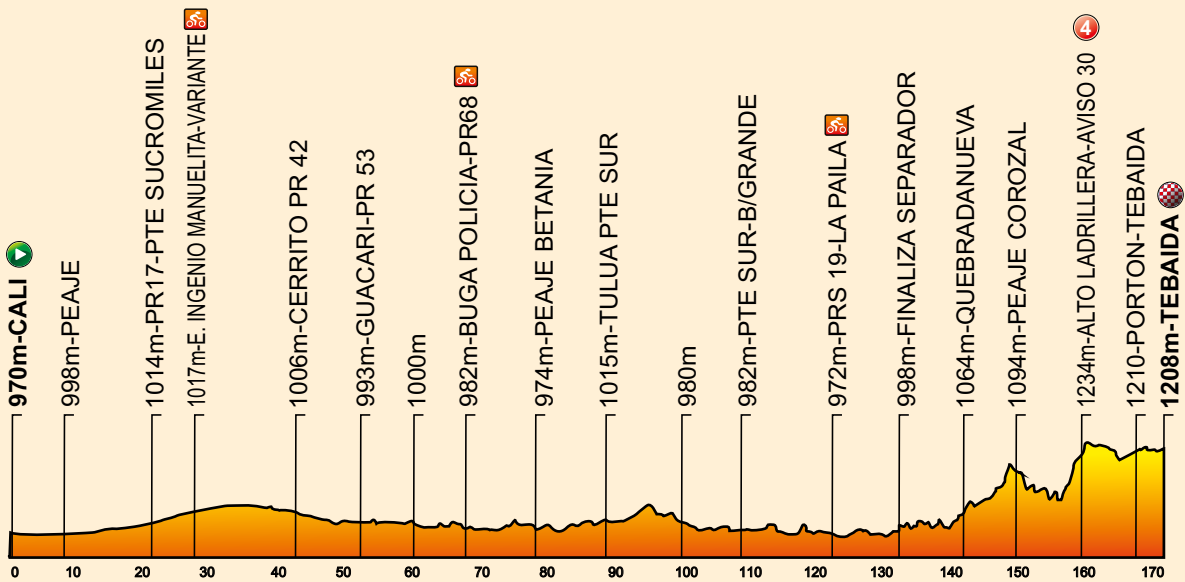
| KM-FALTAN | KM-TOTAL | ALTURA | DESCRIPCIÓN                      | KMP      |          |          | OBSERVACIONES |
|-----------|----------|--------|----------------------------------|----------|----------|----------|---------------|
|           |          |        |                                  | 40       | 43       | 46       |               |
| 9.8       | 0.0      | 970    | CALLE 9 PISCINAS-KRA 37-CALI     | 07:45:18 | 07:46:19 | 07:47:13 | SALIDA        |
| 9.4       | 0.4      | 970    | CALLE 9-KRA 39                   | 07:45:54 | 07:46:53 | 07:47:44 | IZQUIERDA     |
| 9.0       | 0.8      | 968    | KRA 39-AUTOPISTA SUR             | 07:46:30 | 07:47:26 | 07:48:15 | IZQUIERDA     |
| 3.2       | 6.6      | 968    | AUTOPISTA SUR-C 70 PTE MIL DIAS  | 07:55:12 | 07:55:32 | 07:55:49 | IZQUIERDA     |
| 0.0       | 9.8      | 964    | CALLE 70-KRA 3C-METRO-CALI       | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0          |
| 168.2     | 0.0      | 964    | CALLE 70-KRA 3C-METRO-CALI       | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0          |
| 167.4     | 0.8      | 962    | CALLE 70-BAMBIPAN-KRA 1D         | 08:01:12 | 08:01:06 | 08:01:02 |               |
| 166.4     | 1.8      | 956    | CALLE 70-TERPEL                  | 08:02:42 | 08:02:30 | 08:02:20 |               |
| 166.0     | 2.2      | 957    | CALLE 70-PTES DEVIO A PALMIRA    | 08:03:18 | 08:03:04 | 08:02:52 | DERECHA       |
| 165.0     | 3.2      | 962    | KRA 1 PTE SALIDA CALI            | 08:04:48 | 08:04:27 | 08:04:10 |               |
| 164.6     | 3.6      | 979    | BANDERAS-CALI-PRS0-2505          | 08:05:24 | 08:05:01 | 08:04:41 |               |
| 159.7     | 8.5      | 998    | PEAJE                            | 08:12:45 | 08:11:51 | 08:11:05 |               |
| 149.8     | 18.4     | 985    | PRS 15-2505                      | 08:27:36 | 08:25:40 | 08:24:00 |               |
| 147.9     | 20.3     | 1014   | PTE -PRS 17 SUCROMILES           | 08:30:27 | 08:28:19 | 08:26:28 | DERECHA       |
| 141.6     | 26.6     | 1020   | PRS 6-25VLB                      | 08:39:54 | 08:37:06 | 08:34:41 |               |
| 140.0     | 28.2     | 1027   | VALLA BUGA-INGENIO MANUELITA-AN  | 08:42:18 | 08:39:20 | 08:36:46 | SPRINT S.     |
| 133.3     | 34.9     | 1026   | PTE INGENIO FINAL VARIANTE       | 08:52:21 | 08:48:41 | 08:45:31 |               |
| 133.1     | 35.1     | 1038   | PTE-PR 35-DERECHA                | 08:52:39 | 08:48:58 | 08:45:46 | VIA BUGA      |
| 126.0     | 42.2     | 1006   | CERRITO-PRS 42                   | 09:03:18 | 08:58:53 | 08:55:02 |               |
| 124.5     | 43.7     | 1000   | PTE VIA ROZO                     | 09:05:33 | 09:00:58 | 08:57:00 |               |
| 123.0     | 45.2     | 996    | PEAJE CERRITO                    | 09:07:48 | 09:03:04 | 08:58:57 |               |
| 115.9     | 52.3     | 993    | GUACARI-CRUCE PR 53              | 09:18:27 | 09:12:58 | 09:08:13 |               |
| 105.7     | 62.5     | 998    | GLORIETA SUR DE BUGA             | 09:33:45 | 09:27:12 | 09:21:31 | IZQUIERDA     |
| 101.2     | 67.0     | 985    | PTE SENA-BUGA                    | 09:40:30 | 09:33:29 | 09:27:23 |               |
| 100.0     | 68.2     | 982    | POLICIA-PRS 68-BUGA              | 09:42:18 | 09:35:09 | 09:28:57 | SPRINT S.     |
| 98.9      | 69.3     | 980    | PTE PALOBLANCO-BUGA              | 09:43:57 | 09:36:41 | 09:30:23 |               |
| 96.4      | 71.8     | 995    | PTE LECHUGAS-BUGA                | 09:47:42 | 09:40:11 | 09:33:39 |               |
| 91.0      | 77.2     | 990    | PTE PRESIDENTE                   | 09:55:48 | 09:47:43 | 09:40:41 |               |
| 89.7      | 78.5     | 974    | PEAJE BETANIA                    | 09:57:45 | 09:49:32 | 09:42:23 |               |
| 86.0      | 82.2     | 985    | PTE TODOS LOS SANTOS             | 10:03:18 | 09:54:41 | 09:47:13 |               |
| 83.0      | 85.2     | 1001   | PTE SAN PEDRO                    | 10:07:48 | 09:58:53 | 09:51:07 |               |
| 81.8      | 86.4     | 1006   | PTE SAN CARLOS                   | 10:09:36 | 10:00:33 | 09:52:41 |               |
| 78.9      | 89.3     | 1015   | PTE SUR -TULUA                   | 10:13:57 | 10:04:36 | 09:56:28 |               |
| 72.2      | 96.0     | 1006   | PTE NORTE-TULUA                  | 10:24:00 | 10:13:57 | 10:05:13 |               |
| 65.0      | 103.2    | 980    | ENTRADA ANDALUCIA                | 10:34:48 | 10:24:00 | 10:14:36 |               |
| 61.2      | 107.0    | 972    | PRS 03-2506                      | 10:40:30 | 10:29:18 | 10:19:33 |               |
| 59.3      | 108.9    | 982    | PTE SUR-B/LAGRANDE               | 10:43:21 | 10:31:57 | 10:22:02 |               |
| 56.7      | 111.5    | 973    | PTE NORTE-B/LAGRANDE             | 10:47:15 | 10:35:34 | 10:25:26 |               |
| 51.7      | 116.5    | 968    | PEAJE LA URIBE                   | 10:54:45 | 10:42:33 | 10:31:57 |               |
| 51.3      | 116.9    | 973    | LA URIBE-CRUCE SEVILLA           | 10:55:21 | 10:43:06 | 10:32:28 |               |
| 49.4      | 118.8    | 965    | ZEUS                             | 10:58:12 | 10:45:46 | 10:34:57 |               |
| 45.3      | 122.9    | 972    | PRS 19                           | 11:04:21 | 10:51:29 | 10:40:18 | SPRINT S.     |
| 43.4      | 124.8    | 960    | LA PAILA                         | 11:07:12 | 10:54:08 | 10:42:46 |               |
| 42.3      | 125.9    | 960    | PRS 22-2506                      | 11:08:51 | 10:55:40 | 10:44:13 |               |
| 41.5      | 126.7    | 955    | CRUCE ARMENIA-DERECHA            | 11:10:03 | 10:56:47 | 10:45:15 |               |
| 41.3      | 126.9    | 957    | PRS 0-4002                       | 11:10:21 | 10:57:04 | 10:45:31 |               |
| 35.8      | 132.4    | 998    | FINALIZA SEPARADOR               | 11:18:36 | 11:04:44 | 10:52:41 |               |
| 32.4      | 135.8    | 982    | VALLEJUELOS                      | 11:23:42 | 11:09:29 | 10:57:07 |               |
| 26.8      | 141.4    | 1052   | QUEBRADANUEVA                    | 11:32:06 | 11:17:18 | 11:04:26 |               |
| 26.4      | 141.8    | 1064   | Q/NUOVA-BOMBA-RESALTO            | 11:32:42 | 11:17:51 | 11:04:57 |               |
| 22.6      | 145.6    | 1172   | ALTO COROZAL                     | 11:38:24 | 11:23:09 | 11:09:54 |               |
| 21.3      | 146.9    | 1153   | COROZAL-PRS 20                   | 11:40:21 | 11:24:58 | 11:11:36 |               |
| 19.9      | 148.3    | 1099   | SEPARADOR                        | 11:42:27 | 11:26:55 | 11:13:26 |               |
| 18.6      | 149.6    | 1094   | PEAJE COROZAL                    | 11:44:24 | 11:28:44 | 11:15:07 |               |
| 15.6      | 152.6    | 1070   | PTE ALAMBRADO-LA VIEJA           | 11:48:54 | 11:32:55 | 11:19:02 | INICIA SUBIDA |
| 12.3      | 155.9    | 1193   | PRS 29                           | 11:53:51 | 11:37:32 | 11:23:20 |               |
| 11.6      | 156.6    | 1234   | ALTO-LADRILLERA-AVISO 30         | 11:54:54 | 11:38:30 | 11:24:15 | P. M 4 CAT    |
| 10.0      | 158.2    | 1226   | EL CARMELO-POLICIA               | 11:57:18 | 11:40:44 | 11:26:20 |               |
| 6.4       | 161.8    | 1171   | PRS 35                           | 12:02:42 | 11:45:46 | 11:31:02 |               |
| 4.4       | 163.8    | 1197   | PRS 37                           | 12:05:42 | 11:48:33 | 11:33:39 |               |
| 3.8       | 164.4    | 1202   | LA TEBaida-RESALTO               | 12:06:36 | 11:49:23 | 11:34:26 |               |
| 3.4       | 164.8    | 1209   | LA TEBaida-RESALTO               | 12:07:12 | 11:49:57 | 11:34:57 |               |
| 3.3       | 164.9    | 1210   | LA TEBaida 1 ENTRADA             | 12:07:21 | 11:50:05 | 11:35:05 |               |
| 3.2       | 165.0    | 1210   | LA TEBaida-RESALTO-VIA CENTRAL   | 12:07:30 | 11:50:13 | 11:35:13 |               |
| 3.0       | 165.2    | 1209   | LA TEBaida 2 ENTRADA-VIA CENTRAL | 12:07:48 | 11:50:30 | 11:35:28 |               |
| 2.0       | 166.2    | 1203   | PRIMAX-VIA CENTRAL               | 12:09:18 | 11:51:54 | 11:36:46 |               |
| 1.6       | 166.6    | 1203   | LA TEBaida 3 ENTRADA DERECHA     | 12:09:54 | 11:52:27 | 11:37:18 | GIRO EN U     |
| 1.4       | 166.8    | 1198   | QUINTAS DE SAN SEBASTIAN         | 12:10:12 | 11:52:44 | 11:37:33 |               |
| 0.9       | 167.3    | 1198   | TEBAIDA-RESALTO                  | 12:10:57 | 11:53:26 | 11:38:13 |               |
| 0.8       | 167.4    | 1198   | TEBAIDA PUENTE                   | 12:11:06 | 11:53:34 | 11:38:20 |               |
| 0.6       | 167.6    | 1205   | TEBAIDA-RESALTO                  | 12:11:24 | 11:53:51 | 11:38:36 |               |
| 0.3       | 167.9    | 1205   | TEBAIDA KRA 5-RESALTO            | 12:11:51 | 11:54:16 | 11:39:00 |               |
| 0.2       | 168.0    | 1206   | TEBAIDA-KRA 5 PASO MALO          | 12:12:00 | 11:54:25 | 11:39:07 | PRECAUCION    |
| 0.1       | 168.1    | 1206   | TEBAIDA -KRA 5-ALFA              | 12:12:09 | 11:54:33 | 11:39:15 |               |
| 0.0       | 168.2    | 1208   | TEBAIDA-KRA 5-EPM-PARQUE         | 12:12:18 | 11:54:41 | 11:39:23 | LLEGADA       |

