



sistecrédito
lo hacemos posible



sistecrédito
lo hacemos posible



**Un Recorrido que une
Caminos y Regiones !**

LIBRO DE RUTA

Apartadó (Antioquia) - Cali (Valle del Cauca)
20 Septiembre al 28 de Septiembre
1.364,5 Km



Recorridos del Clásico



ETAPA 1

Apartadó - Turbo - Apartadó - Carepa - Chigorodó - Mutatá - Dabeiba

Distancia: 197.7 Kms.

Sábado 20 de Septiembre



ETAPA 2

Frontino - Cañasgordas - Santa Fe - Medellín (Cerro el Volador)

Distancia: 128.2 Kms.

Domingo 21 de Septiembre



ETAPA 3

El Santuario - Doradal - Puerto Triunfo - Puerto Salgar

Distancia: 182,3 Kms.

Lunes 22 de Septiembre



ETAPA 4

La Dorada - Honda - Guaduas - Villeta - Facatativá

Distancia: 142.1 Kms.

Martes 23 de Septiembre



ETAPA 5

Funza - Mosquera - La Mesa - Anapoima - Apulo - Tocaima - Girardot - Espinal - Chicorale - Ibagué

Distancia: 196.0 Kms.

Miércoles 24 de Septiembre

Apartadó (Antioquia) - Cali (Valle del Cauca) 1.364,5 Km



ETAPA 6

Venadillo - Lérída - Armero - Libano - Murillo - Sifón - Manizales(El Cable)

Distancia: 168.1 Kmts.

Jueves 25 de Septiembre



ETAPA 7

Villa María - Supía - Riosucio - Anserma - Viterbo - La Virginia - Pereira.

Distancia: 201.6 Kmts.

Viernes 26 de Septiembre



ETAPA 8

Pereira - Cartago - Obando - La Victoria - Zarzal - La Uribe - Bugalagrande - Tuluá - Buga

Distancia: 135.9 Kmts

Sábado 27 de Septiembre



ETAPA 9

CRI Cali (Unidad Deportiva Alberto Galindo) Cali Cristo Rey

Distancia: 12.6 Kmts.

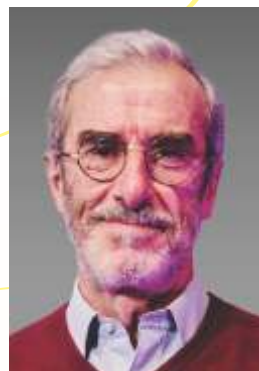
Domingo 28 de Septiembre

En 1970, me regalaron mi primera bicicleta: una maravillosa Monark amarilla de semi-carreras. Era un sueño con un solo plato y, por supuesto, sin ningún cambio trasero, en la que fui muy feliz.

Hoy soy propietario de tres bicicletas: una de montaña que me acompaña desde hace 25 años, otra de crono con la que pude participar en varias competencias y una de ruta, todas muy bien equipadas con poderosos grupos Shimano.

Mi vida y el ciclismo han tenido una estrecha relación. Ya como productor de televisión en los años 80, formé parte del equipo de producción de las transmisiones en movimiento de las Vueltas a Colombia de 1985 y 1986. Cuando asumí la Presidencia de RCN Televisión, mi primera decisión en cuanto a contenido deportivo fue adquirir los derechos de todo el ciclismo nacional y revivir las transmisiones en directo de nuestras increíbles competencias, así como la participación de nuestros héroes en las hermosas carreteras colombianas.

La vida me sigue dando oportunidades especiales, ahora como Presidente de RCN



Radio, para trabajar de la mano de un equipo experimentado en la organización del Clásico RCN. Estamos en radio y televisión, totalmente comprometidos con el ciclismo colombiano y dispuestos a hacerlo cada día con mayor interés.

El ciclismo colombiano es como el café: un símbolo de patria especial y muy representativo de la esencia del verdadero colombiano. Hoy, cuando estamos listos para empezar una nueva aventura del Clásico RCN, puedo decir con verdadero orgullo de ciclista aficionado y de colombiano comprometido que Colombia es grande y nuestros ciclistas la engrandecen cada día más.

Bienvenidos todos a esta nueva edición del Clásico RCN 2025.

Dr. José Antonio De Brigard
Presidente RCN Radio

DIRECTIVOS HONORARIOS

Dr. Gustavo Petro Urrego
Presidente de la República de Colombia

Dra. Francia Elena Márquez Mina
Vicepresidenta de la República de Colombia

Dr. José Antonio De Brigard
Presidente RCN Radio

Dr. Oscar Javier Torres Yarzagaray
Presidente ANI

Gr. (R) Pedro Arnulfo Sánchez S.
Ministro de Defensa

Dra. María Fernanda Rojas M.
Ministra del Transporte

Dra. Patricia Duque Cruz
Ministra del Deporte

Dr. Andrés Julián Rendón C.
Gobernador de Antioquia

Dr. Jorge Emilio Rey Ángel
Gobernador de Cundinamarca

Dra. Adriana Magali Matiz Vargas
Gobernadora del Tolima

Dr. Henry Gutiérrez Ángel
Gobernador de Caldas

Dr. Juan Diego Patiño Ochoa
Gobernador de Risaralda

Dra. Dilian Francisca Toro
Gobernadora del Valle

Dr. Federico Gutiérrez
Alcalde de Medellín

Dr. Alejandro Heder
Alcalde de Cali

Sr. Almirante Francisco Cubides
Comandante General Fuerzas Militares

Sr. Gr. Carlos Fernando Triana B.
Director Policía Nacional

Dr. Jhon Jairo Gonzalez Bernal
Director de Invias

Sra. Coronel Claudia Susana Blanco Romero

Directora de Tránsito y Transportes Policía Nacional.

Dr. Ciro Solano Hurtado
Presidente Comité Olímpico Colombiano

Sr Rubén Darío Galeano B.
Presidente Federación Colombiana de Ciclismo

Sr. Gustavo Villegas
Presidente Sistecredito

Dr. Miguel Escobar
Presidente Postobón

Sr. José Sangiovanni Russo
Presidente Café Águila Roja

AUTORIDADES GUBERNAMENTALES

ALCALDES

Dr. Alejandro Abuchar González
Alcalde de Turbo

Dr. Adolfo Romero
Alcalde de Apartadó

Dr. Daniel Higuera Herrera
Alcalde de Dabeiba

Dra. Gabriela Rivera Cano
Alcaldesa de Frontino

Dr. Federico Gutiérrez
Alcalde de Medellín

Dr. Martín Alberto Duque Gallo
Alcalde de El Santuario

Dr. Adrián Gutiérrez Gómez
Alcalde de Puerto Salgar

Dr. Jhon Freddy Saldaña L.
Alcalde de la Dorada

Luis Carlos Casas Alvarado
Alcalde de Facativá

Jeimmy Sulgey Villamil Buitrago
Alcalde de Funza

Dra. Jhoana Ximena Aranda
Alcaldesa de Ibagué

Ing. Rolando Gómez Reyes
Alcalde de Venadillo

Dr. Jorge Eduardo Rojas Giraldo
Alcalde de Manizales

Dr. Jonier Alejandro Ramírez Z.
Alcalde de Villa María

Dr. Mauricio Salazar Peláez
Alcalde de Pereira

Dra. Karold Vanessa Martínez S.
Alcaldesa de Buga

Dr. Alejandro Heder
Alcalde de Cali

RCN RADIO

Dr. José Antonio de Brigard
Presidente RCN Radio

Dr. Jorge Eduardo Correa R.
Vicepresidente de Ventas y Mercadeo

Dr. Gabriel Méndez
Vicepresidente Financiero

Sr. Alejandro Villalobos
Vicepresidente de Contenidos

Dra. Andrea Katime Otero
Vicepresidente de Operaciones

Sr. Hennio Mauricio García López
Gerente Nacional de Ventas

Ing. Alfredo Cano
Gerente Nacional Técnico

Dr. Javier Márquez Vargas
Gerente Nacional Jurídico

Sr. Narciso Cárdenas
Coordinador Nal. de Programación Antena 2

Lic. Héctor Urrego Caballero
Director De Transmisión

Sr. James Orlando Ruiz Ocampo
Narrador Deportivo RCN Bogotá

Sr. Aycardo Torres
Comentarista RCN Medellín
Sr. Montegranario Sierra Conde
Comentarista Deportivo Ibagué

GERENTES
REGIONALES RCN

Dr. Fabio Matallana
Gerente Regional RCN Antioquia
Sra. Beatriz Delgado
Gerente RCN Caldas
Sr. Carlos Mauricio Robayo
Gerente Regional RCN Tolima
Sra. Paulina Echeverri Eastman
Gerente Regional RCN Eje Cafetero
Dr. Hans Londoño
Gerente Regional Valle Occidente

DIRECTIVOS DE CARRERA
Y ORGANIZACIÓN

Federación Colombiana de
Ciclismo
Sr. Rubén Darío Galeano Berdugo
Presidente
Sr. General Carlos Ernesto Rodríguez
Primer Vicepresidente
Sr Carlos Mario Pajón Sierra
Segundo Vicepresidente
Sr. Jorge Hernán Colmenares Riática
Vocal
Sra. Claudia Bibiana Posada Roldán
Vocal
Sra. Katherine Pimienta Bilbao
Vocal

Sr. Armando Morelos Peña
Vocal

COMITÉ DE
ORGANIZACIÓN

Sr. Héctor Palau Saldarriaga
Dirección General
Sr. William Galvis
Dirección Carrera – Secretario de Carrera
Sr. Estefan Balegno
Protocolo y Relaciones Públicas
Sr. Gonzalo Hernández
Coordinación Operativa
Sr. Carlos Mora
Coordinador Plan de Seguridad –
Contingencia - Emergencias
Sr. Sebastián Gaitán Arana
Coordinación de Hotelería
Dra. Jennifer Muñoz Chaparro
Servicios Médicos
Sr. José Agustín Martínez Muette
Jefe de Prensa y Comunicaciones
Sr. Andrés Yepes
Asistente Prensa y Comunicaciones
Sr. Rodrigo Soto Rojas
Responsable de Salidas
Sr. José Ángel Calderón
Responsable Llegadas y de Tecnología
Sr. Héctor Castro
Coordinación General Comercial en Carrera
Sr. Luis Eduardo Bazzani
Responsables de Señalización Logística de
Salidas y Llegadas
Sr. Diego Quintero
Speaker Oficial - Caravana de las Marcas
Sr. Hugo Lozano
Productor
Lic. Hernando Zuluaga
Delegado Federación Colombiana

del Clásico
Autoridades de
Juzgamiento

Héctor Fabio Arcila Echeverry	Comisario Internacional	Director	Valle
Ricardo Ruiz Gordillo	Comisario Nacional Élite	Comisario 2	Cundinamarca
Anderson Chinome	Comisario Nacional Élite	Comisario 3	Boyacá
Víctor Mosso Mora	Comisario Nacional Élite	Cronometrista	Boyacá
Héctor Victoria Sánchez	Comisario Nacional	Juez de Llegada	Valle
Daniel Sarmiento	Comisario Nacional	Juez de Llegada	Cundinamarca
Alexis Herrera	Comisario Nacional	Cronometrista	Bolívar
Víctor Mosso Mora	Comisario Nacional Élite	Cronometrista	Boyacá
Alba Nubia Ortíz	Comisario Nacional	Comisario Moto	Antioquia
Danny Sucerquia	Comisario Nacional	Comisario Moto	Antioquia
Diego Maldonado	Comisario Nacional	Comisario Moto	Valle
Alexander Sánchez	Oficial de Carrera	Juez Moto	Antioquia
Edilberto Agudelo	Oficial de Carrera	Juez Moto	Valle
Mauricio Ramírez	Oficial de Carrera	Juez Moto	Tolima
Edward Julián Soto	Oficial de Carrera	Juez Moto	Valle
Rubén Darío Guerra	Oficial de Carrera	Juez Moto	Nariño
Carlos Mario Ossa	Oficial de Carrera	Juez Moto	Risaralda
Iliana Velazco Fernández	Oficial de Carrera	Planillera	Bogotá



Art.1. ORGANIZACIÓN

La empresa radial RCN **organiza el 65 Clásico RCN SISTECRÉDITO 2025** con el aval de la Federación Colombiana de Ciclismo.

El Clásico RCN Sistecrédito es propiedad de radio cadena nacional y los derechos de explotación comercial son de la misma. El evento se disputará **del 20 al 28 de septiembre de 2025**, sobre un recorrido de 1.364,5 kms. distribuidos en 9 etapas.

Art. 2. TIPO DE EVENTO

El **65 Clásico RCN Sistecrédito 2025** está inscrito en el calendario nacional de la Federación Colombiana de Ciclismo, en la Categoría 1. Pueden participar corredores de la categoría elite y sub.23

Los siguientes puntos serán atribuidos para el Ranking Nacional:

CLASIFICACIÓN FINAL			
POSICIÓN	PUNTOS	POSICIÓN	PUNTOS
1ª	40	6º	8
2º	30	7º	6
3º	16	8º	4
4º	12	9º	3
5º	10	10º	3

Art.3. PARTICIPACIÓN

Conforme al reglamento UCI Art 2.1.008 al Art. 2.1.011 pueden participar los siguientes equipos: UCI PRO Teams y UCI continentales del país, equipos y clubes regionales, selecciones nacionales, y equipos mixtos **que no incluyan** corredores registrados con la UCI. Según el reglamento UCI, art 2.1.010, pueden participar un máximo de tres (3) equipos extranjeros.

Para participar en calidad de corredor, director deportivo o conductor de vehículo de dirección deportiva se requiere poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación reconocida por la UCI.

Los equipos estarán integrados por un mínimo de ocho (8) corredores y un máximo de diez (10) corredores. No se acepta la participación de corredores individuales.

Los equipos deben registrar mínimo 2 corredores sub-23.

Art.4. INSCRIPCIONES

En el correo: **hpalau@antena2.com.co** de acuerdo con el siguiente procedimiento:

1. Hasta el 5 de agosto la inscripción del equipo.
2. Hasta el 29 de agosto a las 5:00 p.m. la inscripción nominal, pudiéndose realizar cambio de corredores hasta el 10 de septiembre a las 5:00 p.m.

Esta inscripción no tiene costo para los participantes. Todos los equipos inscritos en la fecha indicada recibirán un formato que deberá ser diligenciado en su totalidad por los componentes de cada equipo y retornarlos al correo de la secretaría general de la carrera hasta el día 3 de septiembre cuando se cierra la inscripción nominal.

Todos los concurrentes que hayan formalizado su presencia mediante el cumplimiento de los requisitos básicos descritos recibirán un documento de identidad que deberá ser portado durante el desarrollo del evento para todos los actos oficiales de la prueba y acatar las orientaciones de las directivas y policía con el fin de garantizar la mejor organización en la prueba y cada una de las etapas. Para recibir el documento oficial de participante según su categoría o cargo, el titular deberá presentar fotocopia de la EPS y ARP. Esta información debe ser entregada a más tardar el día 1º de septiembre.

Art. 5. SECRETARÍA PERMANENTE

Estará funcionando los días 17, 18 y 19 de septiembre, en la ciudad de Turbo, en las oficinas del Centro de Convenciones Chukunate, km 11 vía punta vacas, de 8:30 a.m. a 7:00 p.m.

ACTOS PRE- CARRERA:

1. De 8:00 a 9:30 a.m. Confirmación de participación, Revisión de Uniformes y chequeo de licencias federativas reguladas por la UCI: Retiro de los equipos de radio, y demás elementos que entregue la organización, en la secretaría permanente.

2. 10:00 a.m. Congreso Técnico del Jurado de Comisarios y la Dirección de Carrera con los Directores Deportivos. Este tendrá lugar en Finca Bananera Vayanviendo, Km 7, vía a Necolí, Turbo.

3. 11:45 a.m. Reunión entre la dirección de la carrera, el jurado de comisarios con el jefe de vías, motociclistas, cámaras de televisión, fotógrafos y directores de las transmisiones en directo de radio y televisión.

4. 3:30 p.m. Presentación de Equipos que se llevará a cabo en Playa Dulce, km 1 vía Punta de las Vacas, Turbo, el día 19 de Septiembre.

Art.6. ORDEN DE PARTIDA PARA LA 9a. ETAPA CONTRA RELOJ INDIVIDUAL

CALI (Unidad Deportiva Alberto Galindo Herrera) – Monumento de CRISTO REY.

- Los corredores partirán en orden inverso a la clasificación general individual vigente el día anterior. Los últimos 10 corredores partirán con un intervalo de 2 minutos.
- Los comisarios podrán intercalar corredores según su criterio para un mejor control. Distancia mínima de los vehículos acompañantes con su corredor será de 25 mts.

Art.7. RADIO-CLÁSICO y Vehículos Acompañantes

1. La organización suministrará los equipos de recepción de radio – clásico para el control de la caravana y el suministro oportuno de información.

2. Vehículos acompañantes:

• Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo **AUTORIZADO** que pide la organización, el cual es intransferible. Sus ocupantes deberán llevar la **ACREDITACIÓN** que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

• El número máximo de **pasajeros** por cualquier vehículo de la caravana es de **cuatro (4)** incluido el conductor. Es prohibido a los ocupantes sacar el cuerpo por las ventanas del vehículo.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando se muestre **LA BANDERA ROJA**. Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar **licencia federativa y acreditación de curso dictado por la Federación Colombiana de Ciclismo**.

Art.8. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL - VEHÍCULOS DE EQUIPO

Será suministrada por "Shimano" con dos (2) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del Presidente del Jurado de Comisarios.

1. LOS VEHÍCULOS DE LOS EQUIPOS (2 por equipo) deben llevar un **DIRECTOR DEPORTIVO** que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un **máximo de cuatro personas** por vehículo.

2. ORDEN DE MARCHA: El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

3. ALTURA MÁXIMA: Los vehículos de los Equipos deberán cumplir con el **ART. 2.2.032 del reglamento UCI** (Modificado desde enero 1º de 2014). Esto significa que su **altura no podrá sobrepasar 1,66 mts.** y no podrán aplicar adhesivos a los vidrios del carro que impidan visualizar a través de ellos.

Art.9. INCIDENTES DE CARRERA QUE OCURRAN DURANTE LOS TRES (3) ÚLTIMOS KILÓMETROS

Art. 2.6.027 del reglamento UCI (Actualizado el 1º de enero de 2025). En el caso de un **incidente** debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, el corredor o los corredores afectados se acreditarán con el tiempo del corredor o los corredores en cuya compañía se encontraban en ese momento del incidente. Su colocación será determinada por el orden en que él o ellos crucen la línea de llegada.

Se considera **incidente**, cualquier evento ajeno al control del corredor o a su capacidad física (caída de varios corredores, problema mecánico, pinchazo y su voluntad de permanecer con los corredores en cuya compañía se encontraba en el momento del incidente).

Se les pide a los corredores afectados por un incidente en el sentido del párrafo anterior que se den a conocer a un comisario levantando la mano e informando al respecto tras el final de la etapa.

Si debido a una **caída** debidamente documentada, que involucre a varios corredores en los últimos tres kilómetros, un corredor no puede pasar la línea de meta, será clasificado como el último de la etapa, pero con el tiempo del o de los corredores con los cuales se encontraba en el momento de la **caída**.

LLEGADAS EN ALTO: Etapas 2ª y 6ª

Art. 2.6.027 del reglamento UCI –Llegadas e incidentes en los últimos 3 kms. – no es aplicable en el caso de llegadas en alto. Para

etapas con llegada en montaña el corte se hará con 1 segundo o más.

Las decisiones relacionadas con este artículo son tomadas independientemente por el Panel de Comisarios.

ETAPAS QUE SE ESPERA QUE TERMINEN EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "etapas que finalizarán en sprint masivo":

Etapas: 1ª, 3ª, 5ª y 8ª

Durante estas etapas y las que tengan llegada en terreno plano, se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas "que se espera que finalicen en sprint masivo", publicado en la página web de UCI, en la sección de reglamentos. En etapas con llegada en sprint masivo el corte de tiempos se hará sobre 3 segundos o más.

Art.10. MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN

Arts. 2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI 2021

1. Zonas de alimentación señalizadas por el organizador: La alimentación se realizará pie a tierra por un máximo de tres (3) miembros del equipo acreditados en la carrera, y por nadie más, luciendo el uniforme del equipo y permaneciendo a máximo un metro de la orilla de la carretera el cual será marcado cuando sea posible. Ellos deben posicionarse al lado derecho de la vía, según el sentido de la circulación establecido en Colombia.

Zonas ubicadas en ligero ascenso, retiradas de áreas urbanas, en una longitud de 5 kilómetros máximo con espacio de mínimo 50mts. por equipo.

Estas zonas deben tener un lugar para deshechos antes de empezar y al concluir la misma para que los corredores los depositen allí.

2. Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos: Puede alimentarse con bolsas o termos o bidones. También desde servicio neutral, carros o motos. Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario. Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

3. Alimentación (desde vehículo o pie en tierra) está estrictamente prohibida en estos casos:

-Durante los primeros 30 km y en los últimos 20 km de cada etapa.

-En los últimos 500 metros anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.

-En los 50 metros después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.

-En descensos de montañas señaladas para premio.

-En áreas urbanas o en cualquier otra área señalada por el Organizador o por los Comisarios.

El Colegio de Comisarios podrá adaptar las distancias mencionadas arriba dependiendo de las condiciones climatológicas y la categoría, tipo y longitud de la carrera. Esta decisión debe ser comunicada a todos los seguidores por Radio-Vuelta.

Art 11. ZONAS DE DESECHOS

En el art. 2.3.025 se indica a los Organizadores instalar las Zonas de Desechos que estarán situadas cada 40 kms. aprox. a través del recorrido de cada etapa estando situada la última zona cerca al final de la etapa antes de la sección final. Estas permitirán a los corredores botar sus desechos respetando el medio ambiente. Después del paso de la carrera la Organización dispondrá de estos desechos o basuras.

Art. 12. BONIFICACIONES

Bajo los ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:

Puesto	ETAPAS EN LÍNEA	METAS VOLANTES
		3 EN CADA ETAPA
1°	10 Segundos	3 Segundos
2°	6 Segundos	2 Segundos
3°	4 Segundos	1 Segundos

La etapa C.R.I. no otorgará bonificaciones.

Art.13. LÍMITE DE CLASIFICACIÓN

En cada etapa se aplicará la siguiente tabla de cierre de control. De acuerdo con las características de cada etapa el tiempo límite puede en circunstancias excepcionales, ser incrementados por el jurado de comisarios después de consultas con la dirección de carrera, acorde con el art.2.6.032 del reglamento UCI.

1a. etapa: 12%	
2a. etapa 15%	6a. etapa 13%
3a. etapa 12%	7a. etapa 13%
4a. etapa: 15%	8a. etapa 15%
5a. etapa 12%	9a. etapa C.R.I. 40%

Art.14. CLASIFICACIONES, DESEMPATES, BONIFICACIONES

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones y las bonificaciones.

Art. 2.6.014 reglamento UCI. En caso de empate entre 2 ó más corredores, de acuerdo con el Art. 2.6.015 se aplicará el siguiente procedimiento:

- 1. Las fracciones de segundos registradas durante la etapa contrarreloj serán sumadas al tiempo total para desempatar.
- 2. Antes de la etapa C.R.I. el criterio será la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
- 3. En último caso, a la mejor plaza obtenida en la última etapa disputada.

B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS

1. Clasificación del Equipo por Cada Etapa: Ésta será calculada mediante la suma de los 3 mejores tiempos individuales del cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate se decidirá por la suma de los puestos de los 3 mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación General por Equipos: Será calculada mediante la suma de los 3 mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicarán los siguientes criterios hasta producir el desempate:

a. Número de primeros puestos en la clasificación diaria del equipo.

b. Número de segundos puestos en la clasificación diaria del equipo etc.

De persistir la igualdad saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la clasificación general individual. Cualquier equipo que se vea reducido a menos de 3 corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

El grupo deportivo ganador de cada etapa en la modalidad de equipos deberá presentarse con todos sus corredores al podio de firma de planillas al día siguiente para la entrega de la premiación correspondiente, el último día se presentarán al podio de premiación en los actos de protocolo del final del Clásico RCN Sistecédito.

En ese último día se presentarán el equipo ganador de etapa y el campeón general.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS



Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación:

Pts. por cada Etapa	Pts. por la C.R.I.	C/U metas volantes
1°: 15 puntos	10 puntos	3 puntos
2°: 12 puntos	9 puntos	2 puntos
3°: 10 puntos	8 puntos	1 punto
4°: 8 puntos	7 puntos	
5°: 7 puntos	6 puntos	
6°: 6 puntos	5 puntos	
7°: 5 puntos	4 puntos	
8°: 4 puntos	3 puntos	
9°: 3 puntos	2 puntos	
10°: 2 puntos	1 punto	

De acuerdo con el Art.2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

- 1. Número de victorias de etapas;
- 2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
- 3. Clasificación general individual por tiempos;

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA



Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios:

- 1º Número de primeros puestos en los altos de más categoría.
- 2º Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
- 3º El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS PREMIOS DE MONTAÑA				
PUESTO	F.C.	1º CAT.	2º CAT.	3º CAT.
1º	20	10	5	4
2º	16	8	4	3
3º	12	6	3	2
4º	8	4	2	1
5º	4	2	1	
6º	3	1		
7º	2			
8º	1			

E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LAS METAS VOLANTES



Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en los embalajes de cada día así.

