

Vuelta COLOMBIA sistecrédito



sistecrédito



UCI  AMERICA
TOUR



Vuelta **COLOMBIA** sistecrédito



Gobernación
del **Huila**



Inderhuila



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



**INDEPORTES
ANTIOQUIA**



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación



Mac Pollo®



Vuelta COLOMBIA sistecrédito



Alcaldía de
IBAGUÉ

MZL
Manizales
del alma



ALCALDÍA
DE MANIZALES

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER



PAMACOL

GARMIN



FEDERACIÓN
COLOMBIANA
DE CICLISMO



Transporte



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



Agencia Nacional de
Infraestructura



ES UN
HONOR
SER POLICÍA



COMITÉ EJECUTIVO FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

DR	RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	PRESIDENTE
SR	GENERAL (R) CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTÉS	PRIMER VICEPRESIDENTE
SR	CARLOS MARIO PAJÓN SIERRA	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
DRA	KATHERINE PIMIENTA BILBAO	VOCAL
DR	JORGE HERNÁN COLMENARES RIATIVA	VOCAL
DRA	CLAUDIA BIBIANA POSADA ROLDÁN	VOCAL
DR	ARMANDO MORELOS PEÑA	VOCAL

AUTORIDADES HONORARIAS

DR	ABELARDO DE LA ESPRIELLA	PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
DRA	ELSA NOGUERA	MINISTRA DE TRANSPORTE
DRA	JULIANA GUTIÉRREZ ZULUAGA	MINISTRA DEL DEPORTE
SR	GENERAL WILLIAM RINCÓN ZAMBRANO	DIRECTOR POLICÍA NACIONAL
SR	CORONEL JAIR ALONSO PARRA ARCHILA	DIRECTOR TRANSITO Y TRANSPORTE POLICÍA
DR	ALVARO DE JESUS VILLEGAS LONDOÑO	PRESIDENTE SISTECREDITO SAS
DR	MIGUEL FERNANDO ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE POSTOBON
DR	CIRO SOLANO HURTADO	PRESIDENTE COMITE OLÍMPICO COLOMBIANO
DR	JUAN GUILLERMO JIMÉNEZ GÓMEZ	DIRECTOR INVIAS NACIONAL
DR	ÓSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY	PRESIDENTE ANI
DRA	MARIANTONIA TABARES PULGARIN	DIRECTORA ANSV
DR	JORGE HERNAN ARISTIZABAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR	RICARDO JARAMILLO MEJÍA	PRESIDENTE SURA
DR	CARLOS ALBERTO SUÁREZ VEGA	GERENTE SUÁREZ
DR	FELIPE VICTORIA BARRAGAN	DIRECTOR INDERHUILA

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

DR	RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	DIRECTOR GENERAL	310-334 5628
DR	RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	PRESIDENTE DE FEDECICLISMO	310-334 5628
DRA	CATALINA PIRAQUIVE FANDIÑO	MEDICO OFICIAL	350-375 6859
	POLICÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE	CIERRE DE VÍAS	
SR	HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	COORDINADOR LLEGADAS Y VIDEO FINISH	313-388 8639
SR	CARLOS ALBERTO CRUZ MUÑOZ	JEFE DE PRENSA	320-306 9841
SR	DIEGO GUTIÉRREZ HERNÁNDEZ	JEFE DE SEGURIDAD CICLISTA	315-8357620
SRA	JENNY GIL BAYONA	TESORERÍA	320-8737499
SRA	LUZ MERY LARA BARRERA	TESORERÍA	310-213 7045
SR	WILLIAM MARTINEZ BAUTISTA	COORDINADOR ALOJAMIENTO	316-284 1159
SR	EDUARDO ROZO CASTAÑEDA	SPEAKER	311-530 7985
SRA	VIVIAN TORRES FONSECA	PLANES DE CONTIGENCIA	312-860 7024
SR	JOSÉ ÁNGEL CALDERÓN TRIVIÑO	SISTEMATIZACIÓN	315-3858671
SRA	SANDRO ACOSTA BELLO	AUXILIAR SISTEMATIZACIÓN	317-996 9464
SRA	DIANA MARTÍNEZ CARDOZO	AUXILIAR- DESVÍOS	311-572 8722
SR	ANDRÉS DAVID VIVEROS VEGA	GESTOR AMBIENTAL	313-287 4233

AUTORIDADES TÉCNICAS

SR COMISARIO DIRECTOR	SHAWN FARRELL	+1-719 393 5711
SR COMISARIO N° 1	HÉCTOR FABIO ARCILA ECHEVERRI	320-696 3942
SR COMISARIO N° 2	ORLANDO GUERRERO CASTRO	311-592 4367
COMISARIOS NACIONALES ELITES	CARLOS MARIO NARANJO ECHEVERRI - JUEZ DE LLEGADA	315-507 5801
	RICARDO RUIZ GORDILLO - JUEZ DE LLEGADA	320-834 0006
	ALEJANDRO OCAMPO MARULANDA - CRONOMETRISTA	310-396 1700
COMISARIO NACIONAL	DIEGO OCAMPO RAMÍREZ - CRONOMETRISTA	310-396 1700
COMISARIOS NACIONALES-MOTO	NATALIA COY GONZÁLEZ	313-323 2855
	AMPARO BELTRÁNARIAS	310-396 1700
	LINA FONSECAMUR	300-254 5161
	JAIME ACEVEDO GARCÍA	312-503 9416
OFICIALES CON MOTO	WILSON PERDOMO BARRERA	310-799 9414
	DUVAN QUIMBAYA LEGUIZAMON	322-842 7037
	SARA HERNANDEZ SALAS	614-695 7749
	ALEXANDER SANCHEZ CARMONA	300-634 8140
	GUSTAVO DIAZ DIAZ	311-322 4637
	ARNULFO SANDOVAL GUZMAN	313-824 6519
PLANILLERA	HARY VALENTINA BONILLA BUITRAGO	311-453 5320

PRESIDENTES DE LIGA POR DONDE PASA LA CARRERA

SR	LAURANATALY VARGAS CANO	PRESIDENTE LIGA DEL HUILA
SR	NAZARIO ARANGO JIMÉNEZ	PRESIDENTE LIGA DEL TOLIMA
SR	JAIR ACEVEDO VALENCIA	PRESIDENTE LIGA CALDAS
SR	CECILIO ANTONIO FALCÓN PRASCA	PRESIDENTE LIGA ANTIOQUIA

GOBERNADORES

DR	RODRIGO VILLALBA MOSQUERA	GOBERNADOR HUILA
DRA	ADRIANA MAGALI MATIZ VARGAS	GOBERNADOR TOLIMA
DR	HENRY GUTIÉRREZ ÁNGEL	GOBERNADOR CALDAS
DR	ANDRÉS JULIÁN RENDÓN CARDONA	GOBERNADOR ANTIOQUIA

ALCALDES

DR	GERMÁN CASAGUA BONILLA	ALCALDE NEIVA
DR	FRANCISCO ENRIQUE CALDERON FERIZ	ALCALDE GARZÓN
DRA	JOHANA XIMENA ARANDARIVERA	ALCALDE IBAGUÉ
DR	SEBASTIÁN GARCÉS PIEDRAHITA	ALCALDE JERICÓ
DR	JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO	ALCALDE MANIZALES
DR	FEDERICO ANDRÉS GUTIÉRREZ ZULUAGA	ALCALDE MEDELLÍN
DR	YIDER LUNA JOVEN	ALCALDE PITALITO
DR	HEBER NEL MUÑOZ YASNO	ALCALDE SAN AGUSTÍN
DR	YAMID CARVAJAL CARVAJAL	ALCALDE SANTA FE DE ANTIOQUIA

Vuelta COLOMBIA sistecrédito

Guía Hospitalaria

CIUDAD	HOSPITAL	TELÉFONO
NEIVA	UNIVERSITARIO DE NEIVA	608-871 5907
PITALITO	SAN ANTONIO	988-362 2711
SAN AGUSTÍN	ARSENIO REPIZO VANEGAS	301-315 9593
GARZÓN	SAN VICENTE DE PAUL	608-833 0054
IBAGUÉ	FEDERICO LLERAS ACOSTA	8273 9805
MANIZALES	UNIVERSITARIO DE CALDAS	312 - 5222722
JERICÓ	SAN RAFAEL	852 3272
SANTA FE DE ANTIOQUIA	SAN JUAN DE DIOS	604-853 1020
MEDELLÍN	UNIVERSITARIO SAN VICENTE	604-444 1333

Guía Hotelera

CIUDAD	HOTEL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
NEIVA	HOTEL CHICALÁ	CALLE 6 N° 2-57	3112289360
NEIVA	HOTEL GHL STYLE	CARRERA 16 N° 42 - 195 CENTRO COMERCIAL SAN PEDRO PLAZA	(608) 8630763
PITALITO	HOTEL GRAND PREMIUM	CARRERA 4 # 4 08 CENTRO	3115434648
SAN AGUSTÍN	HOTEL SAN AGUSTÍN INTERNACIONAL	CARRERA 19 - N° 1A-13, BARRIO PRIMERO DE MAYO	311 2644839
SAN AGUSTÍN	HOTEL AKAWANKA	VEREDA EL TABLÓN	320 3929160
GARZÓN	HOTEL KAHVÉ	CALLE 10A # 3-38	320 4307836
GARZÓN	HOTEL CASABLANCA	CALLE 5 #8-82	311 2088166
GARZÓN	HOTEL LA CASONA	KM 2 VÍA LA JAGUA PUENTE, LAS DAMAS,	318 6021195
GARZÓN	HOTEL CASA MADEROS	KILÓMETRO 9 VÍA NACIONAL QUE CONECTA CON GARZÓN	312 2603284
GARZÓN	HOTEL MIAMI	CALLE 7A # 11-63	311 847 7405
IBAGUÉ	HOTEL CASA MORALES	CARRERA 3 #3-47	(608) 5158013
IBAGUÉ	HOTEL DANN COMBEIMA	CARRERA 2 #12 37	(608) 2617378
IBAGUÉ	HOTEL ESTELAR ALTAMIRA	CARRERA 1 #45-50	(608) 2666111
IBAGUÉ	HOTEL FR	CARRERA 5 #29-41	322 7434598
MANIZALES	HOTEL CARRETERO	AVENIDA SANTANDER #35A-31	(606) 8930300
MANIZALES	HOTEL EUROPA BOUTIQUE	CALLE 10 #24-79	3116205604
MANIZALES	HOTEL POP ART LAS COLINAS	CARRERA 22 #20-20	300 9136364
MANIZALES	HOTEL BENIDORM	CALLE 44 # 20 - 20	313 734 7584
MANIZALES	HOTEL ESTELAR RECINTO DEL PENSAMIENTO	KILÓMETRO 11 VÍA AL MAGDALENA, MANIZALES	(606) 889 7072
JERICÓ	HOTEL MADRE LAURA	CARRERA 7 #8-61	(604) 8523045
JERICÓ	HOTEL SANTA LAURA	CARRERA 5 #9 - 31	312 4086033
JERICÓ	HOTEL RIO PIEDRAS	CARRERA 5 # 6-51	300 6416340
SANTAFÉ DE ANTIOQUIA	HOSTERIA FUNDADORES	CARRERA 13 #16-23	(604) 8506755
MEDELLÍN	HOTEL TEQUENDAMA	CALLE 50 #70-124, LAURELES	321 2585034
MEDELLÍN	HOTEL VIVRE	CARRERA 70A #42-39, LAURELES	(604) 4114242

team **sistecrédito**

**Creemos en un ciclismo que inspira,
une al país y abre camino**
para que más jóvenes lleguen tan lejos como se lo propongan

**El crédito
que le da el Sí**
al ciclismo colombiano

sistecrédito

Vuelta **COLOMBIA** **sistecrédito**

REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS GUÍA TÉCNICA

ARTÍCULO 1 ORGANIZACIÓN:

La **76ª VUELTA COLOMBIA** es organizada por la Federación Colombiana de Ciclismo, cuya dirección es: Carrera 47 N° 106A-37, Tel: +57 316 4472270, Bogotá D.C. Colombia.
E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com
Web site: www.federacioncolombianadeciclismo.com

La **76ª VUELTA COLOMBIA** se corre bajo la reglamentación de la Unión Ciclista Internacional y se realizará del del 8 al 16 de agosto de 2026. La **76ª VUELTA COLOMBIA 2026** es prioridad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.
El Director de Carrera, designado por la Federación Colombiana de Ciclismo, es el Dr Rubén Dario Galeano Berdugo, Cel.: 310 334 5628

ARTICLE 1 ORGANIZATION:

The 76rd VUELTA A COLOMBIA is organized by the Colombian Cycling Federation located in Colombia in the Capital City, BOGOTA, at Carrera 47 N° 106A-37, Tel: +57 316 4472270, Bogotá D.C. Colombia.
Tel. +57 601 3153842, website: www.federacioncolombianadeciclismo.com, email address: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

The 76rd VUELTA COLOMBIA runs under the regulation of the International Cycling Union and will be held from August 8th to 16th, 2026. The exclusive ownership of the 76rd VUELTA COLOMBIA 2026 is the Colombian Cycling Federation. The commercial exploitation rights belongs to it.

Dr Rubén Dario Galeano Berdugo, Cel.: 310 334 5628 was appointed as the Race Director by the Federation. For further contact, the email address is:
E-mail presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com
Web site: www.federacioncolombianadeciclismo.com



ARTÍCULO 2
TIPO DE EVENTO:

La 76 VUELTA COLOMBIA está reservada para atletas de las categorías Elite y sub 23.
El evento está registrado como clase 2.2 en conformidad con los reglamentos UCI, Art. 2.1.005. Los siguientes puntos serán atribuidos para el ranking América Tour Elite y Sub-23 según Art. 2.10.008 del reglamento UCI de ruta.

CLASIFICACIÓN FINAL FINAL CLASSIFICATION		ETAPA STAGES	PORTADOR CAMISETA LÍDER LIDER X STAGE
POSICIÓN (POSITION)	PUNTOS (POINTS)		
1°	40	7	1
2°	30	3	
3°	25	1	
4°	20		
5°	15		
6°	10		
7°	5		
8°	3		
9°	3		
10°	3		

ARTICLE 2
TYPE OF EVENT

The event 76th VUELTA COLOMBIA is open to athletes of the Men’s Elite and U-23 categories. The event is entered on the UCI Americas Tour calendar and is registered as a class 2.2 event. See above for the number of points awarded in conjunction with the UCI rules, art. 2.10.008

ARTÍCULO 3
PARTICIPACIÓN:

La participación de esta carrera conforme al ART 2.1.005 del reglamento UCI está abierta a los siguientes equipos:



- UCI Pro Teams
- UCI Continentales
- UCI Profesionales de ciclo- cross
- Equipos Nacionales
- Equipos Regionales y de Club

Conforme al artículo 2.2.003 bis del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de mínimo cuatro (4) y máximo siete (7) corredores.
Un equipo a la salida con menos del mínimo de corredores establecidos en el párrafo previo, no puede tomar la salida.

ARTICLE 3 PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI cyclo- cross professional teams, National Teams, Regional and Club Teams.

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum four (4) and maximum seven (7) riders.

A team at the start with fewer riders than the minimum established in the previous paragraph of this article may not start.

ARTÍCULO 4 SECRETARÍA PERMANENTE:

Estará funcionando desde el día 7 de agosto a las 10:00 a.m. en el Centro de rendimiento deportivo Barrio la Libertad - Neiva, Kra. 19 17A-03

REUNIONES PREVIAS

1. **10:00 a 12:00:** Legalización de inscripción , acreditación, verificación de licencias, entrega de autorizados y radios, Kra 19 17A-03 Centro de rendimiento deportivo Barrio la Libertad - Neiva.

2. **1:45 a 2:15 p.m.:** Congresillo técnico. Finalizado el congresillo técnico se hará entrega de los números chips, en el Centro de Convenciones José Eustasio Rivera Kra. 5 21-81 en la ciudad de Neiva.

