

NACIONALES DE RUTA 2026

sistecrédito



sistecrédito



CLINDINAMARCA



FEDERACIÓN
COLOMBIANA
DE CICLISMO

NACIONALES DE RUTA 2026

sistecrédito

sistecrédito



Deporte



CUNDINAMARCA



INDEPORTES

INSTITUTO DEPARTAMENTAL PARA LA
RECREACION Y EL DEPORTE DE CUNDINAMARCA



Alcaldía de
Zipaquirá



Catedral
de Sal

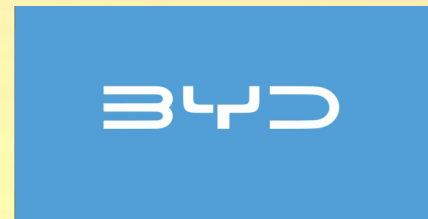
Zipaquirá - Colombia



IMCRDZ

sura

MANZANA
POSTOBÓN





Somos el crédito que le da el Sí al ciclismo colombiano

Un proyecto que cree
en el poder del deporte
para transformar realidades.

Compra lo que necesitas
y paga a cuotas



Solicita tu crédito
en nuestra app o en
www.sistecredito.com



COMITE EJECUTIVO FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

DR	RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	PRESIDENTE
SR	GENERAL (R) CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTES	PRIMER VICEPRESIDENTE
SR	CARLOS MARIO PAJON SIERRA	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
DRA	KATHERINE PIMIENTA BILBAO	VOCAL
DR	JORGE HERNÁN COLMENARES RIATIVA	VOCAL
DRA	CLAUDIA BIBIANA POSADA ROLDÁN	VOCAL
DR	ARMANDO MORELOS PEÑA	VOCAL

AUTORIDADES HONORARIAS

DR	GUSTAVO FRANCISCO PETRO URREGO	PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
DRA	MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA	MINISTRA DE TRANSPORTE
DRA	PATRICIA DUQUE CRUZ	MINISTRA DEL DEPORTE
SR	BRIGADIER GRAL. WILLIAM OSWALDO RINCÓN ZAMBRANO	DIRECTOR POLICÍA NACIONAL
SRA	BG CLAUDIA SUSANA BLANCO ROMERO	DIRECTORA TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
DR	MIGUEL FERNANDO ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE POSTOBON
DR	CIRO SOLANO HURTADO	PRESIDENTE COMITE OLÍMPICO COLOMBIANO
DR	JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL	DIRECTOR INVIAS NACIONAL
DR	ÓSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY	PRESIDENTE ANI
DRA	MARIANTONIA TABARES PULGARIN	DIRECTORA AGENCIA NACIONAL SEGURIDAD VIAL
DR	ALVARO DE JESÚS VILLEGAS LONDOÑO	PRESIDENTE SISTECREDITO SAS
DR	JORGE HERNÁN ARISTIZÁBAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR	RICARDO JARAMILLO MEJIA	PRESIDENTE SURJA
DR	CARLOS ALBERTO SUÁREZ VEGA	GERENTE SUÁREZ
DRA	LUZ MARINA CHUQUEN GONZALEZ	DIRECTOR INDEPORTES CUNDINAMARCA
DR	CARLOS ALBERTO POVEDA GOMEZ	GERENTE GENERAL IMCRDZ

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

DR	RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	PRESIDENTE FEDECICLISMO	310-334 5628
Sr	GENERAL CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTES	DIRECTOR GENERAL	313-371 7057
DRA	CATALINA YULIETH PIRAQUIVE FANDIÑO	MEDICO OFICIAL	350-3756859
	POLICÍA TRÁNSITO Y TRANSPORTE	JEFE CIERRE DE VÍAS	
SR	HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	COORD. LLEGADAS Y VIDEO FINISH	313-388 8639
SR	CARLOS ALBERTO CRUZ MUÑOZ	JEFE PRENSA	320-306 9841
SR	DIEGO GUTIÉRREZ HERNÁNDEZ	TESORERÍA	315-835 7620
SRA	LUZ MERY LARA BARRERA	TESORERÍA	310-213 7045
SR	EDUARDO ROZO CASTAÑEDA	SPEAKER	311-530 7985
SRA	VIVIAN FONSECA TORRES	PLANES CONTIGENCIA	312-860 7024
SRA	JOSÉ ÁNGEL CALDERÓN TRIVIÑO	SISTEMATIZACION	315-3858671
SRA	DIANA MARTÍNEZ CARDOZO	DESVIOS-AUXILIAR	311-572 8722

AUTORIDADES TÉCNICAS

COMISARIO INTERNACIONAL DIRECTOR	○ HECTOR FABIO ARCILA E.	320-696 3942
COMISARIO NACIONAL ELITE N° 1	○ DANIEL BECERRA MEDINA	313-802 4018
COMISARIO NACIONAL ELITE N° 2	○ ALEJANDRO OCAMPO M.	310-396 1700
	○	
COMISARIOS NACIONALES ELITES	○ CARLOS MARIO NARANJO E.	315-507 5801
	○ RICARDO RUIZ GORDILLO	320-834 0006
	○ YEISON GARCIA MOSSO	320-846 6083
COMISARIO NACIONAL	○ SANDRO ACOSTA BELLO	317-6699464
	○	
COMISARIOS NACIONALES EN MOTO	○ JULIAN BOLIVAR NOVOA	324-408 9090
	○ JHON OSPINA POVEDA	312-241 6884
	○	
OFICIALES DE CARRERA CON MOTO	○ NICOLAS AMAYA HOYOS	301-793 3454
	○ STEPHANNY OLARTE CIFUENTES	314 695 7749
	○ RIGOBERTO ACUÑA CORDOBA	310-885 4397
	○ PILAR OLARTE CIFUENTES	320-8869331
	○ HERNEY OSPINA ESPITIA	
	○ JOHAN ORJUELA LOZANO	317-6377582
	○	
PLANILLEROS	○ STEVE SOLER PACHÓN	310-301 2067
	○ DIEGO RUIZ PIZA	321-981 8138

PRESIDENTE LIGA POR DONDE PASA LA CARRERA

○ DR JUAN FRANCISCO SANABRIA MORALES	PRESIDENTE LIGA CUNDINAMARCA
--------------------------------------	------------------------------

GOBERNADORES

○ DR JORGE EMILIO REY ÁNGEL	GOBERNADOR DE CUNDINAMARCA
-----------------------------	----------------------------

ALCALDES

○ DR FABIAN MAURICIO ROJAS GARCÍA	ALCALDE ZIPAQUIRÁ
○ DR WILFRIDO RAFAEL COTES PRADA	ALCALDE GUASCA
○ DRA ALBA FABIOLA MUÑOZ RODRÍGUEZ	ALCALDE SOPÓ
○ DR CRISTIAN CHAVES SALAS	ALCALDE COGUA



Deporte

¡El corazón deportivo de Colombia palpita sobre la bici!

Ya pedaleamos por nuevos objetivos en 2026.

¡Y juntos seguiremos cruzando y cumpliendo metas!





GUIA HOSPITALARIA

ZIPAQUIRÁ

REGIONAL DE ZIPAQUIRÁ
604 489 7069

COGUA

CENTRO DE SALUD DE COGUA
310-7704905

SUESCA

NUESTRA SEÑORA DEL ROARIO
856 3147

CHOCONTÁ

SAN MARTIN DE PORRES
856 1301

SESQUILÉ

SAN ANTONIO
251 057

GUASCA

CENTRO DE SALUD
857 7206

SOPÓ

DIVINO SALVADOR
601 857 1313

TOCANCIPÁ

NUESTRA SEÑORA DEL TRANSITO
869 8718

GACHANCIPÁ

PUESTO DE SALUD
856 8062

VILLAPINZÓN

CENTRO DE SALUD VILLAPINZÓN
251 830025

GUATAVITA

SAN ANTONIO
315 284 6486

GUIA HOTELERA

HOTEL POP ART

TOCANCIPÁ
Vía Bogotá-Briceño
Autopista Norte Km 21-Tocancipá.
Teléfono: 310 206 1614



CUNDINAMARCA

sede del ciclismo nacional

El Deporte Competitivo y de Alto Rendimiento en Cundinamarca, liderado por el gobernador **Jorge Emilio Rey Ángel** y la gerente de Indeportes, **Luz Marina Chuquen González**, articula los procesos deportivos del departamento para fortalecer su desarrollo y proyección nacional e internacional.

En coherencia con esta estrategia, Cundinamarca será la sede de los Nacionales de Ruta Sistecrédito 2026, un motivo de orgullo que reafirma su tradición ciclística, su compromiso con el deporte y su aporte al desarrollo del ciclismo colombiano. El departamento tendrá representación en las tres categorías del campeonato, con dos equipos juveniles, dos sub-23 y deportistas élite, reflejo del trabajo continuo en formación y alto rendimiento.



El componente técnico estará respaldado por un equipo de profesionales altamente calificados, entre los que se destaca la participación de Luz Adriana Tovar Salgado, entrenadora exclusiva del equipo femenino, exdeportista cundinamarquesa y campeona nacional en 2016; Christian Camilo Torres Rativa, entrenador de la modalidad Ruta con experiencia en procesos de alto nivel en el ámbito internacional; así como Fabio Hernán Rodríguez Hernández y Johann Alberto Moreno Quiroz, entrenadores de la modalidad MTB; Ferney Orlando Bello Clavijo, entrenador de Pista; y Héctor Mayorga, entrenador de Paracycling.

Los Campeonatos Nacionales de Ruta contarán con la participación de reconocidas figuras élite del ciclismo nacional, entre ellas **Egan Bernal**, **Brandon Rivera**, **Daniel Martínez**, **Harold Tejada**, **Santiago Buitrago** y **Paula Patiño**, quienes representarán al departamento con compromiso y excelencia en uno de los eventos más importantes del calendario deportivo nacional.



CUNDINAMARCA



Gobernación de
Cundinamarca



INDEPORTES
RED NACIONAL DE DEPORTE DE CUNDINAMARCA



CAMPEONATOS NACIONALES DE RUTA SISTECREDITO 2026

HOMBRES ÉLITE UCI - ELITE NACIONAL - SUB 23 - JUVENILES DAMAS ÉLITE - DAMAS SUB 23 - DAMAS JUVENILES

REGLAMENTACIÓN PARTICULAR DEL CAMPEONATO NACIONAL DE RUTA DE COLOMBIA:

La Federación Colombiana de Ciclismo invita a las ligas del país y a los equipos de marca debidamente registrados, al igual que a los corredores de nacionalidad colombiana con licencia de competencia de la FCC o bien de otra federación afiliada a la UCI, a participar en los Campeonatos Nacionales de Ruta, que se realizarán en Cundinamarca, del 5 al 8 de febrero de 2026, en las Categorías Hombres Élite UCI, Elite nacional, Sub 23 y Juveniles. Damas Élite, Sub 23 y Juveniles

I. CATEGORÍAS Y LÍMITES DE PARTICIPACIÓN PRUEBAS DE RUTA DE FONDO

CATEGORÍAS	FORMA DE PARTICIPACIÓN	NÚMERO MÁXIMO DE CORREDORES
Hombres Élite UCI + Élite	Equipos UCI WorldTeam	LIBRE
	Equipos UCI Pro Team	
	Equipos Continentales UCI	
	Corredores Colombianos en equipos UCI extranjeros	
	Corredores Colombianos pertenecientes a equipos extranjeros de cualquier especialidad. (Con licencia actualizada de ese Equipo)	7 corredores por equipo
	Equipos de Marca Élite que estén debidamente registrados ante la F.C.C.	
	Selecciones de Ligas Departamentales afiliadas a la F.C.C.	
Hombres Sub-23 Juveniles	Corredores Colombianos pertenecientes a equipos extranjeros de cualquier especialidad. (Con licencia actualizada de ese Equipo)	7 corredores por equipo
	Equipos de Marca que estén debidamente registrados ante la F.C.C. con sus corredores Sub 23 y Juveniles.	7 corredores por equipo
	Selecciones de Ligas Departamentales afiliadas a la F.C.C.	
Damas Élite/Sub-23 Juveniles	Corredoras Colombianas pertenecientes a equipos UCI	7 corredores por equipo por categoria
	Equipos de Marca Élite, sub 23 y Juveniles que estén debidamente registrados ante la F.C.C.	
	Selecciones Elite y selecciones sub 23 y Juveniles de cada una de las Ligas Departamentales afiliadas a la F.C.C.	
Nota: En caso de inscripción numerosa (más de 200 corredores), corresponde a la Comisión Técnica determinar la modalidad de participación y eventual limitación de corredores por equipo.		

II. INSCRIPCIONES:

- A. Las inscripciones para el campeonato deben presentarse ante la FCC, tanto por los equipos UCI como por los equipos de Marca Élite o por las Ligas (hombres y mujeres), a más tardar el día 26 de enero de 2026, a las 5:00 p.m., en el formato oficial suministrado por la FCC. Ya existen los cupos por equipo y por Liga.

Email: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

- B. Los hombres Sub- 23 que hacen parte de un UCI WorldTeam o UCI ProTeam, no pueden participar en la prueba en línea y contra reloj individual del Campeonato Nacional de Ruta de Colombia para Sub-23. Ver art. 9.2.013 y 10.1.005. Solo lo podrán hacer en la categoría Elite UCI.

Esta restricción no aplica para los sub 23 inscritos como aprendices en estas dos clases de equipos según art. 2.15.110 bis y 2.16.033.

Las damas sub 23 que pertenezcan a un UCI WorldTeam si pueden tomar parte en la carrera sub23

- C. Solo aquellos corredores, incluidos los suplentes, que sean inscritos, serán autorizados para competir.
- D. Las selecciones departamentales (Equipos de ligas) no pueden ser integradas por ciclistas registrados en equipos que se encuentren participando en el evento. Ver Circular N° 032 de FCC - diciembre 16 2024.

- E. Categorías y Edades – Años de nacimiento para el Campeonato nacional de ruta 2026:

CATEGORIAS	AÑOS DE NACIMIENTO
HOMBRES Y MUJERES SUB 23	2004, 2005, 2006, 2007
HOMBRES Y MUJERES ELITE	2003 y antes
HOMBRES Y MUJERES JUVENILES	2008, 2009

III. ACTOS PRE CARRERA: 4 de febrero de 2026

1. La confirmación de participación para cada disciplina, C.R.I ó Ruta de Fondo, la revisión de Licencias y uniformes, entrega de radios, números y chips, tendrán lugar de 10:00 a.m a 1:00 p.m, en las Salinas salón Oval Zipaquirá.
2. La Reunión Técnica de la Dirección del evento y del Colegio de Comisarios con los Directores Deportivos tendrá lugar en las Salinas salón Oval Zipaquirá, a las 3:00 p.m. La participación de los Directores Deportivos y responsables técnicos de los equipos tiene carácter obligatorio.



IV. DISPOSICIONES GENERALES

1. Número máximo de corredores para las pruebas C.R.I.

- Equipos de marca y selecciones departamentales: Dos (2) corredores por equipo y por categoría, para la prueba Contrarreloj individual. (Ver excepción de corredores Sub 23 de equipos UCI WorldTeam y UCI Pro Team).
- Equipos UCI Continentales: Cuatro (4) corredores por equipo en categoría elite. Dos (2) corredores en categoría Sub 23.