CALI - EL CERRITO - BUGA - TULUA - LA PAILA QUEBRADANUEVA - LA TEBaida

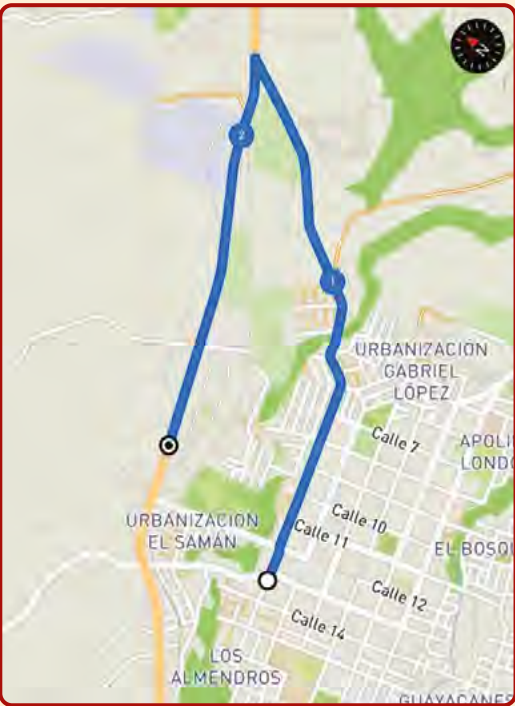
SALIDA: PISCINAS UNIDAD DEPORTIVA-CALI

ILEGADA: LA TEBaida-PARQUE

Altimetría



3 km. finales



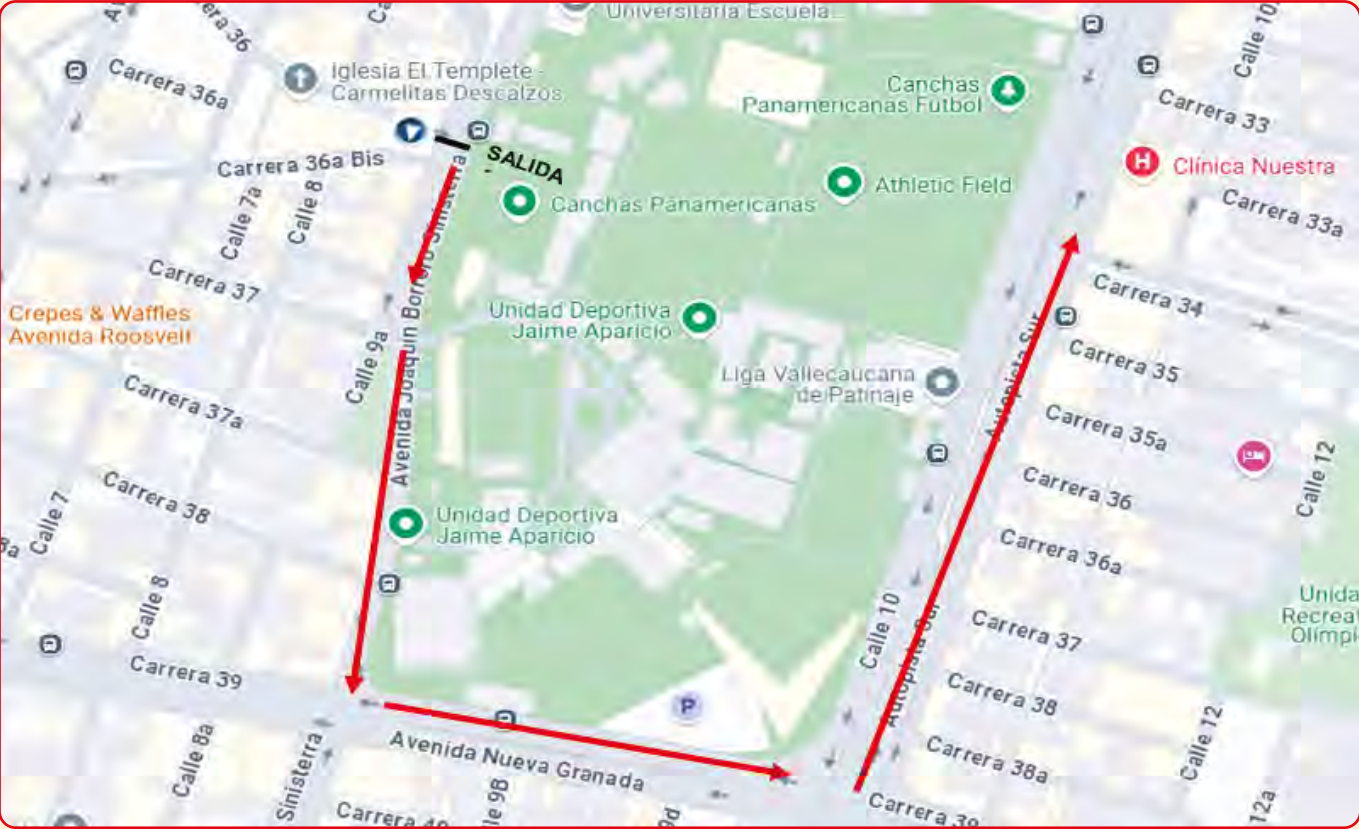
Vuelta COLOMBIA

Altimetría 3 km. finales



Recorrido





"Me siento bien,  
hago ejercicio  
y escucho mi cuerpo"



¡No es suerte,  
**son hábitos!**  
Una vida saludable se construye y en SURA  
te acompañamos a hacerlo con **LONGEVO**

Ingresa a Longevo a través  
de la App Seguros SURA.