3. **2:15 a 3:00 p.m.:** Reunión de Conductores de carros, motos y televisión, con el comisario director en el Centro de Convenciones José Eustasio Rivera Kra. 5 21-81 en la ciudad de Neiva.

4. **3:00 a 5:00 p.m.:** Presentación de equipos en el Centro de Convenciones José Eustasio Rivera Kra. 5 21-81 en la ciudad de Neiva.

ARTICLE 4 RACE HEADQUARTERS

It will be operating from August 7th at 10:00 a.m. at the Centro de rendimiento deportivo Barrio la Libertad, Neiva - Kra. 19 17A-03

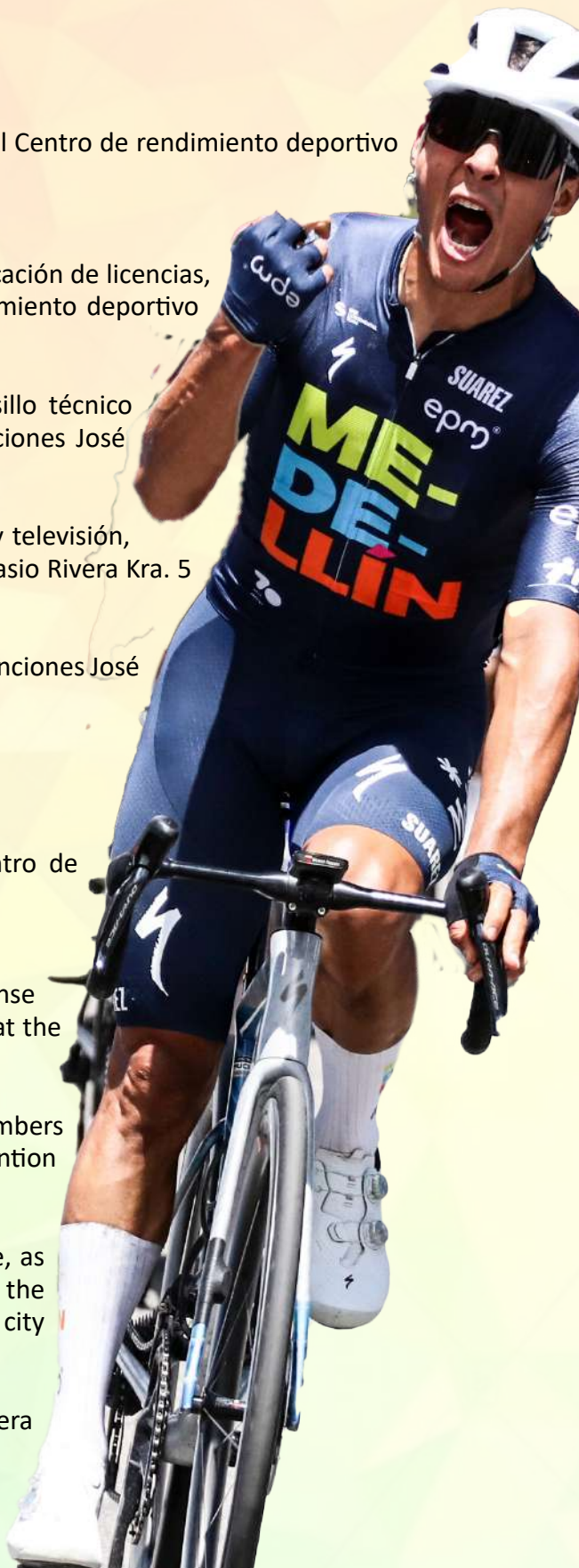
MANDATORY MEETINGS:

1. **10:00 a.m. to 12:00 p.m:** Registration, accreditation, license verification, and distribution of authorized personnel and radios at the Centro de rendimiento deportivo Barrio la Libertad - Neiva.

2. **1:45 to 2:15 p.m.:** Technical meeting. Following the meeting, numbers and chips will be distributed at the José Eustasio Rivera Convention Center, Kra. 5 21-81 in Neiva city.

3. **2:15 p.m. to 3:00 p.m.:** Meeting drivers of car and motorcycle, as well as TV vehicle drivers, with the Director - Commissioner at the José Eustasio Rivera Convention Center (Kra. 5 No. 21-81) in the city of Neiva.

4. **3:00 to 5:00 p.m.:** Team presentations at the José Eustasio Rivera Convention Center, Kra. 5 21-81 in Neiva city.



ARTÍCULO 5

ORDEN DE SALIDA PARA LA 8ª ETAPA C.R.I. : SANTA FE DE ANTIOQUIA-Entrada túnel de occidente

- * El orden de la salida será inverso a la clasificación General Individual. El jurado de comisarios podrá modificar ese orden para evitar que corredores del mismo equipo rueden consecutivamente.
- * Cada corredor deberá presentarse para el control de su bicicleta y de su equipamiento en la zona de control, como máximo 10 minutos antes de su hora de salida prevista.
- * El intervalo de tiempo entre cada corredora será de un (1) minuto, salvo para los diez (10) últimos corredores en partir que lo harán con intervalo de dos (2) minutos.
- * El tiempo se tomará a la centésima de segundo.

ARTICLE 5

ART. STARTING ORDER FOR THE TIME TRIAL-STAGE 8th SANTA FE DE ANTIOQUIA- Entrada túnel de occidente

- * The starting order for individual time trial stages an be the reverse order of the individual general time classification, except that the Commissaires Panel may modify that order to avoid two riders of the same team riding consecutively.
- * Each rider must report for bike and equipment check in the control an no later an 10 minutes before their scheduled start time.
- * The start interval will be 1 minute between riders, except that the last 10 riders start with an interval of 2 minutes.
- * The time will be taken to the hundredth of a second

ARTÍCULO 6

RADIO – VUELTA y VEHÍCULOS ACOMPAÑANTES:

1. La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de RADIO-VUELTA. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.

2. Vehículos acompañantes:

- Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo **AUTORIZADO** que pide la organización, el cual es intransferible. Sus ocupantes deberán llevar la **ACREDITACIÓN** que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
- El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de **cuatro (4)** incluido el conductor. Es prohibido a los ocupantes sacar el cuerpo por las ventanas del vehículo.
- Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando se muestre **LA BANDERA ROJA**.
- Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar **licencia federativa y la manilla indicando que ha aprobado el examen de evaluación de conductores programado por la Federación Colombiana de Ciclismo**.



NOTA:

No se permiten para ninguna etapa vehículos acompañantes de servicio público color amarillo.

ARTICLE 6

RADIO TOUR AND FOLLOWERS VEHICLES

1. Radio Tour will be provided via radio system. Teams will be provided with radios at the Manager's Meeting. The Frequency will be supplied there. The Commissaires will have a dedicated channel.

2. Followers vehicles:

- No vehicle may travel inside the caravan without carrying the respective **AUTHORIZED** one requested by the organization, which is non-transferable. Its occupants must carry the **ACCREDITATION** provided by the Organization, without whose requirements, neither will be able to continue the race.
- The maximum number of passengers for any vehicle in the caravan is four (4) including the driver. The occupants are prohibited from taking the body out of the vehicle's windows.
- No vehicle may overtake the Race Direction vehicles or the Commissaires vehicles without authorization, and in no case when **RED FLAG** is being shown
- Any person who drives a vehicle following the race, except accredited journalists and guests, must carry a **federative license and the bracelet indicating that he has passed the driver evaluation exam scheduled by the Colombian Cycling Federation.**

ARTÍCULO 7 ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL - VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (**Shimano**) con tres (3) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del Presidente del Jurado de Comisarios según el Art. 2.3.029 del reglamento UCI.

2. **LOS VEHÍCULOS DE LOS EQUIPOS** deben llevar un **DIRECTOR DEPORTIVO** que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un **máximo de cuatro personas por vehículo**. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

3. **ORDEN DE MARCHA:** El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

4. **ALTURA MÁXIMA:** Los vehículos de los Equipos deberán cumplir con el **ART. 2.2.032 del reglamento UCI**. Esto significa que su **altura no podrá sobrepasar 1,66 mts.** y no podrán aplicar adhesivos a los vidrios del carro que impidan visualizar a través de ellos.

ARTICLE 7 NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT - TEAM VEHICLES

1. The technical support service is handled by the National Federation (Shimano). The neutral support is handled with 3 cars under the instructions of the President of the Jury. *Art. 2.3.029 of the UCI regulation*

2. **THE TEAM VEHICLES** must carry a **SPORTS DIRECTOR** who has the corresponding license and who will be responsible for the vehicle. In these vehicles, reserved for the Sports Director and his staff, a maximum of four (4) persons per vehicle may travel. For team vehicles registered with the UCI, this Sporting Director must be registered as such with the UCI.

3. **CARAVAN ORDER:** The caravan order number is mandatory and the position assigned in each stage must be respected under penalty of being distanced to the last place of the caravan of follower vehicles.



4. MAXIMUM HEIGHT: Team vehicles must comply with ART. 2.2.032 of the UCI regulation. This means that its height cannot exceed 1,66 meters and they will not be able to apply adhesives to the windows of the car that prevent viewing through them.

ARTÍCULO 8

INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES (3) KILOMETROS:

Art. 2.6.027 del reglamento UCI –(Actualizado el 1° de enero de 2026). En el caso de un incidente debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, el corredor o los corredores afectados se acreditarán con el tiempo del corredor o los corredores en cuya compañía se encontraban en ese momento del incidente. Su colocación será determinada por el orden en que él o ellos crucen la línea de llegada.

Se considera incidente cualquier evento ajeno al control del corredor o a su capacidad física (caída de varios corredores, problema mecánico, pinchazo) y a su voluntad de permanecer con los corredores que lo acompañaban en el momento del incidente.

Los corredores afectados por un incidente, en el sentido del párrafo anterior, deberán presentarse ante un comisario levantando la mano e informar al respecto tras la finalización de la etapa.

Si, como consecuencia de una caída debidamente documentada que involucre a varios corredores en los últimos tres kilómetros, un corredor no puede cruzar la línea de meta, se le asignará el último puesto de la etapa y se le computará el tiempo del corredor o corredores que lo acompañaban en el momento de la caída.

Art. 2.6.027 bis Reglamento UCI: (1.01.25) Además de la cinta de cronometraje en la meta, el proveedor de servicios de cronometraje deberá proporcionar una cinta de cronometraje en la señal de los tres kilómetros (u otra distancia aceptada por la UCI de conformidad con el artículo 2.6.027 para identificar a los corredores de cada grupo y sus intervalos de tiempo.

LLEGADAS EN ALTO

Art. 2.6.027 del reglamento UCI no se aplicará en las siguientes etapas con llegadas en alto: 5ª Etapa_ Ibagué - Alvarado - Lérida – Armero – Líbano- Murillo- alto El Sifón

7ª Etapa _ Jericó -Peaje Pintada regreso- Peñalisa- Santa fé de Antioquia- Alto Ecosiembra

Para estas etapas con llegada en montaña el corte se hará con 1 segundo ó más.

LLEGADAS EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido previstas como “etapas que finalizarán en Sprint masivo” 1ª Etapa: Neiva- Campoalegre- Hobo- Gigante- Garzón- Timaná- Pitalito

2ª Etapa: San Agustín- Gigante- Garzón 3ª Etapa: Garzón- Neiva- Aipe- Neiva

9ª Etapa: Circuito el Poblado

Durante estas etapas se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas “que se espera que finalicen en Sprint masivo”, publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos. En etapas con sprint masivo el corte de tiempos se hará sobre 3 segundos o más.

La Zona de Sprint (norma de los 3 km) podrá ser extendida por razones de seguridad en la etapa tal y como permite el artículo 2.6.027 de la UCI (modificado el 12-06-2025):



ARTICLE 8 INCIDENTS IN THE LAST THREE (3) KILOMETRES

Art. 2.6.027 UCI rules: (1.01.25) In the case of a duly noted incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

Is considered as an incident, any event independent of the rider's control or from the his physical capacity of the rider (fall involving several riders, mechanical problem, puncture) and his will of remaining with the riders in whose company he was riding at the moment of the incident.

Riders affected by an incident, within the meaning of the preceding paragraph, are asked to make themselves known to a commissaire by rising their hand and report to a commissaire after the finish of the stage.

If, as the result of a duly noted fall and involving several riders in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the fall.

Art. 2.6.027 bis UCI rules: (1.01.25) In addition to the timing tape at the finish line, the timing service provider shall provide a timing tape at the three-kilometre sign (or other distance accepted by the UCI according to article 2.6.027 to identify the riders in each group and their time gaps.

FINISH AT THE TOP OF A HILL-CLIMB

Article 2.6.027 UCI rules shall not apply for the following stages with the finish at the top of a hill-climb: Stages: 5th, and 7th

STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as "expected to finish in bunch sprints"

Stages: Stages: 1st , 2nd, 3rd and 9th

During this stage, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

ARTÍCULO 9 MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN – Arts. 2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI

1. Zonas de alimentación señalizadas por el Organizador: La alimentación se realizará pie a tierra por un máximo de tres (3) miembros del equipo acreditados en la carrera, y por nadie más, luciendo el uniforme del equipo y permaneciendo a máximo un metro de la orilla posible. Ellos de la carretera el cual será marcado cuando sea deben posicionarse al lado

Ellos derecho de la vía, según el sentido de la circulación establecido en Colombia.

Zonas ubicadas en ligero

ascenso, retiradas de áreas urbanas, en una longitud de 5 kilometros máximo con espacio de mínimo 50 mts. por equipo.

Estas zonas deben tener un lugar para deshechos antes de empezar y al concluir la misma para que los corredores los depositen allí.



2. Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos: Puede alimentarse con bolsas o termos o bidones. También desde servicio neutral, carros o motos. Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario.

Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

3. Alimentación (desde vehículo o pie en tierra) está estrictamente prohibida en estos casos:

- Durante los primeros 30 km y en los últimos 20 km de cada etapa.
- En los últimos 500 metros anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.
- En los 50 metros después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.
- En descensos de montañas señaladas para premio.
- En áreas urbanas o en cualquier otra área señalada por el Organizador o por los Comisarios.

El Colegio de Comisarios podrá adaptar las distancias mencionadas arriba dependiendo de las condiciones climatológicas y la categoría, tipo y longitud de la carrera. Esta decisión debe ser comunicada a todos los seguidores por Radio-Vuelta.

NO está permitido alimentar a pie fuera de las zonas de alimentación designadas (Art 2.12.007.# 4.10)

ARTICLE 9

FEEDING MODALITIES - Arts. 2.3.025 to 2.3.027 UCI rules

1. Feeding zones signposted by the Organizer: Feeding will be allowed on foot by a maximum of three members of team staff holding a UCI licence and by no one else, wearing the team's uniform and staying a maximum of one meter from the edge of the highway, it shall be marked when it is possible with a line on the road. They shall be positioned on the right side of the road, according to the direction of traffic established in Colombia.

Feeding zones must be located in slight ascent, withdrawn from urban áreas and extend over a maximum distance of 5 kilometers with a minimum space of 50 meters. per team.

Each feeding zone must have a place for waste situated just before and just after the feeding zone where riders can get rid of their waste.



2. Feeding riders from team cars:

The refreshments may be provided either with musettes or bidons from the team car or neutral service (car or moto).

The riders shall move to the height of the vehicles of their Sports Director's car, behind the Commissaires's car to be authorized to receive food and refreshments.

If a group of 15 riders or less has broken away from the bunch, food and drink may be supplied at the rear of that group.