2. Uniformes:

Los equipos UCI participarán con el uniforme registrado ante la UCI.

Los equipos de marca Nacionales participarán con el uniforme registrado ante la FCC.

Los corredores de equipos extranjeros de cualquier especialidad participarán con el uniforme de su equipo.

Los equipos de las ligas participarán con el uniforme de su departamento pudiendo incluir los patrocinadores de los corredores o de la liga.

Los campeones continentales vigentes si estan participando, deberán portar la camiseta distintiva de COPACI en su correspondiente modalidad: Ruta o C.R.I.

3. Pódium, Medallas y Camisetas de Campeones:

- Al ganador de cada una de las pruebas se le impondrá la Camiseta de Campeón Nacional y la medalla de oro. A los corredores que obtengan el segundo y el tercer puesto se les entregarán las respectivas medallas de plata y bronce.
- Los corredores se presentarán al pódium de premiación en ropa de carrera, vestidos con sus uniformes de Ligas o equipo, sin gorra, cintas o gafas y todo ello hasta el momento en que abandonen el pódium de la ceremonia protocolaria.
- *En la prueba conjunta de Hombres Élite UCI y Elite Nacional habrá un solo pódium.*
- *En la prueba conjunta de Mujeres Élite y Mujeres sub 23:*
-Subirán al podio las tres primeras clasificadas de la prueba con licencia Elite, portando la correspondiente camiseta de campeona y medalla de oro a la primera clasificada y medalla de plata y bronce a las segunda y tercera clasificadas.
-Así mismo, habrá podio para las tres primeras clasificadas con licencia Sub-23. Se le impondrá la camiseta de campeona nacional Sub-23 y medalla de oro a la primera clasificada y medalla de plata y bronce a las segunda y tercera clasificadas.
- En el caso de que equipos de marca élite se hicieren acreedores a una medalla, para el cuadro de medallas ésta será asignada al departamento de procedencia del corredor.
- Un campeón nacional podrá vestir la camiseta que le identifica como titular y llevar la publicidad reglamentaria del patrocinador o patrocinadores principales a más tardar a partir del día siguiente del Campeón.

V. DISPOSICIONES TÉCNICAS - ORDEN DE CARAVANA - ORDEN DE SALIDA

1. Orden de vehículos en la Caravana: Prueba de ruta de fondo:

- El orden de vehículos para los equipos UCI se determinará en primera instancia mediante sorteo separado.
- El orden de vehículos para los equipos de Marca Nacional Registrados se determinará en segunda instancia mediante sorteo separado.
- El orden de vehículos para los equipos de Ligas Departamentales se determinará en última instancia mediante sorteo separado.

En cada grupo se tendrá en cuenta a los equipos presentes con un mínimo de 4 corredores.



2. Orden de salida de los corredores: Pruebas contra el reloj:

- El orden de salida de la prueba C. R. L. para los corredores pertenecientes a equipos UCI, a equipos de Marca Nacional y corredores afiliados a Ligas Departamentales, será establecido por el Jurado de Comisarios del Campeonato de acuerdo con el ranking Mundial UCI vigente y el criterio de la Comisión técnica, en general.
- Comunicación: Utilización de radio u otros medios de comunicación a distancia para o con los corredores **están permitidos** durante las pruebas del Campeonato Nacional para todos los participantes.



3. Vehículos Acompañantes:

- Para las pruebas Contrarreloj, hasta un carro por ciclista, previamente acreditado, para entregarle su distintivo.
- Para las pruebas de Ruta Fondo, solamente un carro por Equipo UCI, equipo de marca o equipo de Liga. Para corredores de equipos extranjeros diferentes a los UCI se autorizará un carro para asistir a varios de ellos.

4. Vehículos en general:

Se rigen por los siguientes artículos del Reglamento UCI de Ruta:

- Art. 2.2.031: Todo vehículo que tenga acceso al recorrido de la prueba debe estar provisto de un distintivo.
 - Art. 2.2.032: Salvo en las pruebas contra el reloj, los vehículos que circulen en carrera **NO** pueden superar una altura de 1.66 m.
 - Art. 2.2.032 bis: Las ventanas de TODOS los vehículos en la caravana no pueden estar decoradas con inscripciones o adhesivos que dificulten la visión a través de las mismas.
 - Art. 2.2.033: Los vehículos deben circular por el lado de la carretera establecido por la legislación del país. A LA DERECHA, SIEMPRE A LA DERECHA, EN UNA SOLA COLUMNA O FILA.
 - Solo se autorizan vehículos modelo 2014 en adelante.
 - Art. 2.2.035: Toda persona en una caravana de vehículos, excepto periodistas debidamente acreditados e invitados de honor que no estén conduciendo, debe ser portadora de una Licencia Federativa.
 - Los vehículos de los equipos llevarán un Director Deportivo quien deberá tener su apropiada licencia Federativa 2026 y será el responsable del vehículo.
- NOTA: los conductores de los vehículos autorizados para participar en el Campeonato Nal. de Ruta 2026 deben tener certificación de la Federación Colombiana de ciclismo de aprobación del curso establecido para esta función.

VI. REGLAMENTACIÓN UCI APLICABLE:

El Campeonato se regirá en lo general por el reglamento UCI de ruta y la normativa técnica de la F.C.C. Particularmente se deben ver los siguientes artículos de los Reglamentos UCI:



1. Del Reglamento General UCI:

Art. 1.1.036 (Edades)

Art. 1.2.027 y s.s. (Campeonatos Nacionales)

2. Del Reglamento de Ruta UCI:

Art. 2.3.001 y s.s. (Carreras de un día)

Art. 2.4.001 y s.s. (Contra reloj individuales)

Art. 2.10.008 y art. 2.10.017 (escala de puntos Ranking Mundial)

VII. PUNTAJES:

• PARA EL RANKING MUNDIAL, Categoría Hombres Elite UCI + Elite – Categoría Sub-23

Según el Reglamento UCI Art. 2.10.008, el Campeonato Nacional de ruta de Colombia ha sido considerado para ésta temporada como **categoría “A”** y por lo tanto otorgará la siguiente puntuación:

Puesto	HOMBRES ELITE				HOMBRES SUB 23	
	En línea A*	En línea B*	Contra el reloj indv A*	Contra el reloj indv B*	En línea	Contra el reloj indv
1	100	50	50	25	50	25
2	75	30	30	15	30	15
3	60	20	20	10	20	10
4	50	15	15	5	15	5
5	40	10	10	3	10	3
6	30	5	5		5	
7	20	3	3		3	
8	10	3	3		3	
9	5	1	1		1	
10	3	1	1		1	
11	3					
12	1					
13	1					
14	1					
15	1					

La Categoría A corresponde a los campeonatos nacionales hombres élite de las naciones de las cuales al menos un corredor tomó la salida en la carrera en línea hombres élite de los campeonatos del mundo en ruta UCI de la temporada anterior. La categoría B corresponde a todos los campeonatos nacionales élite de las naciones que no están comprendidas en la categoría A.

• Categoría Damas Elite / Sub-23:

Según el Art. 2.10.017 del Reglamento UCI, el puntaje que otorgará para el Ranking mundial el Campeonato Nacional de Ruta de la categoría Damas Elite / Sub-23, año 2026, será el de categoría “A”:

Puesto	FEMINAS ELITE				FEMINAS SUB 23	
	En línea A*	En línea B*	Contra el reloj indv A*	Contra el reloj indv B*	En línea	Contra el reloj indv
1	100	50	50	25	50	25
2	75	30	30	15	30	15
3	60	20	20	10	20	10
4	50	15	15	5	15	5
5	40	10	10	3	10	3
6	30	5	5		5	
7	20	3	3		3	
8	10	3	3		3	
9	5	1	1		1	
10	3	1	1		1	

La Categoría A corresponde a los campeonatos nacionales damas élite de las naciones donde al menos una corredora haya tomado la salida en la carrera en línea damas élite de los campeonatos del mundo en ruta UCI de la temporada anterior. La categoría B corresponde a todos los campeonatos nacionales damas élite de las naciones que no están comprendidas en la categoría A.

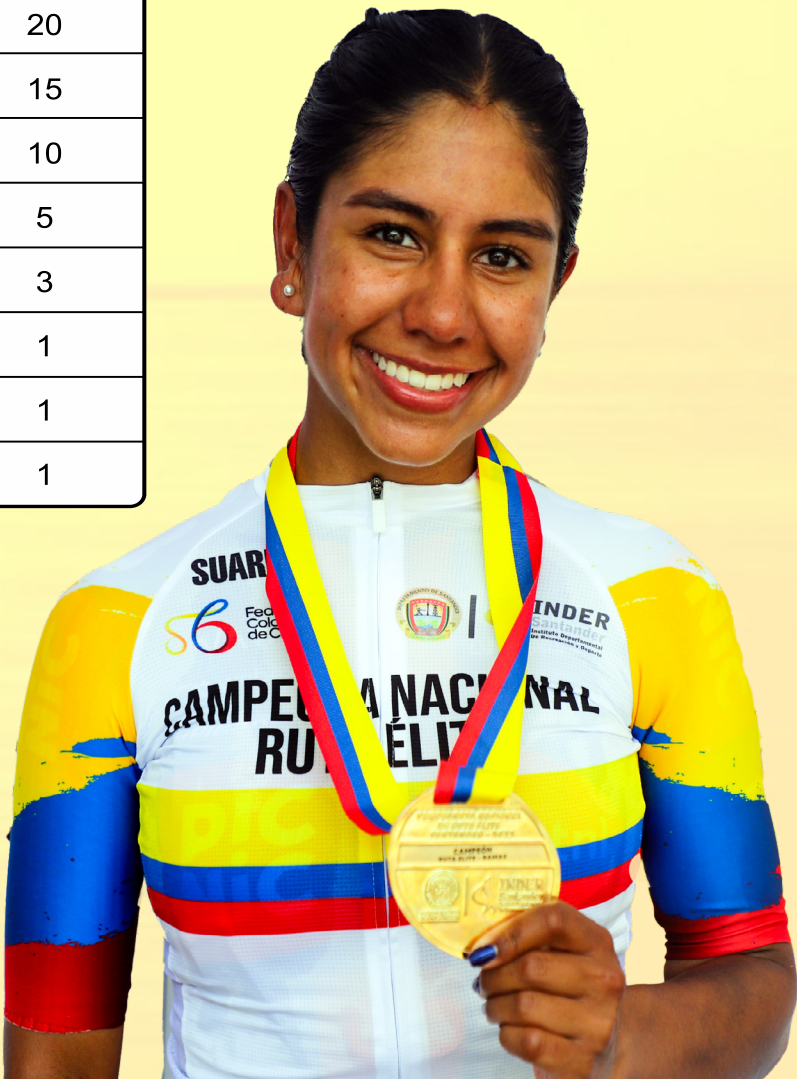
Cuando las féminas élite y sub-23 disputen su campeonato nacional en la misma prueba, los puntos se atribuirán según su puesto en la clasificación de la prueba utilizando el baremo de la prueba féminas élite.

Bajo autorización expresa de la UCI, el Campeonato Nacional de Ruta 2026 ha sido incluido en el Calendario Internacional. Los resultados serán enviados a éste organismo una vez concluido el Campeonato, siguiendo las indicaciones del Art. 1.2.029 del Reglamento General UCI, para que los puntos sean asignados a los corredores en el Ranking Mundial.

PARA EL RANKING NACIONAL:

En el caso del Ranking Nacional éstos serán los primeros puntos que se asignarán en la temporada 2026 tanto para los ciclistas como para los equipos.

RUTA INDIVIDUAL		CONTRA RELOJ INDIVIDUAL	
POSICION	PUNTOS	POSICION	PUNTOS
1°	70	1°	30
2°	55	2°	25
3°	40	3°	20
4°	30	4°	15
5°	25	5°	10
6°	20	6°	5
7°	15	7°	3
8°	10	8°	1
9°	5	9°	1
10°	3	10°	1



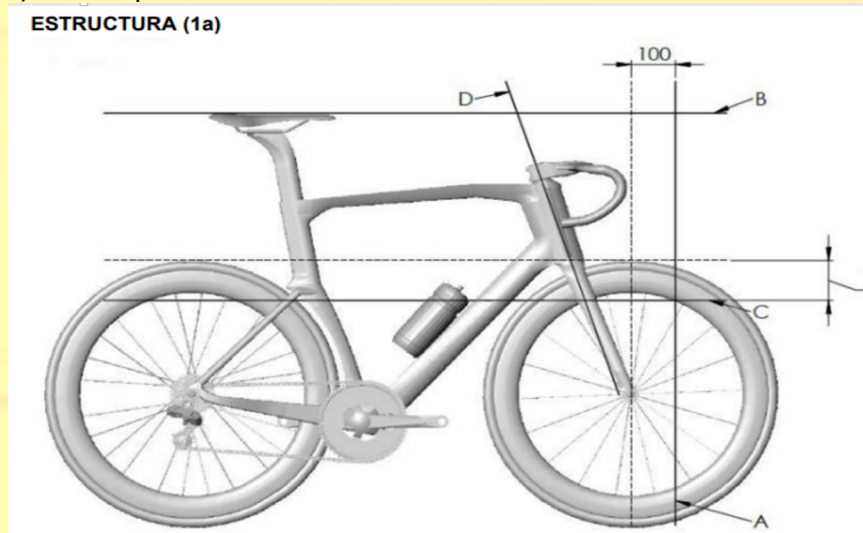
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS BICICLETAS:

NORMAS IMPORTANTES PARA LA PRUEBA C.R.I.

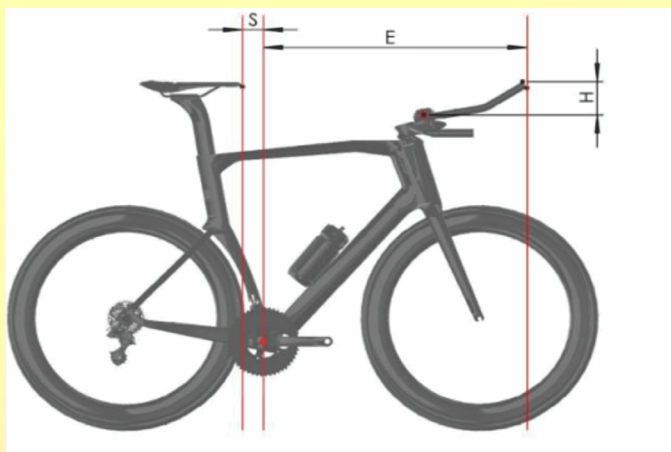
Según el reglamento General UCI Sección 2, Bicicletas, recordamos las normas más importantes para tener en cuenta en el control de las bicicletas durante el Campeonato en todas sus categorías:

1. MEDIDAS:

- Los manillares de tipo tradicional o la barra base deben colocarse en el área definida en el artículo 1.3.022 (A, B, C, D). Ver esquema "Estructura 1A".