| KM-FALTAN | KM-TOTAL | ALTURA | DESCRIPCIÓN                      |    | KMP      |          |          | OBSERVACIONES  |
|-----------|----------|--------|----------------------------------|----|----------|----------|----------|----------------|
|           |          |        |                                  |    | 38       | 41       | 44       |                |
| 2.0       | 0.0      | 420    | ALVARADO VIA CENTRAL CALLE 5     | 🟢  | 07:56:50 | 07:57:04 | 07:57:16 | SALIDA         |
| 1.4       | 0.6      | 415    | SALIDA ALVARADO VIA CENTRAL      |    | 07:57:47 | 07:57:57 | 07:58:05 |                |
| 0.0       | 2.0      | 414    | ALVARADO-PRS 29-4305 VIA CENTRAL | 🟢  | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0           |
| 217.0     | 0.0      | 414    | ALVARADO-PRS 29-4305 VIA CENTRAL | 🟢  | 08:00:00 | 08:00:00 | 08:00:00 | KM 0           |
| 216.4     | 0.6      | 410    | BIOMAX                           |    | 08:00:56 | 08:00:52 | 08:00:49 |                |
| 209.0     | 8.0      | 385    | PRS 37-4305                      |    | 08:12:37 | 08:11:42 | 08:10:54 |                |
| 206.0     | 11.0     | 447    | PRS 40-CRUCES AMBALEMA           |    | 08:17:22 | 08:16:05 | 08:15:00 |                |
| 202.0     | 15.0     | 371    | VENADILLO-PR 44                  |    | 08:23:41 | 08:21:57 | 08:20:27 |                |
| 201.0     | 16.0     | 360    | VENADILLO-RESALTO                |    | 08:25:15 | 08:23:24 | 08:21:49 |                |
| 200.7     | 16.3     | 355    | VENADILLO-RESALTO                |    | 08:25:44 | 08:23:51 | 08:22:13 |                |
| 200.5     | 16.5     | 354    | VENADILLO-RESALTO                |    | 08:26:03 | 08:24:08 | 08:22:30 |                |
| 199.1     | 17.9     | 354    | SALIDA VENADILLO                 |    | 08:28:15 | 08:26:11 | 08:24:24 | INICIA SUBIDA  |
| 196.5     | 20.5     | 482    | ALTO VENADILLO                   | 📍  | 08:32:22 | 08:30:00 | 08:27:57 | P.M 4 CAT      |
| 194.9     | 22.1     | 503    | PRS 51-RECTA                     |    | 08:34:53 | 08:32:20 | 08:30:08 |                |
| 190.6     | 26.4     | 410    | PUENTE RIO RECIO                 |    | 08:41:41 | 08:38:38 | 08:36:00 | INICIA SUBIDA  |
| 189.0     | 28.0     | 479    | ALTO RIO RECIO                   |    | 08:44:12 | 08:40:58 | 08:38:10 |                |
| 182.9     | 34.1     | 396    | LERIDA-PRS 63                    |    | 08:53:50 | 08:49:54 | 08:46:30 |                |
| 182.2     | 34.8     | 379    | LERIDA-HOTEL CHUCHO              |    | 08:54:56 | 08:50:55 | 08:47:27 |                |
| 181.9     | 35.1     | 376    | LERIDA-RESALTO                   |    | 08:55:25 | 08:51:21 | 08:47:51 |                |
| 181.7     | 35.3     | 366    | LERIDA-RESALTO                   |    | 08:55:44 | 08:51:39 | 08:48:08 |                |
| 181.4     | 35.6     | 365    | LERIDA-RESALTO                   |    | 08:56:12 | 08:52:05 | 08:48:32 |                |
| 181.1     | 35.9     | 360    | LERIDA-RESALTO                   |    | 08:56:41 | 08:52:32 | 08:48:57 |                |
| 175.9     | 41.1     | 291    | PRS 70-4305                      |    | 09:04:53 | 09:00:08 | 08:56:02 |                |
| 169.7     | 47.3     | 364    | CRUCE LIBANO                     |    | 09:14:41 | 09:09:13 | 09:04:30 |                |
| 168.6     | 48.4     | 364    | ARMERO HOSPITAL FINAL            | 📍  | 09:16:25 | 09:10:45 | 09:06:00 | SPRINT S.      |
| 164.3     | 52.7     | 203    | UNIVERSIDAD TOLIMA               |    | 09:23:12 | 09:17:07 | 09:11:51 |                |
| 160.9     | 56.1     | 304    | GUAYABAL ARMERO-PRS 58           |    | 09:28:34 | 09:22:05 | 09:16:30 |                |
| 160.2     | 56.8     | 308    | GUAYABAL ARMERO-RESALTO          |    | 09:29:41 | 09:23:07 | 09:17:27 |                |
| 151.7     | 65.3     | 338    | PRS 94-4305                      |    | 09:43:06 | 09:35:33 | 09:29:02 |                |
| 150.7     | 66.3     | 378    | PRS 95-4305                      |    | 09:44:41 | 09:37:01 | 09:30:24 |                |
| 149.1     | 67.9     | 394    | CRUCE FALAN                      |    | 09:47:12 | 09:39:21 | 09:32:35 |                |
| 145.0     | 72.0     | 448    | ALTICO                           |    | 09:53:41 | 09:45:21 | 09:38:10 |                |
| 143.2     | 73.8     | 471    | RESALTOS X 32                    |    | 09:56:31 | 09:48:00 | 09:40:38 | PRECAUCION     |
| 142.2     | 74.8     | 485    | GLORIETA ENTRADA MARIQUITA-HITOS |    | 09:58:06 | 09:49:27 | 09:42:00 | DERECHA-CAL 17 |
| 141.7     | 75.3     | 486    | CALLE 17-KRA PRS 104             |    | 09:58:53 | 09:50:11 | 09:42:40 | IZQUIERDA      |
| 141.0     | 76.0     | 492    | MARIQUITA-PRS 105-HITOS          |    | 10:00:00 | 09:51:13 | 09:43:38 |                |
| 140.5     | 76.5     | 493    | HITOS-DERECHA                    |    | 10:00:47 | 09:51:57 | 09:44:19 | DERECHA        |
| 139.6     | 77.4     | 478    | SALIDA MARIQUITA-PRS 28-5007     | 📍  | 10:02:12 | 09:53:16 | 09:45:32 | SPRINT S.      |
| 132.6     | 84.4     | 377    | PEAJE HONDA                      |    | 10:13:15 | 10:03:30 | 09:55:05 |                |
| 129.8     | 87.2     | 339    | BASCULA-HITOS-DERECHA            |    | 10:17:41 | 10:07:36 | 09:58:54 | PRECAUCION     |
| 125.3     | 91.7     | 293    | HONDA-VILLA GLADYS-RESALTO       |    | 10:24:47 | 10:14:11 | 10:05:02 |                |
| 123.1     | 93.9     | 249    | HONDA-PTE RIO GUALI              |    | 10:28:15 | 10:17:24 | 10:08:02 |                |
| 121.6     | 95.4     | 266    | CRUCE A HONDA-DERECHA            |    | 10:30:37 | 10:19:36 | 10:10:05 | DERECHA        |
| 120.8     | 96.2     | 236    | HONDA-GLORIETA                   |    | 10:31:53 | 10:20:46 | 10:11:10 |                |
| 120.7     | 96.3     | 239    | HONDA-PTE RIO MAGDALENA          |    | 10:32:03 | 10:20:55 | 10:11:15 |                |
| 120.4     | 96.6     | 246    | PUERTO BOGOTA-PRS 0-5008         |    | 10:32:31 | 10:21:21 | 10:11:43 |                |
| 120.0     | 97.0     | 254    | GLORIETA VIA BOGOTA              |    | 10:33:09 | 10:21:57 | 10:12:16 | DERECHA        |
| 116.3     | 100.7    | 314    | ALTICO                           |    | 10:39:00 | 10:27:21 | 10:17:19 |                |
| 115.2     | 101.8    | 278    | PTES CRUCE BOGOTA                |    | 10:40:44 | 10:28:58 | 10:18:45 | DERECHA        |
| 113.6     | 103.4    | 287    | PRS 7                            | 📍  | 10:43:15 | 10:31:19 | 10:21:00 | SPRINT S.      |
| 112.6     | 104.4    | 298    | PEAJE BICENTENARIO               |    | 10:44:50 | 10:32:46 | 10:22:21 | INICIA SUBIDA  |
| 103.2     | 113.8    | 734    | LA PAZ                           |    | 10:59:41 | 10:46:32 | 10:35:10 |                |
| 99.2      | 117.8    | 1015   | ALTO                             |    | 11:06:00 | 10:52:23 | 10:40:38 |                |
| 96.1      | 120.9    | 1197   | PARAPENTE                        |    | 11:10:53 | 10:56:55 | 10:44:51 |                |
| 95.7      | 121.3    | 1216   | ALTO LA MONA                     | 📍  | 11:11:31 | 10:57:30 | 10:45:24 | P.M 1 CAT      |
| 89.5      | 127.5    | 981    | GLORIETA GUADUAS                 |    | 11:21:18 | 11:06:38 | 10:53:51 | DERECHO        |
| 89.1      | 127.9    | 982    | ENTRADA GUADUAS-HUECOS           |    | 11:21:56 | 11:07:10 | 10:54:24 | PRECAUCION     |
| 88.4      | 128.6    | 991    | GUADUAS-HOSPITAL                 |    | 11:23:03 | 11:08:11 | 10:55:21 |                |
| 87.1      | 129.9    | 1014   | GUADUAS-SALIDA-ESCUELA           |    | 11:25:06 | 11:10:05 | 10:57:08 | INICIA SUBIDA  |
| 80.2      | 136.8    | 1456   | RESTAURANTE-PRS 40               |    | 11:36:00 | 11:20:11 | 11:06:32 |                |
| 73.3      | 143.7    | 1733   | LA CABAÑA                        |    | 11:46:53 | 11:30:17 | 11:15:57 |                |
| 71.9      | 145.1    | 1770   | ALTO CAMPOALEGRE                 | 📍  | 11:49:06 | 11:32:20 | 11:17:51 | PM. 1 CAT      |
| 69.5      | 147.5    | 1709   | EL TIGRO                         |    | 11:52:53 | 11:35:51 | 11:21:08 |                |
| 69.2      | 147.8    | 1706   | INICIA BAJADA                    |    | 11:53:22 | 11:36:17 | 11:21:32 |                |
| 62.7      | 154.3    | 1311   | PRS 57                           |    | 12:03:37 | 11:45:48 | 11:30:24 |                |
| 58.4      | 158.6    | 1054   | ROBLE                            |    | 12:10:25 | 11:52:05 | 11:36:16 |                |
| 55.6      | 161.4    | 934    | PUENTES CRUCE LA VEGA            |    | 12:14:50 | 11:56:11 | 11:40:05 | DERECHA        |
| 55.1      | 161.9    | 910    | TUNEL                            |    | 12:15:37 | 11:56:55 | 11:40:46 |                |
| 52.9      | 164.1    | 913    | CRUCE UTICA                      |    | 12:19:06 | 12:00:08 | 11:43:46 |                |
| 46.9      | 170.1    | 761    | BASCULA                          |    | 12:28:34 | 12:08:55 | 11:51:57 |                |
| 46.5      | 170.5    | 757    | PUENTE-INICIA SUBIDA             |    | 12:29:12 | 12:09:30 | 11:52:30 |                |
| 42.0      | 175      | 834    | PEAJE CAIQUERO                   |    | 12:36:18 | 12:16:05 | 11:58:38 |                |
| 38.6      | 178.4    | 866    | BANCADA X 10 MTS                 |    | 12:41:41 | 12:21:04 | 12:03:16 | PRECAUCION     |
| 30.4      | 186.6    | 1115   | GLORIETA ENTRADA LA VEGA         |    | 12:54:37 | 12:33:04 | 12:14:27 | INICIA SUBIDA  |
| 29.3      | 187.7    | 1176   | LA VEGA-TERPEL                   |    | 12:56:22 | 12:34:40 | 12:15:57 |                |
| 21.8      | 195.2    | 1626   | ENTRADA SAN FRANCISCO            |    | 13:08:12 | 12:45:39 | 12:26:10 |                |
| 17.2      | 199.8    | 1902   | VDA EL PEÑON-ALTO                |    | 13:15:28 | 12:52:23 | 12:32:27 |                |
| 14.7      | 202.3    | 2019   | PETROBRAS                        |    | 13:19:25 | 12:56:02 | 12:35:51 |                |
| 13.0      | 204      | 2130   | BUENAVISTA                       |    | 13:22:06 | 12:58:32 | 12:38:10 |                |
| 12.1      | 204.9    | 2194   | LA VIRGEN                        |    | 13:23:31 | 12:59:51 | 12:39:24 |                |
| 9.8       | 207.2    | 2256   | PARADOR EL CHUSCAL               |    | 13:27:09 | 13:03:13 | 12:42:32 |                |
| 5.6       | 211.4    | 2510   | ALTO-CAI EL VINO                 |    | 13:33:47 | 13:09:21 | 12:48:16 |                |
| 1.2       | 215.8    | 2728   | PRS 118                          |    | 13:40:44 | 13:15:48 | 12:54:16 |                |
| 0.0       | 217      | 2854   | ALTO DEL VINO                    | 📍🏆 | 13:42:37 | 13:17:33 | 12:55:54 | PM.FC LLEGADA  |

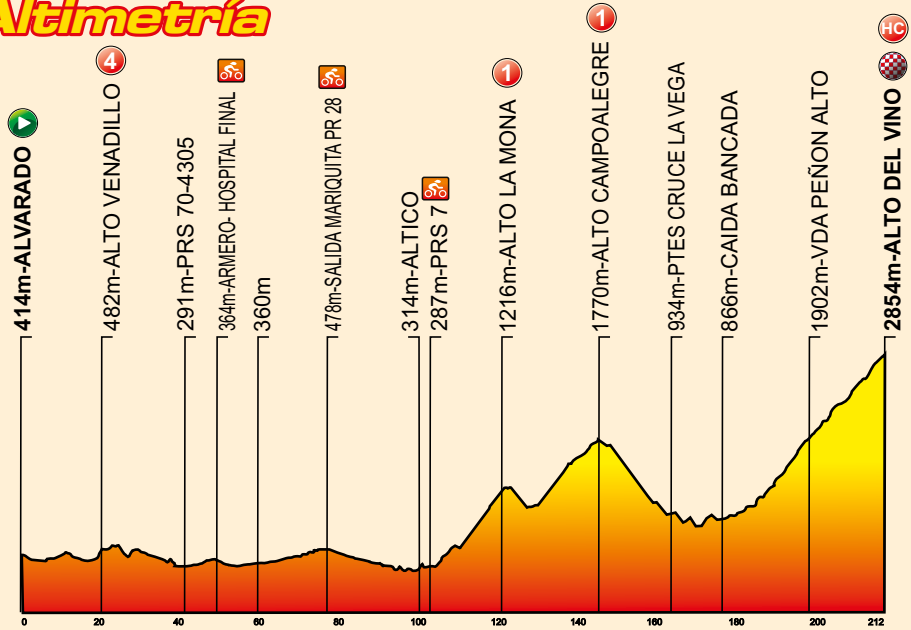
ALVARADO - LERIDA - MARIQUITA - HONDA - GUADUAS  
VILLETA - LA VEGA - ALTO DEL VINO