3. All feeding (from a car and on foot) is strictly prohibited:

- During the 30 first and last 20 km of each stage

- In the last 500 meters prior to a sprint counting for a secondary classification (points classification, king of mountain or others), bonus sprint, feeding zone;
- In the 50 meters after a sprint counting for a secondary classification (points or KOM classification or others), bonus sprint, feeding zone;
- In descents of mountains designated for prizes.
- In urban areas or in any other area indicated by the Organizer or by the commissaires panel.
- Feeding on a foot outside of the designated áreas in NOT permitted (art. 2.12.007 # 4.10)

ARTÍCULO 10 ZONAS DE DESECHOS

En el Art. 2.3.025 se indica a los Organizadores instalar las *Zonas de Desechos* que estarán situadas cada 40 kms. aprox. a través del recorrido de cada etapa estando situada la última zona cerca al final de la etapa antes de la sección final. Estas permitirán a los corredores botar sus desechos respetando el medio ambiente. Después del paso de la carrera la Organización dispondrá de estos desechos o basuras.

ARTICLE 10 LITTER ZONES

Art. 2.3.025 indicate that the Organisers must provide several waste litter zones situated every 40 kilometers throughout the route of the event or stage. A final litter zone shall be provided close the final of the stage and before the final section.

Litter zones allow the riders to get rid of their waste in a way that respects the environment. The organiser shall arrange for the litter to be collected after the race has passed through.



ARTÍCULO 11 BONIFICACIONES

Bajo los Arts. 2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:
En las llegadas de las etapas en línea:

PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	SPRINT ESPECIAL
1	10 segundos	3 segundos
2	6 segundos	2 segundos
3	4 segundos	
1 segundo		

ARTICLE 11 BONUSES

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.021, may be awarded as follow:
Finish bonuses of 10", 6" and 4" and intermediate sprint bonuses of 3", 2" and 1" for first through third place

ARTÍCULO 12 LÍMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL) Art. 2.6.032 reglamento UCI

ETAPA 1a 187,0 kmts Neiva- Garzón- Pitalito
Límite de clasificación: 12% (a 41kmt/h : 35 minutos)



ETAPA 2a 169,9 kmts San Agustin- Pitalito- Timaná- Garzon- Variante regreso- Garzón
Límite de clasificación: 15% (a 44kmt/h: 35 minutos)

ETAPA 3a 161,5 kmts. Garzón- Neiva- Aipe- Neiva
Límite de clasificación: 15% (a 44kmt/h: 35 minutos)

ETAPA 4a 196,9 kmts. Neiva- Aipe- Guamo- Picaleña-Ibagué
Límite de clasificación: 12% (a 41kmt/h: 35 minutos)

ETAPA 5a 164,7 kmts. Ibagué- Armero- Líbano- Murillo- El sifón
Límite de clasificación: 14% (a 42 km/h: 35 minutos)

Etap 6ª: 161,1 kmts. Manizales- La Felisa- La Pintada- Jericó
Límite de clasificación: 13% (a 38 kmt/h : 35 minutos)

Etap 7ª: 135,1 kmts. Jericó- Peaje Pintada- regreso Peñalisa- Santa Fé de Antioquia- Ecosiembra
Límite de clasificación: 17% (a 41 kmt/h : 35 minutos)

Etap 8ª: 33,6 kmts. Contra reloj individual: Santa Fé de Antioquia- Entrada al Tunel de Occidente
Límite de clasificación: 30% (a 35 kmt/h : 15 minutos)

Etap 9ª: 104,0 kmts. Circuito Urbano en Medellin: Parque el Poblado- Ascenso via Palmas- regreso glorieta San diego- Kra. 43B- Parque del Poblado- total: 8 vueltas a 13,1 kmt por vuelta
Limite de clasificación: El 80% del tiempo de la vuelta más lenta. Retirados después de la vuelta 4 se clasificarán adicionando el tiempo de las vueltas que le faltaren por recorrer.

Cualquier corredor que llegue fuera del límite de tiempo establecido para la prueba y publicado en el reglamento específico de la misma será descalificado.

En casos excepcionales únicamente, imprevisibles y de fuerza mayor, el Jurado de Comisarios puede prolongar los cierres de control después de consultar con el organizador y así permitir que los corredores que hayan llegado fuera del tiempo límite puedan tomar la salida de la siguiente etapa.

ARTICLE 12 FINISHING TIME LIMITS Art. 2.6.032 UCI rules

STAGE 1 187,0 kmts Neiva- Garzón- Pitalito
Qualification limit: 12% (a 41kmt/h : 35 minutes)

STAGE 2a 169,9 kmts San Agustin- Pitalito- Timaná- Garzon- Variante regreso- Garzón
Qualification limit: 15% (a 44kmt/h: 35 minutes)

STAGE 3a 161,5 kmts. Garzón- Neiva- Aipe- Neiva
Qualification limit: 15% (a 44kmt/h: 35 minutes)

STAGE 4a 196,9 kmts. Neiva- Aipe- Guamo- Picaleña-Ibagué
Qualification limit: 12% (a 41kmt/h: 35 minutes)

STAGE 5a 164,7 kmts. Ibagué- Armero- Líbano- Murillo- El sifón
Qualification limit: 14% (a 42 km/h: 35 minutes)

STAGE 6ª: 161,1 kmts. Manizales- La Felisa- La Pintada- Jericó
Qualification limit: 13% (a 38 kmt/h : 35 minutes)

STAGE 7ª: 135,1 kmts. Jericó- Peaje Pintada- regreso Peñalisa- Santa Fé de Antioquia- Ecosiembra
Límite de clasificación: 17% (a 41 kmt/h : 35 minutes)

STAGE 8ª: 33,6 kmts. CRI: Santa Fé de Antioquia- Entrada al Tunel de Occidente
Qualification limit: 30% (a 35 kmt/h : 15 minutes)

STAGE 9ª: 104,0 kmts. Urban Circuit In Medellin: Parque el Poblado- Ascenso via Palmas- regreso glorieta San diego- Kra. 43B- Parque del Poblado- total: 8 laps a 13,1 kmt per lap
Qualification limit: 80% of the slowest lap time. Competitors who retire after lap 4 will be classified by adding the time for the laps they had yet to complete.

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:
Any rider arriving outside the finishing time limit set



for the event and published in the event's specific regulations Will be disqualified

Time limit may, in exceptional circumstances,(unpredictable and of force majeure) be increased by the commissaires' panel in agreement with the organizer according the article 2.6.032 and thus allow riders who have actually arrived out of the time limit to take the start of the next stage.

In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the secondary classifications shall be withdrawn.

The time limit, established on the basis of the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the successive superior minute.

ARTICULO 13 CLASIFICACIONES

A. Las clasificaciones POR ORDEN DE PRIORIDAD según art. 1.3.071 y 2.6.018 del reglamento UCI, que se disputarán son las siguientes:

Clasificación	Camiseta	trofeo
1) General Individual	SI	
2) General de Puntos	SI	
3) General Montaña	SI	
4) Gen. Sprint especial	SI	
5) General Sub 23	SI	
6) Combatividad	SI	
7) General Equipos		SI
8) Ganador de Etapa	SI	
9) Mejor Extranjero	SI	

1. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones, si las hay, como lo indica el Art. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:

1. Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar.
2. En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
3. En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.

A. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION:

Shall be calculated on the basis of the sum of the times attributed to each rider, having considered the time allowances and the possible penalties, if any. (2.6.014).

In the event of a draw in the general classification, (2.6.015) the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. The fractions of a second from the time trial shall be added back into the total time to decide the order.
2. The lower sum of the placing obtained in each stage.
3. If the result is still tied, then the place obtained in the last stage shall be taken into consideration

2. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los diez (10) primeros corredores clasificados en cada etapa y sprints intermedios.

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la "clasificación general por puntos", se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas;
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;

ETAPA STAGE		CRI I.T.T		C/U SPRINT ESPECIAL EACH INTERMEDIATE SPRINTS	
POSICION POSITION	PUNTOS POINTS	POSICION POSITION	PUNTOS POINTS	POSICION POSITION	PUNTOS POINTS
1°	15	1°	10	1°	3
2°	12	2°	9	2°	2
3°	10	3°	8	3°	1
4°	8	4°	7		
5°	7	5°	6		
6°	6	6°	5		
7°	5	7°	4		
8°	4	8°	3		
9°	3	9°	2		
10°	2	10°	1		

3. Clasificación general individual por tiempos;
Para figurar en la clasificación general final individual por puntos el líder debe obligatoriamente terminar la prueba

2. GENERAL CLASSIFICATION BY POINTS

Is obtained on the basis of relevant results. (Table shown above) Points are earned in intermediate sprints and by finish placings in stages

According to Art. 2.6.017 in the event of a tie, the discriminating criteria shall be made by:

1. The number of stage victories.
 2. If there is still a draw, reference shall be made by the number of victories in intermediate sprints.
 3. If there is a further draw, reference shall be made to the general individual classification by time
- To be included in the final individual general classification by points, the leader must finish the race.

3. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios según el Art. 2.6.017.

1. Número de primeros puestos en los altos de más categoría
2. Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
3. El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos

Puntuación de los Premios de Montaña: King of mountains points:

PUESTO	F.C	1aCat.	2aCat.	3aCat.	4aCat.
1°	20	10	5	4	1
2°	16	8	4	3	
3°	12	6	3	2	
4°	8	4	2	1	
5°	4	2	1		
6°	3	1			
7°	2				
8°	1				

3. GENERAL FINAL CLASSIFICATION OF THE KING OF THE MOUNTAINS:

The King of Mountain classification is based on the total points awarded at the KOM locations. In the event of a tie, reference shall be made to Art. 2.6.017

1. The number of first places obtained on the first category KOMs.
 2. If there is still a draw, reference shall be made to the number of second category KOM victories, and so forth.
 3. If there is a further draw, reference shall be made to the final general classification by time.
- (See the above table)

4. CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINT ESPECIAL:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

- 1º: 3 puntos
- 2º: 2 puntos
- 3º: 1 punto

En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios:

1. Número de primeros puestos.

2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por tiempos.

4. GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

Shall be determined by the sum of points scored by individual riders in intermediate sprints. Points are awarded as follows for each of the intermediate sprints:

- 1º: 3 points
- 2º: 2 points
- 3º: 1 point

In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- 1º. Number of first places
- 2º. Number of second places and so on
- 3º. Final individual general classification by time

5. CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL SUB-23 POR TIEMPO:

Será líder de esta clasificación el corredor sub-23 mejor situado en la clasificación general individual. Nacidos entre 2004 y 2007

5. BEST U-23 RIDER

this is a competition for riders born in 2004 or later (U23). It consists of the relative positions in the Individual GC for such riders.

6. CLASIFICACIÓN DE LA COMBATIVIDAD:

Se designará un corredor cada día, para efectos de la imposición de la camiseta y presentación al pódium. La designación la harán conjuntamente el Jurado de Comisarios y la Dirección General de la Vuelta.

6. COMBATIVITY CLASSIFICATION:

A runner will be designated each day, for purposes of imposing the shirt and presentation to the podium. The designation will be made jointly by the Jury of Commissioners and the General Directorate of the Tour.

7. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS:

1. Clasificación del equipo por cada etapa: Conforme al Art. 2.6.016 del reglamento UCI, esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empates se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado.

Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos:

será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicará el siguiente criterio hasta producir el desempate:

- a) Número de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.
- b) Número de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos Etc.
- c) De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación General individual.



Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres (3) corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

7. TEAM CLASSIFICATION

1. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best times obtained by the Riders of each team for each stage, as described in art. 2.6.016.

If the result is tied, reference shall be made to the lower sum of the ranking of the three best times on the stage upon the stage finish. If the result is still tied, then reference shall be made to the best placement of the teams' best rider in the stage classification.

2. The Team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- Number of first places in the daily team classifications.
- Number of second places in the daily team classifications, etc.
- In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of the best-placed rider in the individual general classification (Art. 2.6.016)

Any team reduced to fewer than three riders shall be excluded from the general team classification.

8. CLASIFICACIÓN MEJOR CORREDOR EXTRANJERO

La clasificación del mejor extranjero está reservada para los corredores NO nacidos en Colombia.

El corredor extranjero mejor clasificado de la clasificación General Individual será el líder diario del mejor corredor extranjero y recibirá la CAMISETA PARA PODIUM de líder de esta modalidad

8. BEST FOREIGN RIDER CLASSIFICATION

The Best foreign rider classification is restricted to riders NOT born in Colombia.

The highest placing on the Individual General Classification shall be the Best foreign rider. If the leader of the Individual General Classification is a foreign rider this PODIUM JERSEY will be given to the next foreign rider of this classification.



B. CAMISETAS

Si un corredor lidera dos o más clasificaciones, llevará la camiseta (Jersey) que le corresponda según la prioridad descrita. En este caso, durante la etapa, la camiseta la llevará el siguiente corredor de esa clasificación general, que no ostente otra camiseta de líder de otra clasificación ni esté obligado a llevar otra camiseta- (Campeón del mundo, Campeón continental o Campeón nacional) según lo establecido en el Artículo 2.6.018 reglamento UCI

B. JERSEYS

If a rider leads two or more classifications, they will wear the jersey corresponding to them according to the priority described. In this case, during the stage, the jersey will be worn by the next rider in that general classification, who does not hold a leader's jersey from another classification and is not required to wear another jersey as established in Article 2.6.018 UCI rules

ARTÍCULO 14 PREMIACIÓN

El gran total será de \$ 129.637.100 (€ 34.115.03) y el cuadro discriminando los valores se encuentra al final de la Guía Técnica.

ARTICLE 14 PRIZES

Prizes are awarded as described in the tables on page 97. A grand total of \$ 129.637.100 (€ 34.115.03) will be awarded in prize money at the event.

ARTÍCULO 15 CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI.

Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación.

El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

ARTICLE 15 ANTI-DOPING CONTROL

Doping control is under the jurisdiction of UCI regulations and “Ministerio del Deporte de Colombia”.

Riders have the responsibility to check that they have control in each stage. The information will be available on a board placed on the award podium.

The doping control site will be located behind the award podium or nearby for all stages.

ARTÍCULO 16 CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el Art. 1.2.112 los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

Etapas:

- El ganador de cada etapa.
- Los líderes de las diversas clasificaciones individuales.

Última Etapa:

- El ganador de etapa.
- Primero, segundo y tercero de la clasificación General
- Los ganadores del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Los corredores se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta. Art. 1.2.113 reglamento UCI.

ARTICLE 16 AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

Stages:

- The first of the stage
- The leaders of Individual GC and the secondary classifications

Last Stage:

At the final awards ceremony:

- The first of the stage
- The first 3 of Individual GC
- The winners of the secondary classifications
- The first place in Team GC classification and their Sports Director

The riders will present themselves at the podium in full racing attire in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line. Art. 1.2.113 UCI rules.



ARTÍCULO 17 CÓDIGO DE SANCIONES

La tabla de sanciones de la UCI es la única aplicable.

ARTICLE 17 PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICULO 18 RECUSACIÓN – EXCLUSIÓN

A. La FCC tiene la obligación de preservar su imagen, su reputación y la de la Vuelta a Colombia y se reserva el derecho de rechazar la participación o excluir de la prueba a un equipo o a alguno de sus miembros cuando su presencia atente contra la imagen y reputación de la FCC o de la Vuelta a Colombia.

B. De tal manera puede recusar o excluir a un equipo o a alguno de sus miembros en los casos siguientes:

1. Infracción a las reglas de la prueba comprendidas las concernientes a la disciplina interna en la prueba (comportamiento en hoteles, por ejemplo)
2. Infracción grave a la ley colombiana
3. Actos de vandalismo perpetrados durante la carrera o fuera de carrera.
4. Todo acto o hecho que por su naturaleza pueda atentar contra la imagen de la FCC o de su prueba.

C. Este derecho de recusación o de exclusión tiene condiciones tales como: Definir si se refiere a algún miembro de equipo o a un equipo completo; explicar los motivos en los cuales se fundamenta; mencionar que para reponer a esta decisión el implicado tiene 24 horas para recurrir al TAS; La descalificación de un corredor se efectúa siguiendo el artículo 2.6.037 del reglamento de la UCI y bajo la autorización del Jurado de Comisarios designado.