- Art. 1.3.013 La punta del sillín deberá estar situada detrás del plano vertical que pasa por el centro del eje del pedalier y en ningún caso deberá cruzar este plano. (Texto modificado el 1.01.25)
- El manillar extensible fijo de contrarreloj se puede adaptar, de acuerdo con las categorías de altura del corredor definidas en el artículo 1.3.023.
- Art. 1.3.023 Para las carreras contra el reloj en carretera, se puede añadir o integrar un manillar de contrarreloj fijo (compuesto por 2 extensiones con tramos para sujetar cada mano y dos soportes de antebrazos, ya sea el manillar tradicional o el sistema de dirección de la barra base).



- **La medida E:** corresponde a la distancia horizontal entre los planos verticales que pasan por el centro del eje del pedalier y el extremo del manillar de la extensión fija de contrarreloj, incluidos los accesorios.
- **La medida H:** corresponde a la diferencia de altura vertical entre el punto medio del apoyo del antebrazo y el punto más alto o más bajo del manillar de la extensión fija de contrarreloj, incluidos los accesorios.
- **La medida S:** corresponde a la distancia horizontal entre la punta del sillín y el plano vertical que pasa por el centro del eje del pedalier.

- **Categoría 1: Altura inferior de 180,0 cm**
E no puede superar los 800 mm
H no puede superar los 100 mm.
S no puede ser inferior a 50 mm
- **Categoría 2: Altura entre 180,0 cm y 189,9 cm**
E no puede superar los 830 mm
H no puede superar los 120 mm
S no puede ser inferior a 50 mm
- **Categoría 3: Altura igual o superior a 190,0 cm**
E no puede superar los 850 mm
H no puede superar los 140 mm.
S no puede ser inferior a 50 mm



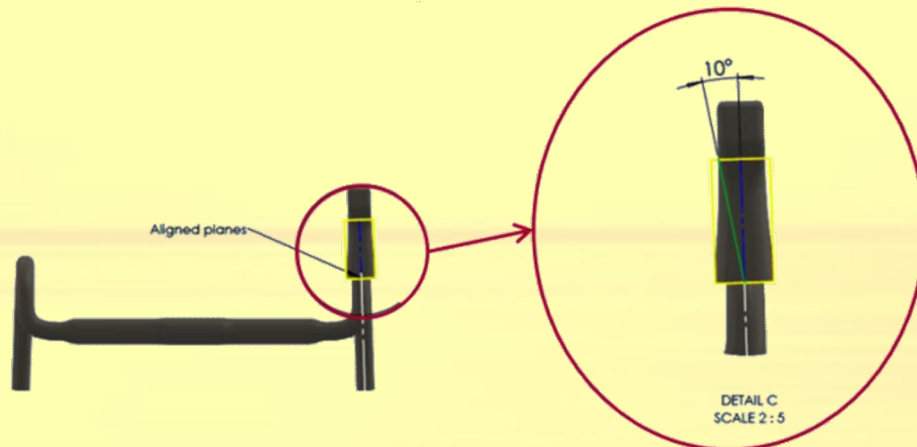
Un corredor que por estos motivos haga uso de una exención de categoría de altura de corredor, debe informar al colegio de comisarios en el momento de la revisión de la bicicleta. Para mayor claridad, las distancias por defecto mencionadas anteriormente serán aplicadas por el colegio de comisarios si el corredor no comunica la exención de la categoría de altura respectiva. Solo se puede solicitar una excepción según el artículo 1.3.013.

2. PESO:

- Art. 1.3.019 El peso de la bicicleta no puede ser inferior a 6,8 kilogramos.

NORMAS IMPORTANTES PARA LAS PRUEBAS DE RUTA:

Desde enero 1° de 2026 los siguientes aspectos claves aplican para los manubrios en pruebas de Ruta y Ciclo- cross:



Tipo de manubrio

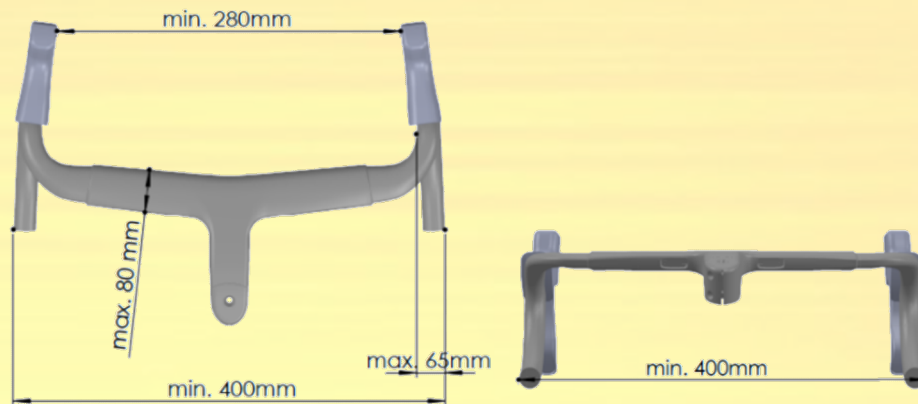
*Solo el manubrio tradicional se permite en eventos regulados por el art. 1.3.022 del reglamento UCI

Ancho mínimo del manubrio

* Para pruebas de carretera y ciclo-cross: ancho total mínimo = 400 mm, incluyendo accesorios como la cinta de manillar. La medida se toma en la parte baja del manillar.

*Se permiten añadidos (cinta) solo si no crean excrecencias ni agrandan la forma general.

***Se permiten añadidos (cinta) solo si no crean excrecencias ni agrandan la forma general.**



Las palancas de freno

- * Los controles de freno constan de dos soportes con palancas, fijados al manillar.
- * La distancia interior mínima entre las palancas de freno es de 280 mm.
- * El cuerpo de la campana de freno debe respetar una inclinación máxima de 10° hacia adentro/hacia afuera, según lo establecido en la Guía de Aclaraciones del Reglamento Técnico de la UCI

ALOJAMIENTO EQUIPOS:

La Federación Colombiana de Ciclismo informa que, para la legalización de la inscripción durante la Reunión Técnica del Campeonato Nacional de Ruta, todos los equipos y ligas participantes deben presentar por escrito la información de permanencia del equipo completo durante la competencia, esta información debe ser clara y precisa; nombre del hotel, dirección, ciudad y teléfono. El documento debe contener el número de teléfono, nombre y la firma de la persona responsable de cada delegación.

PROGRAMACIÓN: Ver hojas de ruta anexas.

- **DIA 1:** 5 de febrero C. R. I. de las 6 categorías:
Damas: juveniles: 13,2 km- Sub 23: 26.1 km- Elite: 26,1 km
Hombres: Juveniles: 26,1 km- Sub 23: 44,0 km- Elite: 44.0 km
- **DIA 2:** 6 de febrero Damas Juveniles: 67,5km- Damas Sub 23: 81,0 km- Hombres Juveniles: 81,0 km
- **DIA 3:** 7 de febrero Hombres Sub 23: 124,5 km – Damas Elite: 124,5 km
- **DIA 4:** 8 de febrero Hombres Elite UCI + Elite equipos de marca- ligas: 209,9 km

PROCEDIMIENTOS EN LA CARAVANA

- La seguridad debe ser lo primero en todas las situaciones.
- Los vehículos de equipos en la caravana solo pueden ser conducidos por titulares de licencias federativas compatibles con UCI. (Ver nota del punto V. de la presente Guía Técnica)
- El carril izquierdo está reservado para el paso de vehículos realizando soporte técnico. Todos los demás vehículos de la caravana deben permanecer en fila única por el carril derecho. Todos los vehículos deben ceder el derecho de paso a vehículos que estén subiendo para soporte técnico.





- Lea la información del recorrido de la carrera y la indicación de obstáculos para familiarizarse con estas Situaciones. La desviación de la caravana se indica en el mapa de la carrera. Todos menos los Comisarios y la dirección de carrera se requieren para desviarse.

Directores Deportivos de Equipos pueden ser autorizados a cruzar la línea de meta si siguen una escapada en solitario con intervalo de tiempo suficiente y sólo a discreción de los comisarios.

- El personal del evento estará dirigiendo la caravana a las áreas de estacionamiento.
 - No se permiten minivans o SUV como vehículos o apoyo en la carrera de ruta. Todos los vehículos deben cumplir Restricciones de altura UCI.

- Todos los vehículos deben estar debidamente preparados y organizados en la línea de salida a más tardar 30 minutos antes del inicio de la carrera. Los conductores deben permanecer con sus vehículos. Todo el personal y vehículos que no sean parte de la caravana oficial que no pueden salir del recinto antes del inicio del evento debe salir inmediatamente después del inicio de éste. **En este punto de la carrera se empezará el control de las medidas reglamentarias de los manubrios**



de las bicicletas siguiendo las indicaciones del reglamento UCI que entró en vigencia a partir del 1° de enero de 2026

- Los Comisarios están a cargo de la carrera. Siga sus instrucciones. Exceso de velocidad e imprudencia al conducir resultará en multas y expulsiones de la carrera. Recuerde, este evento se lleva a cabo en vías públicas sometidas a reglamentación nacional.
- Todos los vehículos de caravana estarán provistos de un autorizado y un radio. Se le indicará qué canal utilizar.

Se recuerda a los Directores

Deportivos que sus corredores deben indicar las solicitudes de alimentación y asistencia mecánica para que los autos del equipo pueden ser llamados en el momento apropiado y según las condiciones de la carrera. Asistencia mecánica y averías siempre tendrán prioridad.

- Los vehículos de equipo que deseen sobrepasar al pelotón deben solicitar permiso primero a los Comisarios exponiendo sus intenciones. Los vehículos del equipo pueden proceder según las instrucciones recibidas recordando usar el carril izquierdo.
- Los vehículos que deseen retroceder deberán hacerlo posicionándose lo más lejos al lado derecho de la vía y permitir a la caravana vehículos a pasar por su izquierda hasta que su posición sea alcanzada.
- La circulación de los vehículos de la caravana será controlada por los Comisarios. Todos los vehículos de la caravana deben respetar la bandera roja, que prohíbe el paso de vehículos.

NOTA: CICLISTA RETRASADO 8 MINUTOS CON EL GRUPO PRINCIPAL SERA RETIRADO DE LA CARRERA.





Catedral de Sal de Zipaquirá

La Primera Maravilla de Colombia, un destino integral que ofrece experiencias únicas para todos los públicos, combinando historia, cultura y aventura en un solo lugar.

- ◆ Escenarios para todo tipo de eventos
- ◆ Salidas Pedagógicas
- ◆ Eventos corporativos
- ◆ Pasadías
- ◆ Biciexperiencia



Catedral
de Sal
Zipaquirá - Colombia



Alcaldía de
Zipaquirá



Donde nace la velocidad



Zipaquirá

nueva cuna del MTB nacional



Entre tierra, altura y carácter, nace una pista de MTB avalada por la *Federación Colombiana de Ciclismo* que cambia la historia del ciclismo nacional. Zipaquirá se convierte en el hogar de la Selección Colombia, el punto donde se entrena el presente y se forja el futuro del alto rendimiento. **Aquí no solo se pedalea: aquí se sueña en grande y se compite para ganar.**

Vive Zipaquirá

Ingresa al código QR
y déjate llevar por historias, sabores
y experiencias que enamoran.



Catedral
de Sal



FEDERACIÓN
COLOMBIANA
DE CICLISMO

PUNTO DE ENCUENTRO Y FIRMA

GLORIETA CALLE 4 VARIANTE ZIPAQUIRA

LLAMADO CONTROL BICICLETAS

07:45:00 a.m.