- 1º 3 puntos
- 2º 2 puntos
- 3º 1 puntos

En caso de empate, se resolverá así:
1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por tiempos.

F. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA COMBINADA



Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones, general individual, general de puntos, metas volantes y montaña.
Para poder acceder a esta clasificación el corredor debe figurar en las cuatro

clasificaciones mencionadas. Si no hay ningún corredor que figure en las cuatro, se tomará en consideración a los corredores, que figuren en tres. En caso de empate, será líder el mejor corredor situado en la clasificación general individual.

G. CLASIFICACIÓN DE LA COMBATIVIDAD



SE TENDRÁN EN CUENTA LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

1. Corredores Escapados	
Nº de Corredores y Tiempo de la Escapada	Puntos
Escapada solo Tiempo superior 30 minutos	10 Puntos
Escapada solo Tiempo mínimo 30 minutos	3 Puntos
Escapada en Grupo (2 o más) Mínimo 30 minutos	5 Puntos C/U

Número de escapadas en las que participe cada vez que lo logre se sumarán el número de puntos del ítem anterior.

2. Posición en la Llegada.	
En escapadas o Llegadas en solitario	10 Puntos
Llegada Grupos de Escapados	5, 3, 1 Punto (los 3 Primeros)
Conservando los criterios anteriores de las escapadas 30 minutos mínimo de duración. Esta puntuación será acumulable, para una clasificación general cuyo líder tendrá acceso al pódium cada día.	

H. CLASIFICACIÓN SPRINT ESPECIAL

El sprint especial, es una modalidad que se disputa con el sello de especial como otra forma de estímulo a los embaladores de la carrera. Cada sprint estará señalado un kilómetro antes de su disputa y por una pancarta en el sitio de su realización.

Este sprint otorgará la siguiente puntuación:

- 1º 3 puntos
- 2º 2 puntos
- 3º 1 puntos

I. CLASIFICACIÓN DE LA GRAN DIFERENCIA

1. El ó los corredores que obtengan una diferencia en tiempo sobre el pelotón durante 15 ó más minutos, empezarán a acumular esos minutos desde el inicio de la escapada para una clasificación especial donde será campeón aquel corredor que más minutos permanezca en escapadas durante toda la carrera.
Nota: Grupos perseguidores NO se tendrán en cuenta para esta clasificación.

2. Si varios corredores se encuentran igualados en minutos transcurridos en escapadas, primará para la definición el líder, aquel que haya sumado durante la etapa más reciente. De permanecer el empate se definirá el líder por la mejor posición de los corredores en la clasificación general y de mantenerse se recurrirá a la mejor posición en la última etapa.

3. Aquel corredor que se retire del Clásico RCN Sistecrédito, o que quede por fuera de límite de tiempo, desaparecerá igualmente de ésta clasificación, Al igual que en las demás modalidades el corredor debe terminar el Clásico para lograr el título final.

J. CLASIFICACIÓN DEL NOVATO



Será Novato todo corredor Sub-23 que participe por primera vez en el CLÁSICO RCN.

K. CLASIFICACIÓN SUB-23



Pertenecen a ésta categoría Sub 23, durante el presente año, aquellos **corredores nacidos durante los años 2003 a 2006**. Será líder de ésta modalidad el corredor nacido en estos años que se encuentre mejor ubicado en la clasificación general individual.

Art. 15. PREMIACIÓN

Ver pag. 15 con recuadro especial detallado.

Art.16. ANTIDOPING

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI. Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará

disponible en un tablero situado en podio de premiación de cada etapa.
El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

Art.17. CEREMONIA DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el ART 1.2.112 los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

- Última Etapa:**
- El ganador de etapa.
 - Primero, segundo y tercero de la Clasificación General.
 - Los ganadores del resto de las Clasificaciones Individuales.
 - El equipo campeón completo más su director deportivo.

Etapas:

- El ganador de cada etapa.
- Los líderes de las diversas clasificaciones individuales.

Los corredores se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta.
Art. 1.2.113 reglamento UCI.

Art.18. CÓDIGO DE SANCIONES

Para todos los casos se aplicará el reglamento de sanciones y disciplina de la UCI. Las multas se aplicarán al 50% de dicho reglamento.

NORMAS GENERALES

1. Todos los miembros de los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta tanto durante el desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas, bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la PRUEBA, LAS SIGUIENTES ANOMALÍAS:

- Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.
- Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.
- Hechos probados, insultos, amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.

Durante la carrera está prohibido a los corredores aceptar entrevistas (obligaciones prensa, reglamento UCI.) y el uso de teléfonos celulares.

-En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 20 Km. de cada etapa con las siguientes condiciones:

- Si se realizan desde una moto.
- Si son de corta duración.
- Si el desarrollo de la carrera lo permite.

2. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores se deben presentar a la tarima con todo su vestuario de competencia para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario.

La presentación se hará en orden inverso a la Clasificación General de Equipos según el cronograma establecido cada día por la Organización. Se tendrán en cuenta, además, los siguientes criterios:

- El antepenúltimo equipo en presentarse será el mejor equipo clasificado en la etapa del día anterior.
- El penúltimo equipo en presentarse será el mejor clasificado en la General de Equipos.
- El último equipo en presentarse a la firma será el del líder de la Clasificación General Individual.

3. DORSALES

Para su identificación la organización facilitará a los corredores 2 dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Es prohibido recortarlos.

4. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas de tipo corriente. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales, siempre que estas cumplan lo estipulado en los reglamentos generales de la UCI. Art. 1.3.007 y s.s.

5. MODIFICACIONES

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa.
- Determinar una neutralización temporal de la carrera.
- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente.
- Conservar los resultados obtenidos y dar una nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.
- Considerar la etapa como no disputada.
- Dar como válido el resultado sin haber cumplido completamente el recorrido programado.

6. CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniforme completos de ciclista para recibir su camiseta. Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

- Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente y espalda de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial.
- En todas las camisetas de líderes se reserva un espacio de 640 cms² (seiscientos cuarenta centímetros cuadrados) en pecho y espalda para los

equipos de los correspondientes corredores. La distancia entre el espacio reservado para el equipo del portador de la camiseta y el cuello debe ser de 10 cms. tanto en la parte delantera como por detrás.

- Para el patrocinador de cada camiseta se asigna espacio en el pecho lado izquierdo (en el lado derecho el logo del evento y marca del fabricante), mangas, hombros y cuello.
- Reglamento UCI Art. 1.03.053.

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio del Evento.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo.

Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará.

7. PRIORIDAD DE LAS CAMISETAS

- Líder de la clasificación general individual por tiempos.
- Líder de la clasificación general de puntos.
- Líder de la clasificación general de premios de montaña.
- Líder de la clasificación general de metas volantes.
- Ganador de la etapa.
- Líder sprint.
- Líder Gran diferencia.
- Combinada.
- Combatividad.
- Sub 23.
- Novato.
- Excelencia.

8. VIDEO FINISH - CRONOMETRAJE CON CHIPS

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

NOTA: los chips que facilitará la Organización deberán ser devueltos al término del Clásico. En

caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$350.000.

9. MOTOS

Habrà una Moto Pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos. También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna. También circularán cuatro (4) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

10. PRENSA

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos llevarán una moto con su número de identificación puesto que, a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar lote. Estas motos serán controladas por los comisarios y director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts de la etapa. La inscripción para los miembros de prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en este reglamento.

Los medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y tendrá que portar su debida acreditación.

11. SERVICIOS MÉDICOS

La organización prestará el servicio de primeros auxilios y atención médica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso, en los hoteles, harán las rondas necesarias que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de ambulancias equipadas para la atención a los participantes.

en general de la caravana oficial del clásico RCN Sistecredito 2025, este servicio es prestado por CRISUR.

12. VEHÍCULOS DE LA CARAVANA

-Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo “AUTORIZADO” que expide la Organización, el cual es intransferible.

-El movimiento de los vehículos de caravana será controlado por los Comisarios. Todos los vehículos de la Caravana deben respetar la bandera roja que prohíbe el paso de vehículos.

Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar licencia federativa 2025. Los carros de los equipos deben llevar un Director Deportivo que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

-Cada equipo podrá inscribir dos (2) vehículos acompañantes que hacen parte de la caravana según el orden de la clasificación general individual. **Los conductores de estos 2 vehículos acompañantes deben tener licencia de la Federación Colombiana de Ciclismo 2025.**

-Un vehículo maletero podrá asistir a sus corredores en la zona de abastecimiento, pie a tierra, antes de dirigirse a la meta. Los vehículos maleteros deberán partir 15 minutos antes de la salida oficial de cada etapa para dirigirse a la zona de abastecimiento pie a tierra. Los que no salgan antes de éste límite NO podrán pasar. No podrá ser parte integrante de la carrera y no reemplaza a ninguno de los vehículos acompañantes ni siquiera temporalmente.

-Excepto en las etapas contra reloj, todos los vehículos acompañantes en la carrera están restringidos a una altura máxima de 1,66 mts. ART. 2.2.032 Reglamento UCI

13. PASO VEHÍCULOS POR LÍNEA DE META

Solo podrá pasar por la meta el móvil número 1 de cada cadena de radio, los vehículos de la organización como son los dos jueces de llegada y cronometristas, el director general, el director de carrera y los comisarios.

Los demás vehículos, incluidos los carros de asistencia neutral y motos de prensa u oficiales, deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

14. UBICACIÓN EN ZONA DE LLEGADA

Ninguna persona acreditada podrá estar en las zonas de llegada de la carrera y en todos los casos se deberá ubicar en los sitios fijados y predeterminados para cada función.

RADIO: se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometristas.

15. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera. Igualmente el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors del Clásico RCN Sistecredito 2025.

16. CASOS PARTICULARES

Todos los casos no previstos en el reglamento particular o en las normas generales del 65 Clásico RCN Sistecredito 2025, serán resueltos de acuerdo con el reglamento general de la UCI, la Normativa Técnica de la Federación Colombiana de Ciclismo y el criterio del Jurado de Comisarios.



del Clásico
Premiación

CAMPEÓN GENERAL sistecredito	
Campeón	\$ 34.000.000
Sub. Campeón	\$ 14.000.000
Tercero General	\$ 11.000.000
Cuarto General	\$ 6.000.000
Quinto General	\$ 5.000.000
SUB TOTAL \$ 70.000.000	

GANADOR DE LA ETAPA GOBIERNO DE PEREIRA	
1.	\$ 1.500.000
2.	\$ 500.000
3.	\$ 300.000
Subtotal diario:	\$ 2.300.000
Total Clásico 9 Etapas:	\$ 20.700.000

PREMIOS DE MONTAÑA SUNDARK	
Campeón	\$ 4.500.000
Subcampeón	\$ 1.500.000
Total	\$ 6.000.000

METAS VOLANTES OROEXPRESS	
Campeón	\$ 4.500.000
Subcampeón	\$ 1.500.000
Total	\$ 6.000.000

SUB-23 GOBIERNO DE PEREIRA	
Campeón	\$ 4.500.000
Sub campeón	\$ 1.500.000
Total	\$ 6.000.000

CLASIFICACION DE EQUIPOS	
Campeón	\$ 4.500.000
Subcampeón	\$ 1.500.000
Total	\$ 6.000.000

NOVATO MAS PULPO	
Campeón	\$ 4.000.000
Subcampeón	\$ 1.500.000
Total	\$ 5.500.000

COMBINADA GOBERNACION DEL TOULHA	
Campeón	\$ 4.500.000
Subcampeón	\$ 1.500.000
Total	\$ 6.000.000

POR PUNTOS GOBIERNO DE IBAGUE	
Campeón	\$ 4.500.000
Subcampeón	\$ 1.500.000
Total	\$ 6.000.000

COMBATIVIDAD MANZANA POSTOBON	
Campeón	\$ 4.500.000
Subcampeón	\$ 1.500.000
Total	\$ 6.000.000

SPRINT ESPECIAL	
Campeón	\$ 4.500.000
Sub campeón	\$ 1.500.000
Total	\$ 6.000.000

GRAN DIFERENCIA	
Campeón	\$ 4.500.000
Sub campeón	\$ 1.500.000
Total	\$ 6.000.000

EXCELENCIA	
Ganador Gran Premio Diario	\$ 800.000
Total 9 etapas	\$ 7.200.000

TOTAL DE LA PREMIACIÓN	
\$ 157.900.000	

ETAPA 1

Sábado 20 de Septiembre

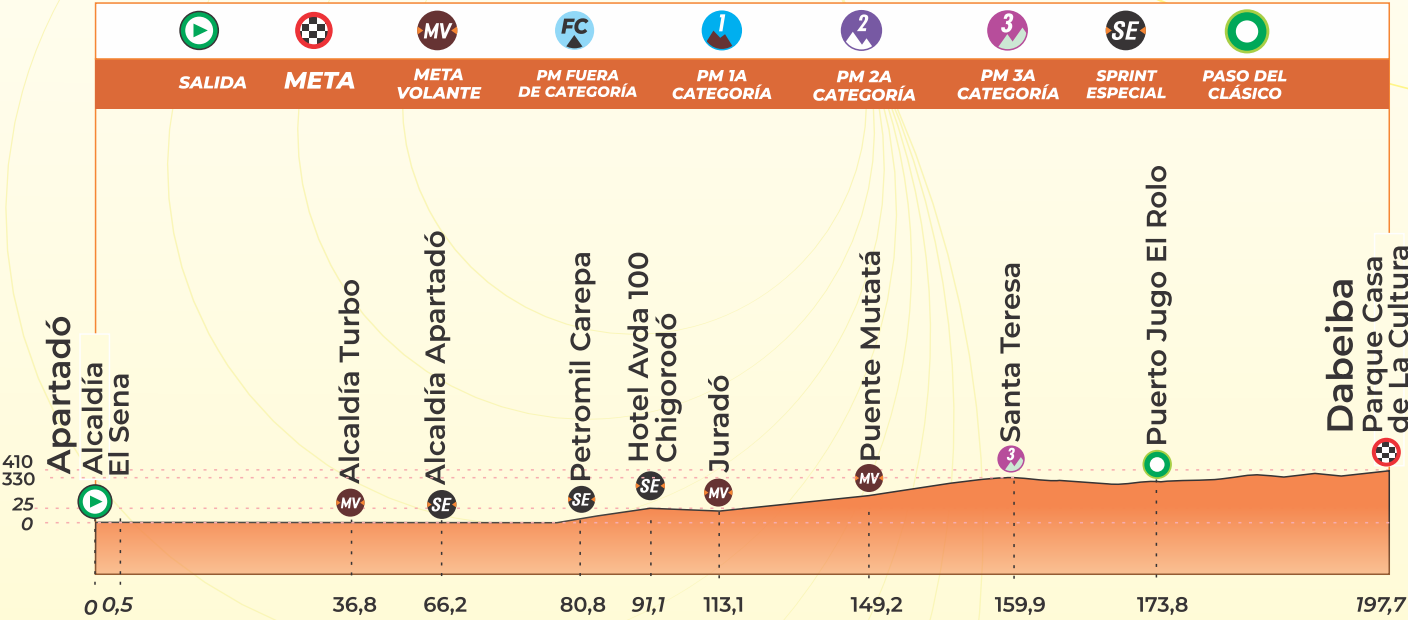
Apartadó - Turbo - Apartadó - Carepa - Chigorodó - Mutatá - Dabeiba

Distancia: 197.7 Kms.



PASO EL CLÁSICO SALIDA META SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA



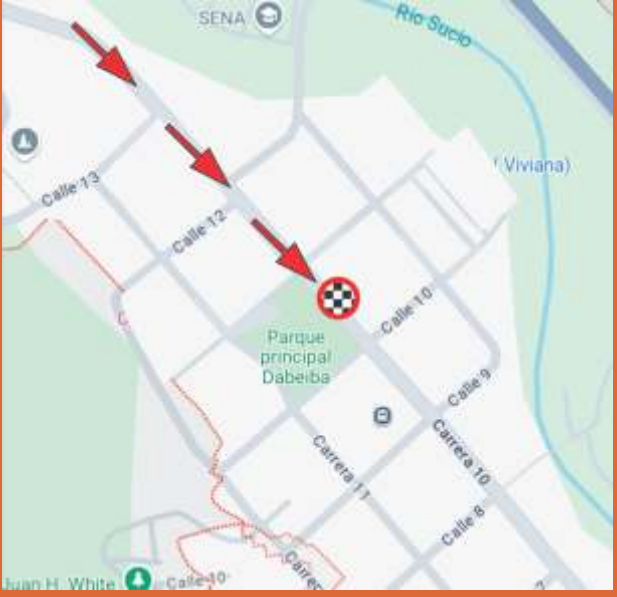
Salida

Apartadó Alcaldía



Llegada

Dabeiba, Parque Casa de La Cultura



RECORRIDO ETAPA 1

Distancia: 197.7 Kms. Sábado 20 de Septiembre

Apartadó - Turbo - Apartadó - Carepa - Chigorodó - Mutatá - Dabeiba							
KM REC.	KM X REC.	ALTURA	42	44	46	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0,0	0,5	0	8:00:00	8:00:00	8:00:00	Alcaldía Apartadó	Salida Controlada
0,5	0,0	0	8:00:43	8:00:41	8:00:40	PR 29 (6201) El Sena	Km 0
0,0	197,7	0	8:00:43	8:00:41	8:00:40	PR 29 (6201) El Sena	Salida Real
2,0	195,7	0	8:03:34	8:03:24	8:03:16	Glorieta Variante Apartadó, salida a Turbo	Primera Salida
3,0	194,7	0	8:05:00	8:04:46	8:04:34	PR 26 (6201)	
4,0	193,7	0	8:06:25	8:06:08	8:05:53	Puente Río Grande	
7,0	190,7	0	8:10:43	8:10:13	8:09:47	PR 22 (6201)	
8,0	189,7	0	8:12:08	8:11:35	8:11:06	PR 21 (6201) Glorieta Variante Currulao	Vía Currulao 1a Salida
10,0	187,7	0	8:15:00	8:14:19	8:13:42	PR 19 (6201) Puente Río Currulao	Ingreso Corregimiento
12,0	185,7	0	8:17:51	8:17:02	8:16:19	PR 17 (6201) Unidad Deportiva Currulao	
14,1	183,6	0	8:20:51	8:19:54	8:19:03	Glorieta Variante Currulao, Vía a Turbo	Primera Salida
16,0	181,7	0	8:23:34	8:22:30	8:21:32	PR 13 (6201)	
18,0	179,7	0	8:26:25	8:25:13	8:24:08	PR 11 (6201)	
20,0	177,7	0	8:29:17	8:27:57	8:26:45	PR 9 (6201) Corregimiento El Tres	
20,8	176,9	0	8:30:25	8:29:02	8:27:47	PR 0 (6201) Glorieta el Tres Salida al Dos	
22,8	174,9	0	8:33:17	8:31:46	8:30:24	PR 2 (6201) Vereda Las Mercedes	
24,8	172,9	0	8:36:08	8:34:30	8:33:00	PR 4 (6201)	
26,8	170,9	0	8:39:00	8:37:13	8:35:37	PR 6 (6201) Corregimiento El Dos	
29,0	168,7	0	8:42:08	8:40:13	8:38:29	Glorieta El Porvenir	Salida a Turbo
32,0	165,7	0	8:46:25	8:44:19	8:42:24	Finca La Turbeña	
32,2	165,5	0	8:46:43	8:44:35	8:42:40	PR 3 (90-01)	
34,2	163,5	0	8:49:34	8:47:19	8:45:16	Pr 1 (90-01)	
34,5	163,2	0	8:50:00	8:47:43	8:45:40	Carrera 14 Calle 115. Avda Luis Alfredo Ramos	Ingreso a Turbo
34,8	162,9	0	8:50:25	8:48:08	8:46:03	Carrera 14 Calle 108.	
35,1	162,6	0	8:50:51	8:48:32	8:46:26	Carrera 14 Calle 104, Hotel Atlantis	Cirol izquierda

Continua...

Recorrido Etapa 1 viene de la página anterior

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	42	44	46	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
35,2	162,5	0	8:51:00	8:48:41	8:46:34	Calle 104- PR 0 (62ANE)	
35,6	162,1	0	8:51:34	8:49:13	8:47:06	Calle 104 Carrera 18	
36,8	160,9	0	8:53:17	8:50:51	8:48:40	Alcaldía Turbo	Meta Volante
38,4	159,3	0	8:55:34	8:53:02	8:50:45	PR 2 (6201)	
40,1	157,6	0	8:58:00	8:55:21	8:52:58	PR 4 (6201)	
44,1	153,6	0	9:03:43	9:00:49	8:58:11	PR 8 (6201)	
44,5	153,2	0	9:04:17	9:01:21	8:58:42	Glorieta Vía Currulao-Apartadó	
45,1	152,6	0	9:05:08	9:02:11	8:59:29	PR 9 (6201) Corregimiento El Tres	
51,0	146,7	0	9:13:34	9:10:13	9:07:11	Glorieta Variante Currulao	Ingreso Currulao
53,3	144,4	0	9:16:51	9:13:21	9:10:11	Mi Región	
54,1	143,6	0	9:18:00	9:14:27	9:11:13	PR 18 (6201)	
55,5	142,2	0	9:20:00	9:16:21	9:13:03	Restaurante Mi Tierra	
56,1	141,6	0	9:20:51	9:17:11	9:13:50	PR 20 (6201)	
56,3	141,4	0	9:21:08	9:17:27	9:14:06	Glorieta Sector Villanueva	
60,1	137,6	0	9:26:34	9:22:38	9:19:03	PR 24 (6201)	
60,5	137,2	0	9:27:08	9:23:11	9:19:34	Río Grande	
61,9	135,8	0	9:29:08	9:25:05	9:21:24	PR 26 (6201)	
62,3	135,4	0	9:29:43	9:25:38	9:21:55	Glorieta Variante Apartadó	
63,6	134,1	0	9:31:34	9:27:24	9:23:37	Río Bajo El Oso	
65,5	132,2	0	9:34:17	9:30:00	9:26:06	Puente Chinita	
66,0	131,7	0	9:35:00	9:30:41	9:26:45	Sena Apartadó	
66,2	131,5	0	9:35:17	9:30:57	9:27:00	Alcaldía Apartadó	Sprint
67,0	130,7	0	9:36:25	9:32:02	9:28:03	PR 30 (6201) Semáforo Avda 100	
67,8	129,9	0	9:37:34	9:33:08	9:29:06	Nuestro Urabá- Banacol	
68,2	129,5	0	9:38:08	9:33:41	9:29:37	Universidad de Antioquia	
68,8	128,9	0	9:39:00	9:34:30	9:30:24	PR 32 (6201)	
70,3	127,4	0	9:41:08	9:36:32	9:32:21	Glorieta Vía Carepa	
70,9	126,8	0	9:42:00	9:37:21	9:33:08	PR 34 (6201)	
73,7	124,0	0	9:46:00	9:41:11	9:36:47	Uniban	
76,2	121,5	0	9:49:34	9:44:35	9:40:03	Corregimiento el Reposo	
77,6	120,1	0	9:51:34	9:46:30	9:41:53	Glorieta Aeropuerto-	Vía Carepa
77,9	119,8	0	9:52:00	9:46:54	9:42:16	PR 41 (6201)	
78,7	119,0	0	9:53:08	9:48:00	9:43:19	Brigada 17	
80,3	117,4	0	9:55:25	9:50:11	9:45:24	Río Carepa	
80,8	116,9	0	9:56:08	9:50:51	9:46:03	Petromil Carepa	Sprint
80,9	116,8	0	9:56:17	9:51:00	9:46:11	PR 44 (6201)	
82,7	115,0	25	9:58:51	9:53:27	9:48:32	Glorieta Vía Chigorodó	
85,0	112,7	25	10:02:08	9:56:35	9:51:32	PR 48 (6201)	
89,0	108,7	25	10:07:51	10:02:02	9:56:45	PR 52 /(6201)	
90,1	107,6	25	10:09:25	10:03:32	9:58:11	PR 02 (6202)	
91,1	106,6	40	10:10:51	10:04:54	9:59:29	Hotel Avda 100 Chigorodó	Sprint
92,9	104,8	40	10:13:25	10:07:21	10:01:50	Sector ITA PR 2 (6202)	
96,9	100,8	35	10:19:08	10:12:49	10:07:03	PR 6 (6202) Sector I.L.U.	
100,8	96,9	30	10:24:43	10:18:08	10:12:08	PR 10 (6202)	
110,8	86,9	45	10:39:00	10:31:46	10:25:11	PR 20(6202)	
113,1	84,6	55	10:42:17	10:34:54	10:28:11	Juradó	Meta Volante
116,4	81,3	60	10:47:00	10:39:24	10:32:29	Río La Fortuna	
119,7	78,0	75	10:51:43	10:43:54	10:36:47	Río Chadó	
120,9	76,8	90	10:53:25	10:45:32	10:38:21	PR 30 (6202)	
126,7	71,0	90	11:01:43	10:53:27	10:45:55	PR 36 (6202) Sector Nuevo Mundo	
135,0	62,7	110	11:13:34	11:04:46	10:56:45	Caucheras- Vidriera	
140,5	57,2	110	11:21:25	11:12:16	11:03:55	PR 50 (6202)	
148,3	47,4	135	11:32:34	11:22:54	11:14:06	Mutatá	
149,2	48,5	140	11:33:51	11:24:08	11:15:16	Puente Mutatá	Meta Volante
149,7	48,0	140	11:34:34	11:24:49	11:15:55	Variante	Vía Dabeiba
151,0	46,7	165	11:36:25	11:26:35	11:17:37	Peaje Mutatá	
155,5	42,2	245	11:42:51	11:32:43	11:23:29	PR 66 (6202)	
159,9	37,8	330	11:49:08	11:38:43	11:29:13	Santa Teresa	P.M de 3a. Cat.
162,5	35,2	225	11:52:51	11:42:16	11:32:37	Puente Piedras Blancas	
164,6	33,1	220	11:55:51	11:45:08	11:35:21	Taparales	
166,1	31,6	235	11:58:00	11:47:11	11:37:19	PR 78 (6202)	
166,8	30,9	340	11:59:00	11:48:08	11:38:13	Resguardo Indígena SEVED	
171,0	26,7	250	12:05:00	11:53:51	11:43:42	Pegadó	
173,8	23,9	270	12:09:00	11:57:41	11:47:21	Puerto Jugo El Rolo	
179,6	18,1	270	12:17:17	12:05:35	11:54:55	PR 92 (6202)	
185,1	12,6	300	12:25:08	12:13:05	12:02:06	Alto Bonito	
187,1	10,6	305	12:28:00	12:15:49	12:04:42	PR 100 (6202)	
188,7	9,0	315	12:30:17	12:18:00	12:06:47	Túnel 1	
191,8	5,9	400	12:34:43	12:22:13	12:10:50	Túnel 2 La Llorona	
194,5	3,2	380	12:38:34	12:25:54	12:14:21	Desvío a Dabeiba	Ingreso al Municipio
194,7	3,0	385	12:38:51	12:26:11	12:14:37	PR 108 (6202) Río Sucio	
196,7	1,0	395	12:41:43	12:28:54	12:17:13	PR 110 (6202) Estación Terpel	
197,7	0,0	410	12:43:08	12:30:16	12:18:32	Parque Dabeiba Casa de La Cultura	Meta