ARTICLE 18 Recusal – Exclusion

A. The FCC has the obligation to preserve its image, its reputation and that of the Vuelta a Colombia and reserves the right to refuse participation or exclude a team or any of its members from the test when their presence threatens the image. and reputation of the FCC or the Vuelta a Colombia.

B. In this way the FCC can recusal or exclude a team or any of its members in the following cases:

1. Violation of the rules of the event, including those concerning internal discipline in the test (behavior in hotels, for example)
2. Serious violation of Colombian law
3. Acts of vandalism perpetrated during the race or outside the race.
4. Any act or fact that, due to its nature, may undermine the image of the FCC or its evidence.

C. This right of recusal or exclusion has conditions such as: Define whether it refers to a team member or an entire team; explain the reasons on which it is based; mention that to respond to this decision the person involved has 24 hours to appeal to the TAS; The disqualification of a rider is carried out following article 2.6.037 of the UCI regulations and under the authorization of the designated Jury of Commissaires.



NORMAS GENERALES

Los corredores, delegados, personal auxiliar y todas las demás personas que formen parte de la carrera, tienen la obligación de acreditarse y conocer el presente reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento único de ciclismo de la UCI para pruebas por etapas. Además eximen a la Federación Colombiana de Ciclismo de toda responsabilidad civil emergente por pérdida, hurto, extravío o daño en cualquiera de sus pertenencias ó equipos de competencia. Igualmente declaran tener cubrimiento médico por póliza de seguro de salud, EPS, Sisbén ó medicina pre-pagada de tal manera que cualquier siniestro será asumido por la póliza que aplique en cada caso para cada persona participante del evento y que esté debidamente acreditada.

Para participar en La **76° VUELTA COLOMBIA** en calidad de competidor se requiere: poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación de ciclismo reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.

Efectuar la correspondiente SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN dentro de las fechas que se establecen en éste reglamento.

1.OBLIGACIONESDELOSEQUIPOSYCORREDORES

Todas las personas pertenecientes a los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante en desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías:

- Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.
 - Paros o protestas contra las decisiones de la organización, jurados, técnico, jueces, árbitros y cronometristas.
 - Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.
 - Hechos probados, insultos amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.
 - Durante la carrera está prohibido a los corredores aceptar entrevistas y el uso de teléfonos celulares.
 - La Federación Colombiana de Ciclismo, representada por el director de Carrera, se reserva el derecho de descalificar o expulsar de la carrera a cualquier persona (Corredor, Director Deportivo o miembro de equipo) que no cumpla con las condiciones disciplinarias señaladas en el presente reglamento.
 - Si son requeridos por el Organizador, los corredores inscritos aceptan que pueden ser entrevistados, filmados y fotografiados para propósitos promocionales si esas sesiones pueden ser programadas en tiempo y lugar razonablemente conveniente para ambos, Corredor y Organizador.
 - Los corredores deben adherir a todos los procedimientos de control antidopaje UCI o WADA que tengan efecto durante el evento.
- En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 10 km. de cada etapa, con las siguientes condiciones:

- A. si se realiza desde una moto.
- B. Si son de corta duración.
- C. Si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas para la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sean necesarios.



2. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores se deben presentar con todo su vestuario de competencia, acatando los protocolos de bioseguridad covid 19, para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario.

3. DORSALES, PLACAS, CHIPS Y ADHESIVOS

Para su identificación la organización facilitará a los corredores dos dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos de manera visible.

4. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas del tipo comercial. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales siempre que estas cumplan lo estipulado en los Art 1.3.004 al 1.3.025 de los reglamentos generales de la UCI. La Federación organizará el control de las dimensiones de las bicicletas con el JIG oficial.

5. MODIFICACIONES

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa
- Determinar una neutralización temporal de la carrera.
- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente.
- Conservar los resultados obtenidos y dar una nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.
- Considerar la etapa como no disputada.
- Dar como valido el resultado sin haber cumplido completamente el recorrido programado.

6. CEREMONIAS DE PREMIACION

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas, que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con el uniforme completo de ciclista para recibir su camiseta.

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRÁ SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 640 cmts2, máximo, (28 cmts. ancho X 23 cmts. Alto) tanto en pecho como en espalda, con una distancia de 10 cmts. entre estas zonas y el cuello. Reglamento UCI Art. 1.03.053. Marzo de 2026

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio del Evento.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo.

Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará. Si este corredor debe usar la camiseta de Campeón del Mundo, Continental o Nacional debe entonces usar esa camiseta.



7. VIDEO FINISH-CRONOMETRAJE CON CHIPS

Habrá una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

NOTA: Los chips que facilitará la organización deberán ser retornados al término de la prueba, y en caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$ 350.000 pesos por cada uno.

Corredor que no entregue terminada la vuelta Colombia o en el tránsito de la vuelta se retire y no entregue el transponder se le cobrara el valor comercial de este y deberá estar a paz y salvo para la siguiente carrera bajo pena del retiro de la licencia.

8. MOTOS

Habrá una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos. También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio-Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna. También circularán cuatro (4) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

9. PRENSA

La inscripción para todos los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en éste reglamento.

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos, llevarán una moto con su número de identificación puesto que a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar el lote.

Estas motos serán controladas por los comisarios y el director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts.

Los representantes de medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y portarán obligatoriamente su acreditación oficial.

RADIO: Se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometristas, en zonas pre establecidas.

10. SERVICIOS MÉDICOS

La organización prestará el servicio de primeros auxilios y atención médica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles se harán las rondas que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de dos ambulancias debidamente equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial.

11. PASO VEHÍCULOS POR LÍNEA DE META

Podrán pasar por línea de meta los vehículos de la organización como son los de jueces de llegada y cronometristas, el director general, los comisarios y el carro escoba. Podrá llegar a línea de meta el móvil número uno de cada cadena radial para ser ubicado en el sitio reservado para tal fin.

Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

12. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera. Igualmente el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors de la Vuelta.

13. BOLETINES

Los boletines FÍSICOS para los equipos serán entregados cada día en el punto de encuentro donde se entregan los adhesivos de orden de caravana para los vehículos de los equipos.





Inderhuila



Gobernación
del Huila

Con Inderhuila hacemos del **HUILA**

uno grande en **DEPORTE**



**#Orgullo
Deportivo**

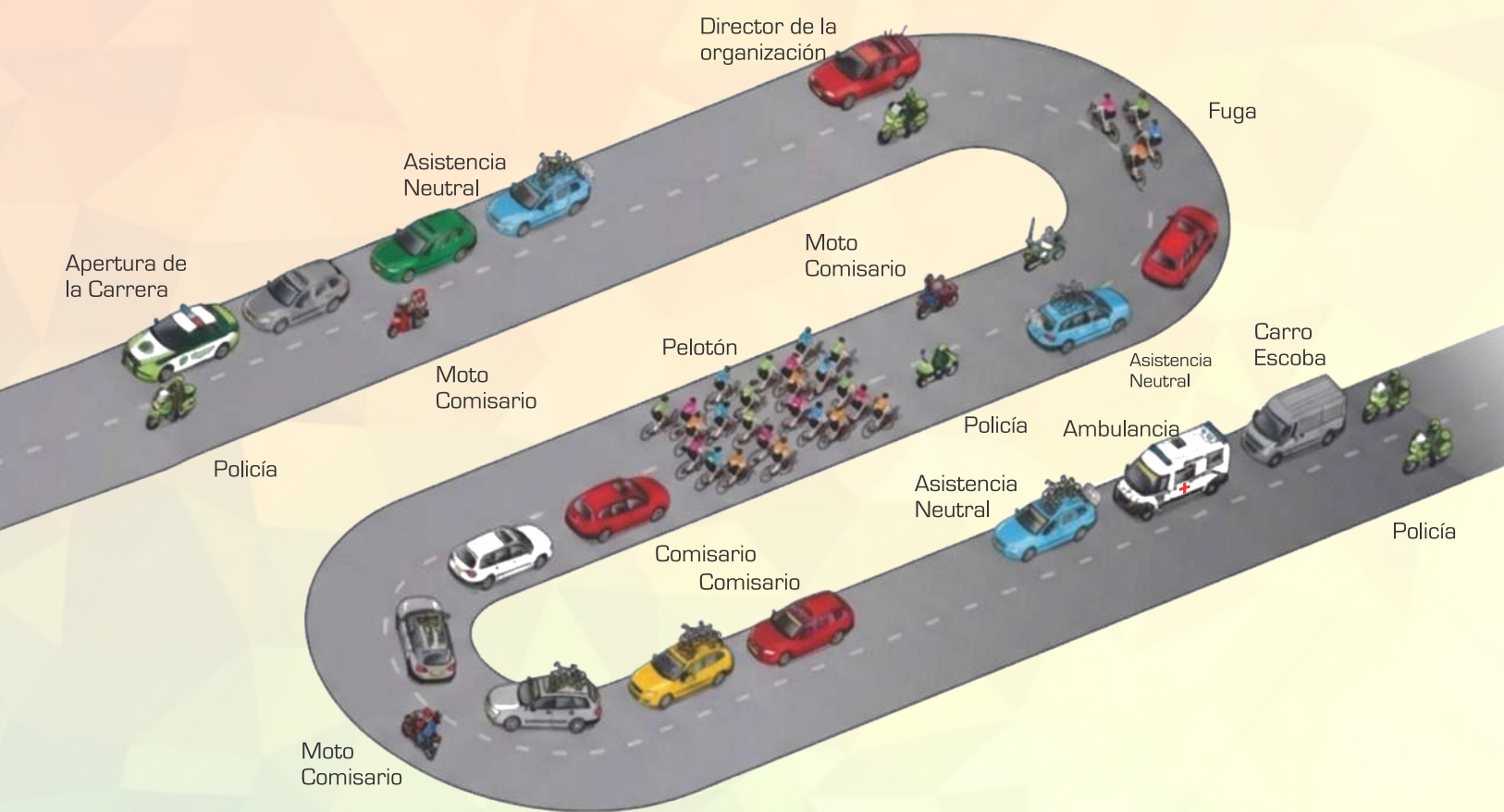


inderhuila.gov.co

¡Conócenos!



Vuelta COLOMBIA sistecrédito



CARAVANA

Vuelta COLOMBIA sistecrédito



NU COLOMBIA



TEAM SISTECREDITO



BEST PC ECUADOR



4WD RENTACAR FACATATIVA

CAMISETAS
EQUIPOS
PARTICIPANTES



CANEL'S - JAVA



PIO RICO CYCLING TEAM



GW ERCO SPORTFITNESS



TEAM MEDELLIN EPM



HINO - ONE -
LA RED - SUZUKI



7C ECONOMY HYUNDAI



FUERZAS ARMADAS



FTB - CELUCAMBIO



TEAM FUNRV
VIMA MACHINE



FUNDECOM TOUR & NATIVA



**GOB DE PUTUMAYO
BICICLETAS STRONGMAN**



**CHIA C LUNA H Y F
STRONGMAN**



**TEAM
BOYACÁ ES PARA VIVIRLA**



ORGULLO PAISA



**EBSA (EMPRESA DE
ENERGÍA DE BOYACÁ)**



TOLIMA ES PASION



**AG NECTAR
CUNDINAMARCA
SOMOS NATURAL**



**TEAM
INDERHUILA**



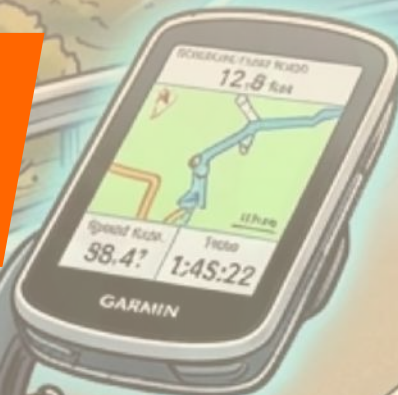
Deporte

Cuando se corona
una cima a dos ruedas,
todo un país pedalea
para hacer más grande
nuestro deporte.

Vuelta COLOMBIA sistecrédito

12.8 KM
RESTANTES

**UBICACIÓN GPS
HOTELES A SITIOS
DE SALIDAS**



CIUDAD	HOTEL	GPS	SALIDA	GPS
NEIVA	CHICALA	2°55'29.41"N 75°17'25.52"W	NEIVA	2°55'36.02"N 75°17'23.24" W
SAN AGUSTÍN	INTERNACIONAL	1°52'52.11"N 75°16'32.00"W	SAN AGUSTÍN	1°52'34.15"N 76°15'34.78" W
GARZÓN	CASABLANCA	2°11'39.30"N 75°37'40.79"W	GARZÓN	2°11'48.33"N 75°37'42.42"W
GARZÓN	LA CASONA	2°10'43.33"N 75°38'44.95"W	GARZÓN	2°11'48.33"N 75°37'42.42" W
GARZÓN	CASA MADEROS	2°16'06.12" N 75°37'11.74" W	GARZÓN	2°11'48.33" N 75°37'42.42" W
IBAGUÉ	CASA MORALES	4°26'58.49" N 75°14'50.97" W	IBAGUÉ	4°25'29.22"N 75°10'59.25"W
MANIZALES	HOTEL CARRETERO	5°04'02.38" N 75°30'27.82"W	MANIZALES	5°04'04.21" N 75°31'11.71"W
MANIZALES	HOTEL EUROPA BOUTIQUE	5°03'55.23" N 75°31'29.48"W	MANIZALES	5°04'04.21" N 75°31'11.71"W
MANIZALES	HOTEL POP ART LAS COLINAS	5°03'59.14" N 75°31'02.35"W	MANIZALES	5°04'04.21" N 75°31'11.71"W
MANIZALES	HOTEL BENIDORM	5°03'58.12" N 75°30'03.78"W	MANIZALES	5°04'04.21" N 75°31'11.71"W
MANIZALES	HOTEL ESTELAR RECIENTO DEL PENSAMIENTO	5°02'21.20" N 75°26'46.59"W	MANIZALES	5°04'04.21" N 75°31'11.71"W
JERICÓ	HOTEL MADRE LAURA	5°47'20.95" N 75°47'10.56"W	JERICÓ	5°47'28.75" N 75°47'09.54"W
JERICÓ	HOTEL SANTA LAURA	5°47'22.83" N 75°47'13.97"W	JERICÓ	5°47'28.75" N 75°47'09.54"W
JERICÓ	HOTEL RIO PIEDRAS	5°47'28.11" N 75°47'10.18"W	JERICÓ	5°47'28.75" N 75°47'09.54"W
SANTA FE	HOSTERIA FUNDADORES	6°33'49.89" N 75°49'39.29"W	SANTA FE	6°31'07.33" N 75°49'05.10"W
MEDELLÍN	TEQUENDAMA	6°15'33.56"N 75°35'12.78"W	MEDELLÍN	6°12'35.50"N 75°34'15.07"W

Mapa Recorrido

SANTA FE DE
ANTIOQUIA

ALTO
ECOSIEMBRA

TUNEL DE
OCCIDENTE

MEDELLÍN

JERICÓ

MANIZALES

ALTO
EL SIFÓN

IBAGUÉ

NEIVA

GARZÓN

PITALITO

SAN AGUSTÍN

Etapa 1

Etapa 2

Etapa 3

Etapa 4

Etapa 5

Etapa 6

Etapa 7

Etapa 8

Etapa 9

Vuelta 
COLOMBIA
sistecrédito

MANZANA POSTOBÓN



LA
MANZANA
QUE NOS
UNE

ETAPA 1

187,0 KM

NEIVA - CAMPOALEGRE - HOBO - GIGANTE
GARZÓN - ALTAMIRA - TIMANA - PITALITO08/08/26
8:00 a.m.SALIDA: GOBERNACION DEL HUILA-NEIVA
LLEGADA: VARIANTE PITALITO CALLE 12 ANTES CC GRAN PLAZA