SALIDA REAL

8:00 a.m. PRIMER CORREDOR / INTERVALOS DE 1 MINUTO

SITIO DE SALIDA

GLORIETA CLLE 4 VARIANTE 200 MTS ADELANTE

DISTANCIA TOTAL

13.2 KM.

SITIO DE LLEGADA

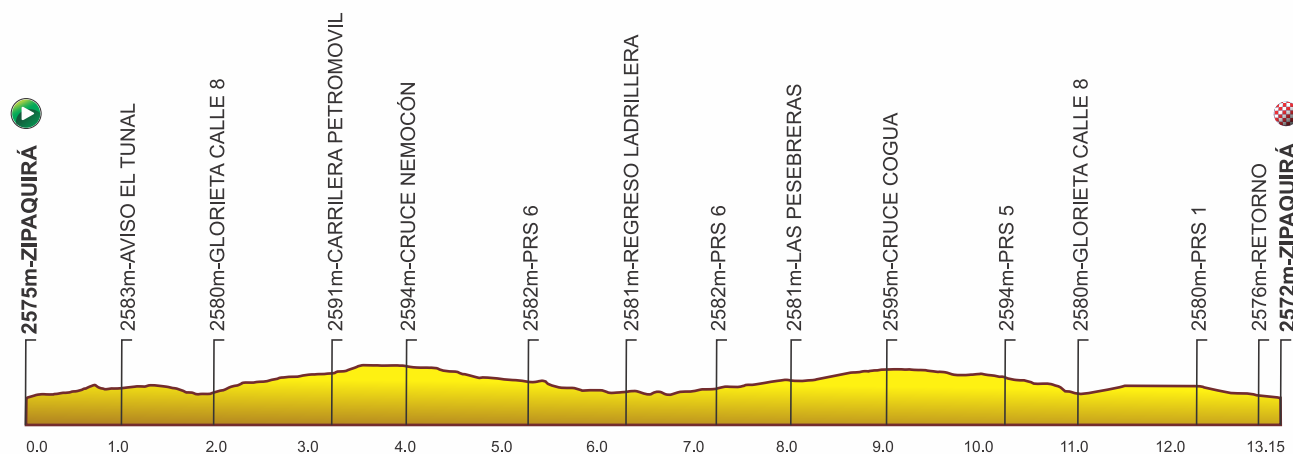
GLORIETA CALLE 4 VARIANTE -ANTES PASAVIAS

RECORRIDO

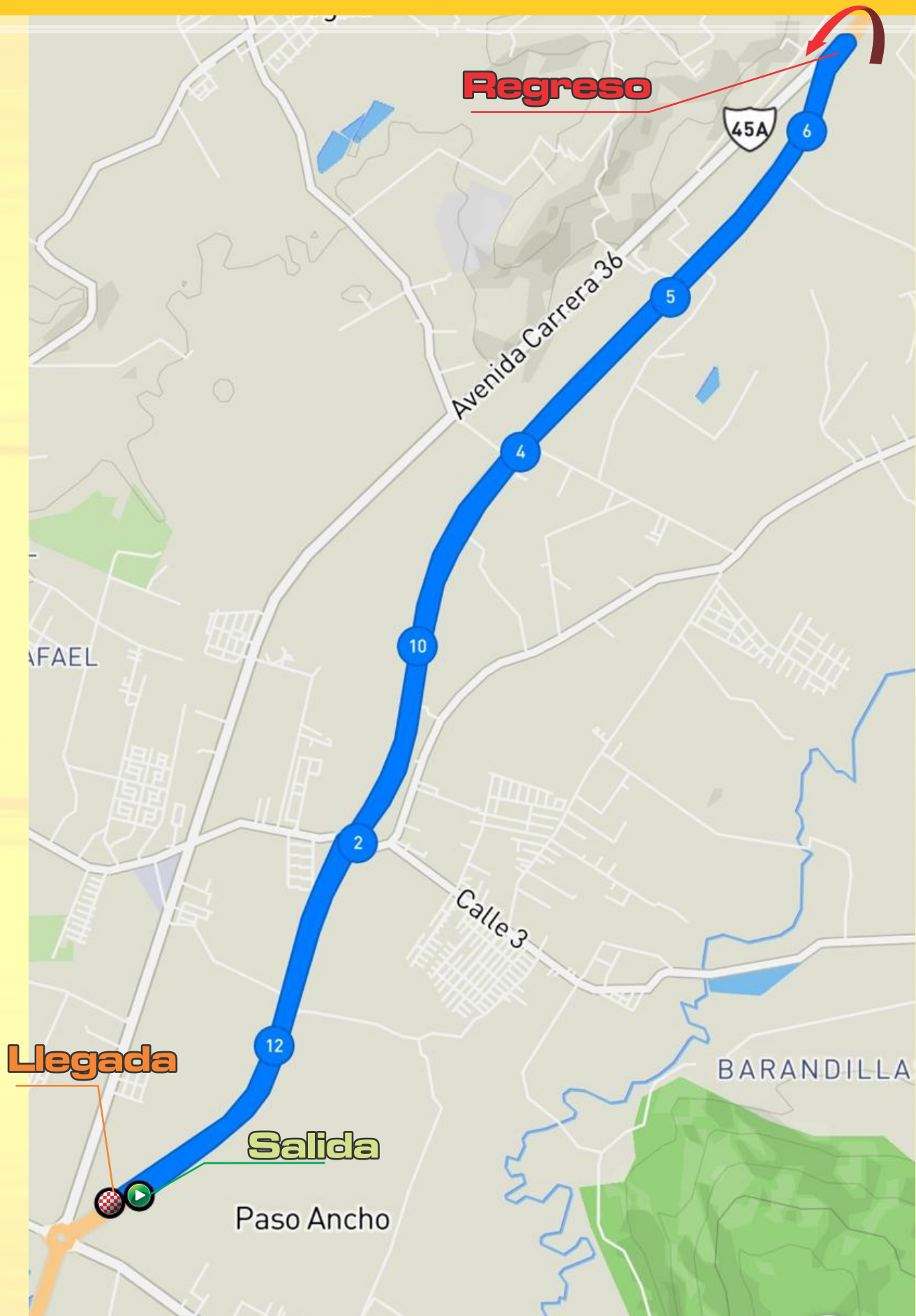
**GLORIETA CALLE 4 VARIANTE - GLORIETA CALLE 8 - PETROMIL - RETORNO
LADRILLERA - GLORIETA CALLE 8 - GLORIETA CALLE 4**

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
35	38	41						
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	13.2	🟢	2575	POSTE DE RETORNO-GLORIETA	SALIDA
08:01:42	08:01:34	08:01:27	1.0	12.2		2583	AVISO EL TUNAL	
08:03:25	08:03:09	08:02:55	2.0	11.2		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
08:05:39	08:05:12	08:04:49	3.3	9.9		2591	CARRILERA PETROMIL	
08:06:51	08:06:18	08:05:51	4.0	9.2		2594	CRUCE NEMOCON	
08:09:36	08:08:50	08:08:11	5.6	7.6		2582	PRS 6	
08:10:58	08:10:06	08:09:21	6.4	6.8		2581	RETORNO LADRILLERA	IZQUIERDA
08:12:41	08:11:41	08:10:49	7.4	5.8		2582	PRS 6	
08:13:42	08:12:37	08:11:42	8.0	5.2		2581	LAS PESEBRERAS	
08:14:24	08:13:15	08:12:17	8.4	4.8		2589	PRS 5	
08:15:25	08:14:12	08:13:10	9.0	4.2		2595	COGUA CRUCE	
08:16:06	08:14:50	08:13:45	9.4	3.8		2596	PRS 4	
08:17:49	08:16:25	08:15:13	10.4	2.8		2594	PRS 3	
08:18:51	08:17:22	08:16:05	11.0	2.2		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
08:19:32	08:18:00	08:16:40	11.4	1.8		2581	PRS 2	
08:19:53	08:18:18	08:16:58	11.6	1.6		2582	AVISO SAN GABRIEL	
08:21:15	08:19:34	08:18:08	12.4	0.8		2580	PRS 1	
08:22:06	08:20:22	08:18:52	12.9	0.3		2576	RETORNO	
08:22:37	08:20:50	08:19:19	13.2	0.0	🔴	2572	ANTES PASAVIAS-GLORIETA C 4	LLEGADA

ALTIMETRÍA



RECORRIDO C.R.I. - DAMAS JUVENILES



SALIDA Y LLEGADA ZIPAQUIRÁ



MANZANA[°] POSTOBÓN

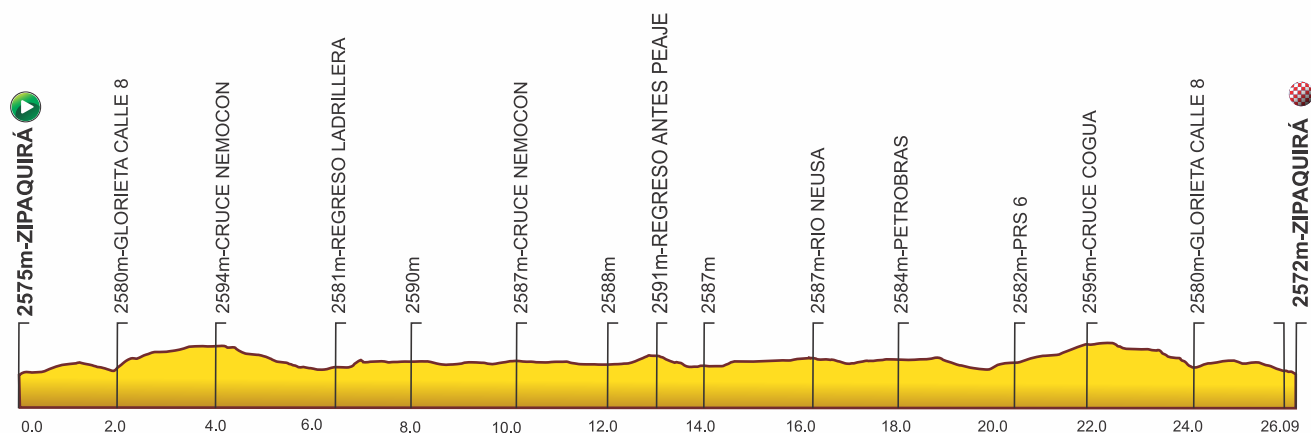


LA [°] 

MANZANA
QUE NOS
 **UNE**

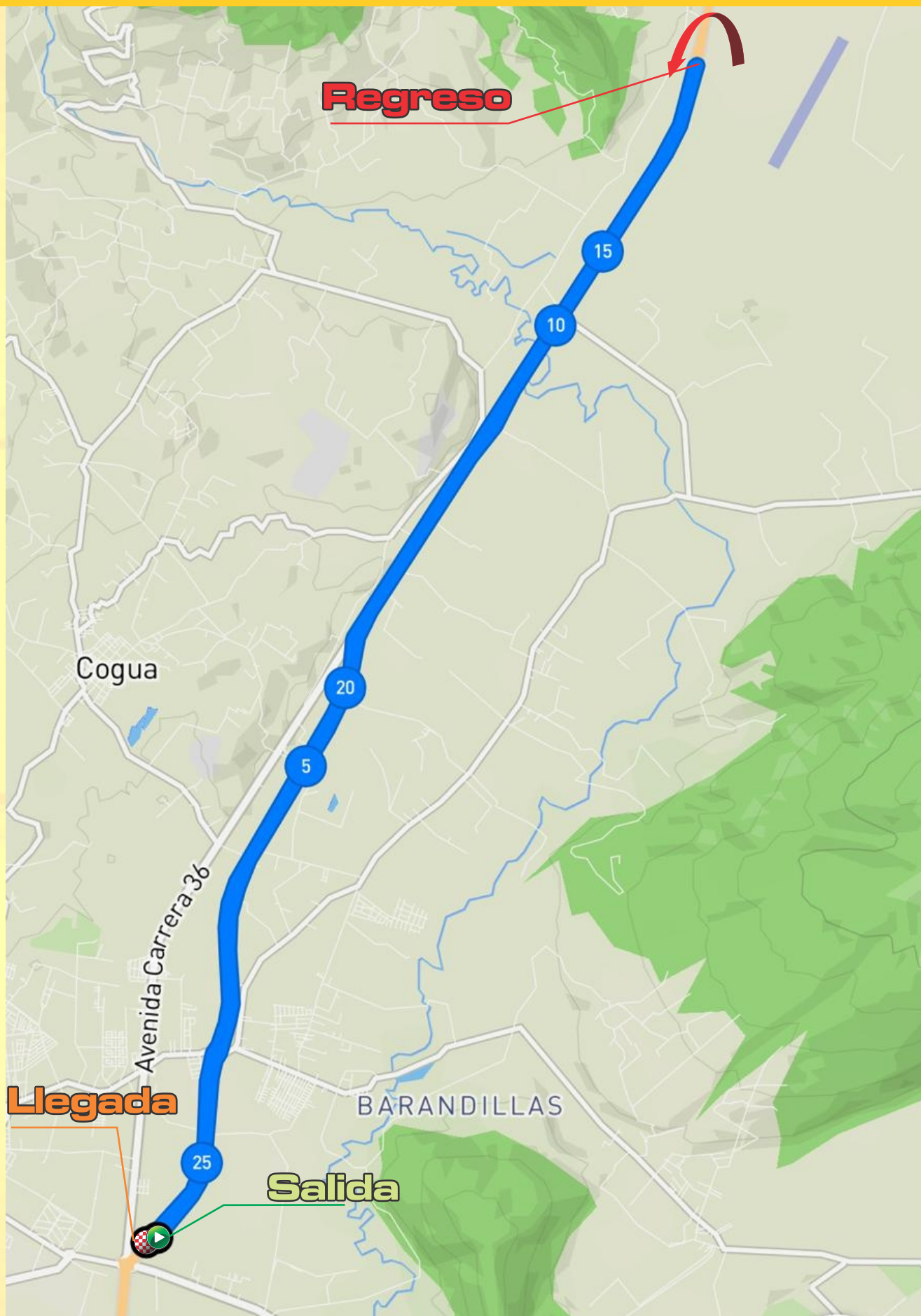

PUNTO DE ENCUENTRO Y FIRMA GLORIETA CALLE 4 VARIANTE ZIPAQUIRA	LLAMADO CONTROL BICICLETAS 08:30 a.m.
SALIDA REAL 8:45 a.m. PRIMER CORREDOR / INTERVALOS DE 1 MINUTO	SITIO DE SALIDA GLORIETA CLLE 4 VARIANTE 200 MTS ADELANTE
DISTANCIA TOTAL 26.1 KM.	SITIO DE LLEGADA GLORIETA CALLE 4 VARIANTE -ANTES PASAVIAS
RECORRIDO GLORIETA CALLE 4 VARIANTE -GLORIETA CALLE 8-PETROMIL - RETORNO 500 MTS PEAJE GLORIETA CALLE 8 - GLORIETA CALLE 4	

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44						
08:45:00	08:45:00	08:45:00	0.0	26.1	🟢	2575	POSTE DE RETORNO-GLORIETA	SALIDA
08:46:34	08:46:27	08:46:21	1.0	25.1		2583	AVISO EL TUNAL	
08:48:09	08:47:55	08:47:43	2.0	24.1		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
08:50:12	08:49:49	08:49:30	3.3	22.8		2591	CARRILERA PETROMIL	
08:51:18	08:50:51	08:50:27	4.0	22.1		2594	CRUCE NEMOCON	
08:53:50	08:53:11	08:52:38	5.6	20.5		2582	PRS 6	
08:55:06	08:54:21	08:53:43	6.4	19.7		2581	RETORNO LADRILLERA	
08:56:31	08:55:40	08:54:57	7.3	18.8		2586	RESTAURANTE MALL	
08:57:18	08:56:24	08:55:38	7.8	18.3		2586	PETROBRAS	
08:58:53	08:57:52	08:57:00	8.8	17.3		2586	RETORNO NEUSA	
09:00:09	08:59:02	08:58:05	9.6	16.5		2585	LAKTOLAND	
09:00:56	08:59:46	08:58:46	10.1	16.0		2587	CRUCE NEMOCON	
09:03:00	09:01:40	09:00:32	11.4	14.7		2586	LUISIANA	
09:05:31	09:04:01	09:02:43	13.0	13.1		2591	REGRESO 500 MTS ANTES PEAJE	REGRESO
09:08:03	09:06:21	09:04:54	14.6	11.5		2586	PRS 38	
09:10:25	09:08:33	09:06:57	16.1	10.0		2587	RIO NEUSA	
09:11:31	09:09:35	09:07:54	16.8	9.3		2588	HUECOS-PELIGRO	
09:11:50	09:09:52	09:08:10	17.0	9.1		2583	CRUCE NEUSA	
09:13:25	09:11:20	09:09:32	18.0	8.1		2584	PETROBRAS	
09:15:47	09:13:32	09:11:35	19.5	6.6		2581	RETORNO LADRILLERA	
09:17:03	09:14:42	09:12:40	20.3	5.8		2582	PRS 6	
09:18:37	09:16:10	09:14:02	21.3	4.8		2589	PRS 5	
09:19:34	09:17:02	09:14:51	21.9	4.2		2595	COGUA CRUCE	
09:20:12	09:17:38	09:15:24	22.3	3.8		2596	PRS 4	
09:22:53	09:20:07	09:17:43	24.0	2.1		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
09:23:22	09:20:33	09:18:08	24.3	1.8		2581	PRS 2	
09:23:50	09:21:00	09:18:32	24.6	1.5		2582	AVISO SAN GABRIEL	
09:24:56	09:22:01	09:19:30	25.3	0.8		2580	PRS 1	
09:25:44	09:22:45	09:20:10	25.8	0.3		2576	RETORNO	
09:26:12	09:23:11	09:20:35	26.1	0.0	🔴	2572	ANTES PASAVIAS-GLORIETA C 4	LLEGADA



RECORRIDO

C.R.I. - JUVENILES HOMBRES
C.R.I. - DAMAS SUB 23 Y ELITES



SALIDA Y LLEGADA ZIPAQUIRÁ



SEGUROS



“Me siento bien,
hago ejercicio y
escucho mi cuerpo”
¡No es suerte,
son **hábitos!**

Una vida saludable se
construye y en **SURA** te
acompañamos a hacerlo
con **LONGEVO**.

Ingresa a
LONGEVO

a través de la
App Seguros SURA.



PUNTO DE ENCUENTRO Y FIRMA

GLORIETA CALLE 4 VARIANTE ZIPAQUIRA

LLAMADO CONTROL BICICLETAS

10:45:00 a.m.