ETAPA 2

Domingo 21 de Septiembre

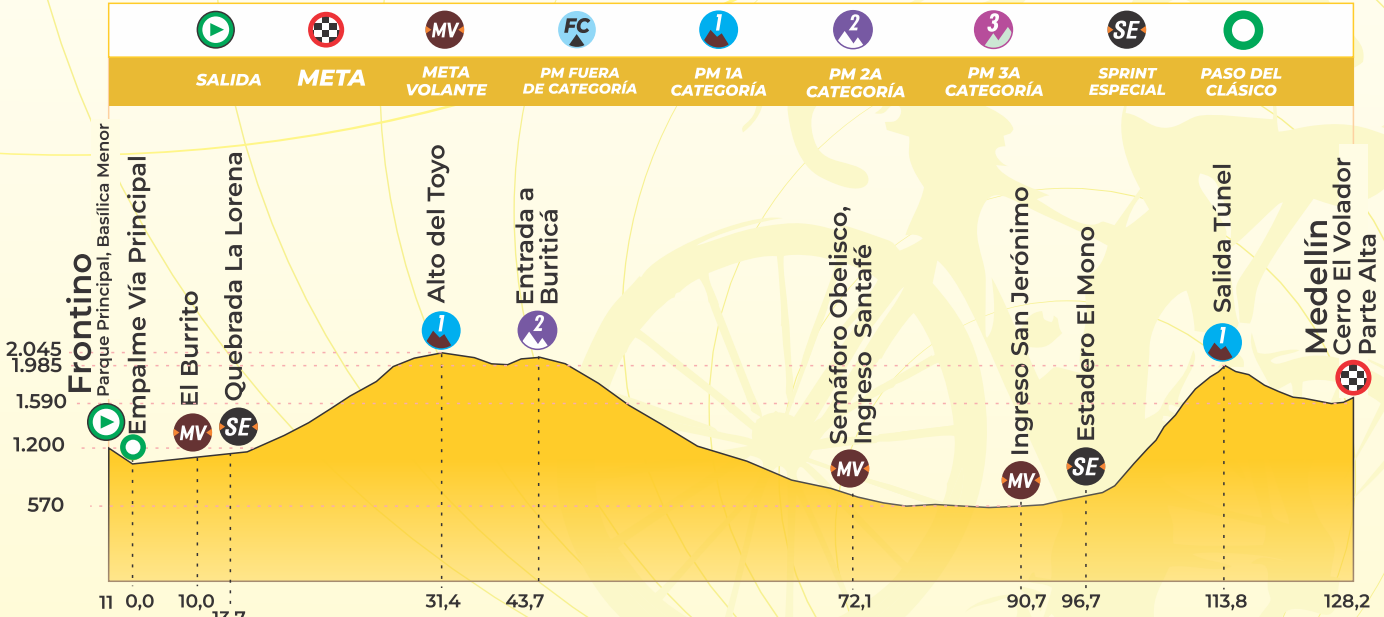
Frontino - Cañasgordas - Santafé - Medellín (Cerro el Volador)

Distancia: 128.2 Kmts.



PASO EL CLÁSICO SALIDA META SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA



Salida

FRONTINO
Parque Principal, Basílica Menor



Llegada

MEDELLÍN
Cerro El Volador Parte Alta



RECORRIDO ETAPA 2									
Distancia: 128.2 Kmts.					Domingo 21 de Septiembre				
Frontino - Cañasgordas - Santa Fe - Medellín (Cerro el Volador)									
KM REC.	KM X REC.	ALTURA	36	38	40	LOCALIDAD		OBSERVACIONES	
0,0	11,0	1.200	8:45:00	8:45:00	8:45:00	Parque Principal, Basílica Menor.		Salida Controlada	
0,1	10,9	1.200	8:45:10	8:45:10	8:45:09	Calle 28 Carrera 32		Giro Izquierda	
0,2	10,8	1.230	8:45:20	8:45:19	8:45:18	Calle 28 Carrera 30		Giro Izquierda	
0,3	10,7	1.225	8:45:30	8:45:29	8:45:27	Parque Calle 30 Carrera 30 Alcaldía			
0,6	10,4	1.225	8:46:00	8:45:57	8:45:54	Bomberos, Carrera 30 Calle 35			
0,9	10,1	1.225	8:46:30	8:46:26	8:46:21	Centro Cultural			
1,7	9,3	1.220	8:47:50	8:47:41	8:47:33	Uramita 21- Cañas Gordas 23			
4,2	6,8	1045	8:52:00	8:51:38	8:51:18	El Texampa			
4,6	6,4	1035	8:52:40	8:52:16	8:51:54	Escuela las Cruces			
9,3	1,7	905	9:00:30	8:59:41	8:58:57	Tienda El Rinconcito			
11	0,0	800	9:03:20	9:02:23	9:01:30	Empalme Vía Principal, Vía Cañasgordas		Giro Derecha, KM 0	
0,0	128,2	800	9:03:20	9:02:23	9:01:30	Empalme Vía Principal		Salida Real	
1,1	127,1	820	9:05:10	9:04:07	9:03:09	PR 44 (6203)			
4,9	123,3	850	9:11:30	9:10:07	9:08:51	PR 48 (62003)			
6,9	121,3	870	9:14:50	9:13:16	9:11:51	Túnel 1			

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	36	38	40	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
8,6	119,6	995	9:17:40	9:15:57	9:14:24	PR 52 (6203)Túnel 2	
10,0	118,2	1010	9:20:00	9:18:10	9:16:30	El Burríto	Meta Volante
12,3	115,9	1090	9:23:50	9:21:48	9:19:57	PR 56 (6203) Túnel 3	
13,7	114,5	1155	9:26:10	9:24:00	9:22:03	Estación Las Heliconias	Sprint
14,1	114,1	1185	9:26:50	9:24:38	9:22:39	PR 58 (6203)	
14,6	113,6	1195	9:27:40	9:25:26	9:23:24	Ingreso Cañas Gordas	No se ingresa al Mpio
15,8	112,4	1210	9:29:40	9:27:19	9:25:12	Quebrada La Lorena	SPRINT. Inicia Puerto
16	112,2	1255	9:30:00	9:27:38	9:25:30	PR 60 (6203)	
20	108,2	1505	9:36:40	9:33:57	9:31:30	PR 64 (6203)	
24	104,2	1.700	9:43:20	9:40:16	9:37:30	PR 68 (6203)	
29,8	98,4	1.970	9:53:00	9:49:26	9:46:12	PR 74 (6203)	
31,4	96,8	2.045	9:55:40	9:51:57	9:48:36	Alto del Toyo	P.M de 1a Categoría
31,8	96,4	1.970	9:56:20	9:52:35	9:49:12	PR 76 (6203)	
35,8	92,4	1.860	10:03:00	9:58:54	9:55:12	PR 80 (6203)	
36	92,2	1.845	10:03:20	9:59:13	9:55:30	Entrada a Giraldo	
36,6	91,6	1.825	10:04:20	10:00:10	9:56:24	Brisas de Occidente	Inicia Puerto
39,8	88,4	1.935	10:09:40	10:05:13	10:01:12	PR 84 (6203)	
43,7	84,5	1.910	10:16:10	10:11:23	10:07:03	PR 88 (6203) Entrada a Buriticá	P.M de 2a. Categoría
49,5	78,7	1.770	10:25:50	10:20:32	10:15:45	PR 94 (6203)	
50,6	77,6	1.730	10:27:40	10:22:16	10:17:24	Sector Cativo	
55,7	72,5	1.430	10:36:10	10:30:19	10:25:03	PR 100 (6203)	
61,4	66,8	1.165	10:45:40	10:39:19	10:33:36	PR 106 (6203)	
63	65,2	1.100	10:48:20	10:41:51	10:36:00	Túnel	
67,3	60,9	825	10:55:30	10:48:38	10:42:27	PR 112 (6203)	
69,6	58,6	645	10:59:20	10:52:16	10:45:54	PR 0 (6204)	Entrada a Santafé Paso por Troncal
70,1	58,1	630	11:00:10	10:53:04	10:46:39	Lago de Los Patos	
70,7	57,5	585	11:01:10	10:54:00	10:47:33	PR 1 (6204) Plaza de Mercado	
71,0	57,2	580	11:01:40	10:54:29	10:48:00	Tierra Santa Hotel	
72,1	56,1	570	11:03:30	10:56:13	10:49:39	Semáforo Obelisco, Ingreso Santa fe	Meta Volante
73,7	54,5	535	11:06:10	10:58:45	10:52:03	PR 4 (6204)	
74,6	53,6	525	11:07:40	11:00:10	10:53:24	Paraíso de Santafé	
75,7	52,5	505	11:09:30	11:01:54	10:55:03	PR 6 (6204)	
75,8	52,4	505	11:09:40	11:02:04	10:55:12	PR 73 (25B02)	Final Santafé Giro Derecha
75,9	52,3	495	11:09:50	11:02:13	10:55:21	Río Tonusco	
76,7	51,5	495	11:11:10	11:03:29	10:56:33	Glorieta El Túnel	Vía Cañasgordas Medellín
77,0	51,2	490	11:11:40	11:03:57	10:57:00	Puente Río Cauca	
77,6	50,6	490	11:12:40	11:04:54	10:57:54	Glorieta Vía Medellín	
78,0	50,2	500	11:13:20	11:05:32	10:58:30	PR 7 (6204)	
78,6	49,6	500	11:14:20	11:06:29	10:59:24	Hotel Cautiva	
78,8	49,4	500	11:14:40	11:06:48	10:59:42	PR 8 (6204)	
80,8	47,4	510	11:18:00	11:09:57	11:02:42	PR 10 (6204)	
84,7	43,5	545	11:24:30	11:16:07	11:08:33	PR 14 (6204)	
86,3	41,9	555	11:27:10	11:18:38	11:10:57	Ingreso Sopetran	Destino Medellín
87,4	40,8	570	11:29:00	11:20:23	11:12:36	PR 17 (6204A)	
89,5	38,7	700	11:32:30	11:23:41	11:15:45	PR 19 (6204A)	
90,4	37,8	705	11:34:00	11:25:07	11:17:06	PR 20 (6204A)	
90,7	37,5	715	11:34:30	11:25:35	11:17:33	Ingreso San Jerónimo Vía a Medellín	Meta Volante
92,1	36,1	800	11:36:50	11:27:48	11:19:39	Las Palmeras	
93,5	34,7	845	11:39:10	11:30:00	11:21:45	PR 23 (6204A)	
94,4	33,8	905	11:40:40	11:31:26	11:23:06	PR 24 (6204A) Los Tamarindos	
96,7	31,5	1.045	11:44:30	11:35:04	11:26:33	Estadero el Mono	Sprint
97,4	30,8	1.140	11:45:40	11:36:10	11:27:36	PR 27 (6204A)	
100,1	28,1	1.325	11:50:10	11:40:26	11:31:39	PR 30 (6204A)	
101,8	26,4	1.405	11:53:00	11:43:07	11:34:12	Restaurante La Mona	
103,0	25,2	1.485	11:55:00	11:45:00	11:36:00	PR 33 (6204A)	
108,3	19,9	1.800	12:03:50	11:53:23	11:43:57	PR 39 (6204A)	
109,2	19,0	1.860	12:05:20	11:54:48	11:45:18	Túnel Occidente	
113,8	14,4	1.985	12:13:00	12:02:04	11:52:12	Salida Túnel	P. M. de 1a Categoría
114,4	13,8	1.950	12:14:00	12:03:00	11:53:06	Peaje	inicia descenso
114,9	13,3	1.890	12:14:50	12:03:48	11:53:51	Centro Las Playas	
116,6	11,6	1.845	12:17:40	12:06:29	11:56:24	Quebrada San Francisca	
120,3	7,9	1.630	12:23:50	12:12:19	12:01:57	Quebrada La Iguaná	
122,5	5,7	1.570	12:27:30	12:15:48	12:05:15	Cruce Avda 80	Derecho Cerro El Volador
123,1	5,1	1.510	12:28:30	12:16:45	12:06:09	Calle 55 Carrera 75	CAI Los Colores
123,7	4,5	1.500	12:29:30	12:17:41	12:07:03	Calle 55 Carrera 74	
123,9	4,3	1.480	12:29:50	12:18:00	12:07:21	Nuval Calle 55 Carrera 72	
124,1	4,1	1.470	12:30:10	12:18:19	12:07:39	Calle 55 Carrera 70	Semáforo Más Conducción
124,4	3,8	1.475	12:30:40	12:18:48	12:08:06	Universidad Luis Amigo	
124,7	3,5	1.465	12:31:10	12:19:16	12:08:33	Semáforo La 65	Giro Izquierda
124,9	3,3	1.465	12:31:30	12:19:35	12:08:51	Universidad Nacional	Derecho Por La 65
125,9	2,3	1.470	12:33:10	12:21:10	12:10:21	Santorini	Giro Izquierda
126,2	2,0	1.475	12:33:40	12:21:38	12:10:48	Centro Comercial Florida	Giro Derecha
126,3	1,9	1.465	12:33:50	12:21:48	12:10:57	Empalme La 65	Giro Derecha Norte -Sur
126,6	1,6	1.465	12:34:20	12:22:16	12:11:24	Ingreso Cerro El Volador	
126,7	1,5	1.475	12:34:30	12:22:26	12:11:33	Portería 1	
127,2	1,0	1.505	12:35:20	12:23:13	12:12:18	Portería 2	Parqueo Vehículos 2 y Prensa
127,8	0,4	1.575	12:36:20	12:24:10	12:13:12	Glorieta Tanque- CAI El Volador	Línea Recta Ciclistas- Desvío Carros derecha
128,2	0,0	1.590	12:37:00	12:24:48	12:13:48	Cerro El Volador Parte Alta	Meta

ETAPA 3

Lunes 22 de Septiembre

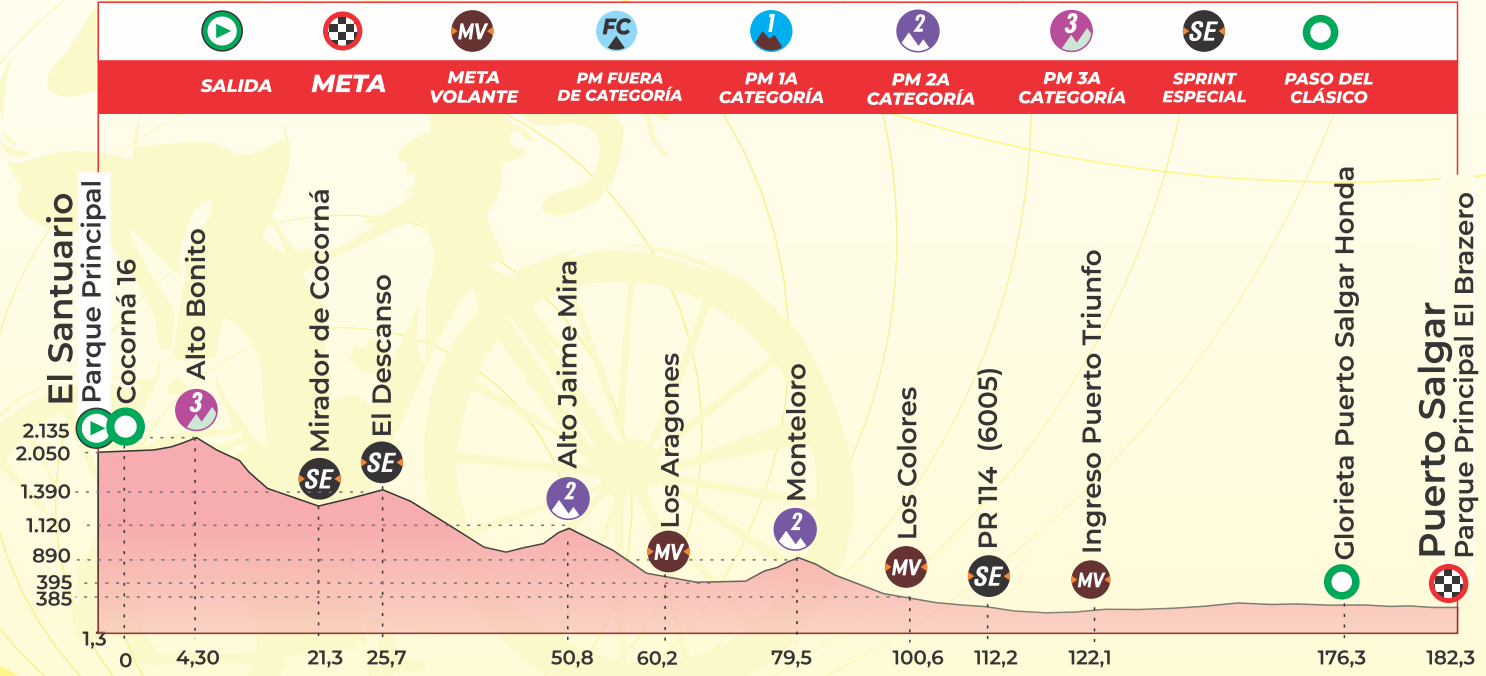
El Santuario - Doradal - Puerto Triunfo - Puerto Salgar

Distancia: 182,3 Kmts.



PASO EL CLÁSICO SALIDA META SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA



Salida

El Santuario

Parque Principal, Carrera 49. Calles 50-51



Llegada

Puerto Salgar

Parque Principal El Brazero



RECORRIDO ETAPA 3							
Distancia: 182,3 Kmts.					Lunes 22 de Septiembre		
El Santuario - Doradal - Puerto Triunfo - Puerto Salgar							
KM REC,	KM X REC.	ALTURA	41	43	45	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0	1,3	2.045	8:00:00	8:00:00	8:00:00	Parque Principal, Carrera 49. Calles 50-51	Salida Controlada 
0,1	1,2	2.045	8:00:09	8:00:08	8:00:08	Calle 51 Carrera 49	Giro Izquierda
0,2	1,0	2.045	8:00:18	8:00:16	8:00:16	Carrera 49 Calle 50	Giro Izquierda
0,3	0,9	2.045	8:00:27	8:00:25	8:00:24	Calle 50 Cararera 50	Giro Izquierda
0,6	0,6	2.040	8:00:53	8:00:50	8:00:48	Calle 49 Carrera 45	
0,8	0,4	2.040	8:01:11	8:01:07	8:01:04	Calle 49 Carrera 43 Hospital	Giro derecha
1	0,2	2.045	8:01:28	8:01:23	8:01:20	Carrera 43. Autopista	Giro Izquierda
1,3	0,0	2.050	8:01:55	8:01:49	8:01:44	Cocorná 16- Bogotá 383	KM 0

Continua...