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44						
07:52:06	07:52:40	07:53:10	0.0	5.0		470	KRA 4 GOBERNACIÓN HUILA	SALIDA
07:52:25	07:52:58	07:53:27	0.2	4.8		470	KRA 4-CALLE 5	DERECHA
07:52:44	07:53:16	07:53:43	0.4	4.6		470	CALLE 5 KRA 2	IZQUIERDA
07:53:50	07:54:17	07:54:40	1.1	3.9		471	KRA 2-LA MADRE TIERRA	DERECHO
08:00:00	08:00:00	08:00:00	5.0	0.0		474	TRILLADORA FORTALEZA	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	187.0		474	TRILLADORA FORTALEZA	KM 0
08:01:15	08:01:10	08:01:05	0.8	186.2		475	PRS 110-4505-NEIVA	
08:12:18	08:11:24	08:10:38	7.8	179.2		501	PRS 103-4505	
08:18:28	08:17:07	08:15:57	11.7	175.3		525	CRUCE RIVERA	
08:19:15	08:17:51	08:16:38	12.2	174.8		523	PEAJE CAUCHOS	
08:32:50	08:30:26	08:28:21	20.8	166.2		547	PRS 90-4505	
08:34:06	08:31:36	08:29:27	21.6	165.4		554	GLORIETA VIA CAMPOALEGRE	DERECHO
08:36:28	08:33:48	08:31:30	23.1	163.9		554	CAMPOALEGRE PARQUE	
08:37:06	08:34:23	08:32:02	23.5	163.5		539	CAMPOALEGRE CALLE 25	DERECHA
08:37:25	08:34:40	08:32:19	23.7	163.3		537	CALLE 25-KRA 12	IZQUIERDA
08:37:53	08:35:07	08:32:43	24.0	163.0		539	KRA 12-RESALTO	
08:38:03	08:35:16	08:32:51	24.1	162.9		539	KRA 12-RESALTO	
08:38:12	08:35:24	08:33:00	24.2	162.8		539	KRA 12-RESALTO- PLAZA	
08:38:22	08:35:33	08:33:08	24.3	162.7		539	KRA 12- RESALTO	
08:38:31	08:35:42	08:33:16	24.4	162.6		535	KRA 12-RESALTO	
08:39:00	08:36:08	08:33:40	24.7	162.3		533	KRA 12- CALLE 12 RESALTO	IZQUIERDA
08:39:28	08:36:35	08:34:05	25.0	162.0		540	CALLE 12-KRA 9 SALIDA	DERECHA
08:39:37	08:36:43	08:34:13	25.1	161.9		541	FEDEARROZ	
08:41:03	08:38:02	08:35:27	26.0	161.0		541	GLORIETA VIA HOBO	DERECHA
08:45:47	08:42:26	08:39:32	29.0	158.0		570	RESALTOS X 2	
08:51:47	08:48:00	08:44:43	32.8	154.2		605	PRS 78	
08:53:03	08:49:10	08:45:49	33.6	153.4		607	RESALTOS X 2	
08:59:31	08:55:10	08:51:24	37.7	149.3		573	PRS 73	
09:05:03	09:00:17	08:56:10	41.2	145.8		610	BIOMAX	M.V
09:06:18	09:01:27	08:57:16	42.0	145.0		610	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
09:10:25	09:05:16	09:00:49	44.6	142.4		619	SEPARADORES-VTE HOBO	DERECHA
09:16:34	09:10:58	09:06:08	48.5	138.5		619	GLORIETA VARIANTE-PRS 0	IZQUIERDA
09:23:22	09:17:16	09:12:00	52.8	134.2		608	PRS 59	
09:25:15	09:19:01	09:13:38	54.0	133.0		620	CONCESION	
09:27:00	09:20:38	09:15:08	55.1	131.9		651	ALTO EL MIRADOR	
09:29:03	09:22:32	09:16:54	56.4	130.6		632	PEAJE LABERINTO	
09:34:53	09:27:57	09:21:57	60.1	126.9		635	RESALTO X 2	
09:41:12	09:33:48	09:27:24	64.1	122.9		599	PUERTO SECO	INICIA SUBIDA
09:43:25	09:35:51	09:29:19	65.5	121.5		655	CRUCE LA PLATA	
09:49:15	09:41:16	09:34:21	69.2	117.8		862	OBRA X 10 MTS	PRECAUCION
09:50:03	09:42:00	09:35:02	69.7	117.3		863	UNA SOLA VIA X100 MTS	PRECAUCION
09:06:18	09:01:27	08:57:16	42.0	145.0		610	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
09:51:09	09:43:01	09:36:00	70.4	116.6		884	UNA SOLA VIA X 20 MTS	PRECAUCION
09:54:09	09:45:48	09:38:35	72.3	114.7		933	LOS ALTARES	PM 3 CAT
10:03:18	09:54:17	09:46:30	78.1	108.9		892	TERPEL	
10:06:00	09:56:46	09:48:49	79.8	107.2		857	SEPARADOR -GIGANTE	
10:06:28	09:57:13	09:49:13	80.1	106.9		850	GLORIETA VTE GIGANTE	IZQUIERDA
10:09:47	10:00:17	09:52:05	82.2	104.8		859	VARIANTE GIGANTE PR 3	M.V
10:14:41	10:04:49	09:56:19	85.3	101.7		851	GLORIETA SALIDA GIGANTE	IZQUIERDA
10:17:22	10:07:19	09:58:38	87.0	100.0		843	QUEBRADA LA HONDA	INICIA SUBIDA
10:18:28	10:08:20	09:59:35	87.7	99.3		878	ALTICO LAS PANELAS	
10:22:53	10:12:26	10:03:24	90.5	96.5		790	RESALTOS X6	
10:24:37	10:14:02	10:04:54	91.6	95.4		791	RESALTOS X 6	
10:25:15	10:14:38	10:05:27	92.0	95.0		750	RESALTOS X 4	
10:25:44	10:15:04	10:05:51	92.3	94.7		750	PUENTE BARRIALOSA	
10:27:56	10:17:07	10:07:46	93.7	93.3		773	PUENTE ALFONSO SANCHEZ	

10:28:34	10:17:42	10:08:19	94.1	92.9		786	RESALTOS X6	INICIA SUBIDA
10:29:41	10:18:43	10:09:16	94.8	92.2		818	ALTO ALFONSO SANCHEZ	
10:31:53	10:20:46	10:11:10	96.2	90.8		762	RIOLORO	
10:43:44	10:31:45	10:21:24	103.7	83.3		813	PRS 9-4505	 M.V
10:45:47	10:33:39	10:23:10	105.0	82.0		815	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
10:46:53	10:34:40	10:24:08	105.7	81.3		819	JAGUALITO-PTE-RESALTOS	
10:49:15	10:36:52	10:26:10	107.2	79.8		875	RESALTOS X 2	
10:54:47	10:42:00	10:30:57	110.7	76.3		899	GLORIETA ENTRADA GARZON	IZQUIERDA
10:55:15	10:42:26	10:31:21	111.0	76.0		895	ALTO GARZON	BAJADA
10:57:09	10:44:11	10:33:00	112.2	74.8		830	KRA 10 CALLE 10 A GARZON	DERECHA
10:57:18	10:44:20	10:33:08	112.3	74.7		830	CALLE 10A-KRA 11 GARZON	IZQUIERDA
10:57:56	10:44:55	10:33:40	112.7	74.3		827	KRA 11-CALLE 7-C.C	DERECHO
10:58:34	10:45:30	10:34:13	113.1	73.9		827	KRA 11-PLAZA-HUECOS	
10:59:12	10:46:05	10:34:46	113.5	73.5		817	CEMENTERIO-GARZON	
11:00:28	10:47:16	10:35:51	114.3	72.7		801	GLORIETA SALIDA GARZON	IZQUIERDA
11:01:53	10:48:35	10:37:05	115.2	71.8		835	TERPEL	
11:02:31	10:49:10	10:37:38	115.6	71.4		831	ALTO DE GARZON	
11:09:09	10:55:19	10:43:21	119.8	67.2		765	LA JAGUA-TERPEL	
11:13:06	10:58:58	10:46:46	122.3	64.7		820	BATALLON-PUERTA	
11:17:22	11:02:55	10:50:27	125	62.0		851	PEAJE ALTAMIRA	
11:35:31	11:19:45	11:06:08	136.5	50.5		959	PRS 48	
11:40:44	11:24:35	11:10:38	139.8	47.2		1037	ALTAMIRA CRUCE FLORENCIA	DERECHA
11:45:18	11:28:49	11:14:35	142.7	44.3		1031	CRUCE TARQUI-GLORIETA	IZQUIERDA
11:48:56	11:32:11	11:17:43	145	42.0		800	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
11:55:15	11:38:02	11:23:10	149	38.0		895	NARANJAL	
11:56:12	11:38:55	11:24:00	149.6	37.4		896	ALTO PERICONGO	BAJADA
12:10:44	11:52:23	11:36:32	158.8	28.2		946	ENTRADA ELIAS	
12:13:53	11:55:19	11:39:16	160.8	26.2		986	GLORIETA-DESUDIO	DERECHA
12:17:22	11:58:32	11:42:16	163	24.0		1006	TIMANA-CEMENTERIO CALLE 2	DERECHA
12:17:41	11:58:49	11:42:32	163.2	23.8		1010	CALLE 2-KRA 3 TIMANA	IZQUIERDA
12:18:18	11:59:24	11:43:05	163.6	23.4		1017	KRA 3 PARQUE TIMANA	
12:19:44	12:00:43	11:44:19	164.5	22.5		1057	KRA 3 SALIDA TIMANA	
12:20:03	12:01:01	11:44:35	164.7	22.3		1063	HUECOS	
12:20:22	12:01:19	11:44:51	164.9	22.1		1077	HUECOS-MALO	
12:22:06	12:02:55	11:46:21	166	21.0		1130	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
12:22:15	12:03:04	11:46:30	166.1	20.9		1131	ALTICO	
12:23:03	12:03:48	11:47:10	166.6	20.4		1118	EL TEJAR	
12:23:41	12:04:23	11:47:43	167	20.0		1127	RESALTOS X4	
12:23:50	12:04:32	11:47:51	167.1	19.9		1128	RESALTOS X4	
12:26:41	12:07:10	11:50:19	168.9	18.1		1180	RESALTOS X 4-MATEO RICO	
12:29:22	12:09:39	11:52:38	170.6	16.4		1207	CASCAJAL-RESALTOS X 2	
12:32:41	12:12:43	11:55:30	172.7	14.3		1265	ALTICO	
12:34:44	12:14:38	11:57:16	174	13.0		1243	RESALTOS X 2	
12:44:12	12:23:24	12:05:27	180	7.0		1264	RESALTOS -PRS 5	
12:46:25	12:25:27	12:07:21	181.4	5.6		1264	RESALTOS X 4	
12:48:28	12:27:21	12:09:08	182.7	4.3		1265	GLORIETA ENTRADA PITALITO	DERECHA
12:48:28	12:27:21	12:09:08	182.7	4.3		1265	GLORIETA ENTRADA PITALITO	ZONA DESECHOS
12:49:44	12:28:32	12:10:13	183.5	3.5		1261	VTE PITALITO-TECHAR	
12:52:06	12:30:43	12:12:16	185	2.0		1265	VTE-GLORIETA CALLE 10	DERECHO
12:52:44	12:31:19	12:12:49	185.4	1.6		1264	VTE-UNIDAD DEPORTIVA	
12:53:12	12:31:45	12:13:13	185.7	1.3		1265	VTE-PRS 2	
12:55:15	12:33:39	12:15:00	187	0.0		1271	VTE-CALLE 12 SUR-PITALITO	LLEGADA

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER



PAMACOL

GARMIN

ETAPA 1a 187,0 kms Neiva - Garzón- Pitalito

Límite de clasificación: 12% (a 41km/h : 35 minutos)

Zonas de alimentación pie en tierra:

1ª zona : kmt. 42,0 despues de la M.V. Biomax, por 2 kmt.

2ª zona: Kmt. 70 ascenso al P.M. altares, por 2 kmt.

3ª zona: Kmt. 105 Jagualito por 2 kmt.

4ª zona: Kmt. 145 Ascenso al alto de pericongo, por 2 kmt.

5ª zona. Kmt. 166 Altico, por 2 kmt.

Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas cinco zonas. Adicionalmente en el kmt. 182,7 Glorieta entrada a Pitalito

ETAPA 1

187,0 KM

NEIVA - CAMPOALEGRE - HOBO - GIGANTE
GARZÓN - ALTAMIRA - TIMANA - PITALITO

ALTIMETRÍA

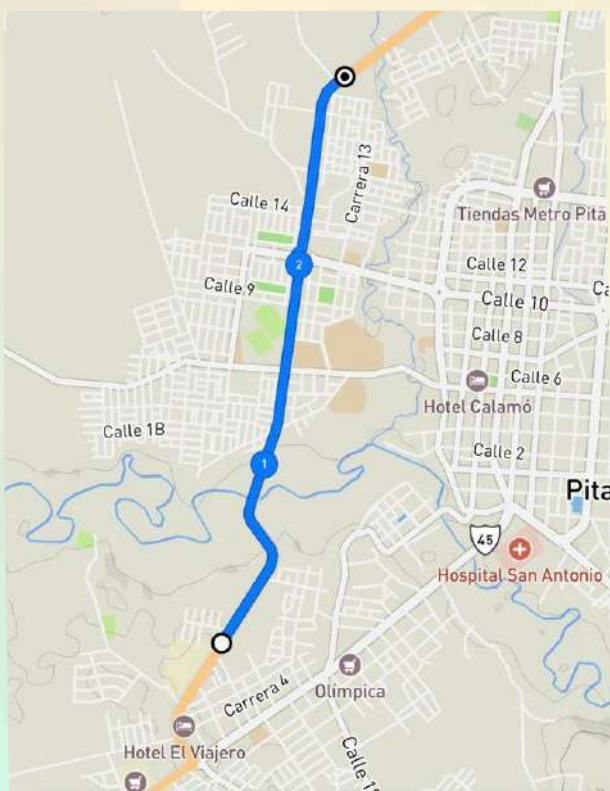


3KM FINALES

Vuelta 
COLOMBIA
sistecrédito

Sprints Especiales y Premios de Montaña

1.  Km. 41,2
2.  Km. 82,2
3.  Km. 72,3
4.  Km. 103,7



20 m asc, - 34m desc.