SALIDA REAL

11:00 a.m. PRIMER CORREDOR / INTERVALOS DE 1 MINUTO

SITIO DE SALIDA

GLORIETA CLLE 4 VARIANTE 200 MTS ADELANTE

DISTANCIA TOTAL

44.0 KM.

SITIO DE LLEGADA

GLORIETA CALLE 4 VARIANTE -ANTES PASAVIAS

RECORRIDO

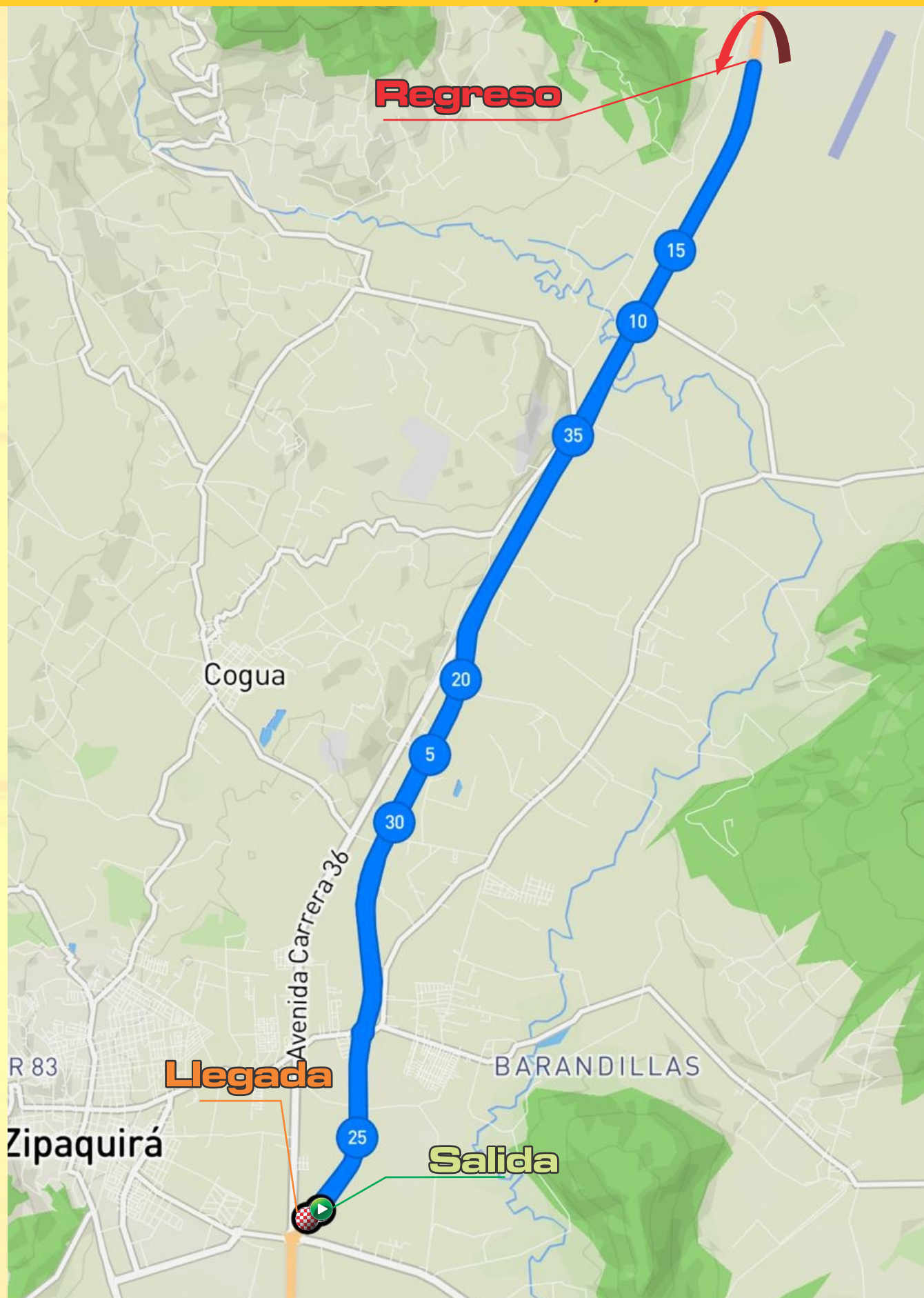
GLORIETA CALLE 4 VARIANTE - GLORIETA CALLE 8 - PETROMIL
RETORNO 500 MTS PEAJE - GLORIETA CALLE 8 - GLORIETA CALLE 4

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
45	48	51						
11:00:00	11:00:00	11:00:00	0.0	44.0	🟢	2575	POSTE DE RETORNO-GLORIETA	SALIDA
11:01:20	11:01:15	11:01:10	1.0	43.0		2583	AVISO EL TUNAL	
11:02:40	11:02:30	11:02:21	2.0	42.0		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
11:04:24	11:04:07	11:03:52	3.3	40.7		2591	CARRILERA PETROMIL	
11:05:20	11:05:00	11:04:42	4.0	40.0		2594	CRUCE NEMOCON	
11:07:28	11:07:00	11:06:35	5.6	38.4		2582	PRS 6	
11:08:32	11:08:00	11:07:31	6.4	37.6		2581	RETORNO LADRILLERA	
11:09:44	11:09:07	11:08:35	7.3	36.7		2586	RESTAURANTE MALL	
11:10:24	11:09:45	11:09:10	7.8	36.2		2586	PETROBRAS	
11:11:44	11:11:00	11:10:21	8.8	35.2		2586	RETORNO NEUSA	
11:12:48	11:12:00	11:11:17	9.6	34.4		2585	LAKTOLAND	
11:13:28	11:12:37	11:11:52	10.1	33.9		2587	CRUCE NEMOCON	
11:15:12	11:14:15	11:13:24	11.4	32.6		2586	LUISIANA	
11:17:20	11:16:15	11:15:17	13.0	31.0		2591	REGRESO 500 MTS ANTES PEAJE	REGRESO
11:19:28	11:18:15	11:17:10	14.6	29.4		2586	PRS 38	
11:21:28	11:20:07	11:18:56	16.1	27.9		2587	RIO NEUSA	
11:22:24	11:21:00	11:19:45	16.8	27.2		2588	HUECOS-PELIGRO	
11:22:40	11:21:15	11:20:00	17.0	27.0		2583	CRUCE NEUSA	
11:24:00	11:22:30	11:21:10	18.0	26.0		2584	PETROBRAS	
11:26:00	11:24:22	11:22:56	19.5	24.5		2581	RETORNO LADRILLERA	
11:27:04	11:25:22	11:23:52	20.3	23.7		2582	PRS 6	
11:28:24	11:26:37	11:25:03	21.3	22.7		2589	PRS 5	
11:29:12	11:27:22	11:25:45	21.9	22.1		2595	COGUA CRUCE	
11:29:44	11:27:52	11:26:14	22.3	21.7		2596	PRS 4	
11:32:00	11:30:00	11:28:14	24.0	20.0		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
11:32:24	11:30:22	11:28:35	24.3	19.7		2581	PRS 2	
11:32:48	11:30:45	11:28:56	24.6	19.4		2582	AVISO SAN GABRIEL	
11:33:44	11:31:37	11:29:45	25.3	18.7		2580	PRS 1	
11:34:24	11:32:15	11:30:21	25.8	18.2		2576	RETORNO SEGUNDA VUELTA	IZQUIERDA
11:35:52	11:33:37	11:31:38	26.9	17.1		2583	EL TUNAL	
11:37:12	11:34:52	11:32:49	27.9	16.1		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
11:38:56	11:36:30	11:34:21	29.2	14.8		2591	CARRILERA PETROMIL	
11:39:52	11:37:22	11:35:10	29.9	14.1		2594	CRUCE NEMOCON	
11:42:00	11:39:22	11:37:03	31.5	12.5		2582	PRS 6	
11:43:04	11:40:22	11:38:00	32.3	11.7		2581	RETORNO LADRILLERA	
11:44:56	11:42:07	11:39:38	33.7	10.3		2586	PETROBRAS	
11:45:20	11:42:30	11:40:00	34.0	10.0		2586	TERPEL	
11:46:24	11:43:30	11:40:56	34.8	9.2		2586	RETORNO NEUSA	REGRESO-IZQUIERDA
11:47:28	11:44:30	11:41:52	35.6	8.4		2588	HUECOS- SANTANDEREANO	PRECUACION
11:47:52	11:44:52	11:42:14	35.9	8.1		2584	PETROBRAS	
11:49:52	11:46:45	11:44:00	37.4	6.6		2581	LADRILLERA	IZQUIERDA
11:50:56	11:47:45	11:44:56	38.2	5.8		2582	PRS 6	
11:52:16	11:49:00	11:46:07	39.2	4.8		2589	PRS 5	
11:53:04	11:49:45	11:46:49	39.8	4.2		2595	CRUCE COGUA	
11:53:36	11:50:15	11:47:17	40.2	3.8		2596	PRS 4	
11:55:52	11:52:22	11:49:17	41.9	2.1		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
11:56:16	11:52:45	11:49:38	42.2	1.8		2581	PRS 2	
11:56:40	11:53:07	11:50:00	42.5	1.5		2582	SAN GABRIEL	
11:57:36	11:54:00	11:50:49	43.2	0.8		2580	PRS 1	
11:58:16	11:54:37	11:51:24	43.7	0.3		2576	RETORNO	
11:58:40	11:55:00	11:51:45	44	0.0	🔴	2572	ANTES PASAVIAS-GLORIETA C 4	LLEGADA

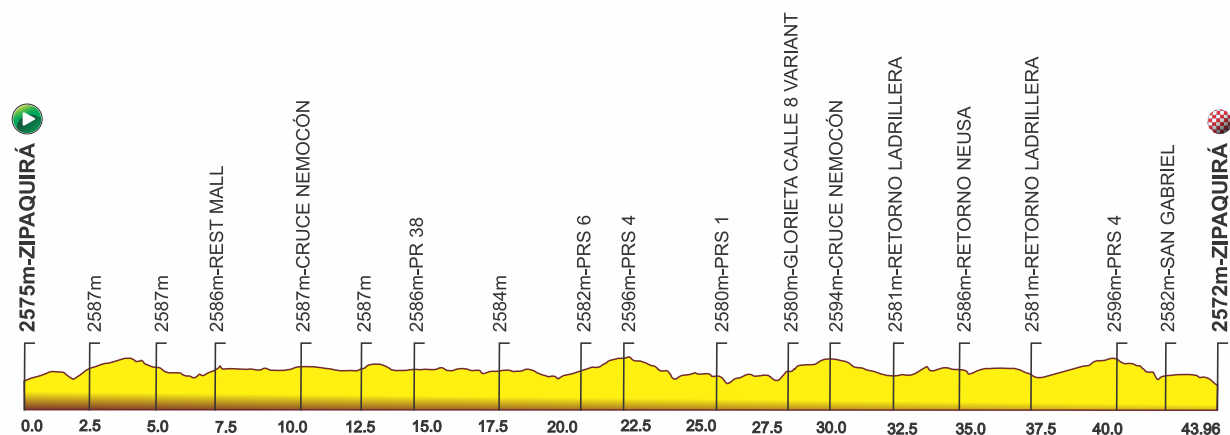
RECORRIDO

C.R.I. - HOMBRES SUB 23

C.R.I. - ELITE UCI / ELITE NACIONAL



ALTIMETRÍA



SALIDA Y LLEGADA ZIPAQUIRÁ



LA EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO

NUEVA LÍNEA DE ZAPATILLAS PARA RUTA Y MTB



CONOCE MÁS AQUÍ



GTW
made for WINNERS



PUNTO DE ENCUENTRO Y FIRMA
AUTODROMO TOCANCIPÁ

LLAMADO CONTROL BICICLETAS
7:45:00 a.m.

SALIDA REAL
8:00 a.m.

SITIO DE SALIDA
AUTODROMO TOCANCIPÁ

DISTANCIA TOTAL
2.7 KM.

SITIO DE LLEGADA
AUTODROMO TOCANCIPÁ

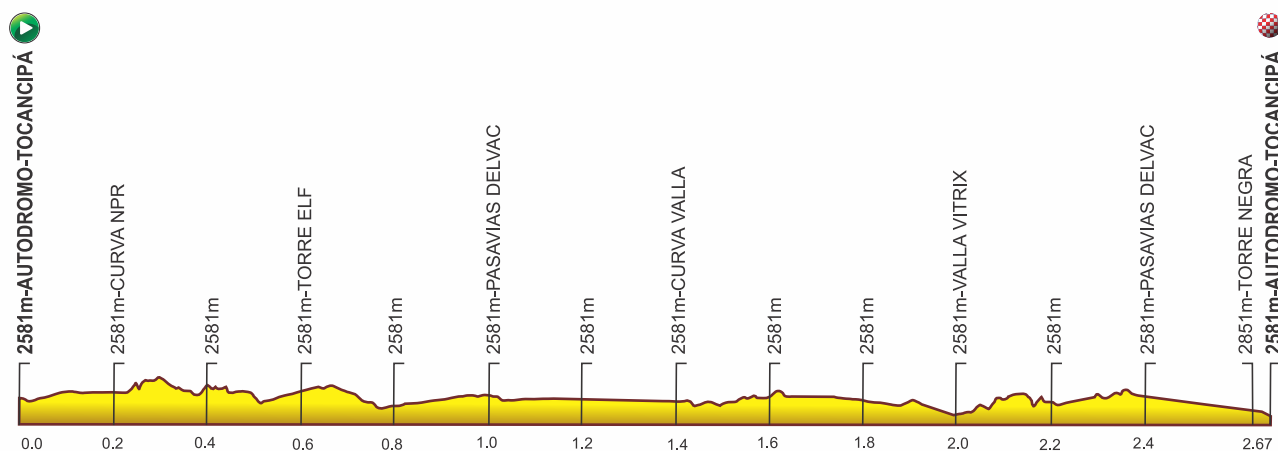
RECORRIDO
CIRCUITO DE AUTODROMO CADA VUELTA 2.7 KMS DE ACUERDO CATEGORIA LAS VUELTAS

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
35	38	41						
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	13.2	🟢	2575	POSTE DE RETORNO-GLORIETA	SALIDA
08:01:42	08:01:34	08:01:27	1.0	12.2		2583	AVISO EL TUNAL	
08:03:25	08:03:09	08:02:55	2.0	11.2		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
08:05:39	08:05:12	08:04:49	3.3	9.9		2591	CARRILERA PETROMIL	
08:06:51	08:06:18	08:05:51	4.0	9.2		2594	CRUCE NEMOCON	
08:09:36	08:08:50	08:08:11	5.6	7.6		2582	PRS 6	
08:10:58	08:10:06	08:09:21	6.4	6.8		2581	RETORNO LADRILLERA	IZQUIERDA
08:12:41	08:11:41	08:10:49	7.4	5.8		2582	PRS 6	
08:13:42	08:12:37	08:11:42	8.0	5.2		2581	LAS PESEBRERAS	
08:14:24	08:13:15	08:12:17	8.4	4.8		2589	PRS 5	
08:15:25	08:14:12	08:13:10	9.0	4.2		2595	COGUA CRUCE	
08:16:06	08:14:50	08:13:45	9.4	3.8		2596	PRS 4	
08:17:49	08:16:25	08:15:13	10.4	2.8		2594	PRS 3	
08:18:51	08:17:22	08:16:05	11.0	2.2		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
08:19:32	08:18:00	08:16:40	11.4	1.8		2581	PRS 2	
08:19:53	08:18:18	08:16:58	11.6	1.6		2582	AVISO SAN GABRIEL	
08:21:15	08:19:34	08:18:08	12.4	0.8		2580	PRS 1	
08:22:06	08:20:22	08:18:52	12.9	0.3		2576	RETORNO	
08:22:37	08:20:50	08:19:19	13.2	0.0	🔴	2572	ANTES PASAVIAS-GLORIETA C 4	LLEGADA