Recorrido Etapa 3 viene de la página anterior

0	182,3	2.050	8:01:55	8:01:49	8:01:44	Cocorná 16 Bogotá 383	Salida Real
1,2	181,1	2.045	8:03:40	8:03:29	8:03:20	PR 2 (6005)	
2,2	180,1	2.055	8:05:08	8:04:53	8:04:40	Peaje	
3,2	179,1	2.090	8:06:35	8:06:16	8:06:00	PR 4 (6005)	
4,30	178,0	2.135	8:08:12	8:07:49	8:07:28	Alto Bonito	P.M. 3a. Categoría 3
5,2	177,1	2.110	8:09:31	8:09:04	8:08:40	PR 6 (6005)	
13,1	169,2	1.730	8:21:05	8:20:05	8:19:12	PR 14 (6005)	
15,1	167,2	1.630	8:24:00	8:22:53	8:21:52	PR 16 (6005)	Ingreso Cocorná
17,3	165,0	1.535	8:27:14	8:25:57	8:24:48	Río Cocorná	
19,8	162,5	1.420	8:30:53	8:29:26	8:28:08	Quebrada La Dolores	
21,3	161,0	1.390	8:33:05	8:31:32	8:30:08	Mirador de Cocorná	SPRINT SE
25	157,3	1.260	8:38:30	8:36:42	8:35:04	PR 26 (6005)	
25,7	156,6	1.555	8:39:31	8:37:40	8:36:00	El Descanso	SPRINT SE
26,2	155,6	1.435	8:03:05	8:02:55	8:02:48		
29,8	152,5	1.135	8:45:31	8:43:23	8:41:28	La Piñuela	Ingreso San Francisco
35	147,3	995	8:53:08	8:50:39	8:48:24	PR 36 (6005)	
40,9	141,4	785	9:01:46	8:58:53	8:56:16	PR 42 (6005)	
41,6	140,7	770	9:02:47	8:59:51	8:57:12	Río Caldera	inicia puerto
47,9	134,4	940	9:12:00	9:08:39	9:05:36	PR 49 (6005)	
50,8	131,5	1.120	9:16:15	9:12:42	9:09:28	Alto Jaime Mira	P.M. 2a Categoría 2
60,2	122,1	690	9:30:00	9:25:49	9:22:00	Los Aragones	Meta Volante MV
66,6	115,7	600	9:39:22	9:34:44	9:30:32	PR 68 (6005) Ingreso San Luis	
67,1	115,2	575	9:40:06	9:35:26	9:31:12	Río Dormilón	
70,2	112,1	395	9:44:38	9:39:46	9:35:20	Río Samaná	
72,5	109,8	500	9:48:00	9:42:58	9:38:24	PR 74 (6005)	inicia puerto
76,8	101,5	760	9:54:18	9:48:58	9:44:08	La Josefina Peaje	
79,5	102,8	890	9:58:15	9:52:44	9:47:44	Monteloro PR 81 (6005)	P.M.de 2a.Categoría 2
85,9	96,4	775	10:07:37	10:01:40	9:56:16	Alto de Pavas	
93,3	89,0	330	10:18:27	10:12:00	10:06:08	Río Claro	
94,4	87,9	335	10:20:03	10:13:32	10:07:36	PR 96 (6005)	
98,4	83,9	350	10:25:55	10:19:07	10:12:56	PR 100 (6005)	
100,6	81,7	385	10:29:08	10:22:11	10:15:52	Los Colores	Meta Volante MV
111,1	71,2	300	10:44:30	10:36:50	10:29:52	Doradal	Inicio Zona Urbana
112,2	70,1	290	10:46:06	10:38:22	10:31:20	PR 114 (6005)	SPRINT SE
114,2	68,1	245	10:49:02	10:41:09	10:34:00	PR 116 (6005)	
116,1	66,2	235	10:51:49	10:43:49	10:36:32	PR 118 (6005)	
122,1	60,2	220	11:00:35	10:52:11	10:44:32	Ingreso Puerto Triunfo	Meta Volante MV
125,7	56,6	215	11:05:52	10:57:12	10:49:20	PR 128 (6005) Puente Río Magdalena	
128	54,3	200	11:09:14	11:00:25	10:52:24	Peaje	
130,2	52,1	200	11:12:27	11:03:29	10:55:20	PR 132 (6005)	
132,2	50,1	200	11:15:22	11:06:16	10:58:00	PR 134 (6005)	
133,6	48,7	200	11:17:25	11:08:14	10:59:52	Desviador Bogotá- Santa Marta	Giro derecha
134,5	47,8	200	11:18:44	11:09:29	11:01:04	PR 80 (4510)	
135,5	46,8	200	11:20:12	11:10:53	11:02:24	PR 79 (4510)	
136,5	45,8	200	11:21:40	11:12:16	11:03:44	PR 78 (4510)	
145,6	36,7	210	11:34:59	11:24:58	11:15:52	Río Negro	
145,8	36,5	220	11:35:16	11:25:15	11:16:08	PR 1 (45CNA)	
146,6	35,7	220	11:36:27	11:26:22	11:17:12	PR 0 (45CNA)	
146,6	35,7	220	11:36:27	11:26:22	11:17:12	PR 68 (4510)	
147,5	34,8	230	11:37:46	11:27:37	11:18:24	PR 67 (4510)	
172,3	10,0	230	12:14:03	12:02:14	11:51:28	PR 42 (4510)	
174,3	8,0	240	12:16:59	12:05:01	11:54:08	PR 40 (4510)	
175,2	7,0	240	12:18:18	12:06:16	11:55:20	Fin de doble Calzada	
175,4	6,9	240	12:18:35	12:06:33	11:55:36	PR 39 (4510)	
176,3	6,0	240	12:19:55	12:07:49	11:56:48	Glorieta Puerto Salgar Honda	Vía Honda
177	5,3	240	12:20:56	12:08:47	11:57:44	PR 13 (45CLB)	
178,5	3,8	240	12:23:08	12:10:53	11:59:44	Quebrada La Batea.	
179,7	2,6	240	12:24:53	12:12:33	12:01:20	Peaje	
180,1	2,2	245	12:25:28	12:13:07	12:01:52	Glorieta Puerto Salgar - Honda	Vía Puerto Salgar
181,4	0,9	240	12:27:22	12:14:55	12:03:36	Hospital	
181,6	0,7	240	12:27:40	12:15:12	12:03:52	Calle 14 con 6a.	Giro izquierda
181,7	0,6	240	12:27:49	12:15:21	12:04:00	Carrera 6a con calle 13	Giro derecha
182,3	0,0	240	12:28:41	12:16:11	12:04:48	Parque Principal El Brazero	Meta final

ETAPA 4

Martes 23 de Septiembre

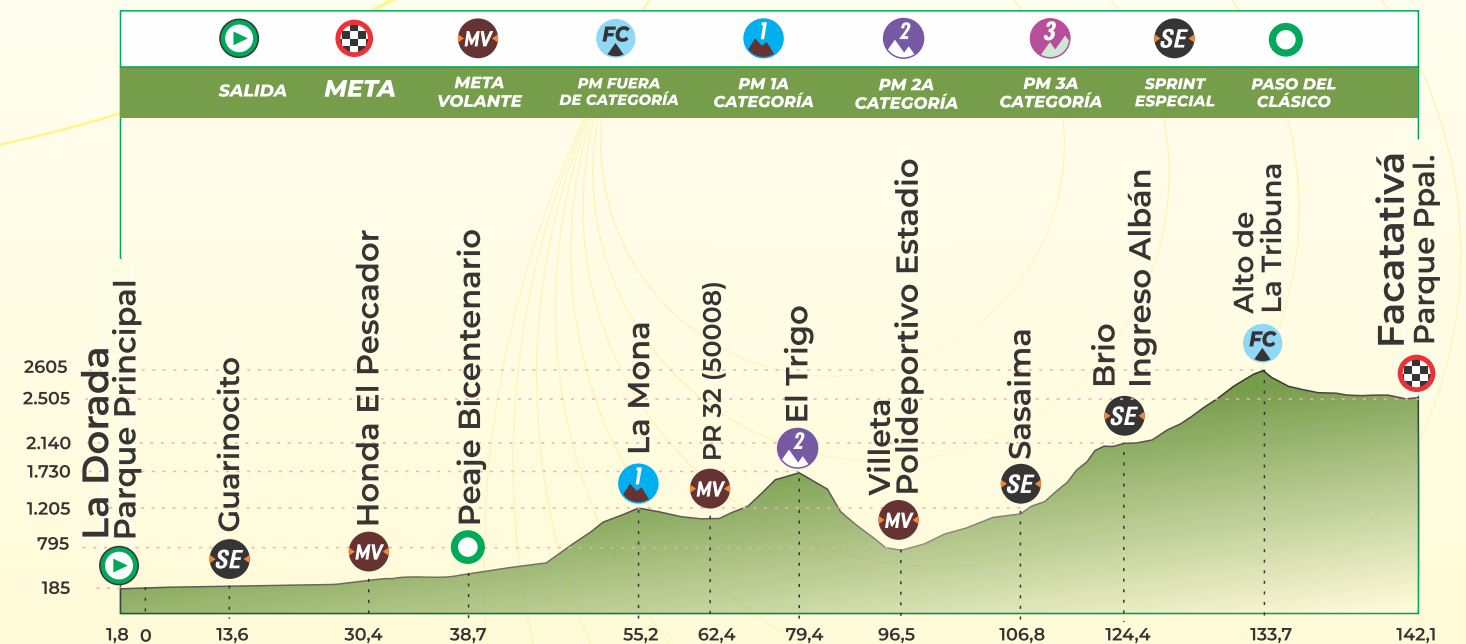
La Dorada - Honda - Guaduas - Villeta - Facatativá

Distancia: 142.1 Km's.



PASO EL CLÁSICO SALIDA META SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA



A map showing the area around Parque Principal. The map features a grid of streets. Carrera 3 runs vertically, with Calle 16 and Calle 15 intersecting it. Carrera 2 runs diagonally to the right. Calle 15 also runs horizontally, intersecting Carrera 2. A green circle with a play button icon is located on Carrera 3, between Calle 15 and Calle 16. Red arrows indicate a path along Carrera 3, starting from the top and moving downwards. The text 'Parque Principal' is located near the center of the map.



KM REC.	KM X REC.	ALTURA	33	35	37	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0	1,8	185	8:15:00	8:15:00	8:15:00	Parque Principal, Carrera 3a. Calles 16 y 15	Salida Controlada
0,4	1,4	180	8:15:44	8:15:42	8:15:39	Carrera 3a. Calle 11	Giro derecha
0,7	1,1	180	8:16:17	8:16:12	8:16:08	Semáforo Calle 11 Carrera 6a.	
0,9	0,9	180	8:16:38	8:16:33	8:16:28	Calle 11 Carrera 9a.	Primax
1,3	0,5	185	8:17:22	8:17:14	8:17:07	Calle 11 Carrera 12	
1,6	0,2	185	8:17:55	8:17:45	8:17:36	Empalme Ruta Honda-Puerto Salgar	Izquierda
1,8	0,0	190	8:18:17	8:18:06	8:17:56	Hotel La Melissa PR 30 (4510)	KM 0
0	142,1	190	8:18:17	8:18:06	8:17:56	Hotel La Melissa, PR 30 (4510)	Salida Real
0,9	141,2	190	8:19:55	8:19:38	8:19:23	PR 29 (4510)	
3,4	138,7	195	8:24:27	8:23:55	8:23:26	Glorieta-Variante Medellín-Honda	
4,5	137,6	200	8:26:27	8:25:48	8:25:13	Río Purnio	
5,2	136,9	205	8:27:44	8:27:00	8:26:21	PR 25 (4510)	

13	129,1	215	8:41:55	8:40:23	8:39:00	PR 17 (4510)	
13,6	128,5	215	8:43:00	8:41:24	8:39:59	Guarinocito	SPRINT 
15,1	127,0	215	8:45:44	8:43:59	8:42:25	PR 15 (4510)	
19,8	122,3	215	8:54:17	8:52:02	8:50:02	Rio Guarinó	
25	117,1	220	9:03:44	9:00:57	8:58:28	PR 5 (4510)	
26,3	115,8	225	9:06:06	9:03:11	9:00:34	Glorieta Puerto Bogotá - Honda	
27	115,1	220	9:07:22	9:04:23	9:01:43	PR 3 (4510)	
29,5	112,6	225	9:11:55	9:08:40	9:05:46	Primax	Vía Bogotá
30	112,1	220	9:12:49	9:09:31	9:06:34	Honda Hotel Parque Acuático	
30,4	111,7	220	9:13:33	9:10:12	9:07:13	Honda El Pescador	Meta Volante 
30,5	111,6	220	9:13:44	9:10:23	9:07:23	Puente Luis I. Andrade	
30,70	111,4	225	9:14:06	9:10:43	9:07:43	PR 0 (5008) Puerto Bogotá	
31,1	111,0	230	9:14:49	9:11:24	9:08:21	Vía Bogotá	
32,7	109,4	240	9:17:44	9:14:09	9:10:57	PR 2 (5008)	
34,7	107,4	295	9:21:22	9:17:35	9:14:12	PR 4 (5008)	
35,9	106,2	295	9:23:33	9:19:38	9:16:08	Desviador Vía Bogotá	
36,7	105,4	285	9:25:00	9:21:00	9:17:26	PR 6 (5008)	
38,7	103,4	285	9:28:38	9:24:26	9:20:41	Peaje Bicentenario. PR 8 (5008)	Inicia Puerto
42,7	99,4	510	9:35:55	9:31:18	9:27:10	PR 12 (5008)	
49,5	92,6	825	9:48:17	9:42:57	9:38:12	PR 19 (5008)	
55,2	86,9	1.205	9:58:38	9:52:43	9:47:26	La Mona	P.M. DE 1a Categoría 
58,4	83,7	1.110	10:04:27	9:58:12	9:52:38	PR 28 (5008)	
60,4	81,7	995	10:08:06	10:01:38	9:55:52	PR 30 (5008)	
61,1	81,0	960	10:09:22	10:02:50	9:57:00	Glorieta Ingreso Guaduas	
62,3	79,8	965	10:11:33	10:04:54	9:58:57	Hospital San José	
62,4	79,7	965	10:11:44	10:05:04	9:59:07	PR 32 (50008)	Meta Volante 
63,2	78,9	975	10:13:11	10:06:26	10:00:25	Unidad Deportiva	Inicia Puerto
64,4	77,7	1.025	10:15:22	10:08:30	10:02:21	PR 34 (5008)	
70,4	71,7	1.410	10:26:17	10:18:47	10:12:05	PR 40 (5008)	
76,5	65,6	1.640	10:37:22	10:29:14	10:21:59	PR 46 (5008)	
79,4	62,7	1.730	10:42:38	10:34:12	10:26:41	El Trigo	P.M. de 2a. Categoría 
88,6	53,5	1235	10:59:22	10:49:59	10:41:36	PR 58 (5008)	
90,6	51,5	1.080	11:03:00	10:53:24	10:44:51	PR 60 (5008)	
94,6	47,5	890	11:10:17	11:00:16	10:51:20	PR 64 (5008)	Izquierda Desvío a Villeta
95,2	46,9	855	11:11:22	11:01:18	10:52:18	Ingreso Villeta	
95,6	46,5	835	11:12:06	11:01:59	10:52:57	Petro Mil Villeta	
96	46,1	810	11:12:49	11:02:40	10:53:36	Peatonal Mangos	
96,5	45,6	795	11:13:44	11:03:31	10:54:25	Polideportivo Estadio	Meta Volante 
96,8	45,3	795	11:14:17	11:04:02	10:54:54	Carrera 8a, 10-96 sur	
97,1	45,0	805	11:14:49	11:04:33	10:55:23	PR 67 (5008A)	inicia puerto
98,1	44,0	850	11:16:38	11:06:16	10:57:00	PR 68 (5008A)	
102,1	40,0	935	11:23:55	11:13:07	11:03:30	PR 72 (5008A)	
106,1	36,0	1.160	11:31:11	11:19:59	11:09:59	PR 76 (5008A)	
106,8	35,3	1205	11:32:27	11:21:11	11:11:07	Sasaima	SPRINT 
108,1	34,0	1.235	11:34:49	11:23:24	11:13:13	PR 78 (5008A)	
110	32,1	1.310	11:38:17	11:26:40	11:16:18	Arco Tribuna	
119	23,1	1.840	11:54:38	11:42:06	11:30:54	PR 89 (5008A)	
119,3	22,8	1.920	11:55:11	11:42:36	11:31:23	Peaje Jalisco	19100
120,1	22,0	1.960	11:56:38	11:43:59	11:32:41	PR 90 (5008A)	
124,1	18,0	2.110	12:03:55	11:50:50	11:39:10	PR 94 (5008A)	
124,4	17,7	2.140	12:04:27	11:51:21	11:39:39	Brio ingreso Albán	SPRINT 
126	16,1	2.215	12:07:22	11:54:06	11:42:15	PR 96 (5008A)	
128	14,1	2.310	12:11:00	11:57:31	11:45:30	PR 98 (5008A)	
130,0	12,1	2.415	12:14:38	12:00:57	11:48:44	PR 100 (5008A)	
131	11,1	2.485	12:16:27	12:02:40	11:50:21	PR 36 (5008A)	
133,0	9,1	2.560	12:20:06	12:06:06	11:53:36	PR 38 (5008A)	
133,7	8,4	2605	12:21:22	12:07:18	11:54:44	Alto de La Tribuna	P.M. Fuera de Categoría 
137	5,1	2.570	12:27:22	12:12:57	12:00:05	PR 42 (5008A)	
139	3,1	2.515	12:31:00	12:16:23	12:03:20	PR 44 (5008A)	
140,1	2,0	2.505	12:33:00	12:18:16	12:05:07	Calle 22 Carrera 1a.	Por Variante
140,4	1,7	2.505	12:33:33	12:18:47	12:05:36	Carrera 2a. Calle 18 Ingreso Faca	Se deja variante
140,7	1,4	2.505	12:34:06	12:19:18	12:06:05	CAI Tisquesusa	
140,9	1,2	2.505	12:34:27	12:19:38	12:06:25	Semáforo Calle 15 Carrera 2a.	
141,5	0,6	2.510	12:35:33	12:20:40	12:07:23	Semáforo Carrera 2a. Calle 9a.	
142,1	0,0	2.505	12:36:38	12:21:42	12:08:21	Carrera 2 Calles 5a. Y 6a. Parque Ppal.	Meta 

ETAPA 5

Miércoles 24 de Septiembre

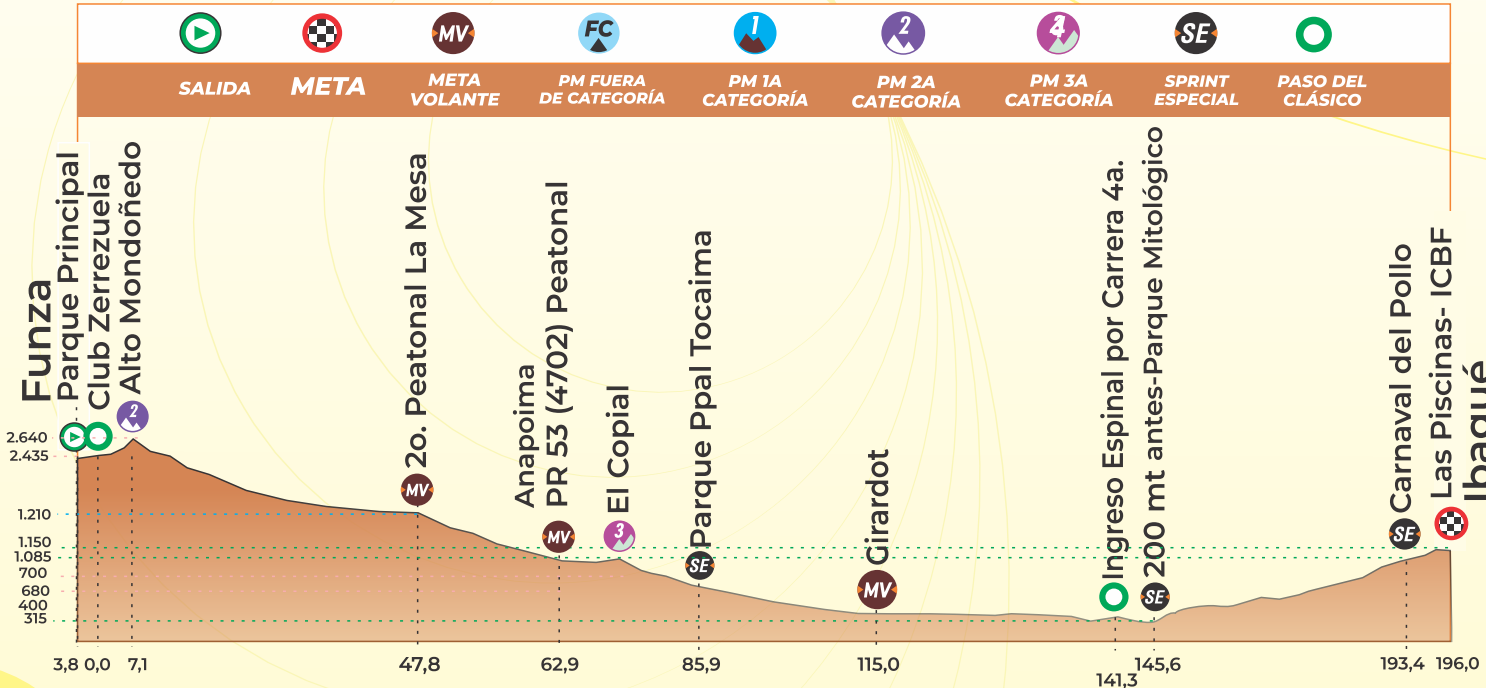
Funza - Mosquera - La Mesa - Anapoima - Apulo - Tocaima - Girardot - Espinal - Chicoral - Picaleña - Ibagué

Distancia: 196.0 Kmts.



PASO EL CLÁSICO SALIDA META SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA



Salida

Funza
Parque Principal
Cra. 13, Calles 14 y 13



Llegada

Ibagué
Las Piscinas- ICBF



RECORRIDO ETAPA 5

Distancia: 196.0 Kmts. Miércoles 24 de Septiembre

Funza - Mosquera - La Mesa - Anapoima - Apulo - Tocaima - Girardot - Espinal - Chicoral - Picaleña - Ibagué									
KM REC.	KM X REC.	ALTURA	41	43	45	LOCALIDAD	OBSERVACIONES		
0,0	3,8	2.435	8:00:00	8:00:00	8:00:00	Parque Principal Cra 13. Calles 14 y 13	Salida Controlada		
0,6	3,2	2.435	8:00:53	8:00:51	8:00:48	Carrera 13 Calle 7a	Giro izquierda		
1,0	2,8	2.435	8:01:28	8:01:24	8:01:20	Carrera 9a. Calle 7a.	Giro derecha		
1,6	2,2	2.435	8:02:20	8:02:14	8:02:08	Carrera 5a. Calle 17	peatonal		
1,9	1,9	2.435	8:02:47	8:02:39	8:02:32	Compensar			
2,6	1,2	2.435	8:03:48	8:03:38	8:03:28	PR 0 (4703)			
2,7	1,1	2.435	8:03:57	8:03:46	8:03:36	Glorieta Faca- Madrid	Vía Madrid		
3,3	0,5	2.435	8:04:50	8:04:37	8:04:24	PR 66 (5008A) Glorieta Faca Mosquera	Vía la Mesa		
3,8	0,0	2.435	8:05:34	8:05:19	8:05:04	Club Zerreuela	km 0		
0,0	196,0	2.435	8:05:34	8:05:19	8:05:04	Club Zerreuela	Salida Real		
1,5	194,5	2.440	8:07:45	8:07:24	8:07:04	PR 115 (4702)			
2,5	193,5	2.440	8:09:13	8:08:48	8:08:24	PR 114 (4702)			
5,4	190,6	2.515	8:13:28	8:12:51	8:12:16	PR 111 (4702)			
7,1	188,9	2.640	8:15:57	8:15:13	8:14:32	Alto Mondoñedo	P.M de 2a. Categoría		
7,4	188,6	2.620	8:16:23	8:15:38	8:14:56	PR 109 (4702)			
10,4	185,6	2.640	8:20:47	8:19:49	8:18:56	Peaje			
17,3	178,7	2.365	8:30:53	8:29:27	8:28:08	PR 99 (4702)			
29,2	166,8	1.800	8:48:17	8:46:03	8:44:00	PR 87 (4702)			
33,1	162,9	1.560	8:54:00	8:51:30	8:49:12	PR 83 (4702)			
39,0	157,0	1.210	9:02:38	8:59:44	8:57:04	PR 77 (4702)			
39,5	156,5	1.170	9:03:22	9:00:25	8:57:44	La Gran Vía			
44,9	151,1	1.330	9:11:16	9:07:58	9:04:56	PR 71 (4702)	La Mesa		
46,5	149,5	1.260	9:13:36	9:10:12	9:07:04	Peatonal La Mesa			
46,9	149,1	1.245	9:14:12	9:10:45	9:07:36	PR 69 (4702)			
47,8	148,2	1.210	9:15:31	9:12:00	9:08:48	2o peatonal La Mesa	Meta Volante		
48,6	147,4	1.155	9:16:41	9:13:07	9:09:52	Postobón			

Continúa...