ETAPA EN HOMENAJE A RAFAEL ANTONIO NIÑO GANADOR DE 6 VUELTAS A COLOMBIA

SALIDA: ALVARADO VIA CENTRAL CALLE 5a

LLEGADA: ALTO DEL VINO

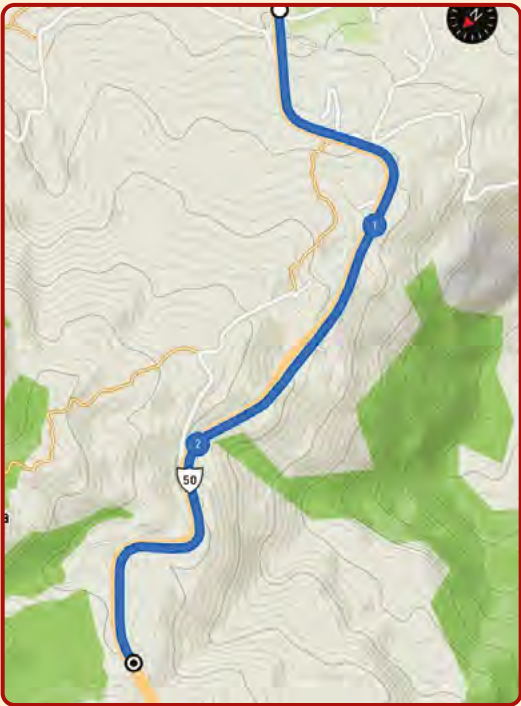
Altimetría



Altimetría  
3 km. finales



3 km. finales



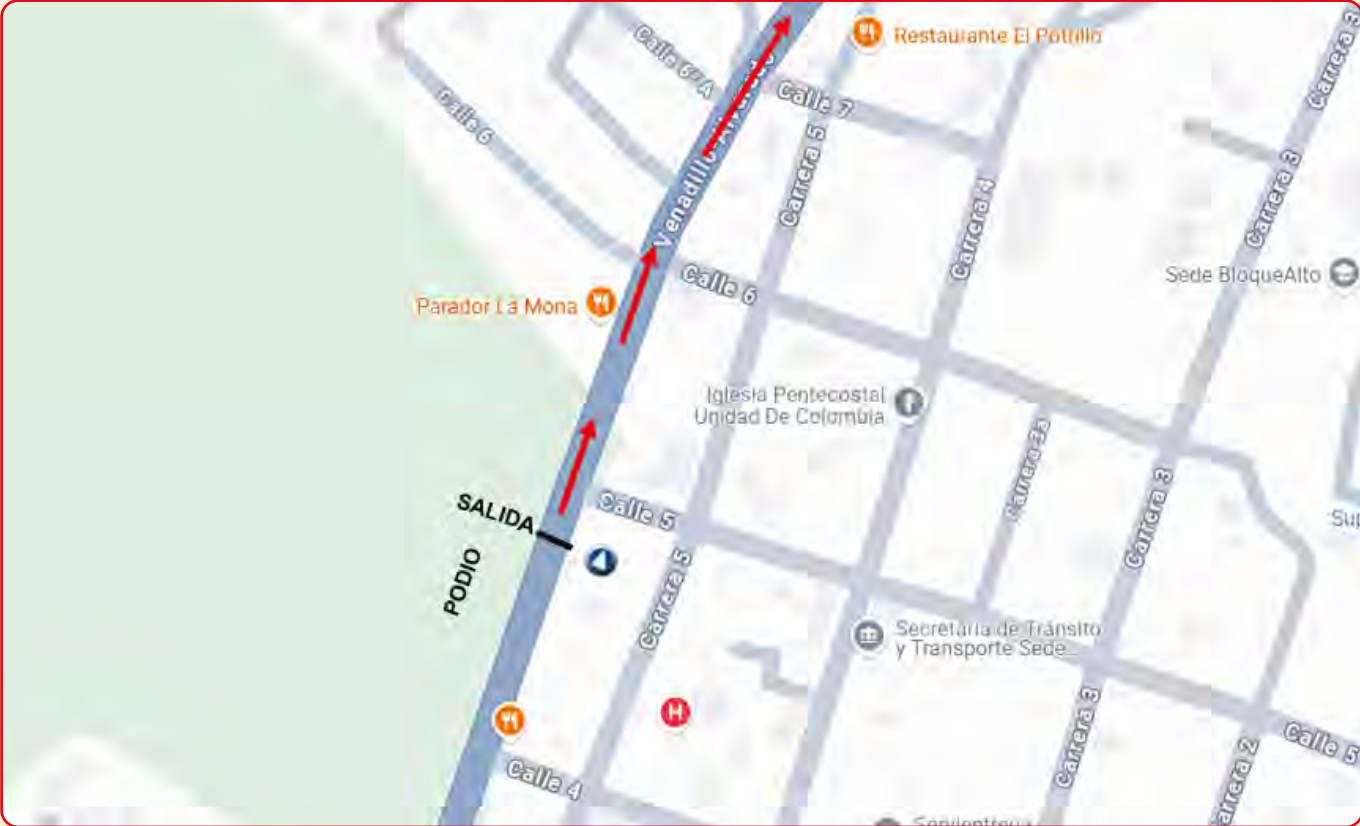
Recorrido



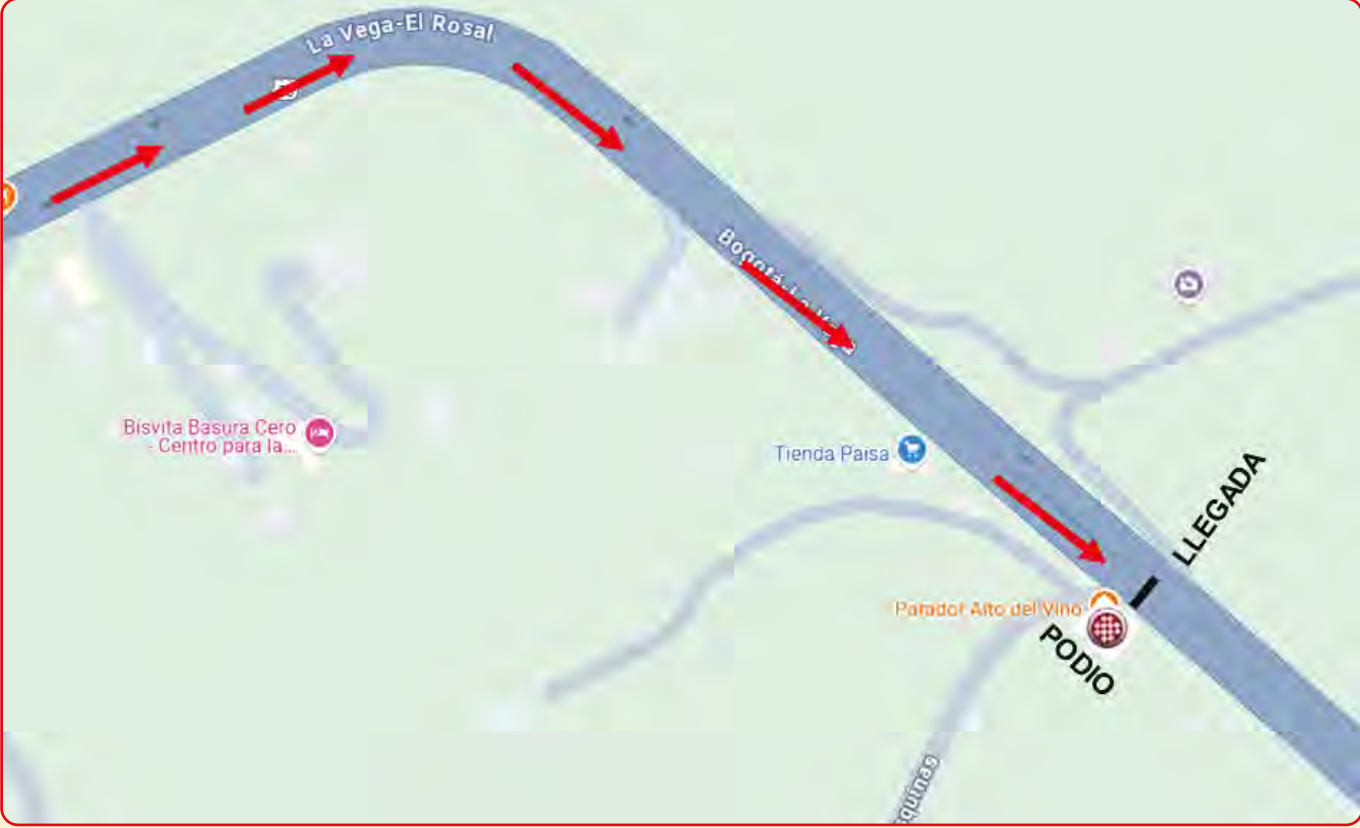
|                      |         |                  |
|----------------------|---------|------------------|
| Más de 36 a 38 kmt/h | Limite% | Limite en tiempo |
| Más de 38 a 41 kmt/h | 10%     | 34 minutos       |
| Más de 41 a 44 kmt/h | 11%     | 35 minutos       |
|                      | 12%     | 35 minutos       |