ALTIMETRIA

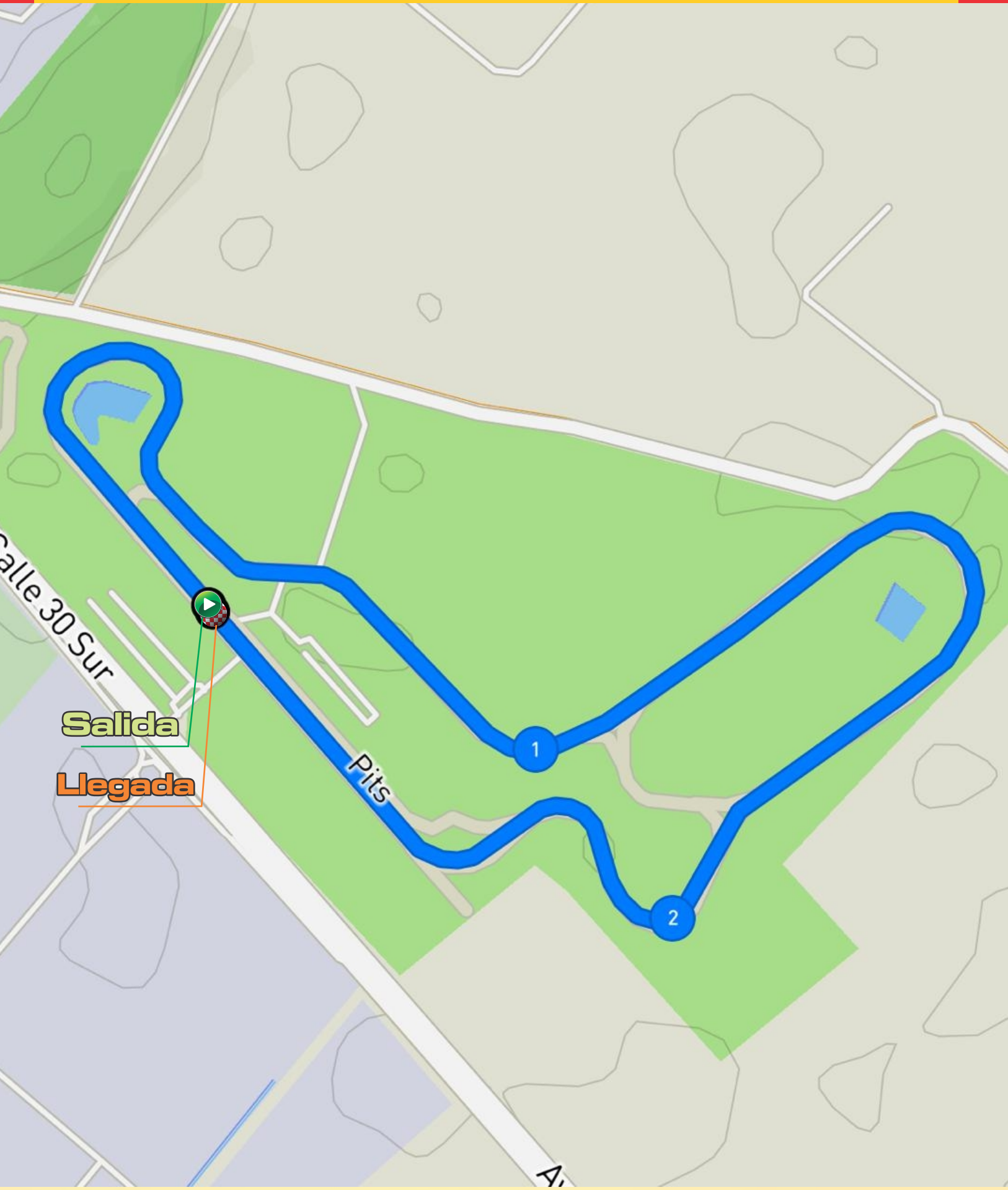
NOTA: DAMAS JUVENILES - 25 VUELTAS TOTAL 67.5 KMS

NOTA: HOMBRES JUVENILES Y DAMAS SUB 23 - 30 VUELTAS TOTAL 81 KMS



RECORRIDO

**CIRCUITO AUTODROMO
JUVENILES Y DAMAS SUB 23**



SALIDA Y LLEGADA AUTODROMO DE TOCANCIPÁ



Desde las **TRES CORDILLERAS DONDE SE FORJAN LOS ESCARABAJOS**,
desarrollamos todo lo que el ciclista quiere llevar en la piel.

SUAREZ



FEDERACIÓN
COLOMBIANA
DE CICLISMO

KEEP THE PASSION

PUNTO DE ENCUENTRO Y FIRMA
PARQUE DE SOPÓ

LLAMADO CONTROL BICICLETAS
7:45:00 a.m.

SALIDA REAL
8:00 a.m.

SITIO DE SALIDA
PARQUE DE SOPÓ - KRA 3

DISTANCIA TOTAL
124.5 KM.

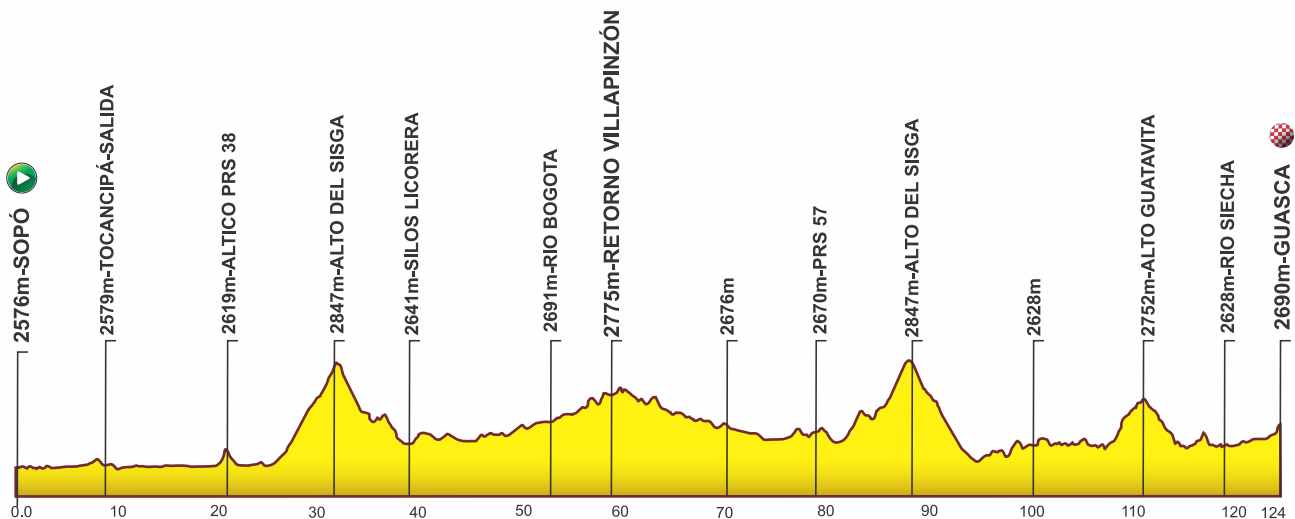
SITIO DE LLEGADA
KRA 4 PARQUE DE GUASCA

RECORRIDO
SOPÓ - TOCANCIPÁ - GACHANCIPÁ - EL SISGA - CHOCONTÁ - VILLAPINZÓN PASANDO
Y REGRESO PRIMER RETORNO - SESQUILE - GUATAVITA - GUASCA

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	41	44						
07:56:12	07:56:29	07:56:43	0.0	2.4	🟢	2576	PARQUE DE SOPO-KRA 3	SALIDA
07:56:22	07:56:38	07:56:51	0.1	2.3		2576	KRA 3-CALLE 3	IZQUIERDA
07:56:50	07:57:04	07:57:16	0.4	2.0		2576	CALLE 3-VARIANTE SOPO	DERECHA
07:57:37	07:57:48	07:57:57	0.9	1.5		2576	VARIANTE GLORIETA ALPINA	IZQUIERDA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	2.4	0.0		2574	MARMOLES Y VITRIFICADOS	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	124.5	🟢	2574	MARMOLES Y VITRIFICADOS	KM 0
08:01:44	08:01:36	08:01:30	1.1	123.4		2574	PRS 13-	
08:02:03	08:01:54	08:01:46	1.3	123.2		2575	CORONA	
08:02:50	08:02:38	08:02:27	1.8	122.7		2574	HITOS-SEPARADOR-RESALTOS	
08:03:09	08:02:55	08:02:43	2.0	122.5		2572	DESVIO	DERECHA
08:03:28	08:03:13	08:03:00	2.2	122.3		2574	VIA CENTRAL	
08:04:06	08:03:48	08:03:32	2.6	121.9		2571	PRS 20-5501	
08:07:25	08:06:52	08:06:24	4.7	119.8		2575	CRUCE TOCANCIPA-VARIANTE	
08:15:09	08:14:02	08:13:05	9.6	114.9		2579	TOCANCIPA PTE ECOPETROL	
08:17:03	08:15:48	08:14:43	10.8	113.7		2576	CAMARA	
08:20:22	08:18:52	08:17:35	12.9	111.6		2577	GACHANCIPA-PRS 30-5501	
08:25:06	08:23:16	08:21:40	15.9	108.6		2578	GACHANCIPA-PRIMAX	
08:30:37	08:28:23	08:26:27	19.4	105.1		2578	PEAJE EL ROBLE	
08:32:50	08:30:26	08:28:21	20.8	103.7		2619	ALTICO-PRS 38	
08:39:28	08:36:35	08:34:05	25.0	99.5		2581	PTE CRUCE SESQUILE	
08:42:18	08:39:13	08:36:32	26.8	97.7		2632	TEXACO	
08:46:53	08:43:27	08:40:30	29.7	94.8		2756	PARADERO	
08:49:44	08:46:05	08:42:57	31.5	93.0		2847	ALTO DEL SISGA	
08:54:00	08:50:02	08:46:38	34.2	90.3		2717	PUENTE DEL SISGA	
08:56:03	08:51:57	08:48:24	35.5	89.0		2703	CRUCE GUATEQUE	
09:01:53	08:57:21	08:53:27	39.2	85.3		2641	SILOS LICORERA	
09:07:34	09:02:38	08:58:21	42.8	81.7		2655	PTE CHOCONTA-PRS 60	
09:13:53	09:08:29	09:03:49	46.8	77.7		2644	PRS 64-5501	
09:22:53	09:16:49	09:11:35	52.5	72.0		2691	RIO BOGOTA	
09:28:44	09:22:14	09:16:38	56.2	68.3		2731	VILLAPINZON PTE VEHICULAR	
09:30:09	09:23:33	09:17:51	57.1	67.4		2744	CRUCE TURMEQUE	
09:33:18	09:26:29	09:20:35	59.1	65.4		2769	CASAS MADERA-VENTAS	
09:34:15	09:27:21	09:21:24	59.7	64.8		2775	RETORNO A VILLAPINZON	IZQUIERDA
09:39:09	09:31:54	09:25:38	62.8	61.7		2759	NORMAL DE VILLAPINZON	
09:43:25	09:35:51	09:29:19	65.5	59.0		2714	PRS 71-5501	
09:59:12	09:50:29	09:42:57	75.5	49.0		2646	ESTACION-CHOCONTA	
10:05:41	09:56:29	09:48:32	79.6	44.9		2670	EL FRESAL	
10:09:00	09:59:33	09:51:24	81.7	42.8		2670	EL FRESAL	
10:11:12	10:01:36	09:53:19	83.1	41.4		2717	ALTICO	
10:12:18	10:02:38	09:54:16	83.8	40.7		2703	CRUCE GUATEQUE	
10:14:22	10:04:32	09:56:02	85.1	39.4		2717	PUENTE EL SISGA	
10:18:47	10:08:38	09:59:51	87.9	36.6		2847	ALTO EL SISGA	
10:27:56	10:17:07	10:07:46	93.7	30.8		2606	TEXACO	
10:28:25	10:17:33	10:08:10	94	30.5		2597	DESVIO A SESQUILE	DERECHA
10:29:12	10:18:17	10:08:51	94.5	30.0		2592	PUENTE A SESQUILE	