Recorrido Etapa 5 viene de la página anterior

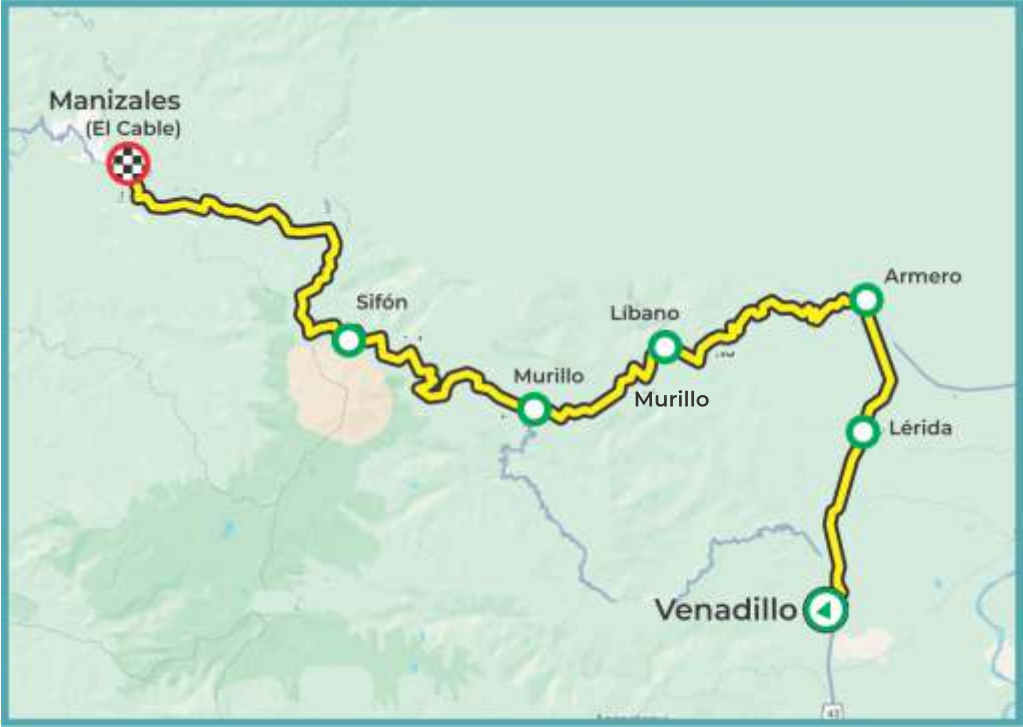
KM REC.	KM X REC.	ALTURA	41	43	45	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
54,4	141,6	930	9:25:10	9:21:13	9:17:36	Peaje	
60,8	135,2	745	9:34:32	9:30:09	9:26:08	PR 55 (4702)	
62,0	134,0	710	9:36:17	9:31:49	9:27:44	Ingreso Anapoima	
62,9	133,1	680	9:37:36	9:33:05	9:28:56	PR 53 (4702) Peatonal	Meta Volante
64,8	131,2	690	9:40:23	9:35:44	9:31:28	PR 51 (4702)	
67,7	128,3	700	9:44:38	9:39:46	9:35:20	El Copial	P.M de 3a. Categoría
74,3	121,7	435	9:54:17	9:48:59	9:44:08	Apulo Peatonal	
74,7	121,3	440	9:54:53	9:49:32	9:44:40	PR 41 (4702)	
80,6	115,4	435	10:03:31	9:57:46	9:52:32	PR 35 (4702)	
83,5	112,5	385	10:07:45	10:01:49	9:56:24	Desvío Mesitas- Viotá	Vía Tocaima
84,2	111,8	375	10:08:47	10:02:48	9:57:20	Giro derecha por calle 4a.	Ingreso Tocaima
85,2	110,8	410	10:10:14	10:04:12	9:58:40	Terpel Calle 4a. Con Carrera 2a.	
85,5	110,5	410	10:10:41	10:04:37	9:59:04	Calle 4a con Carrera 4a	
85,9	110,1	400	10:11:16	10:05:10	9:59:36	Parque Ppal. Tocaima	SPRINT
87,1	108,9	355	10:13:01	10:06:51	10:01:12	PR 0 (CNO2)	
88,8	107,2	350	10:15:31	10:09:13	10:03:28	PR 27 8(4702)	
90,8	105,2	345	10:18:26	10:12:00	10:06:08	PR 25 (4702)	
94,3	101,7	345	10:23:34	10:16:53	10:10:48	Vereda La Salada	
99,6	96,4	315	10:31:19	10:24:17	10:17:52	Peaje Pubenza	
108,6	87,4	300	10:44:29	10:36:51	10:29:52	PR 7 (4702)	
112,6	83,4	305	10:50:20	10:42:25	10:35:12	PR 3 (4702)	
113,1	82,9	295	10:51:04	10:43:07	10:35:52	Desvío Derecha	Vía Nariño
115,0	81,0	295	10:53:51	10:45:46	10:38:24	Semáforo Carrera 24 . 35-07	Girardot
116,7	79,3	295	10:56:20	10:48:09	10:40:40	Parque de Andalucía	
117,3	78,7	295	10:57:13	10:48:59	10:41:28	PR 0 (4508)	
119,3	76,7	295	11:00:09	10:51:46	10:44:08	PR 2 (4508)	
123,3	72,7	290	11:06:00	10:57:21	10:49:28	PR 6 (4508)	
124,3	71,7	290	11:07:28	10:58:45	10:50:48	PR 6 (40-TL06)	Puente Enrique Santos Castillo
125,4	70,6	295	11:09:04	11:00:17	10:52:16	PR 5 (40-TL06)	
127,4	68,6	295	11:12:00	11:03:05	10:54:56	PR 3 (40TL06)	Vía Espinal
127,7	68,3	310	11:12:26	11:03:30	10:55:20	PR 19 (4004B)	
129,7	66,3	310	11:15:22	11:06:17	10:58:00	PR 21(4004B)	
131,7	64,3	310	11:18:17	11:09:05	11:00:40	PR 23 (4004B)	
132,4	63,6	310	11:19:19	11:10:03	11:01:36	PR 56 (4507)	
136,4	58,6	310	11:25:10	11:15:38	11:06:56	PR 52 (4507)	
138,3	57,7	310	11:27:57	11:18:17	11:09:28	PR 50 (4507)	
139,5	56,5	305	11:29:42	11:19:58	11:11:04	Peaje Flandes	
141,1	54,9	310	11:32:03	11:22:12	11:13:12	PR 0 (45TL10)	Vía Espinal
141,3	54,7	310	11:32:20	11:22:28	11:13:28	PR 47 (4507)	Ingreso Espinal por Carrera 4a.
143,2	52,8	310	11:35:07	11:25:07	11:16:00	PR 45 (4507)	
145,6	50,4	315	11:38:38	11:28:28	11:19:12	200 mts. antes-Parque Mitológico	SPRINT
146,0	50,0	315	11:39:13	11:29:02	11:19:44	La Tambora	
146,3	49,7	315	11:39:39	11:29:27	11:20:08	PR 3 (40TL05)	
148,2	47,8	330	11:42:26	11:32:06	11:22:40	PR 1 (40TL05)	
149,1	46,9	340	11:43:45	11:33:21	11:23:52	PR 33 (4004) glorieta Neiva- Bogotá -Ibagué	Se toma Vía Ibagué
157,1	38,9	390	11:55:28	11:44:31	11:34:32	PR 25 (4004)	Ingreso Chicoral
158,2	37,8	400	11:57:04	11:46:03	11:36:00	Parque Chicoral	
163,1	32,9	435	12:04:14	11:52:53	11:42:32	PR 19 (4004)	Vía Ibagué
164,1	31,9	455	12:05:42	11:54:17	11:43:52	PR 0 (4004B)	
165,9	30,1	460	12:08:20	11:56:48	11:46:16	PR 5 (40TLD)	
167,9	28,1	520	12:11:16	11:59:35	11:48:56	PR 3 (40TLD)	
168,5	27,5	520	12:12:09	12:00:25	11:49:44	Túnel Inicio	
169,5	26,5	510	12:13:36	12:01:49	11:51:04	Salida del túnel	
170,9	25,1	610	12:15:39	12:03:46	11:52:56	PR 0 (40TLD)	
171,3	24,7	635	12:16:14	12:04:20	11:53:28	PR 10 (4004)	
171,8	24,2	645	12:16:58	12:05:02	11:54:08	Peaje	
180,3	15,7	780	12:29:25	12:16:53	12:05:28	PR 1 (4004)	
181,3	14,7	790	12:30:53	12:18:17	12:06:48	PR 0 (4004)	
182,1	13,9	800	12:32:03	12:19:24	12:07:52	PR 24 (40TLC)	
184,7	11,3	865	12:35:51	12:23:02	12:11:20	PR 21 (40TLC)	
186,3	9,7	910	12:38:12	12:25:16	12:13:28	Picalaña	
186,5	9,5	915	12:38:29	12:25:32	12:13:44	PR19 (40TLC)	
187,3	8,7	925	12:39:39	12:26:39	12:14:48	glorieta Honda Ibagué Bogotá	Vía Ibagué
190,5	5,5	1.015	12:44:20	12:31:07	12:19:04	PR 15 (40TLC)	
191,4	4,6	1.040	12:45:39	12:32:23	12:20:16	PR 14 (40TLC)	
192,6	3,4	1.060	12:47:25	12:34:03	12:21:52	Glorieta de Mirolindo	
193,4	2,6	1.085	12:48:35	12:35:10	12:22:56	Carnaval del Pollo	SPRINT
194,3	1,7	1.105	12:49:54	12:36:25	12:24:08	Semáforo de La 60, Avda Mirolindo	
195,2	0,8	1.130	12:51:13	12:37:41	12:25:20	Semáforo de la Fiscalía	
195,4	0,6	1.140	12:51:31	12:37:58	12:25:36	Ye del Sena	Derecha
195,6	0,4	1.145	12:51:48	12:38:14	12:25:52	Ye del Puente Panamericano	Izquierda
195,8	0,2	1.150	12:52:06	12:38:31	12:26:08	Glorieta de Las Piscinas	Se toma carrera 5a.
196,0	0,0	1.150	12:52:23	12:38:48	12:26:24	Las Piscinas- ICBF Carrera 5a.	Meta

ETAPA 6

Jueves 25 de Septiembre

Venadillo - Lérída - Armero - Líbano - Murillo - Sifón - Manizales(El Cable)

Distancia: 168.1 KmTs.



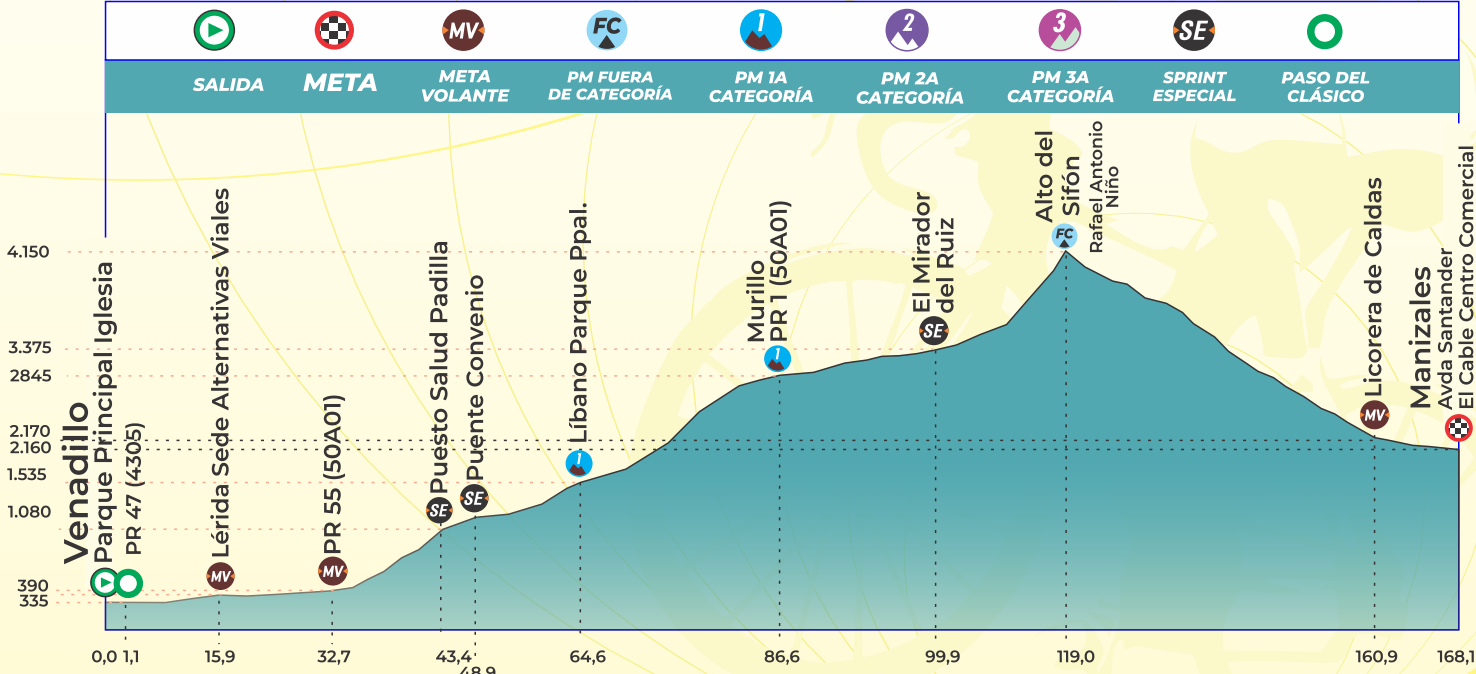
PASO EL CLÁSICO

SALIDA

META

SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA



Venadillo
Parque Principal Iglesia
Calle 3a entre 4a y 5a.



Manizales
El Cable Centro Comercial



**GOBERNACIÓN
DEL TOLIMA**

Distancia: 168.1 Kmts.

Jueves 25 de Septiembre

Venadillo - Lérida - Armero - Líbano - Murillo - Sifón - Manizales (El Cable)

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	29	31	33	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0,0	1,1	335	9:30:00	9:30:00	9:30:00	Parque Principal Iglesia, Calle 3a entre 4a y 5a.	Salida Controlada 
0,1	1,0	335	9:30:12	9:30:11	9:30:10	Carrera 5a Calle 2a.	Derecha
0,2	0,9	335	9:30:25	9:30:23	9:30:21	Calle 2a. Carrera 4a.	Izquierda
1,1	0,0	335	9:32:17	9:32:08	9:32:00	PR 47 (4305)	km 0
0,0	168,1	335	9:32:17	9:32:08	9:32:00	PR 47 (4305)	Salida Real
1,0	167,1	335	9:34:21	9:34:04	9:33:49	PR 48 (4305)	
3,0	165,1	460	9:38:29	9:37:56	9:37:27	PR 50 (4305)	
8,2	159,8	380	9:49:14	9:48:00	9:46:54	Río Recio	
8,9	159,2	405	9:50:41	9:49:21	9:48:10	PR 56 (4305)	
15,5	152,6	370	10:04:21	10:02:08	10:00:10	Lérida	Ingreso
15,9	152,2	370	10:05:10	10:02:54	10:00:54	Lérida Sede Alternativas Viales	Meta Volante 
16,7	151,4	350	10:06:50	10:04:27	10:02:21	PR 64 (4305)	
17,4	150,7	345	10:08:17	10:05:48	10:03:38	Lérida	
20,9	147,2	265	10:15:31	10:12:35	10:10:00	Río Bledo	
22,7	145,4	265	10:19:14	10:16:04	10:13:16	PR 70 (4305)	
26,7	141,4	305	10:27:31	10:23:48	10:20:32	PR 74 (4305)	
28,7	139,4	345	10:31:39	10:27:40	10:24:10	PR 76 (4305) Glorieta Desvío Líbano	
28,9	139,2	345	10:32:04	10:28:04	10:24:32	Río Lagunilla	
29,0	139,1	345	10:32:17	10:28:15	10:24:43	PR 0 (50A02)	
30,0	138,1	345	10:34:21	10:30:11	10:26:32	Yo Amo Armero- Gran Valla Fotos	Retorno- al Desvío Líbano
31,0	137,1	345	10:36:25	10:32:08	10:28:21	Río Lagunilla	
31,2	136,9	345	10:36:50	10:32:31	10:28:43	Desvío Líbano	Giro derecha

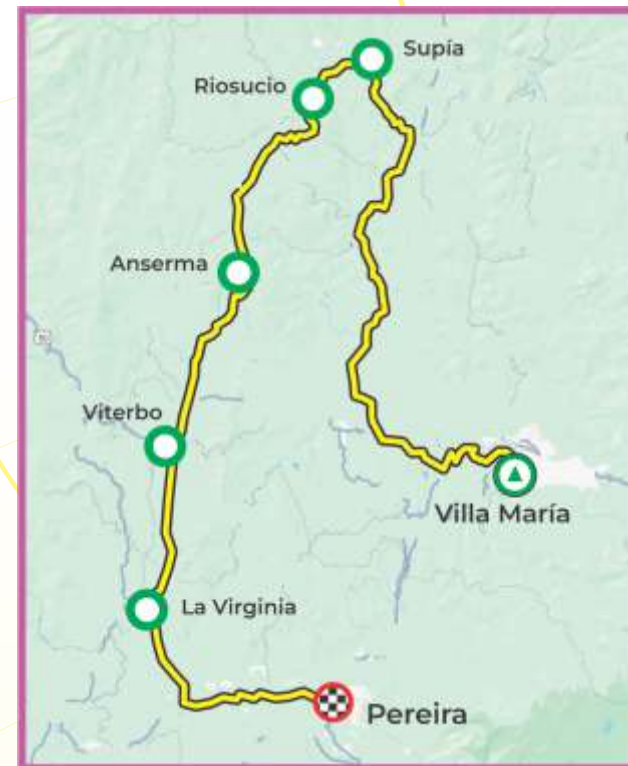
KM REC.	KM X REC.	ALTURA	29	31	33	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
31,8	136,3	350	10:38:04	10:33:40	10:29:49	Peaje	
32,7	135,4	390	10:39:56	10:35:25	10:31:27	PR 55 (50A01)	M.V Inicia puerto 
34,8	133,3	510	10:44:17	10:39:29	10:35:16	PR 53 (50A01)	
40,8	127,3	845	10:56:41	10:51:06	10:46:10	PR 47 (50A01)	
43,4	124,7	1.080	11:02:04	10:56:08	10:50:54	Puesto Salud Padilla	SPRINT 
46,9	121,2	1.180	11:09:19	11:02:54	10:57:16	Los Tiestos PR 41 (50A01)	
48,2	119,9	1.235	11:12:00	11:05:25	10:59:38	El Descanso	
48,9	119,2	1.265	11:13:27	11:06:46	11:00:54	Puente Convenio	SPRINT 
54,7	113,4	1210	11:25:27	11:18:00	11:11:27	PR 33 (50A01)	
56,3	111,8	1.210	11:28:45	11:21:06	11:14:21	Chorro del Abuelo	
60,7	107,4	1.435	11:37:52	11:29:37	11:22:21	PR 27 (50A01)	
63,4	104,7	1.495	11:43:27	11:34:50	11:27:16	Ingreso Libano, Calle 4a Carrera 1a	
64,6	103,5	1.535	11:45:56	11:37:09	11:29:27	Parque Ppal. Calle 4a Carreras 10 y 11	P.M. de 1a. Categoría 
65,2	102,9	1.555	11:47:10	11:38:19	11:30:32	Calle 4a. Carrera 16.	Giro Izquierda Vía Murillo
65,5	102,6	1.560	11:47:48	11:38:54	11:31:05	UNAD	
66,8	101,3	1.615	11:50:29	11:41:25	11:33:27	PR 21 (50A01)	
72,8	95,3	2.025	12:02:54	11:53:02	11:44:21	PR 15 (50A01)	
74,2	93,9	2.100	12:05:48	11:55:44	11:46:54	El Agrado	
80,6	87,5	2.460	12:19:02	12:08:08	11:58:32	PR 7 (50A01)	
84,6	83,5	2.735	12:27:19	12:15:52	12:05:49	PR 3 (50A01)	
86,6	81,5	2845	12:31:27	12:19:44	12:09:27	PR 1 (50A01) Murillo	P.M. de 1a. Categoría 
87,0	81,1	2.855	12:32:17	12:20:31	12:10:10	Calle 3a Con Carrera 2a.	Murillo
87,5	80,6	2.865	12:33:19	12:21:29	12:11:05	Parque Principal Murillo	
87,6	80,5	2.865	12:33:31	12:21:40	12:11:16	PR 0 (50A01)	
87,8	80,3	2.870	12:33:56	12:22:04	12:11:38	Calle 3a. Con 11	Giro derecha
88,3	79,8	2.880	12:34:58	12:23:02	12:12:32	PR 43 (50A03)	
90,3	77,8	2.915	12:39:06	12:26:54	12:16:10	PR 41 (50A03)	
96,3	71,8	3.260	12:51:31	12:38:31	12:27:05	PR 35 (50A03)	
99,9	68,2	3.375	12:58:58	12:45:29	12:33:38	El Mirador del Ruiz	SPRINT 
105,5	62,6	3.525	13:10:33	12:56:19	12:43:49	Eco Parque Nevado Del Ruiz	
106,2	61,9	3.550	13:12:00	12:57:40	12:45:05	PR 25 (50A03)	
110,2	57,9	3.900	13:20:17	13:05:25	12:52:21	PR 21(50A03)	
111,2	56,9	4.050	13:22:21	13:07:21	12:54:10	PR 20 (50A03) Ventanas	
115,8	52,3	4.000	13:31:52	13:16:15	13:02:32	Río Azufrado	
117,7	50,4	4.045	13:35:48	13:19:56	13:06:00	Bodega el Sifón	
119,0	49,1	4.150	13:38:29	13:22:27	13:08:21	Alto Del Sifón - Rafael Antonio Niño	P.M. Fuera de Categoría 
122,9	45,2	4.120	13:46:33	13:30:00	13:15:27	Quebrada La Marcada	
123,4	44,7	4.110	13:47:35	13:30:58	13:16:21	Quebrada La Lisa	
125,1	43,0	4.020	13:51:06	13:34:15	13:19:27	Quebrada El Siervo	
126,2	41,9	3.990	13:53:23	13:36:23	13:21:27	PR 5 (50A03)	
128,2	39,9	4.050	13:57:31	13:40:15	13:25:05	PR 3 (50A03)	
130,2	37,9	4.040	14:01:39	13:44:08	13:28:43	PR 1 (50A03)	
131,2	36,9	4.020	14:03:43	13:46:04	13:30:32	PR 0 (50A03)	
132,1	36,0	3.950	14:05:35	13:47:48	13:32:10	PR 9 (50CL04)	
132,7	35,4	3.910	14:06:50	13:48:58	13:33:16	Glamping León Dormido	
134,1	34,0	3.880	14:09:43	13:51:40	13:35:49	PR 7 (50CL04)	
136,1	32,0	3.730	14:13:52	13:55:33	13:39:27	PR 5 (50CL04)	
140,1	28,0	3.450	14:22:08	14:03:17	13:46:43	PR 1 (50CL04)	
141,1	27,0	3.430	14:24:12	14:05:13	13:48:32	PR 0 (50CL04)	Izquierda Vía Manizalez
141,2	26,9	3.430	14:24:25	14:05:25	13:48:43	PR 23 (5006)	La Esperanza- Tierra Alta
147,1	21,0	3.030	14:36:37	14:16:50	13:59:27	PR 17 (5006)	
154,8	13,1	2.600	14:52:33	14:31:44	14:13:27	PR 9 (5006)	
158,7	9,4	2.330	15:00:37	14:39:17	14:20:32	PR 5 (5006)	Maltería
160,9	7,2	2.170	15:05:10	14:43:33	14:24:32	Licorera de Caldas	Meta Volante 
162,2	5,9	2.100	15:07:52	14:46:04	14:26:54	Puente Verdum	
162,6	5,5	2.100	15:08:41	14:46:50	14:27:38	PR 1(5006)	
163,6	4,5	2.050	15:10:45	14:48:46	14:29:27	PR 0 (5006) Avda. Alberto Mendoza	Vía Batallón
163,9	4,2	2.060	15:11:23	14:49:21	14:30:00	Confa	
165,1	3,0	2.040	15:13:52	14:51:40	14:32:10	Glorieta	
165,6	2,5	2.075	15:14:54	14:52:38	14:33:05	Mirador del Trebol	
166,0	2,1	2.090	15:15:43	14:53:25	14:33:49	Glorieta	
167,0	1,1	2.170	15:17:48	14:55:21	14:35:38	Batallón Avda. Alberto Mendoza	
168,1	0,0	2.160	15:20:04	14:57:29	14:37:38	Avda Santander - El Cable Centro comercial	Meta 

ETAPA 7

Viernes 26 de Septiembre

Villa María - Supía - Riosucio - Anserma - Viterbo - La Virginia - Pereira.

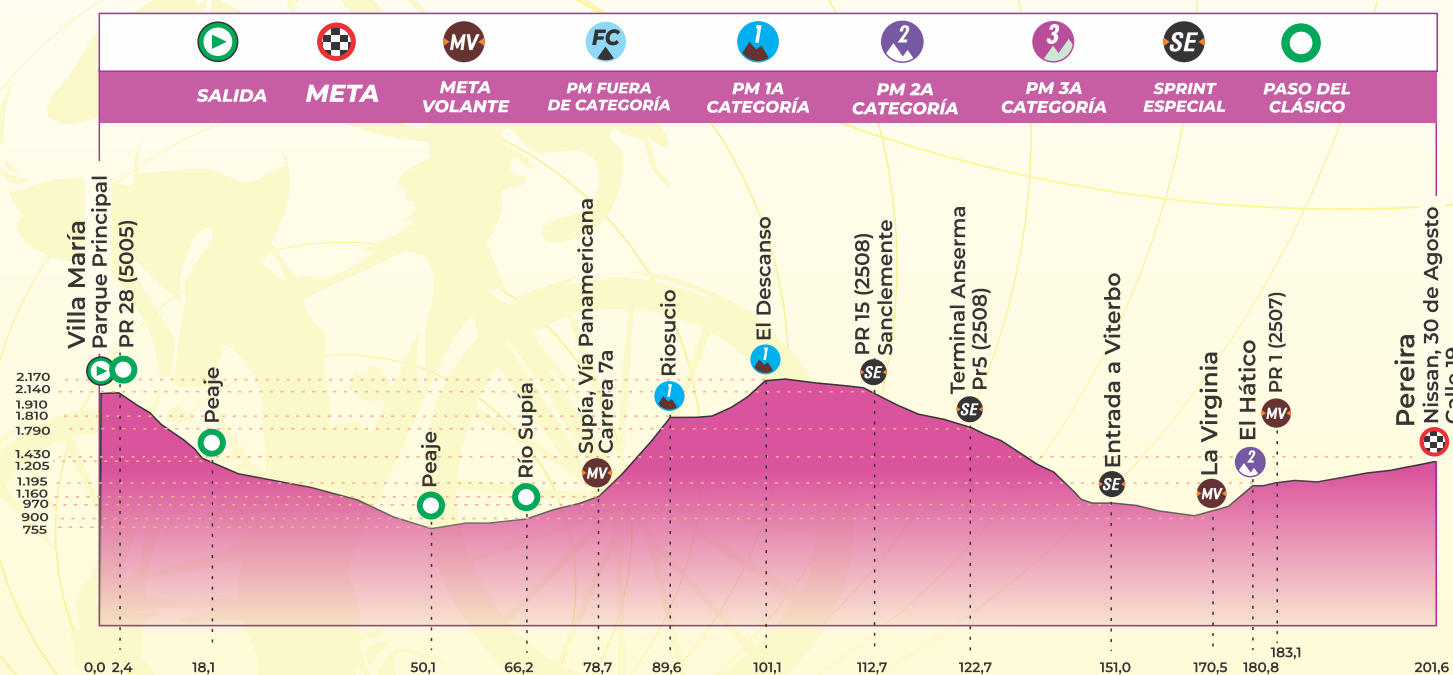
Distancia: 201.6 Kmts.