ETAPA 9

SALIDA ALVARADO



LLEGADA ALTO DEL VINO



Montirolo

UNA BICICLETA DE INICIACIÓN  
CON PRESTACIONES DE OTRO NIVEL



GW Bicycles

GW  
made for WINNERS



ESCANEA Y CONOCE MÁS

GW\_Bicycles

| KM-FALTAN | TOTAL | ALTURA | DESCRIPCIÓN                    | TIEMPO   |          |          | OBSERVACIONES    |
|-----------|-------|--------|--------------------------------|----------|----------|----------|------------------|
|           |       |        |                                | 39       | 42       | 44       |                  |
| 1.7       | 0.0   | 2577   | SOPO - CABAÑA ALPINA           | 08:27:23 | 00:00:00 | 08:27:40 | SALIDA           |
| 1.5       | 0.9   | 2578   | KRA 6 VARIANTE-GLORIETA ALPINA | 08:27:41 | 08:27:51 | 08:27:57 | IZQUIERDA        |
| 0.0       | 2.4   | 2577   | MARMOLES Y VITRIFICADOS        | 08:30:00 | 08:30:00 | 08:30:00 | KM 0             |
| 137.0     | 0.0   | 2577   | MARMOLES Y VITRIFICADOS        | 08:30:00 | 08:30:00 | 08:30:00 | KM 0             |
| 136.9     | 0.1   | 2577   | PRS 12                         | 08:30:09 | 08:30:08 | 08:30:08 |                  |
| 136.4     | 0.6   | 2578   | IDEAM                          | 08:30:55 | 08:30:51 | 08:30:49 |                  |
| 135.7     | 1.3   | 2579   | CORONA                         | 08:32:00 | 08:31:51 | 08:31:46 |                  |
| 135.2     | 1.8   | 2579   | HITOS-RESALTOS                 | 08:32:46 | 08:32:34 | 08:32:27 | PRECAUCION       |
| 135.0     | 2.0   | 2577   | VIA A LA CENTRAL               | 08:33:04 | 08:32:51 | 08:32:43 | DERECHA          |
| 134.8     | 2.2   | 2580   | VIA CENTRAL A TUNJA            | 08:33:23 | 08:33:08 | 08:33:00 |                  |
| 134.4     | 2.6   | 2578   | PRS 20-5501                    | 08:34:00 | 08:33:42 | 08:33:32 |                  |
| 133.0     | 4.0   | 2582   | PLANTA DE BAVARIA              | 08:36:09 | 08:35:42 | 08:35:27 |                  |
| 132.4     | 4.6   | 2584   | ENTRADA TOCANCIPA              | 08:37:04 | 08:36:34 | 08:36:16 | VARIANTE         |
| 130.6     | 6.4   | 2584   | TERPEL                         | 08:39:50 | 08:39:08 | 08:38:43 |                  |
| 127.4     | 9.6   | 2586   | PTE ECOPETROL                  | 08:44:46 | 08:43:42 | 08:43:05 | SALIDA TOCANCIPA |
| 124.0     | 13.0  | 2585   | TERPEL GACHANCIPA              | 08:50:00 | 08:48:34 | 08:47:43 |                  |
| 123.2     | 13.8  | 2583   | BIOMAX GACHANCIPA              | 08:51:13 | 08:49:42 | 08:48:49 |                  |
| 120.3     | 16.7  | 2585   | PUMA-PRS 34 GACHANCIPA         | 08:55:41 | 08:53:51 | 08:52:46 | SPRINT S.        |
| 117.5     | 19.5  | 2585   | PEAJE EL ROBLE                 | 09:00:00 | 08:57:51 | 08:56:35 |                  |
| 116.3     | 20.7  | 2628   | ALTICO                         | 09:01:50 | 08:59:34 | 08:58:13 |                  |
| 112.0     | 25.0  | 2589   | PTE CRUCE SESQUILE             | 09:08:27 | 09:05:42 | 09:04:05 |                  |
| 111.5     | 25.5  | 2595   | INICIA SUBIDA                  | 09:09:13 | 09:06:25 | 09:04:46 |                  |
| 110.2     | 26.8  | 2638   | TEXACO                         | 09:11:13 | 09:08:17 | 09:06:32 |                  |
| 107.3     | 29.7  | 2763   | PARADERO                       | 09:15:41 | 09:12:25 | 09:10:30 |                  |
| 105.5     | 31.5  | 2852   | ALTO DEL SIGSA                 | 09:18:27 | 09:15:00 | 09:12:57 | P.M 3 CAT        |
| 102.8     | 34.2  | 2725   | PTE EL SIGSA                   | 09:22:36 | 09:18:51 | 09:16:38 |                  |
| 101.5     | 35.5  | 2704   | CRUCE GUATEQUE                 | 09:24:36 | 09:20:42 | 09:18:24 |                  |
| 97.8      | 39.2  | 2644   | SILOS LICORERA C/MARCA         | 09:30:18 | 09:26:00 | 09:23:27 |                  |
| 94.2      | 42.8  | 2658   | PRS 60-CHOCONTA                | 09:35:50 | 09:31:08 | 09:28:21 |                  |
| 92.8      | 44.2  | 2648   | SALIDA CHOCONTA-PETROB         | 09:38:00 | 09:33:08 | 09:30:16 |                  |
| 92.4      | 44.6  | 2647   | QUEBRADA TEJAR                 | 09:38:36 | 09:33:42 | 09:30:49 |                  |
| 91.6      | 45.4  | 2646   | RETORNO 1 A CHOCONTA           | 09:39:50 | 09:34:51 | 09:31:54 | REGRESO          |
| 90.6      | 46.4  | 2647   | QUEBRADA TEJAR                 | 09:41:23 | 09:36:17 | 09:33:16 |                  |
| 89.9      | 47.1  | 2648   | ESTACION-CHOCONTA              | 09:42:27 | 09:37:17 | 09:34:13 |                  |
| 89.2      | 47.8  | 2652   | CHOCONTA-PEATONAL              | 09:43:32 | 09:38:17 | 09:35:10 | SPRINT S.        |
| 87.7      | 49.3  | 2653   | PRS 59                         | 09:45:50 | 09:40:25 | 09:37:13 |                  |
| 86.9      | 50.1  | 2663   | RESTAURANTE HUESITOS           | 09:47:04 | 09:41:34 | 09:38:19 |                  |
| 83.7      | 53.3  | 2680   | FRESAL                         | 09:52:00 | 09:46:08 | 09:42:40 |                  |
| 81.5      | 55.5  | 2704   | CRUCE GUATEQUE                 | 09:55:23 | 09:49:17 | 09:45:40 |                  |
| 80.2      | 56.8  | 2725   | PTE EL SIGSA                   | 09:57:23 | 09:51:08 | 09:47:27 |                  |
| 77.5      | 59.5  | 2852   | ALTO DEL SIGSA                 | 10:01:32 | 09:55:00 | 09:51:08 | P.M 4 CAT        |
| 71.7      | 65.3  | 2610   | TEXACO CRUCE SESQUILE          | 10:10:27 | 10:03:17 | 09:59:02 |                  |
| 71.3      | 65.7  | 2594   | PUENTE VIA SESQUILE            | 10:11:04 | 10:03:51 | 09:59:35 | DERECHA          |
| 70.9      | 66.1  | 2597   | PUENTE                         | 10:11:41 | 10:04:25 | 10:00:08 |                  |
| 70.7      | 66.3  | 2591   | LA Y VIA SESQUILE              | 10:12:00 | 10:04:42 | 10:00:24 | DERECHA          |
| 70.3      | 66.7  | 2599   | PRS 27-0803                    | 10:12:36 | 10:05:17 | 10:00:57 | DERECHA          |
| 69.5      | 67.5  | 2607   | RESALTOS                       | 10:13:50 | 10:06:25 | 10:02:02 | IZQUIERDA        |
| 69.3      | 67.7  | 2615   | RESALTOS -PR 26                | 10:14:09 | 10:06:42 | 10:02:19 |                  |
| 68.4      | 68.6  | 2619   | PRS 25                         | 10:15:32 | 10:08:00 | 10:03:32 |                  |
| 67.2      | 69.8  | 2630   | ALTICO                         | 10:17:23 | 10:09:42 | 10:05:10 |                  |
| 63.9      | 73.1  | 2645   | LAGUNA GUATAVITA               | 10:22:27 | 10:14:25 | 10:09:40 | ENTRADA          |
| 61.3      | 75.7  | 2634   | RESALTOS-PRS 18                | 10:26:27 | 10:18:08 | 10:13:13 |                  |
| 58.1      | 78.9  | 2624   | RESALTOS X 2                   | 10:31:23 | 10:22:42 | 10:17:35 |                  |
| 57.3      | 79.7  | 2646   | PRS 14-INICIA SUBIDA           | 10:32:36 | 10:23:51 | 10:18:40 |                  |
| 56.3      | 80.7  | 2702   | PRS 13-ALTICO                  | 10:34:09 | 10:25:17 | 10:20:02 |                  |
| 54.4      | 82.6  | 2749   | ALTICO GUATAVITA               | 10:37:04 | 10:28:00 | 10:22:38 | ENTRADA          |
| 54.1      | 82.9  | 2741   | GUATAVITA-RESALTOS             | 10:37:32 | 10:28:25 | 10:23:02 |                  |
| 53.9      | 83.1  | 2730   | GUATAVITA-RESALTOS             | 10:37:50 | 10:28:42 | 10:23:19 |                  |
| 53.8      | 83.2  | 2727   | GUATAVITA-RESALTOS             | 10:38:00 | 10:28:51 | 10:23:27 |                  |
| 53.7      | 83.3  | 2727   | GUATAVITA-RESALTOS             | 10:38:09 | 10:29:00 | 10:23:35 |                  |
| 51.0      | 86    | 2635   | ALTICO                         | 10:42:18 | 10:32:51 | 10:27:16 |                  |
| 50.3      | 86.7  | 2621   | PESAJE-BASCULA                 | 10:43:23 | 10:33:51 | 10:28:13 | SEPARADOR        |
| 48.7      | 88.3  | 2649   | CASA CHUECA                    | 10:45:50 | 10:36:08 | 10:30:24 |                  |
| 46.5      | 90.5  | 2625   | PTE RIO SIECHA                 | 10:49:13 | 10:39:17 | 10:33:24 |                  |
| 43.2      | 93.8  | 2644   | CUATRO ESQUINAS                | 10:54:18 | 10:44:00 | 10:37:54 | DERECHO          |
| 43.1      | 93.9  | 2644   | PRS 33-5509                    | 10:54:27 | 10:44:08 | 10:38:02 |                  |
| 37.1      | 99.9  | 2750   | INICIA BAJADA                  | 11:03:41 | 10:52:42 | 10:46:13 |                  |
| 35.1      | 101.9 | 2646   | HITOS -PELIGRO-PRS 25          | 11:06:46 | 10:55:34 | 10:48:57 |                  |
| 34.6      | 102.4 | 2626   | HITOS X 400 MTS                | 11:07:32 | 10:56:17 | 10:49:38 |                  |
| 33.8      | 103.2 | 2599   | GLORIETA VIA CALERA            | 11:08:46 | 10:57:25 | 10:50:43 | IZQUIERDA        |
| 31.5      | 105.5 | 2609   | PEAJE CABAÑA                   | 11:12:18 | 11:00:42 | 10:53:51 |                  |
| 30.0      | 107   | 2606   | VEREDA STA ISABEL              | 11:14:36 | 11:02:51 | 10:55:54 | SPRINT S.        |
| 29.7      | 107.3 | 2606   | POTOSI                         | 11:15:04 | 11:03:17 | 10:56:19 |                  |
| 29.5      | 107.5 | 2602   | RESALTOS X2                    | 11:15:23 | 11:03:34 | 10:56:35 |                  |
| 28.0      | 109   | 2604   | HITOS-PRS 18                   | 11:17:41 | 11:05:42 | 10:58:38 | PRECAUCION       |
| 27.5      | 109.5 | 2607   | RIO TEUSACA                    | 11:18:27 | 11:06:25 | 10:59:19 |                  |
| 27.0      | 110   | 2611   | PRS 17-INICIA SUBIDA           | 11:19:13 | 11:07:08 | 11:00:00 |                  |
| 24.9      | 112.1 | 2678   | MACADAMIA                      | 11:22:27 | 11:10:08 | 11:02:51 |                  |
| 23.6      | 113.4 | 2745   | ALTO AREPAS                    | 11:24:27 | 11:12:00 | 11:04:38 |                  |
| 20.5      | 116.5 | 2686   | TERPEL -LA CALERA              | 11:29:13 | 11:16:25 | 11:08:51 |                  |
| 20.4      | 116.6 | 2688   | RESALTOS-HITOS                 | 11:29:23 | 11:16:34 | 11:09:00 | PRECAUCION       |
| 19.8      | 117.2 | 2693   | LA CALERA-RESALTOS-HITOS       | 11:30:18 | 11:17:25 | 11:09:49 |                  |
| 19.6      | 117.4 | 2695   | INICIA SEPARADOR-LA CALERA     | 11:30:36 | 11:17:42 | 11:10:05 |                  |
| 18.9      | 118.1 | 2723   | SALIDA DE LA CALERA            | 11:31:41 | 11:18:42 | 11:11:02 |                  |
| 17.3      | 119.7 | 2796   | ALTICO                         | 11:34:09 | 11:21:00 | 11:13:13 |                  |
| 16.6      | 120.4 | 2805   | OBLEAS BAJA                    | 11:35:13 | 11:22:00 | 11:14:10 |                  |
| 16.4      | 120.6 | 2817   | PLANTA WIESNER                 | 11:35:32 | 11:22:17 | 11:14:27 |                  |
| 14.2      | 122.8 | 2853   | RESALTOS X 2                   | 11:38:55 | 11:25:25 | 11:17:27 |                  |
| 13.6      | 123.4 | 2825   | TACHES-PRECAUCION              | 11:39:50 | 11:26:17 | 11:18:16 |                  |
| 13.4      | 123.6 | 2814   | RESALTOS                       | 11:40:09 | 11:26:34 | 11:18:32 |                  |
| 13.1      | 123.9 | 2812   | RESALTOS                       | 11:40:36 | 11:27:00 | 11:18:57 |                  |
| 13.0      | 124   | 2816   | PTE RIO-INICIA SUBIDA          | 11:40:46 | 11:27:08 | 11:19:05 |                  |
| 12.7      | 124.3 | 2833   | RESALTOS                       | 11:41:13 | 11:27:34 | 11:19:30 |                  |
| 12.5      | 124.5 | 2850   | RESALTO                        | 11:41:32 | 11:27:51 | 11:19:46 |                  |
| 11.4      | 125.6 | 2934   | VEREDA LIBANO                  | 11:43:13 | 11:29:25 | 11:21:16 |                  |
| 11.1      | 125.9 | 2948   | PRS 1-5009                     | 11:43:41 | 11:29:51 | 11:21:40 |                  |
| 10.7      | 126.3 | 2977   | ALMACEN D1                     | 11:44:18 | 11:30:25 | 11:22:13 |                  |
| 10.3      | 126.7 | 3001   | HITOS                          | 11:44:55 | 11:31:00 | 11:22:46 |                  |
| 10.2      | 126.8 | 3009   | PEAJE PATIOS                   | 11:45:04 | 11:31:08 | 11:22:54 | NO PAGO          |
| 10.1      | 126.9 | 3012   | ALTO DE PATIOS                 | 11:45:13 | 11:31:17 | 11:23:02 | P.M 3 CAT        |
| 9.5       | 127.5 | 2983   | RESALTOS                       | 11:46:09 | 11:32:08 | 11:23:51 |                  |
| 8.8       | 128.2 | 2946   | PEATONAL                       | 11:47:13 | 11:33:08 | 11:24:49 |                  |
| 7.2       | 129.8 | 2851   | CAI-POLICIA                    | 11:49:41 | 11:35:25 | 11:27:00 |                  |
| 5.7       | 131.3 | 2751   | LA PALOMA                      | 11:52:00 | 11:37:34 | 11:29:02 |                  |
| 5.0       | 132   | 2701   | REST TRAMONTI                  | 11:53:04 | 11:38:34 | 11:30:00 |                  |
| 4.1       | 132.9 | 2646   | CRUCE CALLE 92-HITOS           | 11:54:27 | 11:39:51 | 11:31:13 | PRECAUCION       |
| 3.9       | 133.1 | 2639   | CONCRETO-SEPARADOR             | 11:54:46 | 11:40:08 | 11:31:30 | PRECAUCION       |
| 3.4       | 133.6 | 2612   | CALLE 85 KRA 7-IZQUIERDA       | 11:55:32 | 11:40:51 | 11:32:10 |                  |
| 2.0       | 135   | 2608   | BOGOTA-KRA 7 CALLE 72          | 11:57:41 | 11:42:51 | 11:34:05 |                  |
| 1.4       | 135.6 | 2603   | BOGOTA-KRA 7 CALLE 68          | 11:58:36 | 11:43:42 | 11:34:54 |                  |
| 0.7       | 136.3 | 2603   | BOGOTA -KRA 7 CALLE 60         | 11:59:41 | 11:44:42 | 11:35:51 |                  |
| 0.0       | 137   | 2610   | BOGOTA-KRA 7 CALLE 54          | 12:00:46 | 11:45:42 | 11:36:49 | LLEGADA          |