SALIDA NEIVA

Calle 9

Calle 9

Carrera 4

Carrera 5

SALIDA

Parque
Principal
Santander
de Neiva

Calle 8

Carrera 3

Carrera 5

Calle 7



LLEGADA PITALITO



Centro Comercial
Gran Plaza
San Antonio

PODIO

LLEGADA

Avenida Circunvalar

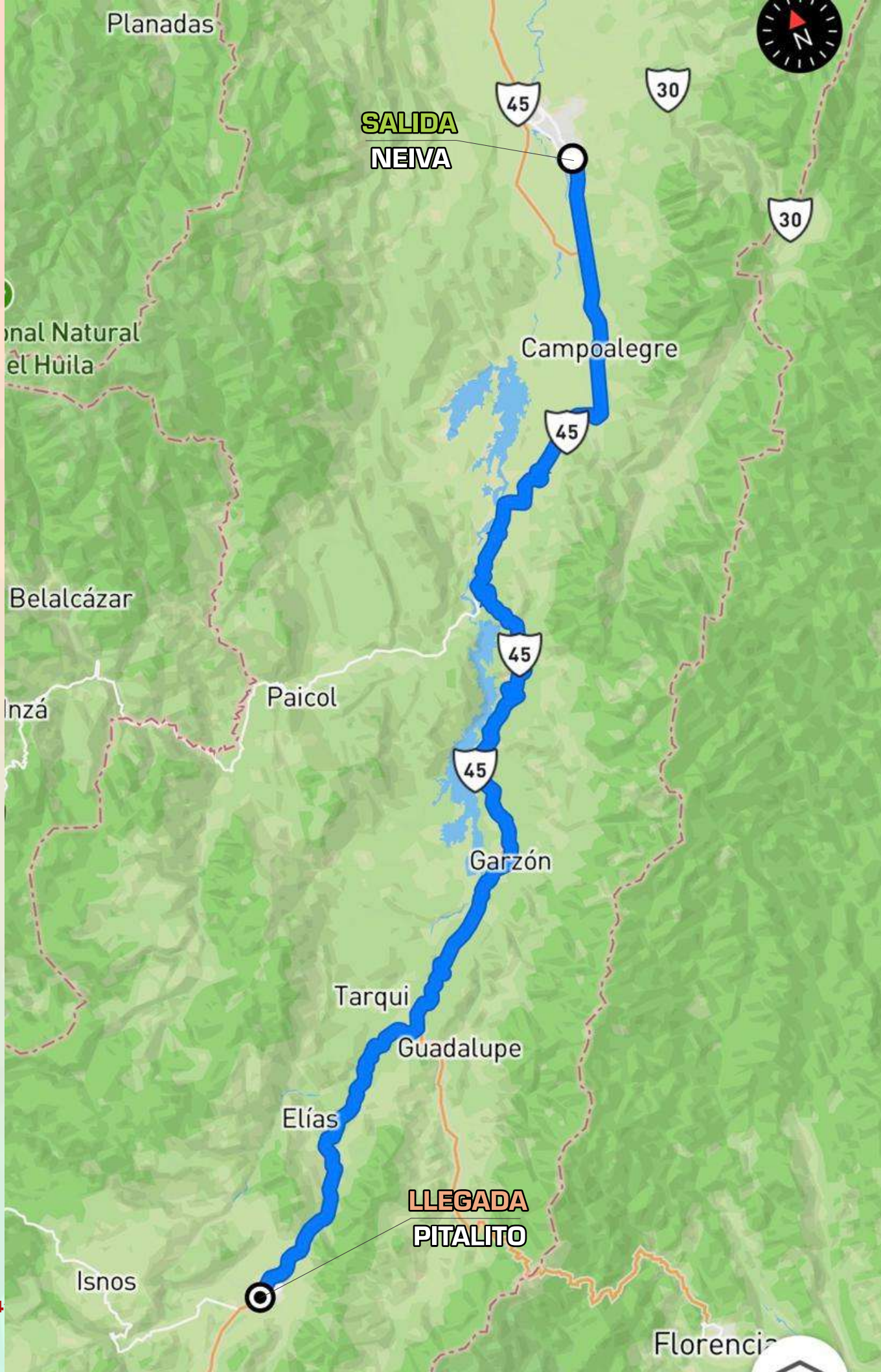
Carrera 6

Calle 19a sur

Carrera 6

Avenida Circunvalar

Calle 9 sur





BetPlay

BetPlay

BetPlay

PASIÓN ES CONVERTIR
EL ESFUERZO
EN GLORIA

Vigilado Supersalud

+18

DEFINE TUS LÍMITES, JUEGA LEGAL Y CON RESPONSABILIDAD. PROHIBIDA LA VENTA A MENORES DE EDAD.

Autoriza
ColJuegos

ETAPA 2

169,9 KM

SAN AGUSTÍN - PITALITO - TIMANA - ALTAMIRA - GARZÓN GIGANTE VARIANTE REGRESO - GARZÓN

09/08/26
8:00 a.m.

SALIDA: ENTRADA PARQUE ARQUEOLÓGICO
LLEGADA: KRA 10 KRA 7 GARZÓN

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44						
07:52:06	07:52:40	07:53:10	0.0	5.0	▶	1750	PARQUE ARQUEOLÓGICO C 5	SALIDA
07:56:31	07:56:46	07:57:00	2.8	2.2		1590	CALLE 5 HASTA LA KRA 13	DERECHA
07:56:50	07:57:04	07:57:16	3.0	2.0		1581	KRA 13-CALLE 3	IZQUIERDA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	5.0	0.0		1581	CALLE 3 HASTA PRS 5	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	169.9	▶	1581	SAN AGUSTÍN-PRS 5	KM 0
08:00:37	08:00:35	08:00:32	0.4	169.5		1587	INICIA BAJADA	
08:07:34	08:07:01	08:06:32	4.8	165.1		1258	CRUCE POPAYAN-PRS 0	
08:07:53	08:07:19	08:06:49	5.0	164.9		1251	PUENTE PRS 126-2002	
08:09:09	08:08:29	08:07:54	5.8	164.1		1284	ALTICO	
08:11:12	08:10:23	08:09:40	7.1	162.8		1256	PUENTE	
08:15:09	08:14:02	08:13:05	9.6	160.3		1283	PLUS +	
08:16:15	08:15:04	08:14:02	10.3	159.6		1247	INICIA BAJADA	
08:16:44	08:15:30	08:14:27	10.6	159.3		1231	PUENTE-SUBIDA	
08:18:00	08:16:40	08:15:32	11.4	158.5		1259	ALTICO	
08:18:28	08:17:07	08:15:57	11.7	158.2		1263	OBRAS BERMA	
08:25:06	08:23:16	08:21:40	15.9	154.0		1273	BRUSELAS	
08:29:31	08:27:21	08:25:30	18.7	151.2		1257	BAJADA	
08:31:15	08:28:58	08:27:00	19.8	150.1		1192	GUACHICOS-INICIA SUBIDA	
08:32:31	08:30:08	08:28:05	20.6	149.3		1242	ALTICO	
08:39:28	08:36:35	08:34:05	25.0	144.9		1261	AEROPUERTO DE PITALITO	
08:40:44	08:37:45	08:35:10	25.8	144.1	🚦	1259	GLORIETA -CRUCE MOCOYA	IZQUIERDA
08:41:03	08:38:02	08:35:27	26.0	143.9		1260	PRS 129-4503	
08:45:00	08:41:42	08:38:51	28.5	141.4		1250	GLORIETA PITALITO-VTE	IZQUIERDA
08:46:15	08:42:52	08:39:57	29.3	140.6	🚲	1249	VTE CALLE 12 SUR-PITALITO	M.V
08:48:47	08:45:13	08:42:08	30.9	139.0		1238	VTE-VELODROMO PITALITO	
08:49:25	08:45:48	08:42:40	31.3	138.6	🚦	1238	VTE GLORIETA CALLE 10	DERECHO
08:53:03	08:49:10	08:45:49	33.6	136.3	🚦	1239	GLORIETA SALIDA PITALITO	IZQUIERDA
08:54:18	08:50:20	08:46:54	34.4	135.5		1241	PRS 3-4504	
08:55:06	08:51:04	08:47:35	34.9	135.0		1241	RESALTOS X4	
08:57:18	08:53:07	08:49:30	36.3	133.6		1244	RESALTOS X4	
09:02:31	08:57:57	08:54:00	39.6	130.3		1262	RESALTOS X4	
09:06:47	09:01:54	08:57:40	42.3	127.6		1223	RESALTOS X4	
09:08:41	09:03:39	08:59:19	43.5	127.6	🚰	1249	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
09:08:41	09:03:39	08:59:19	43.5	126.4		1249	ALTICO	
09:12:00	09:06:43	09:02:10	45.6	124.3		1190	CASCAJAL-RESALTOS	
09:14:50	09:09:21	09:04:38	47.4	122.5		1159	RESALTOS X4-MATEO RICO	
09:17:41	09:12:00	09:07:05	49.2	120.7		1107	TEJAR-RESALTOS X4	
09:21:00	09:15:04	09:09:57	51.3	118.6		1057	PASO MALO-HUECOS X 400 MTS	
09:22:53	09:16:49	09:11:35	52.5	117.4		1008	PRS 21	
09:23:12	09:17:07	09:11:51	52.7	117.2		1004	KRA 4 PARQUE DE TIMANA	
09:27:18	09:20:55	09:15:24	55.3	114.6	🚦	976	GLORIETA-DERECHA	
09:30:56	09:24:17	09:18:32	57.6	112.3		929	ENTRADA ELIAS	
09:44:12	09:36:35	09:30:00	66.0	103.9		842	INICIA SUBIDA	
09:45:09	09:37:27	09:30:49	66.6	103.3		902	ALTO PERICONGO	
09:46:06	09:38:20	09:31:38	67.2	102.7		880	NARANJAL	
09:49:25	09:41:24	09:34:30	69.3	100.6		871	INICIA SUBIDA	
09:49:25	09:41:24	09:34:30	69.3	100.6	🚰	871	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
09:54:00	09:45:39	09:38:27	72.2	97.7	🚰	1066	ALTO PORTON	P.M 3 CAT
09:56:03	09:47:33	09:40:13	73.5	96.4		1021	CRUCE TARQUI-GLORIETA	DERECHA
10:00:28	09:51:39	09:44:02	76.3	93.6	🚦	1038	GLORIETA ALTAMIRA	DERECHA
10:01:34	09:52:40	09:45:00	77.0	92.9		1022	INICIA SEPARADOR	DERECHA
10:24:18	10:13:45	10:04:38	91.4	78.5		849	PEAJE ALTAMIRA	
10:32:22	10:21:13	10:11:35	96.5	73.4	🚲	758	LA JAGUA-TERPEL	M.V
10:37:06	10:25:36	10:15:40	99.5	70.4	🚰	761	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
10:37:06	10:25:36	10:15:40	99.5	70.4		761	INICIA SUBIDA	
10:39:18	10:27:39	10:17:35	100.9	69.0		834	ALTO DE GARZON	
10:40:06	10:28:23	10:18:16	101.4	68.5		812	GLORIETA ENTRADA GARZON	CALLE 5 SUR
10:42:18	10:30:26	10:20:10	102.8	67.1		832	CEMENTERIO PITALITO	CALLE 5 SUR

10:42:47	10:30:52	10:20:35	103.1	66.8		838	UNIDAD DEPORTIVA	DERECHA
10:59:12	10:46:05	10:34:46	113.5	56.4		838	KRA 10 GARZON	IZQUIERDA
10:43:53	10:31:54	10:21:32	103.8	66.1		839	KRA 10-CALLE 7 GARZON	
10:46:25	10:34:14	10:23:43	105.4	64.5		902	ALTO DE GARZON	
10:46:53	10:34:40	10:24:08	105.7	64.2		899	GLORIETA SALIDA GARZON	DERECHO
11:00:56	10:47:42	10:36:16	114.6	55.3		787	PRS 11-4505	 M.V
11:09:18	10:55:27	10:43:30	119.9	50.0		773	RIOLORO	
11:11:22	10:57:21	10:45:16	121.2	48.7		828	ALTICO-CASETA	
11:15:47	11:01:27	10:49:05	124	45.9		768	PUENTE BARRIALOSA	
11:23:03	11:08:11	10:55:21	128.6	41.3		874	ALTICO-PANELAS	
11:24:09	11:09:13	10:56:19	129.3	40.6		852	QUEBRADA LA HONDA	
11:26:12	11:11:07	10:58:05	130.6	39.3		863	GLORIETA ENTRADA GIGANTE	DERECHA
11:31:53	11:16:23	11:03:00	134.2	35.7		888	VTE GIGANTE PRS 4	
11:33:28	11:17:51	11:04:21	135.2	34.7		851	GLORIETA PRS 5 REGRESO	IZQUIERDA
11:34:53	11:19:10	11:05:35	136.1	33.8		831	GIGANTE ENTRADA-DESVIO	DERECHA
11:35:12	11:19:27	11:05:51	136.3	33.6		831	GIGANTE CALLE 1 KRA 4	DERECHA
11:36:37	11:20:46	11:07:05	137.2	32.7		827	GIGANTE KRA 4 PARQUE	
11:39:37	11:23:33	11:09:40	139.1	30.8		864	GIGANTE-CASA VERDES	SALIDA
11:40:15	11:24:08	11:10:13	139.5	30.4		863	GLORIETA SALIDA GIGANTE	
11:43:06	11:26:46	11:12:40	141.3	28.6		852	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
11:43:06	11:26:46	11:12:40	141.3	28.6		852	QUEBRADA LA HONDA	
11:44:12	11:27:48	11:13:38	142	27.9		874	ALTICO-LAS PANELAS	
11:48:37	11:31:54	11:17:27	144.8	25.1		804	RESALTOS X 4	
11:50:12	11:33:21	11:18:49	145.8	24.1		780	RESALTOS X 6	
11:53:31	11:36:26	11:21:40	147.9	22.0		790	PUENTE ALFONSO SANCHEZ	
11:55:34	11:38:20	11:23:27	149.2	20.7		830	ALTICO	
11:57:47	11:40:23	11:25:21	150.6	19.3		779	RIOLORO-RESALTOS	
12:12:37	11:54:08	11:38:10	160	9.9		854	JAGUALITO-PTE-RESALTOS	
12:19:34	12:00:35	11:44:10	164.4	5.5		909	RESALTOS	
12:20:22	12:01:19	11:44:51	164.9	5.0		928	GLORIETA-ENTRADA GARZÓN	DERECHA VTE
12:23:31	12:04:14	11:47:35	166.9	3.0		815	VTE-CRUCES PITAL	
12:25:15	12:05:51	11:49:05	168	1.9		826	TERMINAL GARZON	
12:25:25	12:06:00	11:49:13	168.1	1.8		826	GLORIETA GARZÓN	IZQUIERDA
12:26:31	12:07:01	11:50:10	168.8	1.1		843	CALLE 5A DOBLE VÍA	
12:26:50	12:07:19	11:50:27	169	0.9		847	GARZON CEMENTERIO CALLE 5A	
12:27:18	12:07:45	11:50:51	169.3	0.6		853	UNIDAD DEPORTIVA-GARZON	DERECHA
12:27:28	12:07:54	11:51:00	169.4	0.5		854	GARZON-CALLE 1 KRA 10	IZQUIERDA
12:27:47	12:08:11	11:51:16	169.6	0.3		860	KRA 10 POLICÍA	
12:28:15	12:08:38	11:51:40	169.9	0.0		860	KRA 10 GOCHENCOL-GARZÓN	LLEGADA

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER



PAMACOL

GARMIN

Vuelta 
COLOMBIA
sistecrédito

ETAPA 2a 169,9 kmts San Agustín- Pitalito- Timaná- Garzon- Variante regreso- Garzón

Límite de clasificación: 15% (a 44kmt/h: 35 minutos)

Zonas de alimentación pie en tierra:

1ª zona : kmt. 43,5 (altico, por 2 kmt.)

2ª zona: kmt. 69,3 (Inicio ascenso Portón) por 2 kmt.

3ª zona: Kmt. 99,5 (Inicio ascenso al alto Garzón) por 2 kmt.

4ª zona: Kmt. 141,3 (Quebrada la honda) por 1 kmt.