Alcaldía de
PEREIRA

PASO EL CLÁSICO SALIDA META SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA



Salida

VILLA MARÍA

Parque Principal.

Carrera 4a. Calles 8 y 9



Llegada

PEREIRA

Nissan, 30 de Agosto Calle 19



RECORRIDO ETAPA 7

Distancia: 201.6 Kmts.

Viernes 26 de Septiembre

Villa María - Supía - Riosucio - Anserma - Viterbo - La Virginia - Pereira.

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	40	42	44	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0,0	2,4	1.910	7:45:00	7:45:00	7:45:00	Parque Principal. Carrera 4a. Calles 8 y 9	Salida Controlada
0,3	2,1	1.920	7:45:27	7:45:26	7:45:25	Carrera 4a. Calle 12	
0,4	2,0	1.915	7:45:36	7:45:34	7:45:33	Liceo	
0,5	1,9	1.905	7:45:45	7:45:43	7:45:41	Carrera 3a. Calle 13	
0,6	1,8	1.900	7:45:54	7:45:51	7:45:49	Carrera 2a. Calle 15	
1,4	1,0	1.855	7:47:06	7:47:00	7:46:55	Puente Túnel	
2,4	0,0	1.890	7:48:36	7:48:26	7:48:17	Terminal de Transporte PR 28 (5005)	Km. 0
0,0	201,6	1.890	7:48:36	7:48:26	7:48:17	PR 28 (5005)	Salida Real
1,0	200,6	1.920	7:50:06	7:49:51	7:49:38	PR 27 (5005)	
2,0	199,6	1.935	7:51:36	7:51:17	7:51:00	PR 26 (5005)	
4,0	197,6	2.000	7:54:36	7:54:08	7:53:44	PR 24 (5005)	
4,3	197,3	2.000	7:55:03	7:54:34	7:54:08	Vía Medellín	
4,7	196,9	1.940	7:55:39	7:55:08	7:54:41	PR 23 (5005)	
16,3	185,3	1.280	8:13:03	8:11:43	8:10:30	PR 11 (5005)	
18,1	183,5	1.205	8:15:45	8:14:17	8:12:57	Peaje	
20,2	181,4	1.085	8:18:54	8:17:17	8:15:49	PR 7 (5005)	
26,0	175,6	1.070	8:27:36	8:25:34	8:23:44	PR 01 (5005)	
27,0	174,6	1.030	8:29:06	8:27:00	8:25:06	PR 0 (50CL02)	
29,0	172,6	930	8:32:06	8:29:51	8:27:49	PR 2 (50CL02)	
40,6	161,0	900	8:49:30	8:46:26	8:43:38	PR 14 (50CL02)	
43,4	158,2	870	8:53:42	8:50:26	8:47:27	PR 30 (2903)	
45,4	156,2	840	8:56:42	8:53:17	8:50:11	PR 32 (2903)	
46,2	155,4	805	8:57:54	8:54:26	8:51:17	Río Tapias	
46,9	154,7	795	8:58:57	8:55:26	8:52:14	PR 34 (2903)	
50,1	151,5	755	9:03:45	9:00:00	8:56:36	Peaje	
54,6	147,0	750	9:10:30	9:06:26	9:02:44	Río Quinchía	
55,4	146,2	725	9:11:42	9:07:34	9:03:49	PR 44 (2903)	
60,8	140,8	740	9:19:48	9:15:17	9:11:11	Quebrada Seca	
63,2	138,4	725	9:23:24	9:18:43	9:14:27	Túnel	
63,6	138,0	725	9:24:00	9:19:17	9:15:00	Salida Túnel	
65,3	136,3	780	9:26:33	9:21:43	9:17:19	PR 54 (2903)	
66,2	135,4	745	9:27:54	9:23:00	9:18:33	Río Supía	
66,6	135,0	715	9:28:30	9:23:34	9:19:06	Desvío a Supía	
73,2	128,4	1.035	9:38:24	9:33:00	9:28:06	PR 55 (2508)	

Continúa...

Recorrido Etapa 7 viene de la página anterior

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	40	42	44	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
77,1	124,5	1.135	9:44:15	9:38:34	9:33:25	Supía - Vía Panamericana PR 51 (2508)	
78,7	122,9	1.160	9:46:39	9:40:51	9:35:36	Vía Panamericana Carrera 7a Supía	Meta Volante
79,2	122,4	1.170	9:47:24	9:41:34	9:36:17	Río Supía	Inicia puerto
80,2	121,4	1.230	9:48:54	9:43:00	9:37:38	Parque Guamal	
87,1	114,5	1.635	9:59:15	9:52:51	9:47:03	PR 41 (2508) Quebrada Lomo	
89,6	112,0	1.810	10:03:00	9:56:26	9:50:27	Riosucio	P.M. de 1a Categoría
89,7	111,9	1.810	10:03:09	9:56:34	9:50:36	Vía Ppal con Avda Fundadores	Giro izquierda
91,2	110,4	1.751	10:05:24	9:58:43	9:52:38	Carrera 5a Calle 9a Avda Fundadores	Giro derecha
91,3	110,3	1.750	10:05:33	9:58:51	9:52:47	Calle 9a. Carrera 4a.	Giro izquierda Inicia puerto
98,9	102,7	2.100	10:16:57	10:09:43	10:03:08	PR 29 (2508)	
101,1	100,5	2.170	10:20:15	10:12:51	10:06:08	El Descanso	P.M. de 1a Categoría
104,6	97,0	2.010	10:25:30	10:17:51	10:10:55	La Ceiba Entrada a Quinchía	
104,8	96,8	2.005	10:25:48	10:18:08	10:11:11	PR 23 (2508)	
110,5	91,1	2.120	10:34:21	10:26:17	10:18:57	Peaje Sanclemente	
112,7	88,9	2.140	10:37:39	10:29:26	10:21:57	PR 15 (2508) Sanclemente	Sprint
118,6	83,0	1.910	10:46:30	10:37:51	10:30:00	PR 9 (2508)	
122,7	78,9	1.790	10:52:39	10:43:43	10:35:36	Terminal Anserma PR5 (2508)	Sprint
123,1	78,5	1.760	10:53:15	10:44:17	10:36:08	Peatonal Anserma	
124,1	77,5	1.755	10:54:45	10:45:43	10:37:30	Casa de La Cultura	
124,4	77,2	1.685	10:55:12	10:46:08	10:37:55	Empalme Vía Ppal. Con Avda. Arango Zea	
126,6	75,0	1.570	10:58:30	10:49:17	10:40:55	PR 1 (2508)	
127,6	74,0	1.525	11:00:00	10:50:43	10:42:17	PR 0 (2508)	
128,2	73,4	1.520	11:00:54	10:51:34	10:43:06	PR 55(2507)	
132,1	69,5	1.330	11:06:45	10:57:08	10:48:25	PR 51 (2507)	
134,1	67,5	1.235	11:09:45	11:00:00	10:51:08	PR 49 (2507)	
138,1	63,5	1.080	11:15:45	11:05:43	10:56:36	PR 45 (2507) Puente Lázaro	
139,4	62,2	1.045	11:17:42	11:07:34	10:58:22	Valdivia	
141,8	59,8	1.020	11:21:18	11:11:00	11:01:38	PR 41 (2507) Balneario La Isla	
145,8	55,8	995	11:27:18	11:16:43	11:07:06	PR 37 (2507)	
146,0	55,6	995	11:27:36	11:17:00	11:07:22	Entrada a Belén	
149,8	51,8	990	11:33:18	11:22:26	11:12:33	PR 33 (2507)	
151,0	50,6	970	11:35:06	11:24:08	11:14:11	Entrada a Viterbo	Sprint
158,6	43,0	925	11:46:30	11:35:00	11:24:33	Peaje Acapulco	
161,6	40,0	930	11:51:00	11:39:17	11:28:38	PR 21 (2507)	
166,1	35,5	915	11:57:45	11:45:43	11:34:47	Departamento de Risaralda	
167,6	34,0	910	12:00:00	11:47:51	11:36:49	PR 15 (2507)	
168,6	33,0	910	12:01:30	11:49:17	11:38:11	PR 14 (2507)	Se ingresa a la Virginia
170,5	31,1	900	12:04:21	11:52:00	11:40:47	Calle 14 con Carrera 12 La Virginia	Meta Volante
171,0	30,6	900	12:05:06	11:52:43	11:41:27	Glorieta Doce con 9a.	Giro izquierda
171,5	30,1	900	12:05:51	11:53:26	11:42:08	Carrera 9a. Calle 5a.	Giro izquierda
171,8	29,8	900	12:06:18	11:53:51	11:42:33	Estadio	
172,0	29,6	900	12:06:36	11:54:08	11:42:49	PR 1 (25RSA)	
173,0	28,6	900	12:08:06	11:55:34	11:44:11	PR 0 (25RSA)	
173,3	28,3	900	12:08:33	11:56:00	11:44:36	PR 11 (2507)	
173,4	28,2	900	12:08:42	11:56:08	11:44:44	Puente Río Cauca. Francisco Jaramillo	
173,6	28,0	900	12:09:00	11:56:26	11:45:00	Salida del Puente	Inicia Puerto
174,2	27,4	934	12:09:54	11:57:17	11:45:49	PR 10 (2507)	
177,1	24,5	1.050	12:14:15	12:01:26	11:49:47	PR 7 (2507)	
180,8	20,8	1.195	12:19:48	12:06:43	11:54:49	El Hático	P.M. de 2a. Categoría
181,1	20,5	1.190	12:20:15	12:07:08	11:55:14	PR 3 (2507)	
183,1	18,5	1.190	12:23:15	12:10:00	11:57:57	PR 1 (2507)	MAS 500 mts. M.V
184,0	17,6	1.180	12:24:36	12:11:17	11:59:11	Cerritos	Se toma Vía Pereira
185,1	16,5	1.180	12:26:15	12:12:51	12:00:41	PR 10 (29 RS01)	
187,1	14,5	1.190	12:29:15	12:15:43	12:03:25	PR 8 (29 RS01)	
189,0	12,6	1.205	12:32:06	12:18:26	12:06:00	PR 6 (29 RS01)	
191,0	10,6	1.250	12:35:06	12:21:17	12:08:44	PR 4 (29RS01) El Tigre	
193,0	8,6	1.250	12:38:06	12:24:08	12:11:27	PR 2 (29RS01) Glorieta Armenia- Pereira	
193,3	8,3	1.255	12:38:33	12:24:34	12:11:52	Manizales	
193,8	7,8	1.265	12:39:18	12:25:17	12:12:33	Clinica	
194,9	6,7	1.300	12:40:57	12:26:51	12:14:03	Planta Lux Kola	
196,0	5,6	1.330	12:42:36	12:28:26	12:15:33	Cruce Estadio Pereira	
197,0	4,6	1.350	12:44:06	12:29:51	12:16:55	Unicentro Pereira	
198,2	3,4	1.370	12:45:54	12:31:34	12:18:33	El Viajero- Intercambiador Megabus	
198,7	2,9	1.380	12:46:39	12:32:17	12:19:14	Batallón San Mateo- Guardia	
199,0	2,6	1.400	12:47:06	12:32:43	12:19:38	Cruce 30 de Agosto Turín	
199,7	1,9	1.415	12:48:09	12:33:43	12:20:36	30 de Agosto Sura Calle 41	
200,7	0,9	1.415	12:49:39	12:35:08	12:21:57	30 de Agosto ARA Calle 37	
201,4	0,2	1.420	12:50:42	12:36:08	12:22:55	30 de Agosto Calle 28 Primax	
201,6	0,0	1.420	12:51:00	12:36:26	12:23:11	30 de Agosto Terpel Calle 21	
						30 de Agosto Calle 19 Nissan	Meta

ETAPA 8

Sábado 27 de Septiembre

Pereira - Cartago - Obando - La Victoria - Zarzal - La Uribe - Bugalagrande - Andalucía - Tuluá - Buga

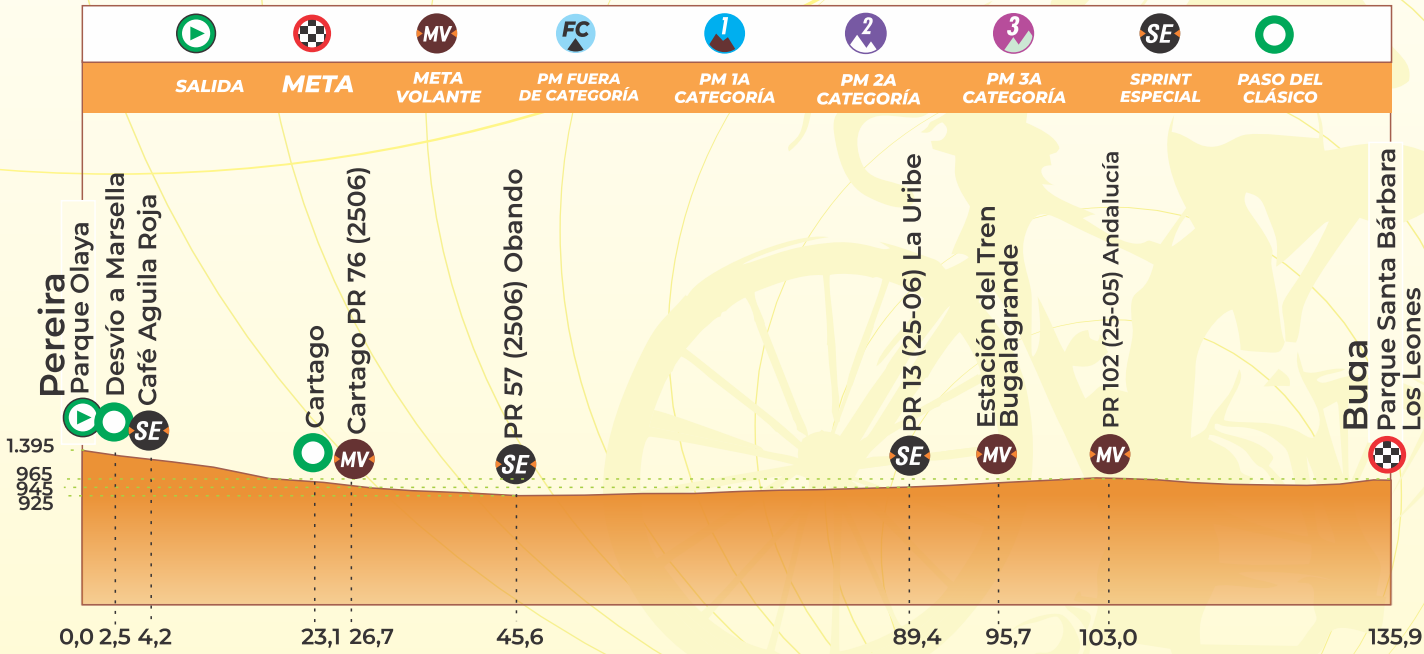
Distancia: 135.9 Kmts



Alcaldía de PEREIRA



ALTIMETRÍA



Salida

Pereira
Parque Olaya Gobernación
Carrera 13 Calle 19-20

Llegada

Buga
Parque Santa Bárbara
Los Leones



RECORRIDO ETAPA 8							
Distancia: 135.9 Kmts					Sábado 27 de Septiembre		
Pereira - Cartago - Obando - La Victoria - Zarzal - La Uribe - Bugalagrande - Andalucía - Tuluá - Buga							
KM REC.	KM X REC.	ALTURA	41	43	45	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0,0	2,5	1.395	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Parque Olaya Gobernación. Carrera 13 Calle 19-20	Salida Controlada 
0,2	2,3	1.395	9:00:18	9:00:17	9:00:16	Avda. 30 de Agosto con Calle 21	
0,7	1,8	1.390	9:01:01	9:00:59	9:00:56	Avda 30 de Agosto con Calle 27	Primax
2,5	0,0	1.370	9:03:40	9:03:30	9:03:20	Desvío a Marsella	km 0
0,0	135,9	1.370	9:03:40	9:03:30	9:03:20	Desvío a Marsella	Salida Real
0,2	135,7	1.360	9:03:57	9:03:46	9:03:36	Avda. 30 de Agosto con Calle 48	
1,2	134,7	1.345	9:05:25	9:05:10	9:04:56	Desvío a Aeropuerto	Vía Cartago
4,2	131,7	1.300	9:09:48	9:09:21	9:08:56	Café Aguila Roja	Sprint 
5,9	130,0	1.255	9:12:18	9:11:43	9:11:12	PR 2 (29RS01)	
6,9	129,0	1.230	9:13:45	9:13:07	9:12:32	PR 3 (29RS01)	
7,8	128,1	1.230	9:15:04	9:14:23	9:13:44	PR 4 (29RS01)	
13,9	122,0	1.185	9:24:00	9:22:53	9:21:52	PR 10 (29RS01)	
14,6	121,3	1.195	9:25:01	9:23:52	9:22:48	PR 11 (29RS01)	
15,7	120,2	1.190	9:26:38	9:25:24	9:24:16	PR 87 (2506)	
16,8	119,1	1.170	9:28:15	9:26:56	9:25:44	PR 86 (2506) Peaje Cerritos	
18,8	117,1	1.170	9:31:10	9:29:43	9:28:24	PR 84 (2506)	
22,7	113,2	920	9:36:53	9:35:10	9:33:36	PR 80 (2506)	
23,1	112,8	915	9:37:28	9:35:43	9:34:08	Río La Vieja.	Cartago
23,7	112,2	915	9:38:20	9:36:34	9:34:56	Glorieta PR 79 (2506)	Se Toma Variante
24,6	113,1	915	9:39:30	9:37:39	9:35:59	La Mona Calle 1b 6-183	

25,4	110,5	930	9:40:50	9:38:56	9:37:12	El Mesón Cartago	
26,7	109,2	930	9:42:44	9:40:45	9:38:56	Cartago PR 76 (2506)	Meta Volante
26,9	109,0	930	9:43:01	9:41:02	9:39:12	Glorieta Bomba Villegas	
27,7	108,2	925	9:44:12	9:42:09	9:40:16	PR 75 (2506)	
31,1	104,8	920	9:49:10	9:46:53	9:44:48	Peatonal Zaragoza	
31,7	104,2	920	9:50:03	9:47:43	9:45:36	PR 71 (2506)	
42,6	93,3	940	10:06:00	10:02:56	10:00:08	PR 60 (2506)	
44,5	91,4	930	10:08:47	10:05:35	10:02:40	PR 58 (2506)	
45,6	90,3	925	10:10:23	10:07:07	10:04:08	PR 57 (2506) Obando	Sprint
48,9	87,0	935	10:15:13	10:11:43	10:08:32	PR 54 (2506)	
55,0	80,9	925	10:24:09	10:20:14	10:16:40	Ye La Victoria	Destino Zarzal.
55,8	80,1	930	10:25:19	10:21:21	10:17:44	PR 47 (2506)	
59,8	76,1	930	10:31:10	10:26:56	10:23:04	PR 43 (2506)	Palo de Leche La Victoria
61,9	74,0	925	10:34:15	10:29:52	10:25:52	PR 41 (25-06)	
64,0	71,9	930	10:37:19	10:32:48	10:28:40	PR 39 (25-06)	
68,9	67,0	930	10:44:29	10:39:38	10:35:12	PR 34 (25-06)	
69,9	66,0	920	10:45:57	10:41:02	10:36:32	PR 33 /25-06)	
70,6	65,3	915	10:46:59	10:42:00	10:37:28	Ingreso Zarzal	Se sigue y se toma Vía Cali
71,4	64,5	930	10:48:09	10:43:07	10:38:32	PR 31 (25-06)	
73,4	62,5	920	10:51:04	10:45:55	10:41:12	PR 29 (25-06)	
77,4	58,5	925	10:56:56	10:51:30	10:46:32	PR 25 (25-06)	
80,2	55,7	925	11:01:01	10:55:24	10:50:16	Río La Paila	
80,4	55,5	930	11:01:19	10:55:41	10:50:32	PR 22 (25-06)	
86,4	49,5	945	11:10:06	11:04:03	10:58:32	PR 16 (25-06)	
89,4	46,5	945	11:14:29	11:08:14	11:02:32	PR 13 (25-06) La Uribe	Sprint
89,9	46,0	945	11:15:13	11:08:56	11:03:12	Peaje	
92,3	43,6	950	11:18:44	11:12:17	11:06:24	PR 10 (25-06)	
94,5	41,4	950	11:21:57	11:15:21	11:09:20	Ye Bugalagrande	Se pasa por municipio
95,4	40,5	950	11:23:16	11:16:36	11:10:32	Cementerio Bugalagrande	
95,7	40,2	950	11:23:42	11:17:02	11:10:56	Estación del Tren Bugalagrande	Meta Volante
97,3	38,6	955	11:26:03	11:19:16	11:13:04	PR 5 (25-06) Empalme doble Calzada	Salida Bugalagrande
98,2	37,7	955	11:27:22	11:20:31	11:14:16	PR 4(25-06)	
102,2	33,7	950	11:33:13	11:26:06	11:19:36	PR 0 (25-06 Andalucía	
103,0	32,9	950	11:34:23	11:27:13	11:20:40	PR 102 (25-05) Andalucía	
104,0	31,9	960	11:35:51	11:28:36	11:22:00	PR 101 (25-05)	
109,9	26,0	980	11:44:29	11:36:50	11:29:52	PR 95 (25-05) Tuluá	Tuluá Variante
115,8	20,1	990	11:53:07	11:45:04	11:37:44	PR 89 (25-05) Empalme Doble Calzada	Vía Buga
116,8	19,1	980	11:54:35	11:46:28	11:39:04	PR 88 (25-05)	
118,6	17,3	980	11:57:13	11:48:59	11:41:28	Puente San Carlos	
122,7	13,2	980	12:03:13	11:54:42	11:46:56	PR 82 (25-05)	
125,4	10,5	960	12:07:10	11:58:28	11:50:32	Puente Todos Los Santos	
126,4	9,5	960	12:08:38	11:59:52	11:51:52	Peaje Betania	
126,7	9,2	955	12:09:04	12:00:17	11:52:16	PR 78 (25-05)	
127,7	8,2	955	12:10:32	12:01:41	11:53:36	Puente Presidente PR 77 (25-05)	
132,6	3,3	960	12:17:42	12:08:31	12:00:08	PR 72 (25-05)	
133,0	2,9	960	12:18:18	12:09:04	12:00:40	Puente Lechugas	
133,1	2,8	960	12:18:26	12:09:13	12:00:48	Desvío Ingreso a Buga	Derecha
133,4	2,5	970	12:18:53	12:09:38	12:01:12	Glorieta Buga- Tuluá	
133,6	2,3	960	12:19:10	12:09:55	12:01:28	Calle 40 Carrera 8a.	
134,0	1,9	965	12:19:45	12:10:28	12:02:00	Bienestar Familiar Buga	
134,5	1,4	965	12:20:29	12:11:10	12:02:40	Patinódromo	
134,9	1,0	965	12:21:04	12:11:43	12:03:12	Parque Colegio ITA	
135,0	0,9	965	12:21:13	12:11:52	12:03:20	Carrera 9a. Calle 23	
135,5	0,4	965	12:21:57	12:12:34	12:04:00	Carrera 9a.Calle 17 Resalto	Parque Tulio Enrique Tazcón
135,8	0,1	965	12:22:23	12:12:59	12:04:24	Carrera 9a. Calle 14	Desvío Carros Derecha
135,9	0,0	965	12:22:32	12:13:07	12:04:32	Parque Santa Bárbara- Los Leones	Meta.