SOPÓ - TOCANCIPÁ - GACHANCIPÁ - CHOCONTÁ REGRESO

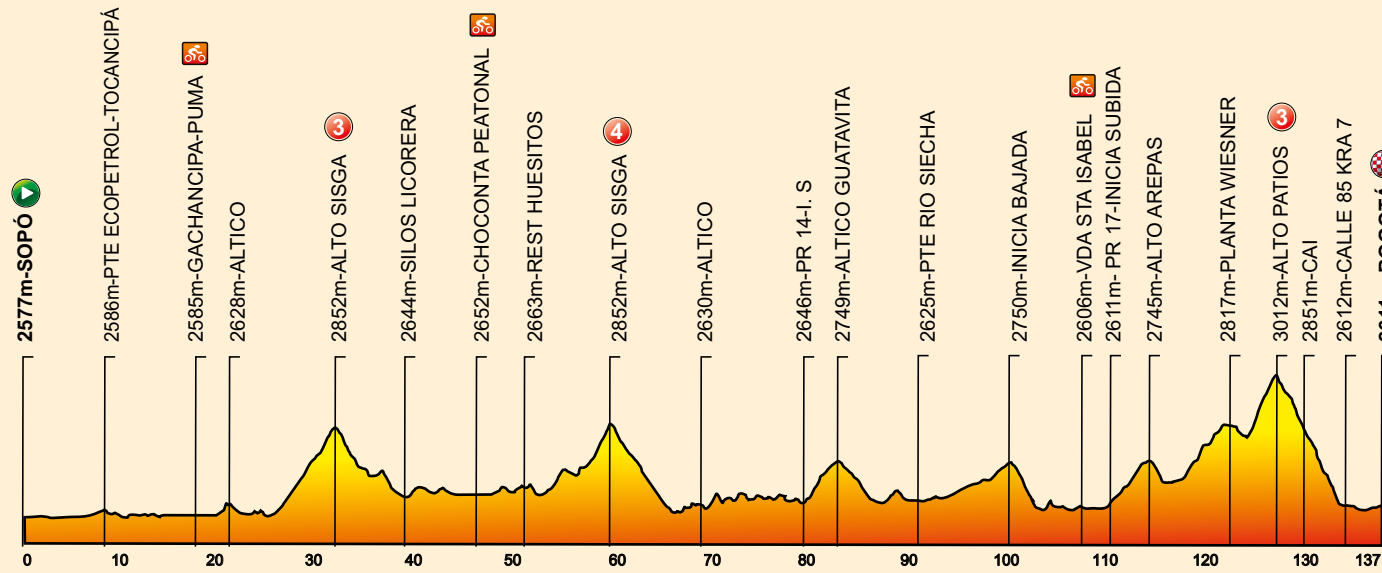
SESQUILÉ - GUATAVITA - LA CALERA - BOGOTÁ

ETAPA EN HOMENAJE A LA ORGANIZACIÓN RCN

SALIDA: SOPÓ CABAÑA ALPINA

LLEGADA: BOGOTÁ KRA 7 CALLE 54

Altimetría



3 km. finales

Altimetría

3 km. finales



Vuelta

COLOMBIA



Más de 37 a 39 kmt/h

Más de 39 a 42 kmt/h

Más de 42 a 44 kmt/h

Limite%

17%

18%

20%

Limite en tiempo

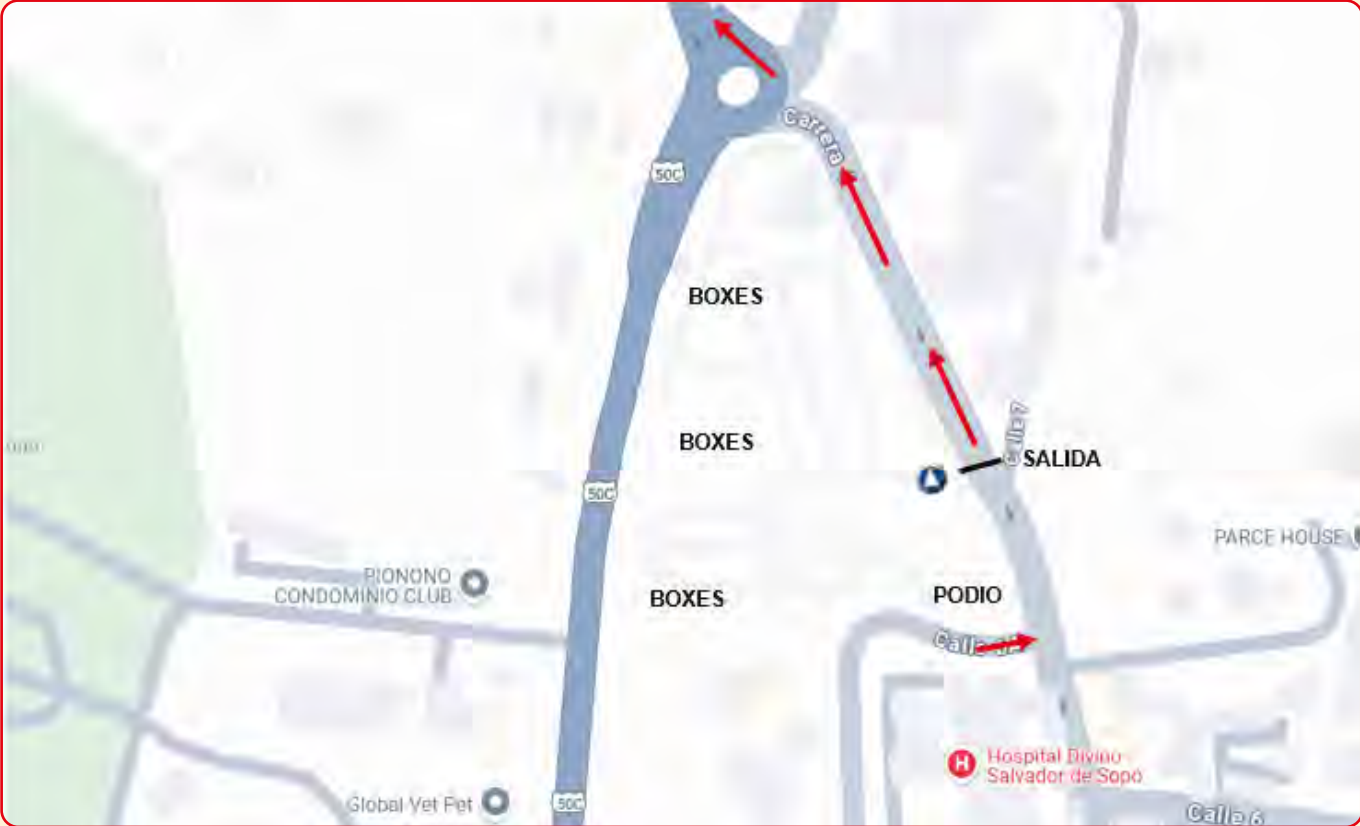
35 minutos

35 minutos

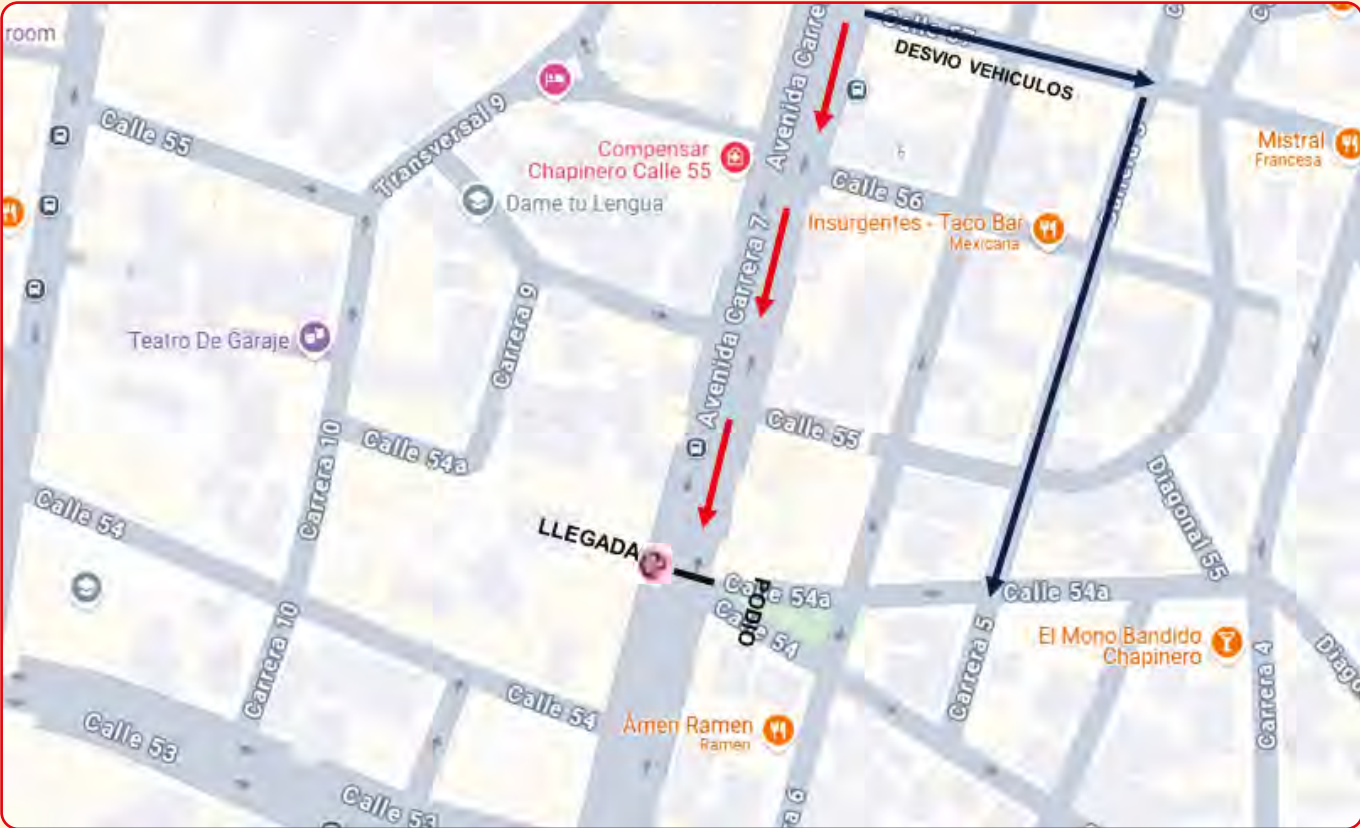
37 minutos

ETAPA 10

SALIDA SOPÓ



LLEGADA BOGOTÁ



Desde las TRES CORDILLERAS DONDE SE FORJAN LOS ESCARABAJOS, desarrollamos todo lo que el ciclista quiere llevar en la piel.

SUAREZ



# ¿Por qué usar Sunday's®?



## ÚSALO EN DÍAS NUBLADOS

Más del 90% de los rayos del sol pueden penetrar las nubes. Aplícate protector solar sin importar el clima.



## CUIDA TUS TATUAJES

con el uso continuo y correcto de Sunday's®, así proteges su color con el paso del tiempo.



## APLÍCALO TODOS LOS DÍAS

durante la práctica de deportes al aire libre y en actividades recreativas.



## SIN EFECTO MIMO

Con Sunday's® previenes las manchas, el fotoenvejecimiento y las arrugas prematuras.

## RECUERDA USARLO SIEMPRE



## PRESENTACIONES

Caja por 12 Y 24 sobres - Tubo Colapsible por 120gr

Laboratorios Siegfried S.A.S. Dirección: Calle 17 No. 42-09. Teléfono: (601) 208 62 62. Bogotá D.C. Material exclusivo del representante de ventas de Laboratorios Siegfried, dirigido únicamente a profesionales de salud. Mayor información en el Departamento Médico de Laboratorios Siegfried S.A.S. Tel: (601) 208 62 62 ext: 240 al correo: direccionmedica@siegfried.com.co. No se autoriza grabación o tomas de fotografías del material y tampoco difusión por medios no autorizados por Laboratorios Siegfried S.A.S. Notificación Sanitaria - NSOCB4993-18CD

BYD

BYD SONG PLUS EV

100% ELÉCTRICA



CON AUTONOMÍA HASTA DE  
**405 KM CLTC\***

SIN LÍMITES,  
COMO LA RUTA DE  
CICLISMO 2025.

\*El ciclo de conducción CLTC (China Light-Duty Cycle) es el ciclo de prueba de la norma de certificación de vehículos eléctricos en China. El ciclo de prueba CLTC incluye la conducción en ciudad, carretera y ciclo urbano. El ciclo de prueba CLTC no incluye la conducción en condiciones de conducción real. El ciclo de prueba CLTC no incluye la conducción en condiciones de conducción real. El ciclo de prueba CLTC no incluye la conducción en condiciones de conducción real.



Sistema de Frenos ABS



Control electrónico de estabilidad



Aire acondicionado frontal



Sistema de cámara 360°



Sistema de sonido de 12.3"