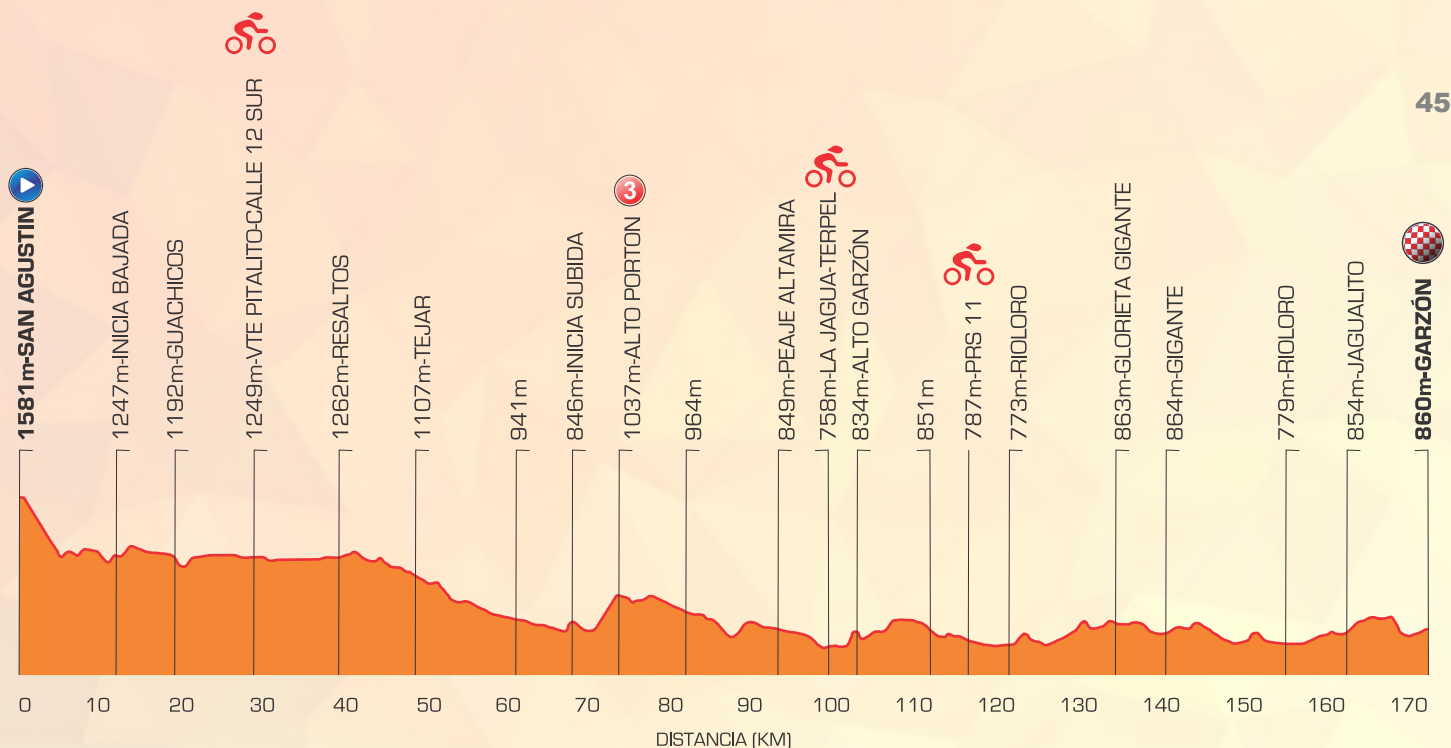
Zonas de desechos: al inicio y salida de estas cuatro zonas.

ETAPA 2

169,9 KM

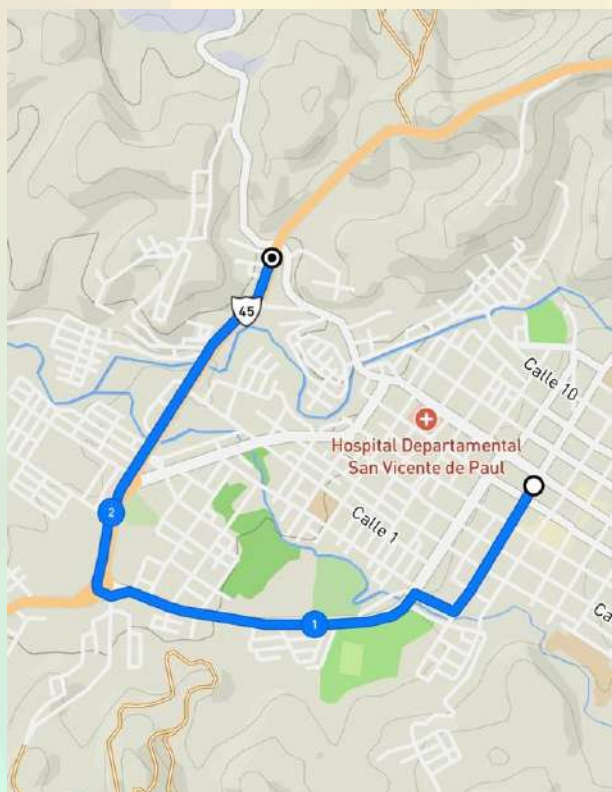
SAN AGUSTÍN - PITALITO - TIMANA - ALTAMIRA - GARZÓN
GIGANTE VARIANTE REGRESO - GARZÓN

ALTIMETRÍA



45

3KM FINALES

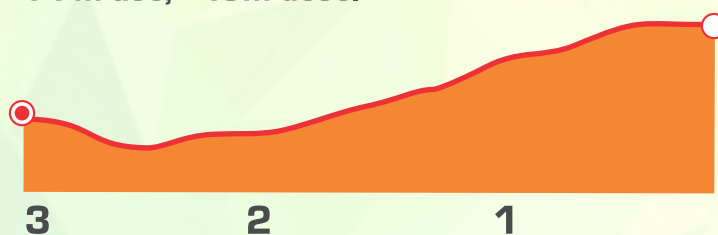


Vuelta 
COLOMBIA
sistecrédito

Sprints Especiales y Premios de Montaña

1.  Km. 29,3
2.  Km. 72,2
3.  Km. 96,5
4.  Km. 114,6

14 m asc, -49m desc.



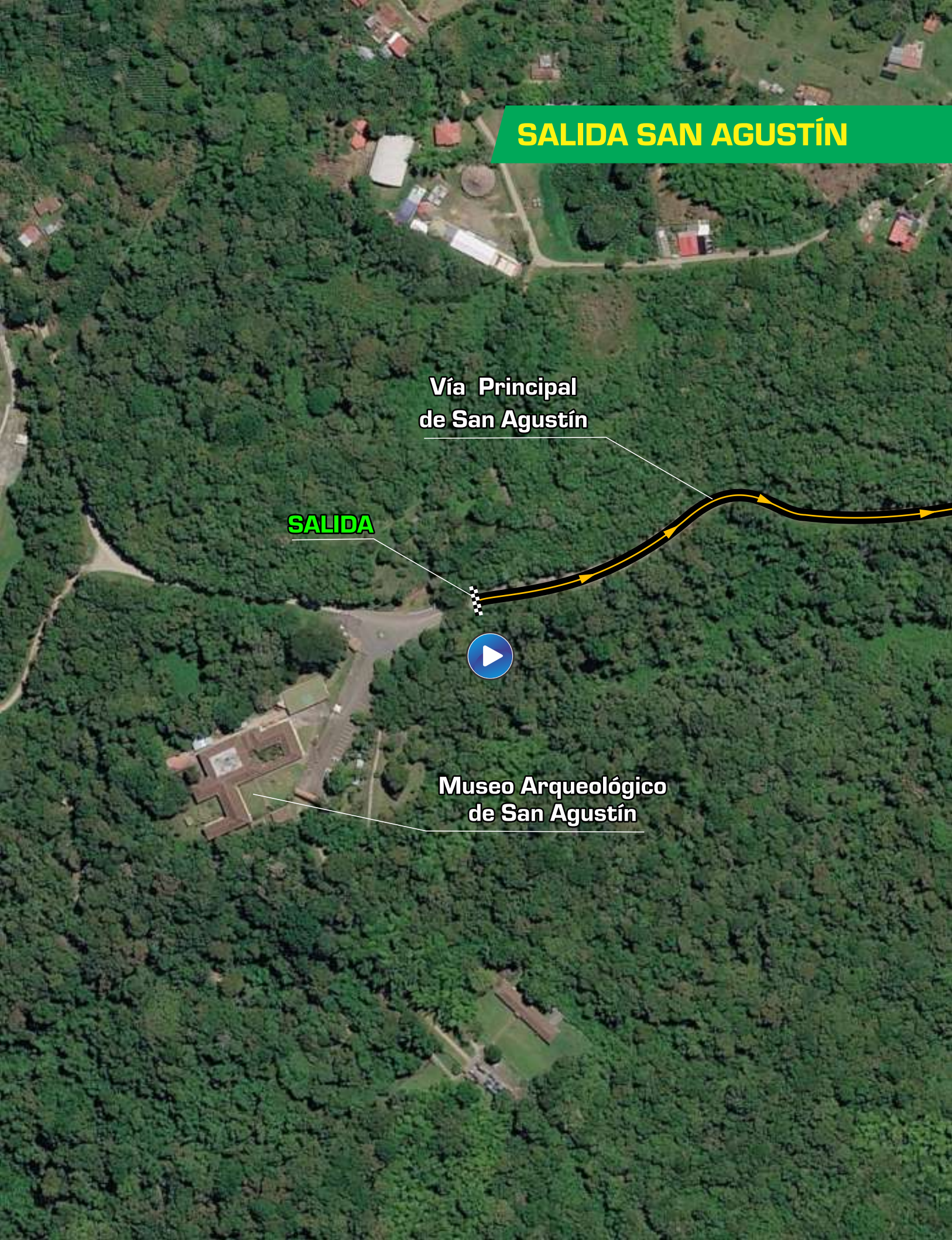
SALIDA SAN AGUSTÍN

Vía Principal
de San Agustín

SALIDA



Museo Arqueológico
de San Agustín



LLEGADA GARZÓN

Carrera 11

Carrera 10 **PODIO**

Carrera 9

Calle 7a

LLEGADA

Calle 6a

Parque Bolivar

Calle 5a

Calle 5a

Carrera 10

alcázar

**REGRESO
GIGANTE**



Paicol



**LLEGADA
GARZÓN**



Tarqui

Guadalupe

Elías

Isnos

Pitalito



**SALIDA
SAN AGUSTÍN**

20-0

GARMIN®

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PAYACOL

ACOMPÑA TUS RUTAS CON

SHOKZ



EDGE® 550 | 850
COMPUTADORES GPS DE CICLISMO
CON PANTALLA DE COLORES MAS BRILLANTES

Visita nuestras tiendas a nivel nacional.

Garmin.com.co

ETAPA 3

161,5 KM

GARZON - GIGANTE - CAMPOALEGRE - JUNCAL
GUACIRCO - PRS 19 REGRESO - NEIVA

10/08/26
8:00 a.m.

SALIDA: KRA 10 CALLE 7 GARZON
LLEGADA: KRA 16 CALLE 18 ESTADIO NEIVA

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44						
07:58:06	07:58:14	07:58:21	0.0	1.2		860	KRA 10 CALLE 7 GARZON	SALIDA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	1.2	0.0		974	CALLE 4-VIA CENTRAL TERPEL	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	161.5		888	200 MTS DESPUES GLORIETA	KM 0
08:01:06	08:01:01	08:00:57	0.7	160.8		888	PRS 3-4505	
08:04:53	08:04:32	08:04:13	3.1	158.4		874	RESALTOS X 4	
08:07:15	08:06:43	08:06:16	4.6	156.9		820	JAGUALITO-PTE-RESALTOS	
08:16:53	08:15:39	08:14:35	10.7	150.8		750	PRS 13	
08:22:06	08:20:29	08:19:05	14.0	147.5		753	RIOLORO-RESALTOS	
08:24:09	08:22:23	08:20:51	15.3	146.2		804	ALTICO-CASETA	
08:24:47	08:22:58	08:21:24	15.7	145.8		811	BAJADA	
08:25:53	08:24:00	08:22:21	16.4	145.1		768	RESALTOS X 4	
08:26:12	08:24:17	08:22:38	16.6	144.9		768	RESALTOS-PTE ALFONSO	
08:29:03	08:26:55	08:25:05	18.4	143.1		754	RESALTOS X 4	
08:29:41	08:27:30	08:25:38	18.8	142.7		761	RESALTOS X4	
08:31:25	08:29:07	08:27:08	19.9	141.6		785	RESALTOS X 4	
08:32:03	08:29:42	08:27:40	20.3	141.2		800	RESALTOS X 4	
08:36:56	08:34:14	08:31:54	23.4	138.1		842	PTE LA HONDA	
08:39:09	08:36:17	08:33:49	24.8	136.7		849	GLORIETA ENTRADA GIGANTE	DERECHO
08:41:03	08:38:02	08:35:27	26.0	135.5		826	RECTA ENTRADA GIGANTE	SPRINT S.
08:41:41	08:38:38	08:36:00	26.4	135.1		814	RESALTOS-GIGANTE	
08:41:50	08:38:46	08:36:08	26.5	135.0		814	RESALTOS-GIGANTE	
08:43:15	08:40:05	08:37:21	27.4	134.1		816	PARQUE DE GIGANTE CALLE 4	DERECHA
08:43:44	08:40:32	08:37:46	27.7	133.8		823	CALLE 4 KRA 5 GIGANTE	IZQUIERDA
08:44:12	08:40:58	08:38:10	28.0	133.5		822	SALIDA PRS 31	
08:45:00	08:41:42	08:38:51	28.5	133.0		846	GLORIETA SALIDA GIGANTE	DERECHO
08:55:15	08:51:13	08:47:43	35.0	126.5		881	INICIA SUBIDA PRS 39	
08:55:15	08:51:13	08:47:43	35.0	126.5		881	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
08:57:37	08:53:24	08:49:46	36.5	125.0		942	ALTO LOS ALTARES	
09:00:18	08:55:54	08:52:05	38.2	123.3		893	UN CARRIL X 50 MTS	
09:07:15	09:02:20	08:58:05	42.6	118.9		693	SEPARADOR	DERECHA
09:08:22	09:03:21	08:59:02	43.3	118.2		665	CRUCE LA PLATA	
09:10:06	09:04:58	09:00:32	44.4	117.1		605	CAÑO SECO	
09:16:44	09:11:07	09:06:16	48.6	112.9		642	RESALTOS X 4	
09:22:53	09:16:49	09:11:35	52.5	109.0		631	PEAJE LABERINTO	
09:24:37	09:18:26	09:13:05	53.6	107.9		652	MIRADOR	
09:34:34	09:27:39	09:21:40	59.9	101.6		632	GLORIETA VTE HOBO	DERECHA
09:40:44	09:33:21	09:27:00	63.8	97.7		621	GLORIETA SALIDA HOBO	DERECHA
09:53:22	09:45:04	09:37:54	71.8	89.7		571	PRS 74	
09:58:25	09:49:45	09:42:16	75.0	86.5		609	RESALTOS X 4	
09:59:50	09:51:04	09:43:30	75.9	85.6		607	GLORIETA ALGECIRAS	IZQUIERDA
10:00:37	09:51:48	09:44:10	76.4	85.1		608	OTAS	
10:05:41	09:56:29	09:48:32	79.6	81.9		570	RESALTOS X 2	
10:10:15	10:00:43	09:52:30	82.5	79.0		543	GLORIETA CAMPOALEGRE	DERECHO
10:11:22	10:01:45	09:53:27	83.2	78.3		534	FEDEARROZ -CAMPOALEGRE	
10:12:09	10:02:29	09:54:08	83.7	77.8		535	CAMPOALEGRE-CALLE 12	IZQUIERDA
10:12:37	10:02:55	09:54:32	84.0	77.5		535	CALLE 12-KRA 12-BOMBA	DERECHA
10:13:15	10:03:30	09:55:05	84.4	77.1		540	RESALTOSA X2	
10:13:25	10:03:39	09:55:13	84.5	77.0		539	RESALTOS X 2	
10:13:34	10:03:48	09:55:21	84.6	76.9		537	RESALTOS X 2-PLAZA	
10:13:53	10:04:05	09:55:38	84.8	76.7		537	KRA 12 - CALLE 25	DERECHA
10:14:31	10:04:40	09:56:10	85.2	76.3		544	CALLE 25 -KRA 9	IZQUIERDA
10:15:18	10:05:24	09:56:51	85.7	75.8		544	COLISEO -CAMPOALEGRE	SPRINT S.
10:17:12	10:07:10	09:58:30	86.9	74.6		556	GLORIETA SALIDA C/ALEGRE	DERECHO
10:18:56	10:08:46	10:00:00	88	73.5		550	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
10:30:28	10:19:27	10:09:57	95.3	66.2		530	BASCULA	
10:32:12	10:21:04	10:11:27	96.4	65.1		524	PEAJE CAUCHOS	
10:32:50	10:21:39	10:12:00	96.8	64.7		525	PUENTE VIA JUNCAL	DERECHA