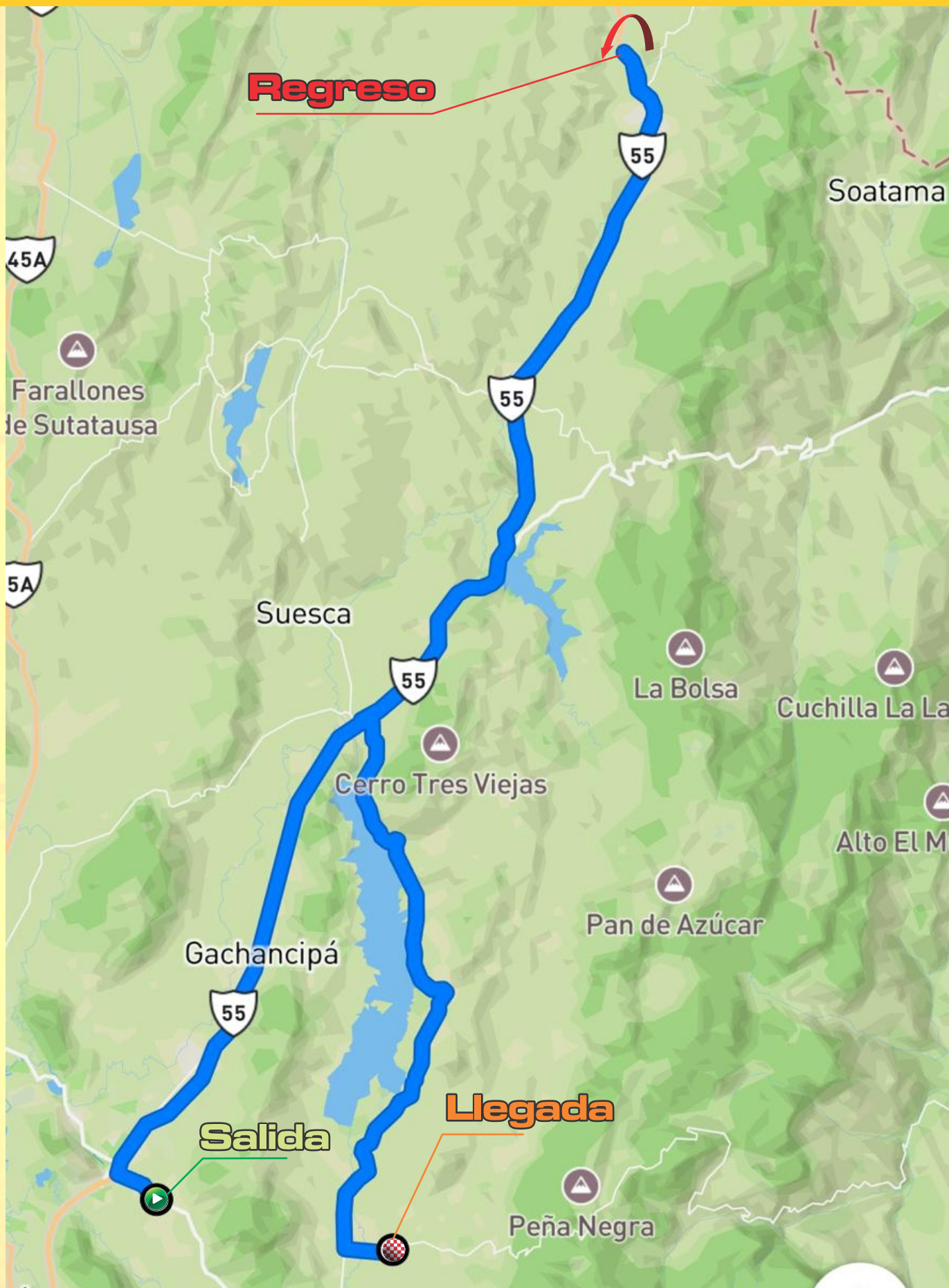
10:29:41	10:18:43	10:09:16	94.8	29.7		2592	VIA SESQUILE	DERECHA
10:30:00	10:19:01	10:09:32	95	29.5		2596	PRS 27-0803	
10:31:25	10:20:20	10:10:46	95.9	28.6		2613	SESQUILE-COLEGIO	IZQUIERDA
10:31:44	10:20:38	10:11:02	96.1	28.4		2615	SESQUILE-KRA 6	DERECHA
10:31:53	10:20:46	10:11:10	96.2	28.3		2615	SESQUILE-PARQUE	
10:44:12	10:32:11	10:21:49	104	20.5		2636	COLISEO-RESALTOS-PRS 81	
10:48:00	10:35:42	10:25:05	106.4	18.1		2628	COCINERITOS	
10:52:15	10:39:39	10:28:46	109.1	15.4		2704	ALTICO	
10:55:15	10:42:26	10:31:21	111	13.5		2752	ALTO GUATAVITA-ENTRADA	
10:55:34	10:42:43	10:31:38	111.2	13.3		2749	GUATAVITA-RESALTO	
10:55:53	10:43:01	10:31:54	111.4	13.1		2739	GUATAVITA-RESALTO	
10:56:03	10:43:10	10:32:02	111.5	13.0		2732	GUATAVITA-RESALTO	
10:56:12	10:43:19	10:32:10	111.6	12.9		2729	GUATAVITA-RESALTO	
10:56:22	10:43:27	10:32:19	111.7	12.8		2727	GUATAVITA-RESALTO	
10:57:00	10:44:02	10:32:51	112.1	12.4		2717	PRS 10-0804	
11:01:44	10:48:26	10:36:57	115.1	9.4		2626	UNA VIA-PESAJE	
11:04:06	10:50:38	10:39:00	116.6	7.9		2645	CASA CHUECA	
11:07:34	10:53:51	10:42:00	118.8	5.7		2628	PUENTE RIO SIECHA	
11:11:22	10:57:21	10:45:16	121.2	3.3		2640	PRS 1-0804	
11:12:56	10:58:49	10:46:38	122.2	2.3		2647	GLORIETA TRES ESQUINAS	IZQUIERDA
11:14:12	11:00:00	10:47:43	123	1.5		2648	PRS 34-5009	
11:15:00	11:00:43	10:48:24	123.5	1.0		2659	VARIANTE GUASCA	DERECHO
11:15:47	11:01:27	10:49:05	124	0.5		2670	PRS 35-5009-CALLE 1	DERECHA
11:16:25	11:02:02	10:49:38	124.4	0.1		2680	CALLE 1-KRA 4	IZQUIERDA
11:16:34	11:02:11	10:49:46	124.5	0.0	🚧	2690	KRA 4 PARQUE-AGRARIO	LLEGADA

ALTIMETRÍA



RECORRIDO

RUTA DAMAS ELITES RUTA HOMBRES SUB 23



SALIDA SOPÓ



LLEGADA GUASCA



BYD

APOYAMOS CON
LA MEJOR ENERGÍA
A LOS CICLISTAS COLOMBIANOS



BYD Colombia, la marca No 1 de vehículos de nuevas energías en el mundo,
está presente en el Campeonato Nacional de Ruta Masculino

*Aplican términos y condiciones en www.bydauto.com.co



Sistema
de frenos ABS



Control electrónico
de estabilidad



Alerta de
colisión frontal



Sistema de sujeción
infantil isofix



Sistema de
bolsa de aire (9)

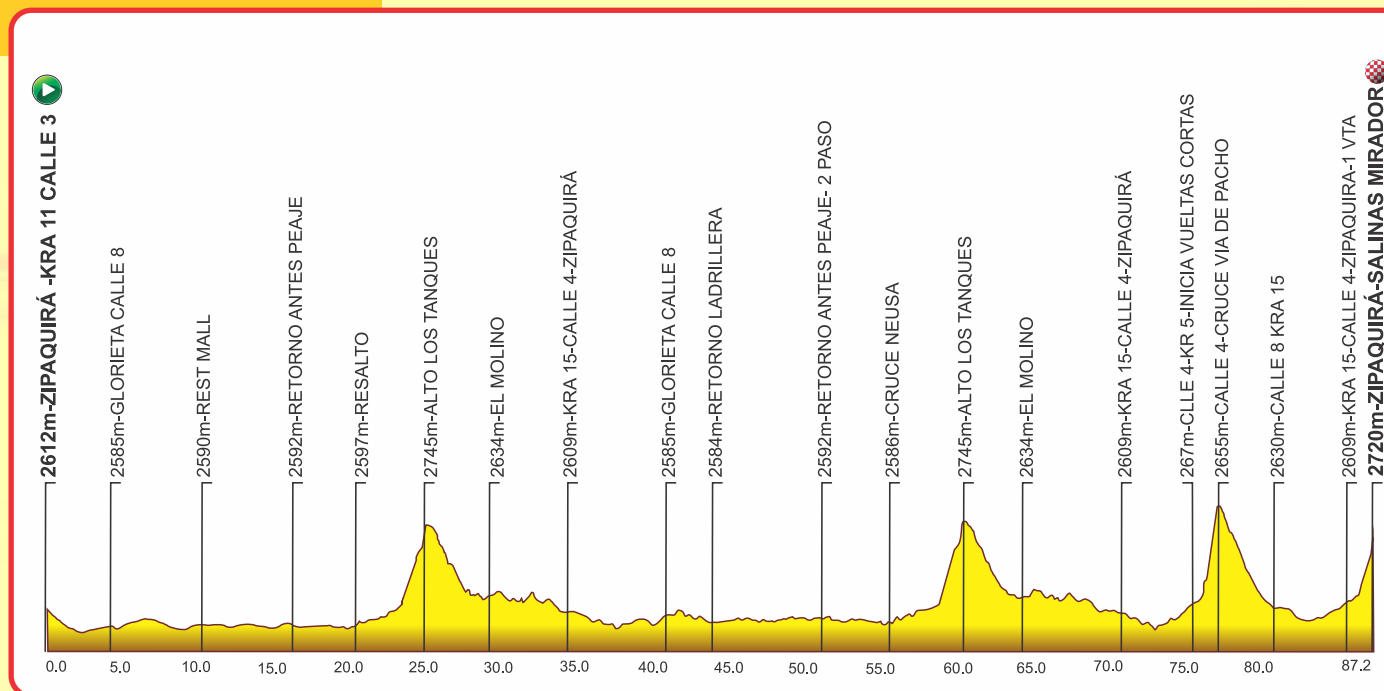
PUNTO DE ENCUENTRO Y FIRMA
MIRADOR SALINAS - ZIPAQUIRÁ
LLAMADO CONTROL BICICLETAS
7:45:00 a.m.
SALIDA REAL
8:00 a.m.
SITIO DE SALIDA
MIRADOR SALINAS - ZIPAQUIRÁ
DISTANCIA TOTAL
209.9
SITIO DE LLEGADA
MIRADOR SALINAS - ZIPAQUIRÁ
RECORRIDO
SALINAS MIRADOR - CALLE 1 - KRA 11 - CALLE 4 - GLORIETA VARIANTE
PEAJE CASABLANCA - NEUSA - TANQUE COGUA - ZIPAQUIRÁ

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44						
07:55:53	07:56:11	07:56:27	0.0	2.6		2720	MIRADOR-SALINAS	SALIDA
07:57:09	07:57:21	07:57:32	0.8	1.8		2663	SALIDA SALINAS-ARCO	DERECHA
07:58:15	07:58:23	07:58:30	1.5	1.1		2612	CALLE 1-KRA 11	IZQUIERDA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	2.6	0.0		2612	KRA 11 CALLE 2-71 ZIPAQUIRA	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	209.9		2612	KRA 11 CALLE 2-71 ZIPAQUIRA	KM 0
08:00:09	08:00:08	08:00:08	0.1	209.8		2612	KRA 11 CALLE 4 CARRILERA	DERECHA
08:00:18	08:00:17	08:00:16	0.2	209.7		2608	CALLE 4-RESALTO	PRECAUCION
08:00:28	08:00:26	08:00:24	0.3	209.6		2606	CALLE 4-KRA 15	
08:00:56	08:00:52	08:00:49	0.6	209.3		2599	CALLE 4 -RESALTO	PRECAUCION
08:01:06	08:01:01	08:00:57	0.7	209.2		2598	CALLE 4-RESALTO	PRECAUCION
08:01:25	08:01:19	08:01:13	0.9	209.0		2593	CALLE 4-RESALTO	PRECAUCION
08:01:53	08:01:45	08:01:38	1.2	208.7		2588	CALLE 4-RESALTO	PRECAUCION
08:02:31	08:02:20	08:02:10	1.6	208.3		2583	CALLE 4-RESALTO	PRECAUCION
08:02:50	08:02:38	08:02:27	1.8	208.1		2581	CALLE 4-HUECOS	PRECAUCION
08:03:09	08:02:55	08:02:43	2.0	207.9		2579	CALLE 4-RESALTOS	PRECAUCION
08:03:28	08:03:13	08:03:00	2.2	207.7		2578	GLORIETA CALLE 4 VARIANTE	INICIO VUELTA GRAN
08:07:25	08:06:52	08:06:24	4.7	205.2		2585	GLORIETA CALLE 8	
08:09:28	08:08:46	08:08:10	6.0	203.9		2597	PETROMIL	
08:14:22	08:13:19	08:12:24	9.1	200.8		2584	RETORNO LADRILLERA	
08:15:56	08:14:46	08:13:46	10.1	199.8		2590	RESTAURANTE MALL	
08:18:18	08:16:58	08:15:49	11.6	198.3		2588	RETORNO NEUSA	
08:20:12	08:18:43	08:17:27	12.8	197.1		2590	CRUCE NEMOCON	
08:24:47	08:22:58	08:21:24	15.7	194.2		2592	RETORNO 500 MTS PAJE	REGRESO
08:31:15	08:28:58	08:27:00	19.8	190.1		2586	CRUCE NEUSA	DERECHA
08:31:25	08:29:07	08:27:08	19.9	190.0		2587	VIA DERECHA	
08:31:44	08:29:24	08:27:24	20.1	189.8		2587	RESALTO	PRECAUCION
08:32:03	08:29:42	08:27:40	20.3	189.6		2588	CURVA PELIGROSA	IZQUIERDA
08:35:50	08:33:13	08:30:57	22.7	187.2		2610	CRUCE NEUSA	DERECHO
08:36:09	08:33:30	08:31:13	22.9	187.0		2613	LA PLAZUELA-COLEGIO	IZQUIERDA
08:39:37	08:36:43	08:34:13	25.1	184.8		2745	LOS TANQUES-ALTO	
08:39:56	08:37:01	08:34:30	25.3	184.6		2739	LA Y-VIA COGUA	IZQUIERDA
08:43:34	08:40:23	08:37:38	27.6	182.3		2644	COGUA CALLE 4 CONTRAVIA	IZQUIERDA
08:43:53	08:40:40	08:37:54	27.8	182.1		2637	CALLE 4 KRA 4 PARQUE COGUA	DERECHA
08:44:12	08:40:58	08:38:10	28.0	181.9		2636	KRA 4 INICIA DOBLE VIA-COGUA	DERECHO
08:45:56	08:42:35	08:39:40	29.1	180.8		2634	EL MOLINO	
08:49:06	08:45:30	08:42:24	31.1	178.8		2632	PARADOR ESPAÑA	
08:49:15	08:45:39	08:42:32	31.2	178.7		2625	HUECOS	PRECAUCION
08:49:34	08:45:57	08:42:49	31.4	178.5		2628	RESALTO	PRECAUCION
08:49:53	08:46:14	08:43:05	31.6	178.3		2632	HUECOS	PRECAUCION
08:50:41	08:46:58	08:43:46	32.1	177.8		2631	HUECOS	PRECAUCION
08:51:37	08:47:51	08:44:35	32.7	177.2		2627	PLAZA DE MERCADO-ZIPAQUIRA	
08:51:47	08:48:00	08:44:43	32.8	177.1		2628	KRA 7-TERMINAL-ZIPAQUIRA	
08:52:15	08:48:26	08:45:08	33.1	176.8		2626	KRA 7-CALLE 8 ZIPAQUIRA	IZQUIERDA
08:53:31	08:49:36	08:46:13	33.9	176.0		2610	CALLE 8-KRA 15 ZIPAQUIRA	DERECHA
08:55:06	08:51:04	08:47:35	34.9	175.0		2609	KRA 15-CALLE 4	DERECHO