GANADORES AÑO X AÑO



| AÑO  | LOS VENCEDORES                                                           |                                                                    |                                                                   | TIEMPOS  |           |            | CAMPEÓN MONTAÑA                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------------|
|      | 1                                                                        | 2                                                                  | 3                                                                 | 1        | 2         | 3          |                                                                          |
| 1951 | Efraín Forero<br>(Planta de Soda Zipaquirá-Cundinamarca)                 | Roberto Cano<br>(Envigado-Antioquia)                               | Pedro Nel Gil<br>(Sedeco-Antioquia)                               | 45:23:08 | a 2h19:48 | a 2h37:00  |                                                                          |
| 1952 | José Beyaert<br>(Automoto Valle)                                         | Humberto Varisco<br>(Bicicletas Stella Cundinamarca)               | Pedro Nel Gil<br>(Sedeco-Antioquia)                               | 71:04:07 | a 6:24    | a 2h20:28  |                                                                          |
| 1953 | Ramón Hoyos<br>(Coltejer-Antioquia)                                      | José Beyaert<br>(Automoto Valle)                                   | Héctor Mesa<br>(Antioquia)                                        | 76:17:05 | a 1h16:17 | a 1h55:41  |                                                                          |
| 1954 | Ramón Hoyos<br>(Antioquia Fuerzas Armadas)                               | Justo "Pintado" Londoño<br>(Antioquia Fuerzas Armadas)             | Héctor Mesa<br>(Antioquia Fuerzas Armadas)                        | 64:41:14 | a 47:12   | a 59:59    |                                                                          |
| 1955 | Ramón Hoyos<br>(Coltejer-Antioquia A)                                    | Honorio Rúa<br>(Coltejer-Antioquia A)                              | Reinaldo de J. Medina<br>(Antioquia A)                            | 80:12:04 | a 1h30:05 | a 2h19:23  | Ramón Hoyos<br>(Coltejer-Antioquia A)                                    |
| 1956 | Ramón Hoyos<br>(Coltejer-Antioquia)                                      | Jorge A. Luque<br>(Banco Popular - Cundinamarca B)                 | Efraín Forero<br>(Banco Popular - Cundinamarca B)                 | 69:01:07 | a 51:07   | a 1h 01:40 | Ramón Hoyos<br>(Coltejer-Antioquia)                                      |
| 1957 | José Gómez del Moral<br>(España)                                         | Efraín Forero<br>(Cundinamarca 13)                                 | Jorge A. Luque<br>(Cundinamarca A)                                | 56:05:36 | a 37:58   | a 39:27    | José Gómez del Moral<br>(España)                                         |
| 1958 | Ramón Hoyos<br>(Cicodec-Antioquia)                                       | Hernán Medina<br>(Cervunión-Antioquia B)                           | Honorio Rua<br>(Camisas Don Félix-Antioquia)                      | 50:13:27 | a 17:37   | a 16:14    | Hernán Medina<br>(Cervunión-Antioquia B)                                 |
| 1959 | Rubén D. Gómez<br>(Camisas Jarcano-Pereira)                              | Hernán Medina<br>(Cervunión-Antioquia)                             | Honorio Rua<br>(Camisas Don Félix-Antioquia)                      | 53:23:23 | a 7:37    | a 40:37    | Hernán Medina<br>(Cervunión-Antioquia)                                   |
| 1960 | Hernán Medina<br>(Cervunión-Antioquia)                                   | Roberto Buitrago<br>(Gobernación de Boyacá)                        | Rubén D. Gómez<br>(Camisas Jarcano-Pereira)                       | 54:30:42 | a 7:18    | a 10:02    | Roberto Buitrago<br>(Gobernación de Cundinamarca)                        |
| 1961 | Rubén Dario Gómez<br>(Camisas Jarcano-Pereira)                           | Hernán Medina<br>(Pilsen-Antioquia)                                | Roberto Buitrago<br>(Cauchosol-Cundinamarca)                      | 65:59:14 | a 7:15    | a 35:06    | Rubén Dario Gómez<br>(Pereira)                                           |
| 1962 | Roberto Buitrago<br>(Lavadoras Hoover-Cundinamarca)                      | Martín "Cochise"Rodríguez<br>(Blue Bell Caribú-Antioquia)          | Javier Suárez<br>(Tapetes Telaraña-Antioquia)                     | 60:59:30 | a 0:08    | a 13:21    | Roberto Buitrago<br>(Lavadoras Hoover-Cundinamarca)                      |
| 1963 | Martín "Cochise" Rodríguez<br>(Caribú-Antioquia)                         | Rubén D. Gómez<br>(Jarcano-Pereira)                                | Pablo Hernández<br>(Hoover)                                       | 70:54:13 | a 30:29   | a 54:22    | Pablo Hernández<br>(Hoover)                                              |
| 1964 | Martín "Cochise" Rodríguez<br>(Caribú-Antioquia A)                       | Rubén Dario Gómez<br>(Pereira)                                     | Pablo Hernández<br>(Pereira)                                      | 70:39:00 | a 1h04:14 | a 1h09:41  | Martín "Cochise" Rodríguez<br>(Caribú-Antioquia A)                       |
| 1965 | Javier Suárez<br>(Suramericana de Seguros-Antioquia A)                   | Martín "Cochise"<br>Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)       | Rubén Dario Gómez<br>(Camisas Jarcano-Caldas A)                   | 68:38:47 | a 1:49    | a 26:33    | Javier Suárez<br>(Suramericana de Seguros-Antioquia A)                   |
| 1966 | Martín "Cochise"Rodríguez<br>(Blue Bell Caribú-Antioquia A)              | Javier Suárez<br>(Suramericana-Antioquia A)                        | Carlos Montoya<br>(Canadá Dry-Valle)                              | 65:41:16 | a 13:19   | a 1h00:15  | Martín "Cochise"Rodríguez<br>(Blue Bell Caribú-Antioquia A)              |
| 1967 | Martín "Cochise"Rodríguez<br>(Blue Bell Caribú-Antioquia A)              | Javier Suárez<br>(Postres Royal-Antioquia A)                       | Álvaro Pachón<br>(Totogol-Cundinamarca A)                         | 70:47:14 | a 5:16    | a 24:38    | Pedro Galvis<br>(Telepostal)                                             |
| 1968 | Pedro J. Sánchez<br>(Telepostal)                                         | Javier Suárez<br>(Suramericana)                                    | Fulgencio Sánchez<br>(España)                                     | 58:13:00 | a 8:12    | a 9:07     | Pablo Hernández<br>(Suramericana)                                        |
| 1969 | Pablo Hernández<br>(Pierce Cundinamarca)                                 | Martín "Cochise" Rodríguez<br>(Wrangler Caribú)                    | Gustavo Rincón<br>(Cundinamarca A)                                | 64:41:26 | a 11:22   | a 13:16    | Domingo Fernández<br>(España)                                            |
| 1970 | Rafael Antonio Niño<br>(Junta Administrador de Deportes- Cundinamarca A) | Gustavo Rincón<br>(Ferretería Reina Ltda- Cundinamarca A)          | Miguel Samacá<br>(Pierce)                                         | 53:29:56 | a 2:36    | a 16:50    | Rafael Antonio Niño<br>(Junta Administrador de Deportes- Cundinamarca A) |
| 1971 | Álvaro Pachón<br>(Singer)                                                | Miguel Samacá<br>(Pisinger)                                        | Rafael Antonio Niño<br>(Singer)                                   | 44:33:19 | a 1:17    | a 4:05     | Oscar González<br>(Plisen)                                               |
| 1972 | Miguel Samacá<br>(Singer)                                                | Carlos Campaña<br>(Telecom)                                        | Gonzalo Marín<br>(Telecom)                                        | 37:05:10 | a 3:30    | a 6:02     | Rafael Antonio Niño<br>(Postobón)                                        |
| 1973 | Rafael Antonio Niño<br>(Néctar ELC)                                      | Miguel Samacá<br>(Singer Cundinamarca)                             | Álvaro Pachón<br>(Singer Cundinamarca)                            | 35:52:19 | a 1:50    | a 6:40     | Rafael Antonio Niño<br>(Néctar ELC)                                      |
| 1974 | Miguel Samacá<br>(Licorera de Cundinamarca)                              | Norberto Cáceres<br>(Ferretería Reina)                             | Luis H. Díaz<br>(Polímeros A)                                     | 40:43:22 | a 0:29    | a 8:01     | Norberto Cáceres<br>(Ferretería Reina)                                   |
| 1975 | Rafael Antonio Niño<br>(Banco Cafetero)                                  | José Patrocinio Jiménez<br>(Minobras)                              | Carlos Julio Siachoque<br>(Polímeros Colombianos)                 | 42:41:16 | a 6:07    | a 8:41     | Rafael Antonio Niño<br>(Banco Cafetero)                                  |
| 1976 | José Patrocinio Jiménez<br>(Banco Cafetero)                              | Plinio Casas<br>(Banco Cafetero)                                   | Arturo Matamoras<br>(Libreta de Plata B)                          | 41:33:34 | a 5:17    | a 11:07    | José Patrocinio Jiménez<br>(Banco Cafetero)                              |
| 1977 | Rafael Antonio Niño<br>(Banco Cafetero)                                  | José Patrocinio<br>Jiménez (Minobras)                              | Alfonso Florez<br>(Castalia)                                      | 39:36:34 | a 0:15    | a 1:08     | Rafael Antonio Niño<br>(Banco Cafetero)                                  |
| 1978 | Rafael Antonio Niño<br>(Benotto)                                         | Alfonso Florez<br>(Castalia)                                       | Gonzalo Marín<br>(Castalia)                                       | 42:02:11 | a 1:17    | a 1:27     | Luis Enrique Murillo<br>(Benotto)                                        |
| 1979 | Alfonso Florez<br>(Freskola A)                                           | Julio Alberto Rubiano<br>(Droguería Yaneth A)                      | José Patrocinio Jiménez<br>(Malta Andina)                         | 36:21:29 | a 0:45    | a 1:10     | Alfonso Florez<br>(Freskola A)                                           |
| 1980 | Rafael Antonio Niño<br>(Droguería Yaneth A)                              | Alfonso Florez<br>(Freskola A)                                     | José Patrocinio Jiménez<br>(Freskola A)                           | 35:17:39 | a 0:11    | a 1:47     | José Patrocinio Jiménez<br>(Freskola A)                                  |
| 1981 | Fabio Parra<br>(Lotería de Boyacá A)                                     | Julio Alberto Rubiano<br>(Perfumería Yaneth)                       | Epifanio Arcila<br>(Cerveza Pilsen)                               | 43:02:56 | a 1:12    | a 2:47     | José Patrocinio Jiménez<br>(Freskola)                                    |
| 1982 | Cristóbal Pérez<br>(Lotería de Boyacá)                                   | Rafael Acevedo<br>(Lotería de Boyacá)                              | Israel Corredor<br>(Champaña Madame Collette<br>Hotel Barlovento) | 40:34:27 | a 2:01    | a 2:02     | Israel Corredor<br>(Champaña Madame Collette<br>Hotel Barlovento)        |
| 1983 | Alfonso Florez<br>(Varta Nacional A)                                     | Luis Herrera<br>(Leche La Gran Vía<br>Isla San Pedro de Aquitania) | José Patrocinio Jiménez<br>(Varta Nacional A)                     | 42:31:00 | a 1:25    | a 2:29     | Luis Herrera<br>(Leche La Gran Vía<br>Isla San Pedro de Aquitania)       |
| 1984 | Luis Herrera<br>(Varta Nacional A)                                       | Francisco Rodríguez<br>(Leche La Gran Vía A)                       | Fabio Parra<br>(Leche La Gran Vía A)                              | 42:13:40 | a 4:17    | a 4:23     | Luis Herrera<br>(Varta Nacional A)                                       |
| 1985 | Luis Herrera<br>(Colpatría)                                              | Fabio Parra<br>(Varta-Renault)                                     | Manuel Ignacio Gutiérrez<br>(Joyerías Felipe)                     | 38:11:09 | a 0:33    | a 5:03     | Luis Alberto Herrera<br>(Colpatría)                                      |
| 1986 | Luis Herrera<br>(Café de Colombia-Pilas Varta)                           | Omar El Zorro Hernández<br>(Postobón)                              | Israel Corredor<br>(Postobón)                                     | 42:51:43 | a 7:03    | a 7:07     | Luis Herrera<br>(Café de Colombia-Pilas Varta)                           |