ETAPA 9

Domingo 28 de Septiembre

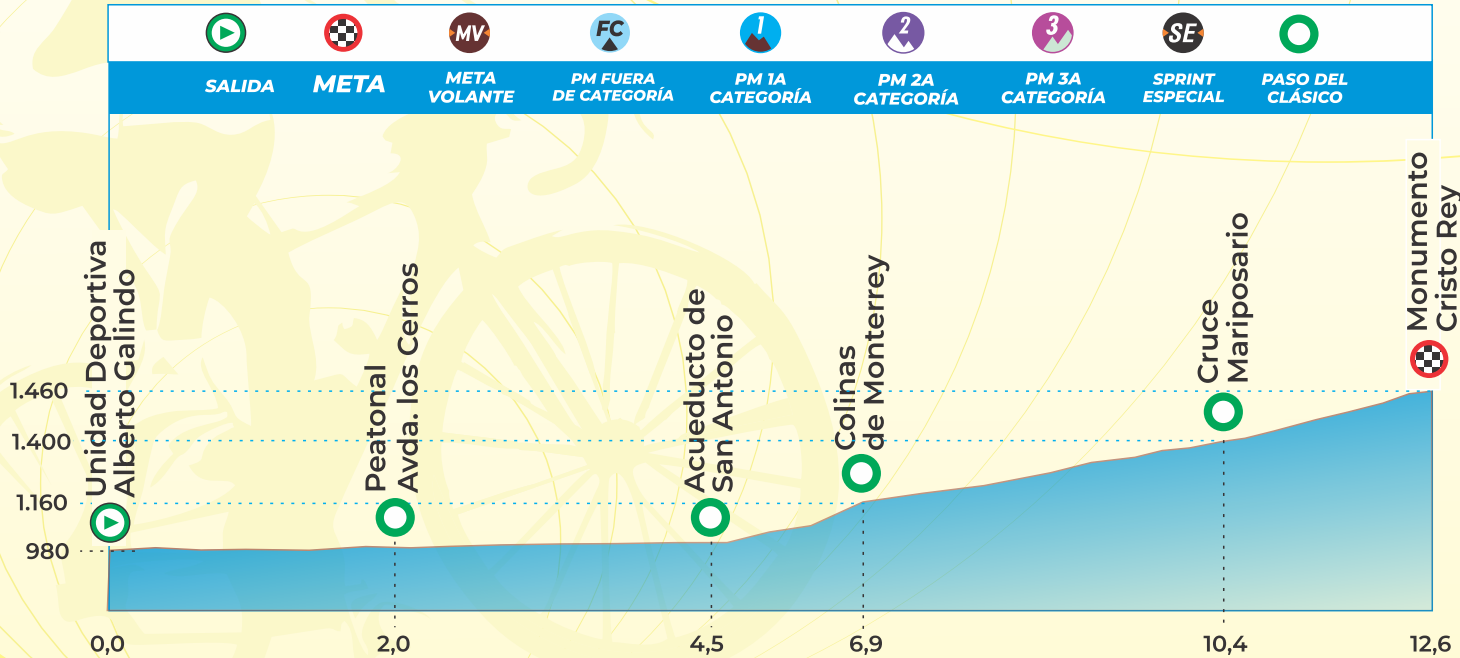
CRI Cali (Unidad Deportiva Alberto Galindo) - Cali Cristo Rey

Distancia: 12.6 Kmts.



○ PASO EL CLÁSICO ➡ SALIDA ⚑ META ➡ SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA



Salida

Cali
Unidad Deportiva Alberto Galindo



Llegada

Cali
Monumento Cristo Rey



RECORRIDO ETAPA 9

Distancia: 12.6 Kmts. Domingo 28 de Septiembre

CRI Cali (Unidad Deportiva Alberto Galindo) Cali Cristo Rey							
KM REC.	KM X REC.	ALTURA	24	26	28	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0,0	12,6	980	8:30:00	8:30:00	8:30:00	Unidad Deportiva Alberto Galindo	Salida Real ➡
0,1	12,5	980	8:30:15	8:30:13	8:30:12	Carrera 55	Giro Derecha
0,2	12,4	980	8:30:30	8:30:27	8:30:25	Calle 2a. Carrera 54	
0,5	12,1	980	8:31:15	8:31:09	8:31:04	Semáforo Carrera 52 Calle 2a.	
0,8	11,8	980	8:32:00	8:31:50	8:31:42	Glorieta Siloé	Se toma Calle 1B
1,0	11,6	980	8:32:30	8:32:18	8:32:08	Semáforo Carrera 50 con 1a.	
1,6	11,0	990	8:34:00	8:33:41	8:33:25	Semáforo Carrera 42 con 1a.	
1,8	10,8	1.000	8:34:30	8:34:09	8:33:51	Carrera 39 con 1a.	
2,0	10,6	1.005	8:35:00	8:34:36	8:34:17	Peatonal Avda. Los Cerros	
2,7	9,9	1.070	8:36:45	8:36:13	8:35:47	Puente Sendero Cristo Rey	
4,5	8,1	1.080	8:41:15	8:40:23	8:39:38	Acueducto de San Antonio	
4,6	8,0	1.090	8:41:30	8:40:36	8:39:51	Avda. Cerros-Circunvalar (bolardos)	
5,0	7,6	1.075	8:42:30	8:41:32	8:40:42	Descenso Avda Cerros-Circunvalar	Retorno
5,4	7,2	1.080	8:43:30	8:42:27	8:41:34	CAI Bellavista	Giro Derecha. Inicia Puerto
5,6	7,0	1.085	8:44:00	8:42:55	8:42:00	Carrera 4a. Oeste con 8a.	
6,2	6,4	1.120	8:45:30	8:44:18	8:43:17	Carrera 3a. Calle 13	
6,9	5,7	1.160	8:47:15	8:45:55	8:44:47	Colinas de Monterrey	
8,1	4,5	1.220	8:50:15	8:48:41	8:47:21	Cruce de Siloé	Antiguo CAI Móvil
10,0	2,6	1.290	8:55:00	8:53:04	8:51:25	Finca La Lolita	
10,4	2,2	1.400	8:56:00	8:54:00	8:52:17	Cruce Mariposario	Giro derecha
10,6	2,0	1.345	8:56:30	8:54:27	8:52:42	Origen Nativo	
10,9	1,7	1.380	8:57:15	8:55:09	8:53:21	Ye Pichindé CAI	Giro derecha vía Cristo Rey
11,9	0,7	1.415	8:59:45	8:57:27	8:55:30	Acueducto	
12,4	0,2	1.440	9:01:00	8:58:36	8:56:34	Portada Cristo Rey	
12,6	0,0	1.460	9:01:30	8:59:04	8:57:00	Monumento Cristo Rey	Meta ⚑

Nuestros Últimos

Resultados Últimos Clásicos RCN 2015 - 2020

Clásico RCN 2015 (25 de septiembre al 4 de octubre 4)

Distancia acumulada: 1.635 Kms - Promedio: 41,16 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	3	MENDOZA, Omar	ELITE MOVISTAR TEAM AMERICA	39:50:39
2.	44	BECERRA, Carlos	ELITE FORMESAN-BTA HUMANA-CONST	a 19 seg
3.	14	MONTOYA, Cristhian	ELITE AG ANTIOQUEÑO-IDEA-LT MED	a 44 seg
4.	136	CALDERÓN, Steven	SUB23 STRONGMAN CAMPAGNOLO WILL	a 1:41
5.	101	LAVERDE, Luis	ELITE COLDEPORTES CLARO	a 1:44
6.	11	ORTEGA, Mauricio	ELITE AG ANTIOQUEÑO-IDEA-LT MED	a 1:47
7.	84	MONTOYA, Arley	ELITE GW SHIMA-CHAOY-ENVIA-KIXX	a 2:17
8.	131	CARAPAZ, Richard	SUB23 STRONGMAN CAMPAGNOLO WILL	a 2:21
9.	102	GOMEZ, Camilo	ELITE COLDEPORTES CLARO	a 2:23
10.	1	SOLIZ, Óscar	ELITE MOVISTAR TEAM AMERICA	a 2:29

Clásico RCN 2016 (23 septiembre al 1 de octubre)

Distancia acumulada: 1654 Kms - Promedio: 41,76 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	41	SEVILLA, Oscar	ELITE EPM TIGO-UNE AREA METROP	39:36:09
2.	2	SOLIZ, Oscar	ELITE MOVISTAR TEAM AMERICA	a 28seg
3.	13	GIL, Ángel	ELITE AG ANTIOQUEÑ-IND-IDEA-LOT	a 29seg
4.	21	BECERRA, Carlos	ELITE STRONGMAN CAMPAG WILLIER	a 31seg
5.	35	AGUIRRE, Hernán	SUB23 MANZANA POSTOBON TEAM	a 56seg
6.	95	MARTINEZ, John	ELITE COLDEPORTES CLARO-ZENU	a 58seg
7.	72	CHALAPUD, Robinson	ELITE MDIAL TORNILLOS SUPERTOOL	a 1:11
8.	18	BETANCUR, Jader	ELITE AG ANTIOQUEÑ-IND-IDEA-LOT	a 1:12
9.	122	CHAPARRO, Yeison	ELITE BOYACA RAZA DE CAMPEONES	a 1:26
10.	54	PEREZ, Wilmar	ELITE AG NECTAR-4WD RENT LICICU	a 1:33

Clásico RCN 2017 (septiembre 22 a octubre 1)

Distancia Acumulada: 1561 Kms - Promedio: 41,32 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	71	SUÁREZ, Juan	ELITE EPM	37:51:11
2.	1	SEVILLA, Óscar	ELITE TEAM MEDELLÍN	a 3seg
3.	21	OSORIO, Dany	ELITE AG ANT-IND ANT-IDEA-LOT M	a 1:12
4.	64	CAICEDO, Jonatan	ELITE BICI STRONGMAN-FORMESAN	a 1:1
5.	151	REYES, Miguel	ELITE AG NAL SEG VIAL-4WD	a 1:31
6.	175	ARANGO, Edwin	SUB23 SUNDARKARAWAK VIVELADORAD	a 1:40
7.	62	MENDOZA, Omar	ELITE BICI STRONGMAN-FORMESAN	a 1:46
8.	31	CANO, Álex	ELITE COLDEPORTES ZENU CLARO	a 1:52
9.	73	MONTAÑA, Fredy	ELITE EPM	a 2:26
10.	72	DUARTE, Fabio	ELITE EPM	a 2:28

Clásico RCN 2018 (septiembre 21 al 30)

Distancia acumulada: 1230 Kms - Promedio: 40,47 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	91	CANO, Alex	ELITE COLDEPORTES ZENU S. ROJO	30:25:53
2.	6	BELTRÁN, Edward	ELITE EPM-SCOTT	a 49seg
3.	122	CHAPARRO, Didier	ELITE SUPERGIROS GANE	a 2:27
4.	11	SEVILLA, Óscar	ELITE TEAM MEDELLÍN	a 2:55
5.	61	AGUIRRE, Hernán	ELITE MANZANA POSTOBÓN TEAM	a 3:04
6.	1	SUÁREZ, Juan	ELITE EPM-SCOTT	a 3:47
7.	113	QUIROZ, Óscar	ELITE STRONGMAN-COLDEPORTES-WIL	a 4:
8.	24	MONTIEL, Rafael	ELITE AG ANT-IND ANT-IDEA-LOT M	a 6:52
9.	94	CAMACHO, Alexis	ELITE COLDEPORTES ZENU S. ROJO	a 6:5
10.	98	MUÑOZ, Cristian	SUB23 COLDEPORTES ZENU S. ROJO	a 7:27

Clásico RCN 2019 (septiembre 20 al 29)

Distancia acumulada: 1237 Kms - Promedio: 41,49 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	51	SEVILLA, Óscar	ELITE TEAM MEDELLÍN	29:52:23
2.	113	CHAPARRO, Didier	ELITE ORGULLO	a 1:05
3.	13	GIL, Angel	ELITE EPM-SCOTT	a 1:07
4.	11	MONTAÑA, Fredy	ELITE EPM-SCOTT	a 1:35
5.	163	TIBAKUIRA, George	ELITE SUNDARK ARAWAK	a 1:53
6.	32	CAÑAVERAL, Johnatan	ELITE COLD-STRONGMAN-CONSTRUVAL	a 2:10
7.	58	BELTRAN, Edward	ELITE TEAM MEDELLIN	a 2:27
8.	33	QUIROZ, Óscar	ELITE COLD-STRONGMAN-CONSTRUVAL	a 2:33
9.	27	SUAZA, Bernardo	ELITE SUPER GIROS-ALC MANIZALES	a 3:11
10.	87	RIVERA, Brandon	ELITE GW SHIMANO-CHAOYANG-ENVIA	a 3:25

Clásico RCN 2020 (noviembre 29 diciembre 6)

Distancia acumulada: 863,7 Kms - Promedio: 40,12 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	3	HERNÁNDEZ, José	ELITE TEAM MEDELLIN	21:39:37
2.	1	SEVILLA, Óscar	ELITE TEAM MEDELLIN	a 21seg
3.	80	MERCHÁN, Didier	SUB23 COL TIERRA DE ATLETAS-GW	a 28seg
4.	42	PINEDA, Rafael	SUB23 UAE TEAM COLOMBIA	a 1:02
5.	41	BUSTAMANTE, Adrián	SUB23 UAE TEAM COLOMBIA	a 1:18
6.	2	DUARTE, Fabio	ELITE TEAM MEDELLÍN	a 1:24
7.	5	SÁCHEZ, Brayan	ELITE TEAM MEDELLÍN	a 1:44
8.	82	CHAPARRO, Didier	ELITE IDEA-AG ANT-IND LOT MEDELL	a 2:36
9.	40	J AMAICA, Javier	ELITE COLNAGO CM TEAM	a 3:27
10.	43	RENDÓN, Juan	SUB23 UAE TEAM COLOMBIA	a 3:51

10 Clásicos

Resultados Últimos Clásicos RCN 2021 - 2024

Clásico RCN 2021 (octubre 23 al 31)

Distancia acumulada: 844.5 Kms - Promedio: 36.95 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	3	DUARTE, Fabio	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	22:53:19
2.	2	SEVILLA, Óscar	ÉLITE TEAM MEDELLIN EPM	a 40seg
3.	16	PEÑA, Wilson	ÉLITE COL TIERRA DE ATLETAS-GW	a 48seg
4.	52	REYES, Aldemar	ÉLITE EPM-SCOTT	a 1:34
5.	51	SUÁREZ, Juan	ÉLITE EPM-SCOTT	a 3:53
6.	11	ATAPUMA, John	ÉLITE COL TIERRA DE ATLETAS-GW	a 4:24
7.	152	BOBADILLA, Duván	ÉLITE HERRERA SPORT-ROPA DEPORT	a 5:50
8.	151	CUBIDES, Cristian	ÉLITE HERRERA SPORT-ROPA DEPORT	a 6:40
9.	7	CHALAPUD, Robinson	ÉLITE TEAM MEDELLIN EPM	a 7:26
10.	57	REYES, Yeison	ÉLITE EPM-SCOTT	a 8:41

Clásico RCN 2022 (octubre 22 al 30)

Distancia acumulada: 1060.8 Kms - Promedio: 40.62 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	3	REYES, Aldemar	ELITE TEAM MEDELLÍN EPM	26:07:07
2.	101	BOBADILLA, Duván	ELITE HERRERA SPORT 7C NATIVOS	a 4seg
3.	20	PINZÓN, Edgar	SUB23 COL TIERRA DE ATLETAS-GW	a 45seg
4.	42	BUSTAMANTE, Adrián	ELITE SISTECREDITO-GW	1:10
5.	31	CONTRERAS, Rodrigo	ELITE EPM-SCOTT 26:08:19-099	a 1:12
6.	1	DUARTE, Fabio	ELITE TEAM MEDELLÍN EPM	a 1:17
7.	16	PINEDA, Rafael	ELITE COL TIERRA DE ATLETAS-GW	a 2:03
8.	51	CHAPARRO, Didier	ELITE S. GIROS-ALC MANIZALES	a 2:28
9.	44	GÓMEZ, David	ELITE SISTECREDITO-GW	a 3:20
10.	97	GODOY, Yonder	ELITE JB. A ZULIA-ARDUVI-C POWER	a 4:33

Clásico RCN 2023 (septiembre 23 octubre 1)

Distancia acumulada : 1219.2 Km s - Promed : 38.30 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.-	1	REYES, Aldemar	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	31:55:55
2.-	81	CONTRERAS, Rodrigo	ELITE COL POT DE VIDA-GW-ENVIA	a 1:21
3.-	8	REYES, Yeison Sebastian	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	a 3:44
4.-	11	GOMEZ, German Dario	SUB23 GW SHIMANO SIDERMEC	a 3:58
5.-	12	PESCADOR, Diego	SUB23 GW SHIMANO SIDERMEC	a 4:04
6.-	172	GIL, Angel Alexander	ELITE EPM	a 4:45
7.-	88	RICO, Cristian David	SUB23 COL POT DE VIDA GW ENVIA	a 7:23
8.-	173	MUÑOZ, Cristian	Camilo ELITE EPM	a 7:50
9.-	41	PEREDES, Cesar Nicolas	ELITE A.ZULIA ANG HERNANDEZ JB	a 7:53
10.-	26	CASTILLO, Kevin David	SUB23 TEAM SISTECREDITO	a 7:54

Clásico RCN 2024 (21 al 29 de septiembre)

Distancia acumulada: 1323 Kms - Promedio: 39.800 kms/hora

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	36	CASTILLO, Kevin David	ELITE TEAM SISTECRÉDITO	33:17:15
2.	23	LÓPEZ, Robinson Fabián	ELITE GW ERCO SHIMANO ENVÍA	a 32 seg
3.	113	MUÑOZ, Cristian Camilo	ELITE NU COLOMBIA	a 47
4.	30	PESCADOR, Diego	SUB23 GW ERCO SHIMANO ENVÍA	a 53
5.	112	CONTRERAS, Rodrigo	ELITE NU COLOMBIA	a 1:53
6.	31	PEÑA, Wilson Estiben	ELITE TEAM SISTECRÉDITO	a 2:18
7.	22	BUSTAMANTE, Adrian	ELITE GW ERCO SHIMANO ENVIA	a 2:34
8.	122	PIRA, Yesid Albeiro	ELITE 100 HUEVOS-CALDAS-MANIZAL	a 3:06
9.	3	JAMAICA, Javier Ernesto	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	a 3:47
10.	116	MÉNDEZ, Daniel	ELITE NU COLOMBIA	a 4:53



sistecredito
lo hacemos posible

1º Etapa

Clínica Fundadores Promedan Ips Apartadó

Gerente General: Wilfer Santiago Giraldo
Dirección: Carrera 98 #109-28
Correo: gerentegeneral@promedan.co
Teléfono: (604) 5604529
Apartado – Antioquia

E.S.E Hospital Francisco Valderrama

Gerente: Katerín Julieth Anaya Gómez
Correo: comunicacioneshfv@gmail.com
Dirección: Calle 100 # 24 230
Teléfono: (604) 3044103434
Turbo – Antioquia

E.S.E Hospital Francisco Luis Jiménez Martínez

Gerente: Hernán Rovira Moreno
Correo: gestiondocumental@hospitaldecarepa.gov.co
Dirección: Calle 70 No 68-03 Barrio Papagayo
Teléfono: (604) 310 3518570-8232000
Carepa – Antioquia

E.S.E Hospital María Auxiliadora

Gerente: Jairo Machuca Teherán
Correo: admin@hospitalma.gov.co
Dirección: Carrera 108 A # 101 A - 57
Barrio Libertadores
Teléfono: (604) 8253648 - 8253191
Chigorodó – Antioquia

E.S.E Hospital La Anunciación Mutata

Gerente: Yessenia Isabel Suárez Cervantes
Correo: hospital@eselaanunciacion-mutata-antioquia.gov.co
Dirección: Carrera 10ª # 10 – 08
Teléfono: (604) 8578100 – 8578700
Mutata – Antioquia

E.S.E Hospital Nuestra Señora del Perpetuo Socorro

Gerente: Catherine Quiroz Rueda
Correo: gerencia@hospitaldabeiba.gov.co
Dirección: Carrera 10 N° 6-22
Teléfono: (604) 3218977124 - 3233545921
Dabeiba – Antioquia

2 º Etapa

E.S.E Hospital María Antonia Toro de Elej

Gerente: Diego Fernando Goez Borja
Correo: gerencia@hospitalfrontino.gov.co
Dirección: Carrera 27 N° 31-38 Barrio: Juan XXIII
Teléfono: (604) 859 50 50 - 3016594063
Frontino – Antioquia

E.S.E Hospital San Carlos de Cañasgordas

Gerente: Sergio León Girón Mazo
Correo: hospital@hospitalsancarlos-canasgordas.gov.co
Dirección: Carrera 31 # 33 -140
Teléfono: (604) 4310130 ext.2013
Cañasgordas– Antioquia

E.S.E Hospital Santafé de Antioquia

Gerente: Santiago Varela Macías
Correo: info@esehospitalsantafedeantioquia.gov.co
Dirección: Calle 10 No. 3-24
Teléfono: (604) 853 10 20 - 3007783248
Santafé de Antioquia – Antioquia

E.S.E Hospital General de Medellín

Gerente: María del Pilar Duque Loaiza
Correo: contacto@hgm.gov.co
Dirección: Carrera 48 No.32 - 102 Medellín - Colombia
Teléfono: (604) 3847300 Ext. 1812 y 1813
Medellín – Antioquia

3º Etapa

E.S.E Hospital Del Santuario

Gerente: Óscar Hernán Ocampo Valencia
Correo: cadsant@hospitalelsantuario.gov.co
Dirección: Calle 49 # 41-61
Teléfono: (604) 5460080
El Santuario– Antioquia

Doradal es un corregimiento del Municipio de Puerto Triunfo

E.S.E Hospital San Rafael de San Luis sede Puerto Triunfo

Gerente: Héctor Jaime Garro Yepes
Correo: atencionalusuariotp@gmail.com
Dirección: Calle 14 N° 10-25
Teléfono: (601) 8352052 -8352014
Puerto triunfo – Antioquia

E.S.E Hospital Hospital Diógenes Troncoso

Gerente: Dely Liseth Murcia Guana
Correo: gerencia@esediogenestrocso-puertosalgar-cundinamarca.gov.co
Dirección: Calle 14 # 2 - 91 - VIA ECOPELROL
Teléfono: (601) 3144612882
Puerto Salgar – Cundinamarca

4º Etapa

E.S.E Hospital San Félix de la dorada

Gerente: Cesar Augusto Rincones Sánchez
Correo: gerencia@hospitalsanfelix.gov.co
Dirección: Calle 12 # 4-20 Centro
Teléfono: (606)8392000 Ext 107
La Dorada – Caldas

E.S.E Hospital San Juan de Dios de Honda

Gerente: Carmen Patricia Henao
Correo: ventanillaunica@esehospitalsanjuandedioshon-da.gov.co
Dirección: Calle 9 Avenida Centenario entre Carreras 23 y 24
Teléfono: (608) 2513100-3133745729
Honda – Tolima

E.S.E Hospital San José de Guaduas

Gerente: José Rosemberg Rincón
Correo: gerencia@esehospital sanjosedeguaduas.gov.co
Dirección: Calle 4a No.12-41
Teléfono: (601) 3144722756-3123053729
Guaduas – Cundinamarca

E.S.E Hospital Hospital Salazar de Villeta

Gerente: Nelsy del pilar Flores Cruz
Correo: hvilleta@cundinamarca.gov.co
Dirección: calle 1 N .7-56
Teléfono: (601) 3103248313
Villeta – Cundinamarca

E.S.E Hospital San Rafael de Facatativá

Gerente: Andrés Mauricio Caycedo
Correo: siau@hospitalfacatativa.gov.co

Dirección: Carrera 2 # 1 - 80
Teléfono: (601) 890 19 15-891 03 19 - 890 18 18
Facatativá – Cundinamarca

5º Etapa

E.S.E Hospital Nuestra Señora de las mercedes

Gerente: Julia Isabel Muelle Plazas
Correo: gerencia@hospitalfunza.gov.co
Dirección: Calle 11 #10 - 10
Teléfono: (601)3186040512
Funza –Cundinamarca

E.S.E Hospital María Auxiliadora de Mosquera

Gerente: Claudia Eunice Yazo Castañeda
Correo: info@esemariaauxiliadora.gov.co
Dirección: Calle 3 No. 2 - 15 Este
Teléfono: (601)3558420
Mosquera – Cundinamarca

E.S.E Hospital Pedro León Álvarez Diaz

Gerente: Hugo Armando Méndez Arévalo
Correo: correspondencia@hospilamesa.gov.co
Dirección: Calle 8 # 25-34
Teléfono: (601) 317 260 1551
La Mesa – Cundinamarca

E.S.E Hospital Pedro León Álvarez Diaz Sede Anapoima

Gerente: Viviana Marcela Clavijo
Correo: atencionalusuario@hospilamesa.gov.co
Dirección: Calle 3 con Carrera 3 Esquina
Teléfono: (601) 3172601556
Anapoima – Cundinamarca

E.S.E Centro de Salud Municipio de Apulo

Gerente: Martha Judith Cortes Rodríguez
Correo: htocaima@cundinamarca.gov.co
Dirección: Calle 7 # 4 -74
Teléfono: (601) 8443023 - 84470429
Apulo – Cundinamarca

E.S.E Hospital Marco Felipe Afanador

Gerente: Martha Judith Cortés Rodríguez.
Correo: correspondencia@hmfa-tocaima-cundinamarca.gov.co
Dirección: Carrera 10 # 5 64
Teléfono: (601) 7810475-311 2217139
Tocaima –Cundinamarca

E.S.E Hospital de Girardot

Gerente: Carlos Arturo Hurtado Medina
Correo: admin@esehospitaldegirardot.gov.co
Dirección: Carrera 5 Calle 22 Esquina Oficina 105
Teléfono: (601) 3204291836
Girardot – Cundinamarca

E.S.E Hospital San Rafael del Espinal

Gerente: Dra. Paula Alejandra Góngora
Gerente: gerencia@hospitalsanrafael-espinal.gov.co
Dirección: Calle 4 # 6-29
Teléfono: (608) 2482818
Espinal – Tolima