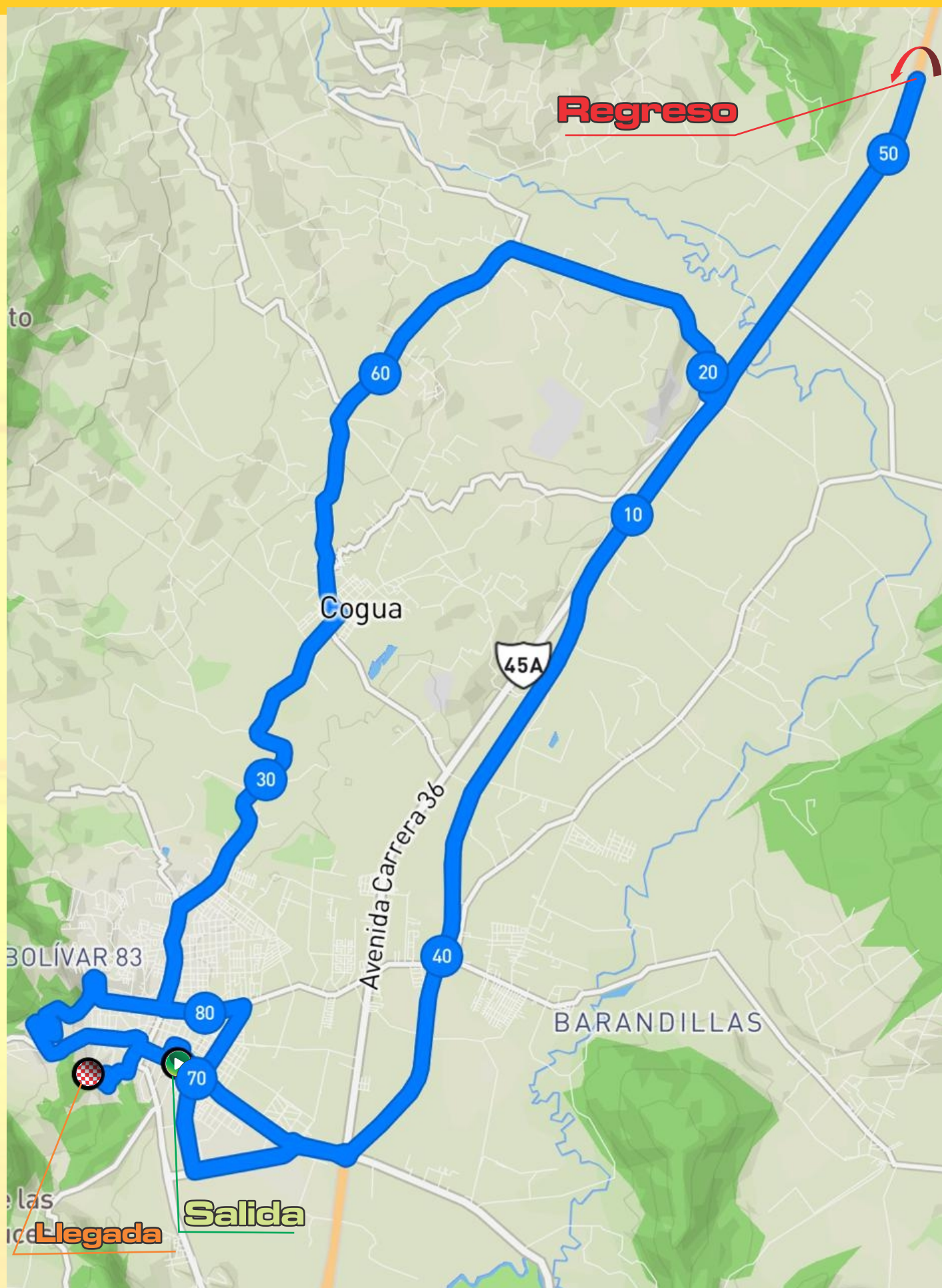
08:56:50	08:52:40	08:49:05	36.0	173.9		2594	KRA 15-AV INDUSTRIAL	IZQUIERDA
08:58:25	08:54:08	08:50:27	37.0	172.9		2589	INDUSTRIAL-CALLE 4 ARA	DERECHA
08:59:31	08:55:10	08:51:24	37.7	172.2		2585	CALLE 4 GLORIETA VARIANTE	1 VUELTA GRAN
09:03:18	08:58:40	08:54:40	40.1	169.8		2585	GLORIETA CALLE 8	
09:05:22	09:00:35	08:56:27	41.4	168.5		2597	PETROMIL	
09:10:15	09:05:07	09:00:40	44.5	165.4		2584	RETORNO LADRILLERA	
09:14:12	09:08:46	09:04:05	47.0	162.9		2588	RETORNO NEUSA	
09:20:31	09:14:38	09:09:32	51	158.9		2592	RETORNO 500 MTS PEAJE	REGRESO
09:27:09	09:20:46	09:15:16	55.2	154.7		2586	CRUCE NEUSA	DERECHA
09:27:18	09:20:55	09:15:24	55.3	154.6		2587	VIA DERECHA	
09:27:56	09:21:30	09:15:57	55.7	154.2		2588	CURVA PELIGROSA	IZQUIERDA
09:31:44	09:25:01	09:19:13	58.1	151.8		2610	CRUCE NEUSA	DERECHO
09:32:03	09:25:19	09:19:30	58.3	151.6		2613	LA PLAZUELA-COLEGIO	IZQUIERDA
09:35:31	09:28:32	09:22:30	60.5	149.4		2745	LOS TANQUES-ALTO	
09:35:50	09:28:49	09:22:46	60.7	149.2		2739	LA Y-VIA COGUA	IZQUIERDA
09:39:00	09:31:45	09:25:30	62.7	147.2		2644	COGUA CALLE 4 CONTRAVIA	IZQUIERDA
09:39:47	09:32:29	09:26:10	63.2	146.7		2637	CALLE 4 KRA 4 PARQUE COGUA	DERECHA
09:40:06	09:32:46	09:26:27	63.4	146.5		2636	KRA 4 INICIA DOBLE VIA-COGUA	DERECHO
09:42:00	09:34:32	09:28:05	64.6	145.3		2634	EL MOLINO	
09:45:00	09:37:19	09:30:40	66.5	143.4		2632	PARADOR ESPAÑA	
09:45:37	09:37:54	09:31:13	66.9	143.0		2625	HUECOS	PRECAUCION
09:45:47	09:38:02	09:31:21	67	142.9		2628	RESALTO	PRECAUCION
09:46:44	09:38:55	09:32:10	67.6	142.3		2632	HUECOS	PRECAUCION
09:47:31	09:39:39	09:32:51	68.1	141.8		2627	PLAZA DE MERCADO-ZIPAQUIRA	
09:47:50	09:39:57	09:33:08	68.3	141.6		2628	KRA 7-TERMINAL-ZIPAQUIRA	
09:48:09	09:40:14	09:33:24	68.5	141.4		2626	KRA 7-CALLE 8 ZIPAQUIRA	IZQUIERDA
09:49:34	09:41:33	09:34:38	69.4	140.5		2610	CALLE 8-KRA 15 ZIPAQUIRA	DERECHA
09:51:00	09:42:52	09:35:51	70.3	139.6		2609	KRA 15-CALLE 4	DERECHO
09:52:44	09:44:29	09:37:21	71.4	138.5		2594	KRA 15-AV INDUSTRIAL	IZQUIERDA
09:54:28	09:46:05	09:38:51	72.5	137.4		2589	INDUSTRIAL-CALLE 4 ARA	DERECHA
09:55:34	09:47:07	09:39:49	73.2	136.7		2585	CALLE 4 GLORIETA VARIANTE	2 VUELTA GRAN
09:56:31	09:48:00	09:40:38	73.8	136.1		2589	INDUSTRIAL-CALLE 4 ARA	
09:56:41	09:48:08	09:40:46	73.9	136.0		2599	CALLE 4 -HUECOS-ZIPAQUIRA	PRECAUCION
09:57:09	09:48:35	09:41:10	74.2	135.7		2599	CALLE 4 CEMENTERIO	
09:57:18	09:48:43	09:41:19	74.3	135.6		2599	CALLE 4 RESALTO	
09:57:47	09:49:10	09:41:43	74.6	135.3		2606	CALLE 4 RESALTO	
09:57:56	09:49:19	09:41:51	74.7	135.2		2608	CALLE 4 -RESALTO TSM	
09:58:06	09:49:27	09:42:00	74.8	135.1		2611	CALLE 4-RESALTO COLMENA	
09:58:34	09:49:54	09:42:24	75.1	134.8		2617	CALLE 4 KRA 15-ZIPAQUIRA	INICIA VTA. CORTA
09:59:03	09:50:20	09:42:49	75.4	134.5		2626	CALLE 4-KRA 11	DERECHA
09:59:12	09:50:29	09:42:57	75.5	134.4		2626	KRA 11-CALLE 5	IZQUIERDA
09:59:22	09:50:38	09:43:05	75.6	134.3		2625	CALLE 5-KRA 10	IZQUIERDA
09:59:31	09:50:46	09:43:13	75.7	134.2		2628	KRA 10-CALLE 3-MEGAFARMA	DERECHA
10:00:09	09:51:21	09:43:46	76.1	133.8		2639	CALLE 3 -KRA 6	DERECHA
10:00:18	09:51:30	09:43:54	76.2	133.7		2655	KRA 6-CALLE 4 REJILLA-CONTRAV	I.SUBIDA-IZQUIERD
10:00:28	09:51:39	09:44:02	76.3	133.6		2662	CALLE 4-MI HNO Y YO-REJILLA	
10:00:37	09:51:48	09:44:10	76.4	133.5		2679	CALLE 4-IGLESIA-REJILLA	
10:00:47	09:51:57	09:44:19	76.5	133.4		2693	CALLE 4-REJILLA	
10:00:56	09:52:05	09:44:27	76.6	133.3		2704	CALLE 4 - REJILLA	
10:01:06	09:52:14	09:44:35	76.7	133.2		2726	CALLE 4 LA MONITA-REJILLA	
10:01:15	09:52:23	09:44:43	76.8	133.1		2736	CALLE 4 - REJILLA	
10:01:25	09:52:32	09:44:51	76.9	133.0		2762	CALLE 4-REJILLA	
10:01:25	09:52:32	09:44:51	76.9	133.0		2762	CALLE 4 -PATTY REJILLA	
10:01:34	09:52:40	09:45:00	77	132.9		2775	CALLE 4 -RESALTOS X 2	
10:01:53	09:52:58	09:45:16	77.2	132.7		2778	CALLE 4 -CASA-CRUCE VIA CENTR	DERECHA
10:02:03	09:53:07	09:45:24	77.3	132.6		2770	VIA CENTRAL PRS 2-5605	VIA ZIPAQUIRA
10:02:12	09:53:16	09:45:32	77.4	132.5		2769	HUECOS	PRECAUCION
10:03:09	09:54:08	09:46:21	78	131.9		2727	HUECOS	PRECAUCION
10:05:12	09:56:02	09:48:08	79.3	130.6		2657	PRS 0-RESALTO-CALLE 8-COLEG	IZQUIERDA
10:05:31	09:56:20	09:48:24	79.5	130.4		2648	CALLE 8 -PARQUE	
10:06:28	09:57:13	09:49:13	80.1	129.8		2630	CALLE 8-KRA 7-HUECOS	PRECAUCION
10:07:53	09:58:32	09:50:27	81	128.9		2610	CALLE 8-KRA 15 ZIPAQUIRA	DERECHA
10:09:09	09:59:42	09:51:32	81.8	128.1		2609	KRA 15-CALLE 4-LA REBAJA	IZQUIERDA
10:11:12	10:01:36	09:53:19	83.1	126.8		2594	CALLE 4-GLORIETA-INDUSTRIAL	DERECHA
10:11:31	10:01:54	09:53:35	83.3	126.6		2597	INDUSTRIAL-RESALTO	
10:11:50	10:02:11	09:53:51	83.5	126.4		2600	INDUSTRIAL-RESALTO	
10:12:37	10:02:55	09:54:32	84	125.9		2604	INDUSTRIAL-RESALTO	

10:12:56	10:03:13	09:54:49	84.2	125.7		2606	INDUSTRIAL-KRA 15	DERECHA
10:14:41	10:04:49	09:56:19	85.3	124.6		2617	KRA 15-CALLE 4-(1 VUELTA)	IZQUIERDA
10:30:47	10:19:45	10:10:13	95.5	114.4		2627	KRA 15-CALLE 4-(2 VUELTA)	IZQUIERDA
10:46:53	10:34:40	10:24:08	105.7	104.2		2627	KRA 15-CALLE 4-(3 VUELTA)	IZQUIERDA
11:03:00	10:49:36	10:38:02	115.9	94.0		2627	KRA 15-CALLE 4-(4 VUELTA)	IZQUIERDA
11:19:06	11:04:32	10:51:57	126.1	83.8		2627	KRA 15-CALLE 4-(5 VUELTA)	IZQUIERDA
11:35:12	11:19:27	11:05:51	136.3	73.6		2627	KRA 15-CALLE 4-(6 VUELTA)	IZQUIERDA
11:51:18	11:34:23	11:19:46	146.5	63.4		2627	KRA 15-CALLE 4-(7 VUELTA)	IZQUIERDA
12:07:25	11:49:19	11:33:40	156.7	53.2		2627	KRA 15-CALLE 4-(8 VUELTA)	IZQUIERDA
12:23:31	12:04:14	11:47:35	166.9	43.0		2627	KRA 15-CALLE 4-(9 VUELTA)	IZQUIERDA
12:39:37	12:19:10	12:01:30	177.1	32.8		2627	KRA 15-CALLE 4-(10 VUELTA)	IZQUIERDA
12:55:44	12:34:05	12:15:24	187.3	22.6		2627	KRA 15-CALLE 4-(11 VUELTA)	IZQUIERDA
13:11:50	12:49:01	12:29:19	197.5	12.4		2627	KRA 15-CALLE 4-(12 VUELTA)	IZQUIERDA
13:27:56	13:03:57	12:43:13	207.7	2.2		2627	KRA 15-CALLE 4-(13 VUELTA)	IZQUIERDA
13:28:25	13:04:23	12:43:38	208	1.9		2626	CALLE 4-KRA 11	DERECHA
13:28:34	13:04:32	12:43:46	208.1	1.8		2626	KRA 11-CALLE 5	IZQUIERDA
13:28:44	13:04:40	12:43:54	208.2	1.7		2625	CALLE 5 KRA 10	IZQUIERDA
13:29:03	13:04:58	12:44:10	208.4	1.5		2628	KRA 10-CALLE 3-MEGAFARMA	DERECHA
13:29:31	13:05:24	12:44:35	208.7	1.2		2639	CALLE 3-KRA 6	IZQUIERDA
13:29:50	13:05:42	12:44:51	208.9	1.0		2656	KRA 6 REST QUIRA	CONTRAVIA
13:29:50	13:05:42	12:44:51	208.9	1.0		2656	KRA 6 CALLE 1-REJILLA	CONTRAVIA
13:30:00	13:05:51	12:45:00	209	0.9		2663	ENTRADA SALINAS-ARCO	
13:30:09	13:06:00	12:45:08	209.1	0.8		2669	RESALTO-SALINAS	
13:30:47	13:06:35	12:45:40	209.5	0.4		2704	RESALTO	
13:30:56	13:06:43	12:45:49	209.6	0.3		2710	PARQUEADERO ACOMPAÑANTES	
13:31:25	13:07:10	12:46:13	209.9	0.0		2720	MIRADOR-SALINAS	LLEGADA

ALTIMETRIA



RECORRIDO RUTA HOMBRES ELITES



SALIDA Y LLEGADA MIRADOR SALINAS ZIPAQUIRÁ



**DESVÍO VEHÍCULOS
CIRCUITO ZIPAQUIRÁ
CALLE 4 - CARRERA 2**



HOY

RESPIRO

MUNDIAL

11 JUNIO - 19 JULIO 2026

Encontrémonos en:



MEDIO AUTORIZADO



CAMISETA PREMIACIÓN



RUTA

sistecrédito





CAMISETA PREMIACIÓN



CONTRARRELOJ

sistecrédito





MEDALLAS