| AÑO  | LOS VENCEDORES                                             |                                                                 |                                                                 | TIEMPOS    |         |         | CAMPEÓN MONTAÑA                                               |
|------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------|
|      | 1                                                          | 2                                                               | 3                                                               | 1          | 2       | 3       |                                                               |
| 1987 | Pablo Wilches<br>(Manzana Postobón)                        | Luis Herrera<br>(Café de Colombia)                              | Gustavo Wilches<br>(Postobón Aficionado)                        | 38:22:16   | a 0:27  | a 1:41  | Reynel Montoya<br>(Pony Malta de Bavaria)                     |
| 1988 | Luis Herrera<br>(Café de Colombia)                         | Álvaro Mejía<br>(Castalia)                                      | Pablo Wilches<br>(Manzana Postobón)                             | 37:14:16   | a 1:31  | a 2:09  | Carlos Mario Jaramillo<br>(Manzana Postobón)                  |
| 1989 | Oliverio Rincón<br>(Castalia)                              | Fabio Parra<br>(Varta-Kelme)                                    | Reynel Montoya<br>(Manzana Postobón)                            | 39:34:08   | a 2:17  | a 3:10  | Oliverio Rincón<br>(Castalia)                                 |
| 1990 | Gustavo Wilches<br>(Manzana Postobón)                      | Héctor Julio Patarroyo<br>(Manzana Postobón)                    | Francisco "Pacho" Rodríguez<br>(Pony Malta-Avianca Profesional) | 44:10:59   | a 0:37  | a 1:04  | Pablo Wilches<br>(Pony Malta-Avianca Profesional)             |
| 1991 | Álvaro Sierra<br>(Manzana Postobón Profesional)            | Oscar de Jesús Vargas<br>(Manzana Postobón)                     | Martín Farfán<br>(Kelme)                                        | 44:00:19   | a 0:01  | a 0:13  | Pedro Saúl Morales<br>(Kelme)                                 |
| 1992 | Fabio Parra<br>(Seguros Amaya)                             | Luis Espinosa<br>(Manzana Postobón)                             | Luis Alberto González<br>(Gaseosas Glacial)                     | 48:36:55   | a 0:50  | a 1:17  | José "Chepe" González<br>(Manzana Postobón)                   |
| 1993 | Carlos Mario Jaramillo<br>(Lotería de Medellín)            | Edgar Humberto Ruiz<br>(Manzana Postobón)                       | Israel Ochoa<br>(Gaseosas Glacial)                              | 61:09:54   | a 0:31  | a 0:46  | José "Chepe" González<br>(Manzana Postobón)                   |
| 1994 | José "Chepe" González<br>(Manzana Postobón)                | Álvaro Sierra<br>(Gaseosas Glacial)                             | Carlos Mario Jaramillo<br>(Lotería de Medellín)                 | 52:27:57   | a 1:18  | a 1:57  | José "Chepe" González<br>(Manzana Postobón)                   |
| 1995 | José "Chepe" González<br>(Pony Malta-Kelme)                | Juan Diego Ramírez<br>(Aguardiente Antioqueño)                  | Alvaro Sierra<br>(Gaseosas Glacial)                             | 53:28:25   | a 0:09  | a 3:41  | Miguel Ángel Sanabria<br>(Gaseosas Glacial)                   |
| 1996 | Miguel Ángel Sanabria<br>(Gaseosas Glacial - Selle Italia) | Héctor Palacio<br>(Gobernación de Antioquia Pilsen)             | Luis Alberto González<br>(Manzana Postobón)                     | 58:42:10   | a 3.11  | a 3.13  | Miguel Ángel Sanabria<br>(Gaseosas Glacial Selle Italia)      |
| 1997 | José Castelblanco<br>(Kelme- Telecom)                      | Jair Bernal<br>(Todos por Boyacá)                               | Héctor Palacio<br>(Kelme-Telecom)                               | 50:14:34   | a 1:59  | a 2:52  | Juan Diego Ramírez<br>(Kelme-Telecom)                         |
| 1998 | José Castelblanco<br>(Telecom-Kelme)                       | Iván Parra<br>(Petróleo de Colombia)                            | Libardo Niño<br>(Aguardiente Néctar)                            | 61:43:14   | a 8:13  | a 10:21 | Juan Diego Ramírez<br>(Aguardiente Antioqueño)                |
| 1999 | Carlos Alberto Contreras<br>(Kelme-Costa Blanca)           | Alexis Rojas<br>(Aguardiente Cristal-Chec)                      | Félix Cárdenas<br>(Lotería de Santander)                        | 51:38:19   | a 0:20  | a 0:44  | Félix Cárdenas<br>(Lotería de Santander)                      |
| 2000 | Héctor Palacio<br>(05-Orbitel)                             | Elder Herrera<br>(05-Orbitel)                                   | Héctor Castaño<br>(05 Orbital)                                  | 58:51:53   | a 0.02  | a 1.37  | Raúl Montaña<br>(Néctar-Aguila Roja)                          |
| 2001 | Hernán Buenahora<br>(Selle Italia Baterías MAC)            | Juan Diego Ramírez<br>(05 Orbitel)                              | Jairo Hernández<br>(05 Orbitel)                                 | 46:51:29   | a 4.42  | a 6.55  | Víctor Niño<br>(Lotería de Boyacá)                            |
| 2002 | José Castelblanco<br>(Colombia Selle Italia)               | Elder Herrera<br>(05 Orbital)                                   | Libardo Niño<br>(Lotería de Boyacá)                             | 45:34:21   | a 4.13  | a 5.12  | Julio Cesar Rangel<br>(Alcaldía de Cabimas)                   |
| 2003 | Libardo Niño<br>(Lotería de Boyacá)                        | Félix Cárdenas<br>(05 Orbital)                                  | Álvaro Sierra<br>(Aguardiente Antioqueño)                       | 56:14:59   | a 2.36  | a 3.28  | Félix Cárdenas<br>(05 Orbitel)                                |
| 2004 | Libardo Niño<br>(Lotería de Boyaca)                        | Mauricio Neisa Alvarado<br>(Gobernación Coldeportes Boyacá)     | Jairo Hernández<br>(Orbitel)                                    | 50:25:15   | a 1:14  | a 1:32  | Alexander Roa Moreno<br>(Alcaldía de Fusagasuga)              |
| 2005 | Libardo Niño<br>(Lotería de Boyaca)                        | Walter Pedraza<br>(Orbitel)                                     | Álvaro Sierra<br>(Orbitel)                                      | 46:40:42   | a 1:14  | a 1:34  | Álvaro Sierra<br>(Orbitel)                                    |
| 2006 | José Castelblanco<br>(Gobernación de Zulia Alc. Cabimas)   | Daniel Rincón<br>(Orbitel-EPM)                                  | Álvaro Sierra<br>(Lotería de Boyacá)                            | 46:40:42   | a 2:10  | a 2:51  | Fabio Montenegro<br>(Frugos Del Valle)                        |
| 2007 | Santiago Botero<br>(Orbitel- Une)                          | Hernán Buenahora<br>(Lotería de Boyacá)                         | Israel Ochoa<br>(Lotería de Boyacá)                             | 57:03:19   | a 4:45  | a 8:16  | Hernán Buenahora<br>(Lotería de Boyacá)                       |
| 2008 | Giovanni Báez<br>(Une)                                     | Hernán Buenahora<br>(Lotería de Boyacá)                         | Mauricio Ortega<br>(Une)                                        | 50.25.55   | a 2:00  | a 3:14  | Fabio Montegro<br>(Blanco del Valle - Frutidelicias)          |
| 2009 | José Rujano<br>(Gobernación del Zulia)                     | Freddy Montaña<br>(Boyacá es para Vivirla)                      | César Salazar<br>(Lotería del Tachira)                          | 43h37:55   | a 05:25 | a 08:49 | Jose Rujano<br>(Gobernacion del Zulia)                        |
| 2010 | Sergio Luis Henao<br>(Org Paisa - Indeportes Antioquia)    | Oscar Sevilla<br>(Org Paisa - Indeportes Antioquia)             | José Rujano<br>(Lotería de Boyacá - Gob. Zulia)                 | 53h:48:21  | a 1:49  | a 3:02  | José Rujano<br>(Lotería de Boyacá -Gob. Zulia)                |
| 2011 | Felix Cardenas<br>(GW Shimano)                             | Giovani Baez<br>(UNE - EPM)                                     | Fredy Montaña<br>(Boyacá Orgullo de América)                    | 49h:36:49  | a 2"    | a 3"    | Walter Pedraza<br>(EPM - UNE)                                 |
| 2012 | Felix Cardenas<br>(GW Shimano)                             | Alejandro Ramírez<br>(Aguardiente Antioqueño)                   | Flober Peña<br>(Nectar)                                         | 38h:52:32  | a 1:20" | a 1:20" | Fernando Camargo<br>(Lotería Boyacá )                         |
| 2013 | Oscar Sevilla<br>(UNE EPM)                                 | Alex Cano<br>(*)                                                | Mauricio Ortega<br>(*)                                          | 51h:36:18  | a 0:20" | a 2:01" | Javier González<br>(*)                                        |
| 2014 | Oscar Sevilla<br>(UNE EPM)                                 | Luis Fernando Camargo<br>(Boyaca se Atreve)                     | alexis camacho<br>(Boyaca se Atreve)                            | 37h:01:34  | a 1"    | a 53"   | Walter Pedraza<br>(UNE EPM)                                   |
| 2015 | Oscar Sevilla<br>(EPM TIGO UNE)                            | Mauricio Ortega<br>(orgullo Antioqueño)                         | Luis Felipe Laverde<br>(Coldeportes Claro Zenu)                 | 43h:25:26  | a 1:01" | a 4:23" | Alvaro Duarte<br>(Nectar-Alcaldía de Cota-4WD)                |
| 2016 | MAURICIO ORTEGA<br>(SUPERGIROS)                            | Oscar Sevilla<br>(epm - Tigo)                                   | Alex Cano<br>(coldeportes Claro)                                | 41h:44:00  | a 2"    | a 1:05" | Mauricio Ortega<br>(supergiros)                               |
| 2017 | Aristobulo Cala<br>(bicicletas Strongman)                  | Alex Cano<br>(coldeportes Zenú Claro)                           | Juan Pablo Suárez<br>(epm)                                      | 42h:07:25  | A 2:05" | A 2:07" | Miguel Angel Reyes<br>(Agencia Nacional De Seguridad Vial)    |
| 2018 | Jonathan Caicedo<br>(Medellín)                             | Juan Pablo Suárez<br>(epm - Scott)                              | Oscar Sevilla<br>(Medellín)                                     | 49h:59:48  | a 41"   | a 59 "  | Brayan Hernández<br>(BICICLETAS STRONGMAN<br>COLDEPORTES)     |
| 2019 | Fabio Duarte Arévalo<br>(Medellín)                         | Salvador Moreno Hernández<br>(Supergiros-Alcaldía de Manizales) | Oscar Sevilla<br>(Medellín)                                     | 46h:01:41  | a 2:56" | a 3:11" | Álvaro Duarte<br>(Néctar-Gobernación de Cundinamarca)         |
| 2020 | Diego Camargo<br>(Colombia Tierra de Atletas-GW)           | Oscar Sevilla<br>(Medellín)                                     | Juan Pablo Suárez<br>(epm - Scott)                              | 29h:39:30  | a 24"   | a 44"   | Salvador Moreno Hernández<br>(EBSA Empresa de Energía Boyacá) |
| 2021 | José Tito Hernández<br>(Medellín)                          | Alexander Gil<br>(Orgullo Paisa)                                | Aristóbulo Cala<br>(Sundark Arawak)                             | 30h:02:51  | a 2"    | a 1:31" | Brayan Sánchez<br>(Medellín)                                  |
| 2022 | Fabio Duarte Arevalo<br>(Medellín)                         | Hernando Bohórquez<br>(epm-Scott)                               | Julían Cardona<br>(Sistecrédito-GW)                             | 35h:52: 45 | a 5:02" | a 6:13" | Santiago Montenegro<br>(Movistar-Best PC)                     |
| 2023 | Miguel Ángel López<br>(Medellín)                           | Rodrigo Contreras<br>(Colombia Potencia de la Vida-GW Shimano)  | Wilson Peña Molano<br>(Sistecrédito-GW)                         | 33h:42: 13 | a 6:17" | a 7:12" | Miguel Ángel López<br>(Medellín)                              |
| 2024 | Rodrigo Contreras<br>(Niu Colombia)                        | Diego Camargo<br>(Team Petrolike)                               | Wilson Peña Molano<br>(Team Sistecrédito)                       |            |         |         | Yesid Pira<br>(Alcaldía de Manizales 100% Huevos)             |
| 2025 | ?                                                          | ?                                                               | ?                                                               | ?          | ?       | ?       | ?                                                             |

75 VUELTA A COLOMBIA HOMBRES ELITE CAT.2.2

Dinero Premiación - Prize Money 2025

| PTO   | PREMIO ETAPAS / STAGE PRIZE |                   | PREMIO CLASIFICACIÓN GENERAL / OVERALL PRIZE      |                                                   |
|-------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|       | ETAPA / STAGE EUR           | ETAPA / STAGE COP | GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - EUR | GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - COP |
| 1     | 844                         | 3,542,700         | 4,218                                             | 17,715,600                                        |
| 2     | 420                         | 1,764,000         | 2,100                                             | 8,820,000                                         |
| 3     | 210                         | 882,000           | 1,050                                             | 4,410,000                                         |
| 4     | 105                         | 441,000           | 525                                               | 2,205,000                                         |
| 5     | 84                          | 352,800           | 420                                               | 1,764,000                                         |
| 6     | 63                          | 264,600           | 315                                               | 1,323,000                                         |
| 7     | 63                          | 264,600           | 315                                               | 1,323,000                                         |
| 8     | 42                          | 176,400           | 210                                               | 882,000                                           |
| 9     | 42                          | 176,400           | 210                                               | 882,000                                           |
| 10    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| 11    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| 12    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| 13    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| 14    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| 15    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| 16    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| 17    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| 18    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| 19    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| 20    | 21                          | 88,200            | 105                                               | 441,000                                           |
| TOTAL | € 2,104                     | \$ 8,834,700      | € 10,518                                          | \$ 44,175,600                                     |
|       | 10 Etapas / 10 Stage PESOS  | \$ 88,347,000     |                                                   |                                                   |
|       | 10 Etapas / 10 Stage EUROS  | € 21,035          |                                                   |                                                   |

|         |      |
|---------|------|
| TRM COL | 4200 |
|---------|------|

| Premios para otras Clasificaciones / Other Classifications prizes | TOTAL EUR | TOTAL COP     |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|
| Primero Montaña - 1st - Mountain                                  | € 952     | \$ 4,000,000  |
| Primero Puntos - 1st Points                                       | € 952     | \$ 4,000,000  |
| Primero Sprint - 1st Sprint                                       | € 952     | \$ 4,000,000  |
| Primero Sub23 - 1st U-23                                          | € 952     | \$ 4,000,000  |
| Mejor extranjero                                                  | € 714     | \$ 3,000,000  |
| Combatividad (10 x 300,000)                                       | € 714     | \$ 3,000,000  |
| TOTAL OTRAS CLASIFICACIONES / TOTAL OTHER CLASSIFICATIONS         | € 5,238   | \$ 22,000,000 |

|                                                           |                |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| VALOR TOTAL PREMIACIÓN EN PESOS / TOTAL PRIZE MONEY - COP | \$ 154,522,600 |
| VALOR TOTAL PREMIACIÓN EN EUROS / TOTAL PRIZE MONEY - EUR | € 36,791.10    |

CAMISSETAS



Campeón  
Líder General



Campeón  
por puntos



Campeón  
de la Montaña



Campeón  
Sub-23



Campeón  
Sprint Especial



Ganador  
de la Etapa



Mejor  
Extranjero



Combatividad



FEDERACIÓN  
**COLOMBIANA**  
DE CICLISMO



@fedeciclismocolombia