E.S.E Hospital Federico Lleras Acosta

Gerente: Martha Johanna Palacios
Gerente: atencion.usuarios@hflleras.gov.co
Dirección: Calle 33 No. 4A - 50 La Francia
Teléfono: (608) 2739805-316 8768416-2739805
Ibagué – Tolima

6º Etapa

E.S.E Hospital Santa Barbara de Venadillo

Gerente: Martha Liliana Tamayo
Gerente: contactenos@hospitalsantabarbara.gov.co
Dirección: Cra 7 #6-20, Santa Bárbara
Teléfono: (608) 3017090749
Venadillo – Tolima

E.S.E Hospital Reina Sofía De España

Gerente: Jaime Eduardo Rodríguez
Correo: gerencia@hospitalreinalerida.gov.co
Dirección: Calle 2 # 13-25 Barrio Adra-Ofasa
Teléfono: (608) 3107846313-3107093861
Lérida – Tolima

E.S.E Hospital Nelson Restrepo Martínez

Gerente: Yurany García Torres
Correo: gerencia@esehospitalnrmarmmerog.gov.co
Dirección: Calle 11 # 9-104
Teléfono: (608) 2530022- 3125228302
Armero – Tolima

E.S.E Hospital Departamental Regional Del Líbano

Gerente: José Jaime González Enciso
Correo: gerencia@hospitallibanoajs.gov.co
Dirección: Avenida Fundadores # 2-111
Teléfono: (608) 3336026519
Líbano – Tolima

E.S.E Hospital Ramón María Arana de Murillo

Gerente: Magda Liseth Sabogal Peralta
Correo: hosmurillo@yahoo.es
Dirección: Calle 5 # 7-27
Teléfono: (608) 2532013
Murillo – Tolima

E.S.E Hospital Santa Sofía

Gerente: Carlos Alberto Piedrahita Gutiérrez
Correo: santasofia@santasofia.com.co
Dirección: Calle 5 No. 40-02 Barrio Asturias
Teléfono: (606)8879200
Manizales –Caldas

7º Etapa

E.S.E Hospital Hospital San Antonio de Villa María

Gerente: Jaime Enrique Acosta Díaz
gerencia@hospitalsanantoniovilamaria.gov.co
Dirección: Calle 6 # 5 - 68
Teléfono: (606) 877 00 11
Villamaría – Caldas

E.S.E Hospital Santa Sofía

Gerente: Carlos Alberto Piedrahíta Gutiérrez
Correo: santasofia@santasofia.com.co
Dirección: Calle 5 No. 40-02 Barrio Asturias
Teléfono: (606)8879200
Manizales –Caldas

E.S.E Hospital San Lorenzo de Supía

Gerente: Luz Janeth Ramírez Acevedo
Correo: gerencia@hospitalsanlorenzozupia.gov.co
Dirección: Carrera 7 # 25 – 12
Teléfono: (606) 318 6552373- 3137875501
Supía –Caldas

E.S.E Hospital Departamental San Juan de Dios

Gerente: Sandra Lucía Díaz Tejada
Correo: ventanillaunica@hospitalriosucio.gov.co
Dirección: Carrera 5 # 18 - 17 Av. Fundadores
Teléfono: (606) 3014130424
Riosucio - Caldas

E.S.E Hospital San Vicente de Paúl de Anserma

Gerente: Jorge Iván Duque Cardona
Correo: gerencia@hsvpanserma.gov.co
Dirección: Carrera 5 con Calle 1 Bis
Teléfono: (606) 8538828
Anserma -Caldas

E.S.E Hospital San José de Viterbo Caldas

Gerente: Marisol Francy Riaño
Correo: hospitalviterbo@gmail.com
Dirección: carrera 10 # 3-45
Teléfono: (606) 8690149 -8691133 cel.: 3104212581 3104215803
Viterbo –Caldas

E.S.E Hospital San Pablo y San Pedro

Gerente: Juan Carlos Marín Gómez
Correo: ventanillaunic@ese-lavirginia-risaralda.gov.co
Dirección: Calle 13 # 11-49
Teléfono: (606) 3682014 - 3682271 - 3400413
La Virginia – Risaralda

E.S.E Hospital Universitario San Jorge de Pereira

Gerente: Javier Alejandro Gaviria Murillo
Correo: rutahospitalaria@husj.gov.co
Dirección: Carrera 4 # 24 – 88
Teléfono: (606) 3515230-3400283
Pereira – Risaralda

8º Etapa

E.S.E Hospital Universitario San Jorge de Pereira

Gerente: Javier Alejandro Gaviria Murillo
Correo: rutahospitalaria@husj.gov.co
Dirección: Carrera 4 # 24 – 88
Teléfono: (606) 3515230-3400283
Pereira – Risaralda

E.S.E Hospital de San Juan de Dios sede Cartago

Gerente: Carlos Alberto Morera
Correo: hospitaldesanjuandedios.org.co
Dirección: Carrera 3 Bis Calles 1 y 2, Cartago
Teléfono: (602) 2147122 - 214 7123
Cartago – Valle

E.S.E Hospital Local de Obando

Gerente: Elizabeth Vélez Moncada
Correo: contactenos@hospitallocaldeobando.gov.co
Dirección: Calle 6a # 2-90
Teléfono: (602) 22053111 - 3176366541
Obando – Valle

E.S.E Hospital Nuestra Señora De Los Santos

Gerente: Mónica María Zapata Vicuña
Correo: ventanillaunica@hospitalnuestrasenoradelossa-ntos.gov.co
Dirección: Carrera 9 # 10-41 Barrio Occidental
Teléfono: (602) 2202100 - 220-2877- 3176551037
La Victoria – Valle

E.S.E Hospital Departamental San Rafael de Zarzal

Gerente: Julián Andrés Correa
Correo: siau@hospitalsanrafaelzarzal.gov.co
Dirección: Calle 5ª # 6-32
Teléfono: (602) 2220046-2038216
Zarzal – Valle

E.S.E Hospital San Bernabé

Gerente: John Janner Morales García
Correo: gerente@hospitalsanbernabe.gov.co
Dirección: Carrera 7 con calle 6 Esquina Barrio: San Bernabé
Teléfono: (602) 3116343965 - 3116343954
Bugalagrande – Valle

E.S.E Hospital San Vicente Ferrer

Gerente: Luz Adriana Echeverry
Correo: ventanillaunica@hsvf.gov.co
Dirección: Carrera 4 # 13-31, Barrio: El Centro
Teléfono: (602) 2235100- 2235817
Andalucía – Valle

E.S.E Hospital Departamental Tomás Uribe Uribe

Gerente: Felipe José Tinoco Zapata
Dirección: Calle 27 # 38 – 02 esquina
Correo: gerencia@hospitaltomasuribe.gov.co
Teléfono: (602) 2317333- 3246482717
Tuluá – Valle

E.S.E Hospital Divino Niño de Buga

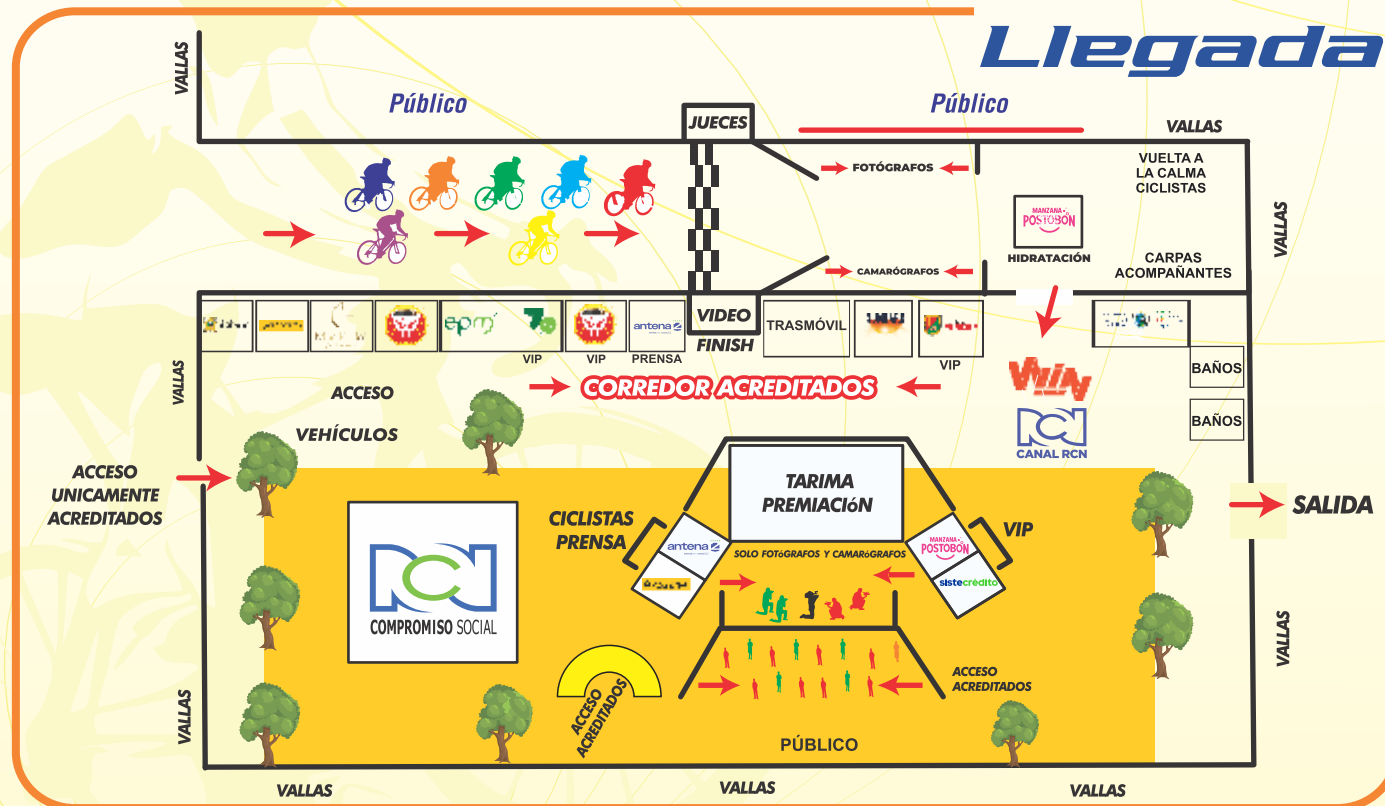
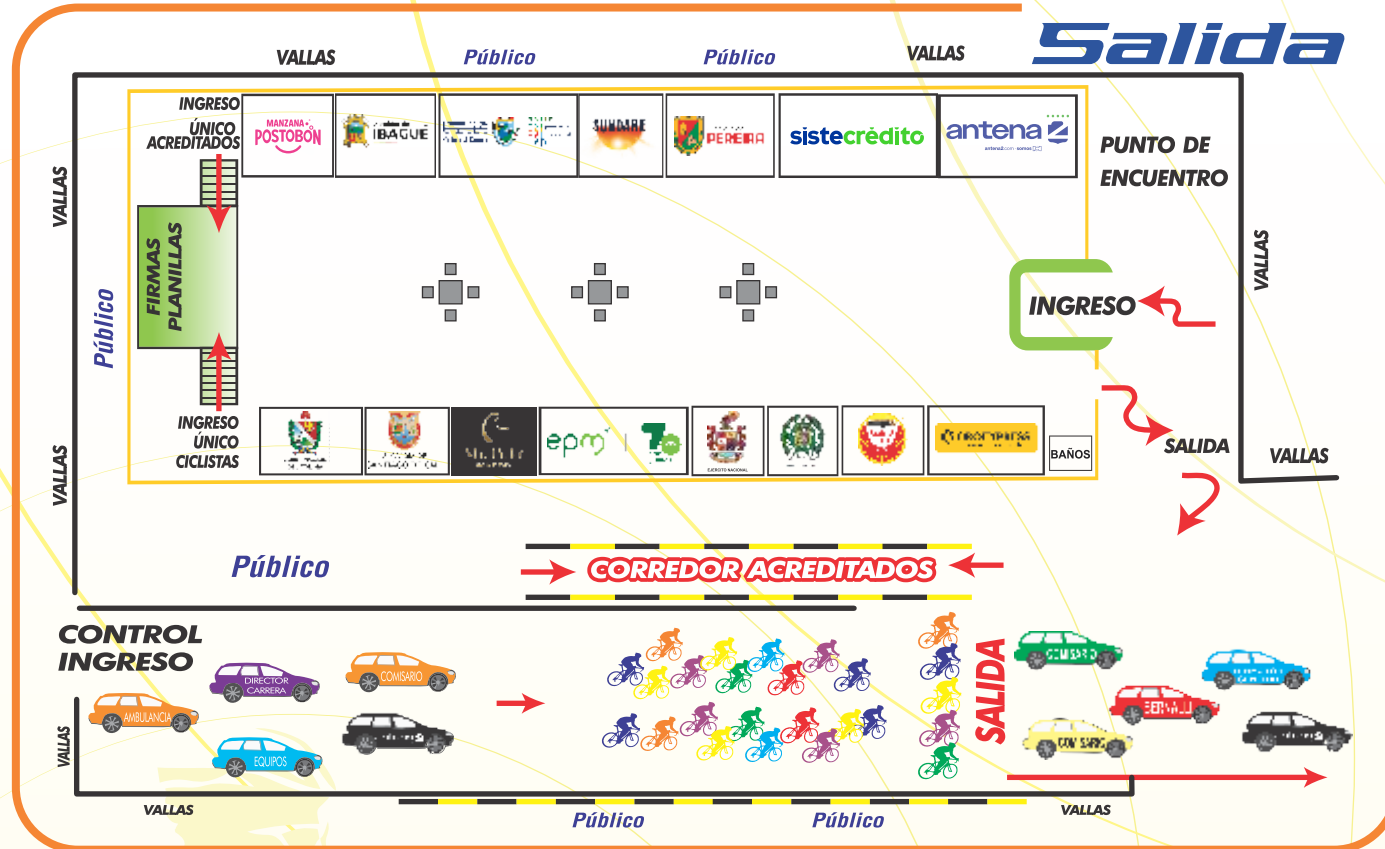
Gerente: Héctor Fabio Echeverry Gómez
Correo: controlinterno@hdn.gov.co
Dirección: Carrera 15 # 26-50
Teléfono: (602) 239 50 20- 2395022
Buga – Valle

9º Etapa

E.S.E Hospital Universitario del Valle Evaristo García

Gerente: Irné Torres Castro
Dirección: Cl. 5 # 36-08
Correo: pqrsf@correohuv.gov.co
Teléfono: (602) 6206000 Ext. 1001
Cali – Valle





TODOS LOS DÍAS ESCUCHE EL CLÁSICO RCN SISTECRÉDITO

LA FM BOGOTA 770 AM
 ANTENA 2 BOGOTA 650
 ANTENA 2 CALI 1030
 ANTENA 2 MEDELLIN 670
 ALERTA CUCUTA 770 AM
 LA FM BUCARAMANGA 800 AM
 ALERTA NEIVA 1100 AM
 LA FM ARMENIA 1240 AM
 ALERTA CARTAGENA 1270 AM
 ALERTA BARRANQUILLA 760 AM

ETAPA 1 (20 de septiembre)

RADIO CRISTAL MEDELLIN 710 AM
 LA FM RIONEGRO 1370 AM

ETAPA 2 (21 de septiembre)

LA FM RIONEGRO 1370 AM

ETAPA 3 (22 de septiembre)

LA FM RIONEGRO 1370 AM

ETAPA 5 (24 de septiembre)

LA FM GIRARDOT 1290 AM
 ALERTA IBAGUE 1420 AM

ETAPA 6 (25 de septiembre)

ALERTA IBAGUE 1420 AM
 ALERTA MANIZALES 1450 AM

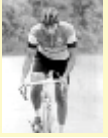
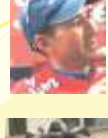
ETAPA 7 (26 de septiembre)

ALERTA MANIZALES 1450 AM
 ALERTA PEREIRA 1020 AM

ETAPA 8 (27 de septiembre)

ALERTA PEREIRA 1020 AM
 ALERTA TULUA 1170 AM
 RADIO UNO BUGA 106.1 FM

EDICIÓN	AÑO	No. ETAPAS	DISTANCIA Kms.	PARTICIPANTES		EQUIPOS	PATROCINADOR	CAMPEON	DEPARTAMENTO
				COMENZARON	TERMINARON				
1	61	2	280	31	28	10	Camisas Jarcano	RUBÉN D. GÓMEZ	CALDAS
2	62	2	360	36	33	12	Camisas Jarcano	RUBÉN D. GÓMEZ	CALDAS
3	63	2	276	39	35	13	Blue Bell - Wrangler	MARTÍN "COCHISE" RODRÍGUEZ	ANTIOQUIA
4	64	2	260	41	37	13	Cuadernos Bolivaria	GABRIEL H. BUITRAGO	ANTIOQUIA
5	65	2	254	28	24	10	Suramericana	JAVIER SUÁREZ	ANTIOQUIA
6	66	2	348	38	29	13	Suramericana	JAVIER SUÁREZ	ANTIOQUIA
7	67	3	445	39	36	14	Canada Dry	CARLOS MONTOYA	VALLE
8	68	3	495	53	52	18	Canada Dry	JAIRÓ GRIJALBA	VALLE
9	69	3	406	71	62	17	Relojes Pierce	ÁLVARO PACHÓN	CUNDINAMARCA
10	70	4	490	93	82	13	Pilsen	OSCAR GONZÁLEZ	ANTIOQUIA
11	71	3	562	100	98	12	Singer	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
12	72	4	515	78		11	Caribu	ALVEIRO MEJÍA	RISARALDA
13	73	4	606	71	62	21	Singer	JUAN DE DIOS MORALES	CUNDINAMARCA
14	74	4	511	50	37	18	Ferretería Reina	NORBERTO CÁCERES	CUNDINAMARCA
15	75	5	726	97	90	24	Banco Cafetero	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
16	76	6	783	84	70	20	Banco Cafetero	PATROCINIO JIMÉNEZ	BOYACÁ
17	77	6	713	80	69	20	Banco Cafetero	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
18	78	6	738	106	93	24	Benotto	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
19	79	7	746	138	106	30	Lotería de Boyaca	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
20	80	7	773	160	129	36	Perfumería Janeth	FABIO NAVARRO	CUNDINAMARCA
21	81	9	848	106	78	27	Bicicletas Osito	MANUEL I. GUTIÉRREZ	CUNDINAMARCA
22	82	10	1036	108	77	18	Freskola	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
23	83	10	1013	92	84	17	Isla de Aquitania	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
24	84	9	988	89	75	15	Pilas Varta	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
25	85	6	665	117	93	20	Zor - España	FRANCISCO RODRÍGUEZ	CUNDINAMARCA
26	86	8	1008	102	89	19	Café de Colombia - Varta	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
27	87	10	1284	110	90	19	Café de Colombia	FABIO PARRA	BOYACÁ
28	88	9	1240	119	81	16	Castalia	ÁLVARO MEJÍA	RISARALDA
29	89	10	1160	130	119	15	Manzana Postobon	ÁLVARO MEJÍA	RISARALDA
30	90	9	968	89	43	17	Manzana Postobon	GUSTAVO WILCHES	CUNDINAMARCA
31	91	10	1067	125	98	15	Pony Malta - Avianca	FABIO RODRÍGUEZ	CUNDINAMARCA
32	92	7	890	102	62	12	Manzana Postobon	ALBERTO CAMARGO	BOYACÁ
33	93	10	1043	98	80	12	Glacial	LUIS A. GONZÁLEZ	CALDAS
34	94	10	1278	107	92	12	Manzana Postobon	JULIO C. AGUIRRE	CUNDINAMARCA
35	95	10	1417	127	98	13	ZG Mobili - Glacial	RAÚL MONTAÑA	CUNDINAMARCA
36	96	10	1629	98	79	12	Glacial	ISRAEL OCHOA	BOYACÁ
37	97	10	1490	90	71	12	Caprecom	RAÚL MONTAÑA	CUNDINAMARCA
38	98	10	1480	95	72	14	Aguardiente Nectar	RAÚL MONTAÑA	CUNDINAMARCA
39	99	10	1317	83	70	10	05 - Orbitel	JAIRÓ HERNÁNDEZ	QUINDIO
40	2000	10	1344	95	82	12	05 - Orbitel	JUAN D. RAMÍREZ	ANTIOQUIA
41	2001	8	1031	104	89	11	05 - Orbitel	JUAN D. RAMÍREZ	ANTIOQUIA
42	2002	8	1203	100	79	12	Selle Italia	JOSÉ CASTELBLANCO	BOYACÁ
43	2003	8	1232	120	92	12	Selle Italia	JOSÉ CASTELBLANCO	BOYACÁ
44	2004	8	1119	60	49	9	05 Orbitel	HERNAN BUENAHORA	SANTANDER
45	2005	8	1066	106	91	13	L. de Boyacá - Coordinadora	LIBARDO NIÑO	BOYACÁ
46	2006	8	1164	144	64	15	EPM - Orbitel	JAVIER GONZÁLEZ	BOYACÁ
47	2007	9	1138	175	108	19	EBSA - Coordinadora	LIBARDO NIÑO	BOYACÁ
48	2008	9	1345	127	86	14	Alcaldía de Tunja	ÓSCAR SEVILLA	ESPAÑA
49	2009	11	1269	154	111	16	UNE - EPM	MAURICIO ORTEGA	ANTIOQUIA
50	2010	11	1566	189	134	20	GW SHIMANO CHEG	FÉLIX CÁRDENAS	BOYACÁ
51	2011	10	1437	193	128	20	UNE - EPM	RAFAEL INFANTINO	ANTIOQUIA
52	2012	10	1436	183	122	19	FORMESAN - BOGOTÁ HUMANA	ÓSCAR SEVILLA	ESPAÑA
53	2013	10	1528	151	116	19	COLDEPORTES - CLARO SUPÉRATE	CAMILO GÓMEZ	BOYACÁ
54	2014	10	1508	175	121	18	MOVISTAR TEAM	ÓSCAR SOLIZ	BOLIVIA
55	2015	9	1643	176	139	19	MOVISTAR TEAM	OMAR MENDOZA	META
56	2016	9	1642	190	141	20	EPM - TIGO- UNE ÁREA METROPOLITANA	ÓSCAR SEVILLA	ESPAÑA
57	2017	10	1664	184	144	20	EPM	JUAN PABLO SUÁREZ	ANTIOQUIA
58	2018	10	1264	164	129	18	COLDEPORTES ZENU- SELLO ROJO	ALEX NORBERTO CANO	ANTIOQUIA
59	2019	10	1270	174	124	19	TEAM MEDELLÍN	ÓSCAR SEVILLA	ESPAÑA
60	2020	8	854	136	109	16	TEAM MEDELLÍN	TITO HERNÁNDEZ	ANTIOQUIA
61	2021	9	844	189	122	22	TEAM MEDELLÍN	FABIO ANDRÉS DUARTE	CUNDINAMARCA
62	2022	9	1094	169	147	19	TEAM MEDELLÍN	ALDEMAR REYES	BOYACÁ
63	2023	9	1217	194	139	21	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	ALDEMAR REYES	BOYACÁ
64	2024	9	1323	158	119	17	SISTECRÉDITO	KEVIN DAVID CASTILLO	RISARALDA

 Rubén Darío Gómez •1961/62 Q.E.P.D.	 Martín E. Rodríguez •1963	 Gabriel H. Buitrago •1964	 Javier Suárez •1965/66
 Carlos Montoya •1967 Q.E.P.D.	 Jairo Grijalva •1968	 Álvaro Pachón •1969	 Óscar González •1970
 Rafael Antonio Niño •1971/75 77-79	 Albeiro Mejía •1972	 Juan de Dios Morales •1973	 Norberto Cáceres •1974
 José P. Jiménez •1976	 Fabio Navarro •1980	 Manuel I. Gutiérrez •1981	 Luis Herrera •1982-84/86
 Francisco Rodríguez •1985	 Fabio Parra •1987	 Álvaro Mejía •1988/89	 Gustavo Wilches •1990
 Fabio H. Rodríguez •1991	 Alberto Camargo •1992	 Luis A. González •1993	 Julio César Aguirre •1994
 Raúl Montaña •1995/97-98	 Israel Ochoa •1996	 Jairo Hernández •1999	 Juan D. Ramírez •2000/01
 José J. Castelblanco •2002/03	 Hernán Buenahora •2004	 Libardo Niño •2005/07	 Javier González •2006
 Mauricio Ortega •2009	 Felix Cárdenas •2010	 Rafael Infantino • 2011	 Camilo Gómez •2013
 Óscar Soliz • 2014	 Omar Mendoza • 2015	 Juan Pablo Suárez • 2017	 Alex Cano • 2018
 Óscar Sevilla •2008/2012/ 2016 / 2019	 Tito Hernández • 2020	 Fabio Duarte • 2021	 Aldemar Reyes • 2022 / 2023
 Kevin Castillo • 2024			