10:33:37	10:22:23	10:12:40	97.3	64.2		523	HITOS-PRS 0-45HL06	
10:38:41	10:27:04	10:17:02	100.5	61.0		485	PUENTE RIO MAGDALENA	
10:40:15	10:28:32	10:18:24	101.5	60.0		485	GLORIETA	DERECHO
10:42:47	10:30:52	10:20:35	103.1	58.4		494	JUNCAL	
10:49:34	10:37:10	10:26:27	107.4	54.1		492	PRS 3	 SPRINT S.
10:52:25	10:39:48	10:28:54	109.2	52.3		489	GLORIETA VIA NEIVA	DERECHO
11:07:25	10:53:42	10:41:51	118.7	42.8		452	PUENTE ENTRADA NEIVA	DERECHO
11:08:12	10:54:26	10:42:32	119.2	42.3		448	PRS 1-4506	
11:12:37	10:58:32	10:46:21	122	39.5		453	PEAJE NEIVA	
11:14:12	11:00:00	10:47:43	123	38.5		470	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
11:19:15	11:04:40	10:52:05	126.2	35.3		483	AREA DE SERVICIO	
11:35:22	11:19:36	11:06:00	136.4	25.1		443	PRS 18-4506	
11:36:09	11:20:20	11:06:40	136.9	24.6		442	GUACIRCO	
11:36:47	11:20:55	11:07:13	137.3	24.2		437	PRS 19-4506	
11:37:15	11:21:21	11:07:38	137.6	23.9		436	OREJA DE REGRESO NEIVA	DESVIO IZQUIERDA
11:55:34	11:38:20	11:23:27	149.2	12.3		483	AREA DE SERVICIO	
12:02:22	11:44:38	11:29:19	153.5	8.0		452	PEAJE NEIVA	
12:07:25	11:49:19	11:33:40	156.7	4.8		454	PUENTE ENTRADA NEIVA	GIRO DERECHA
12:08:22	11:50:11	11:34:30	157.3	4.2		442	PUENTE RIO MAGDALENA	
12:09:18	11:51:04	11:35:19	157.9	3.6		439	PUENTES -PARALELA	DERECHA
12:09:47	11:51:30	11:35:43	158.2	3.3		443	GLORIETA -AV 26	IZQUIERDA
12:10:25	11:52:05	11:36:16	158.6	2.9		447	AV 26-USCO-NEIVA	
12:11:03	11:52:40	11:36:49	159	2.5		450	GLORIETA-AV 26-NEIVA	DERECHO
12:11:31	11:53:07	11:37:13	159.3	2.2		454	GLORIETA KRA 5-AV 26	IZQUIERDA
12:12:18	11:53:51	11:37:54	159.8	1.7		454	AV 26 CRUZ VERDE CALLE 27	DERECHA
12:13:06	11:54:35	11:38:35	160.3	1.2		462	CALLE 27 INTERCAMBIADOR	IZQUIERDA-KRA 16
12:13:44	11:55:10	11:39:08	160.7	0.8		463	KRA 16-BATALLON TENERIFE	
12:14:22	11:55:45	11:39:40	161.1	0.4		465	KRA 16-HONDA-NEIVA	
12:15:00	11:56:20	11:40:13	161.5	0.0		465	KRA 16-CALLE 18 ESTADIO	LLEGADA

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER



Vuelta COLOMBIA sistecrédito

ETAPA 3a 161,5 kmts. Garzón- Neiva- Aipe- Neiva
Límite de clasificación: 15% (a 44kmt/h: 35 minutos)
Zonas de alimentación pie en tierra:
1ª zona: kmt. 35,0 por 2 kmt.
2ª zona: kmt. 88,0 (Después de la salida de Campoalegre) por 2 kmt.
3ª zona: Kmt. 123,0 (después del peaje de Neiva - ida)
Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas tres zonas.



SALIDA GARZÓN

SALIDA

Carrera 17

Carrera 10

Carrera 9

Carrera 8

Calle 7a

Calle 6a

Calle 6a

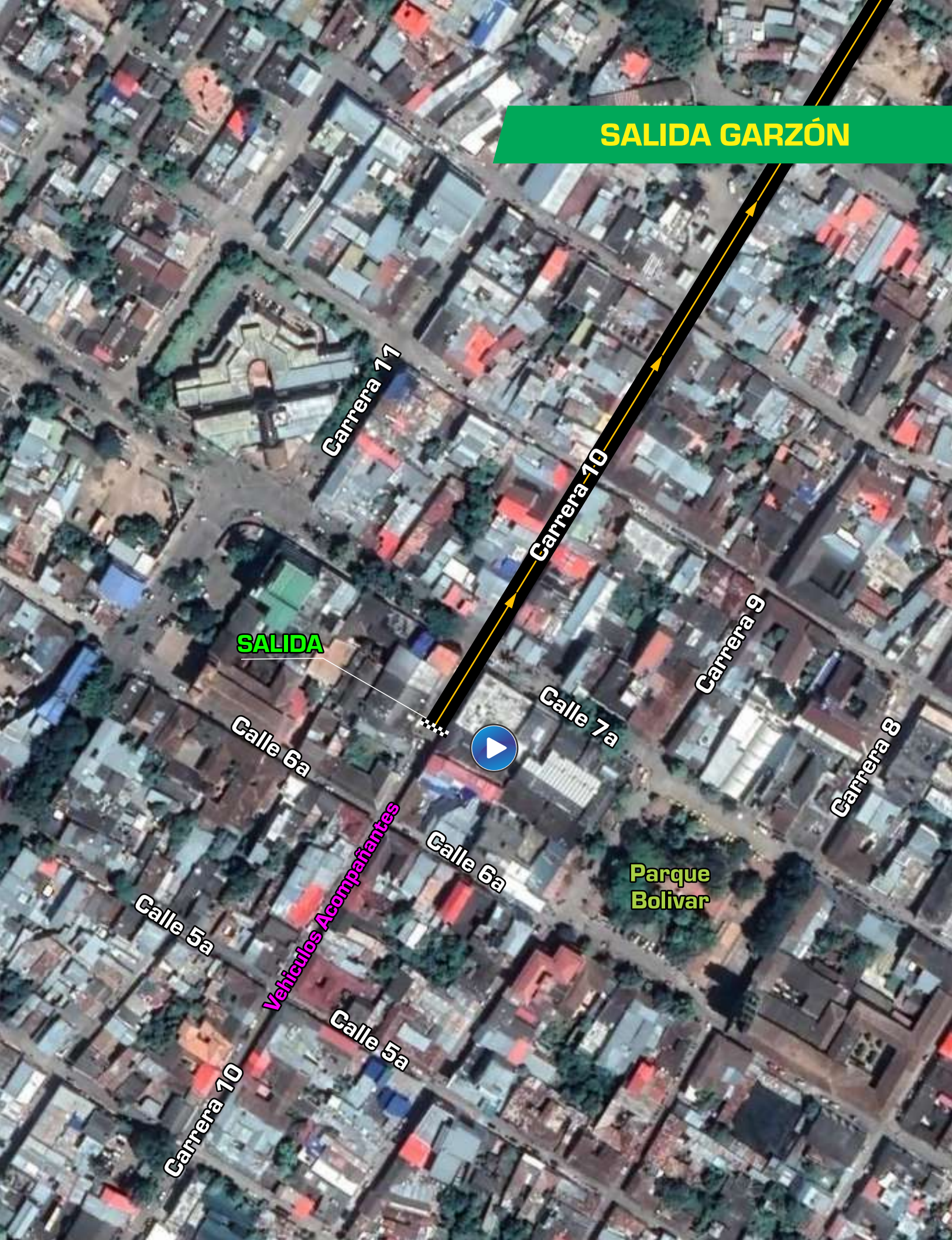
Parque Bolívar

Calle 5a

Vehículos Acompañantes

Calle 5a

Carrera 10



LLEGADA NEIVA

Calle 24

Calle 23

Avenida Tenerife

Calle 20

Carretera 19

Calle 18
PODIO

Estadio
Guillermo Plazas

LLEGADA

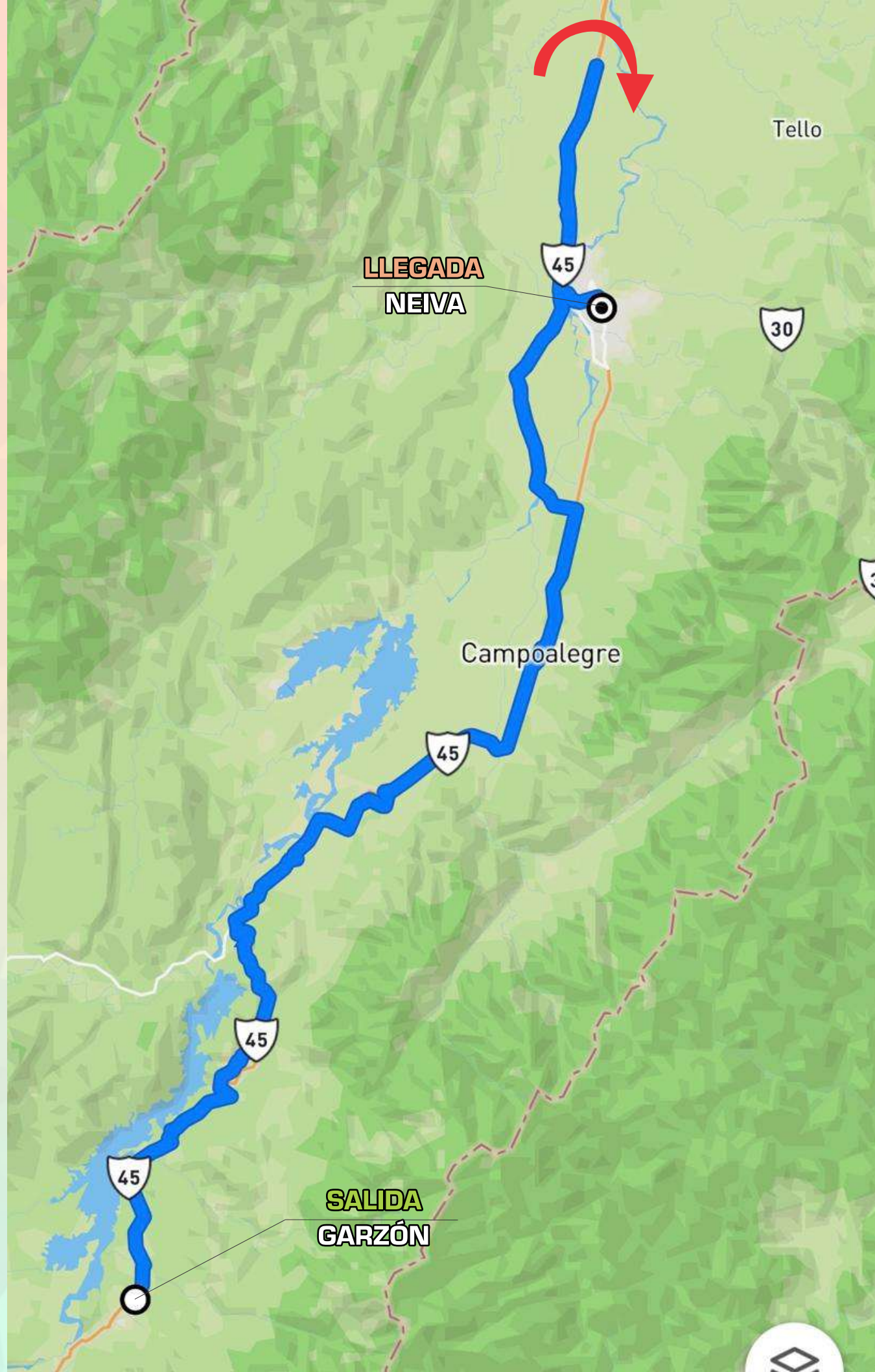


Tello

LLEGADA
NEIVA

Campoalegre

SALIDA
GARZÓN



Mac Pollo®

¡Lo tiene todo!



Mac Pollo
App

Línea de atención al cliente

317 367 52 08 

Síguenos en:

  Macpollonumero1

www.macpollo.com



ETAPA 4

196,9 KM

NEIVA - AIPE - NATAGAIMA - CASTILLA
GUAMO - CHICORAL - PICALAÑA - IBAGUE

11/08/26
8:00 a.m.

SALIDA: KRA 4 GOBERNACIÓN DEL HUILA - NEIVA
LLEGADA: PARQUE DEPORTIVO DE IBAGUÉ

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44						
07:52:25	07:52:58	07:53:27	0.0	4.8		470	KRA 4 GOBERNACIÓN DE HUILA	SALIDA
07:52:44	07:53:16	07:53:43	0.2	4.6		470	KRA 4 CALLE 6	DERECHA
07:53:22	07:53:51	07:54:16	0.6	4.2		470	CALLE 6-AV.CIRCUNVALAR	DERECHA
07:59:41	07:59:42	07:59:43	4.3	0.2		470	CIRCUNVALAR TERPEL SALIDA	DERECHA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	4.8	0.0		441	PRS 1-4505	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	196.9		441	PRS 1-4505	KM 0
08:04:15	08:03:57	08:03:40	2.7	194.2		440	PEAJE NEIVA	
08:17:22	08:16:05	08:15:00	11.0	185.9		512	PRS 12	
08:27:37	08:25:36	08:23:51	17.5	179.4		438	GUACIRCO	
08:41:12	08:38:11	08:35:35	26.1	170.8		407	QUEBRADA ARENOSA	
08:45:47	08:42:26	08:39:32	29.0	167.9		425	PRS 30	SPRINT S.
08:49:25	08:45:48	08:42:40	31.3	165.6		412	PUENTE ENTRADA AIPE	
08:57:47	08:53:33	08:49:54	36.6	160.3		397	PUENTE RIO AIPE	
09:07:53	09:02:55	08:58:38	43.0	153.9		397	ZONA ALIMENTACION X 1 KM	ZONA DESECHOS
09:07:53	09:02:55	08:58:38	43.0	153.9		397	PRS 44	
09:24:00	09:17:51	09:12:32	53.2	143.7		377	PEAJE PATA	
09:27:09	09:20:46	09:15:16	55.2	141.7		377	RIO PATA	
09:41:22	09:33:57	09:27:32	64.2	132.7		373	PUEBLONUEVO	
09:45:37	09:37:54	09:31:13	66.9	130.0		387	PRS 68	SPRINT S.
10:03:18	09:54:17	09:46:30	78.1	118.8		343	PUENTE RIO ANCHIQUE	
10:09:37	10:00:08	09:51:57	82.1	114.8		343	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
10:09:37	10:00:08	09:51:57	82.1	114.8		340	VTE NATAGAIMA	IZQUIERDA
10:28:25	10:17:33	10:08:10	94.0	102.9		329	GUAYAQUIL	
10:32:03	10:20:55	10:11:19	96.3	100.6		324	RESALTO X4	
10:33:47	10:22:32	10:12:49	97.4	99.5		327	RESALTOS X4	
10:37:06	10:25:36	10:15:40	99.5	97.4		326	RESALTOX 4	
10:44:12	10:32:11	10:21:49	104.0	92.9		322	PRS 105	SPRINT S.
10:46:44	10:34:32	10:24:00	105.6	91.3		323	CASTILLA-RESALTO	
10:46:53	10:34:40	10:24:08	105.7	91.2		322	CASTILLA-RESALTO	
11:08:03	10:54:17	10:42:24	119.1	77.8		319	GLORIETA ENTRADA SALDAÑA	IZQUIERDA
11:08:12	10:54:26	10:42:32	119.2	77.7		318	SALDAÑA-RESALTO	
11:08:41	10:54:52	10:42:57	119.5	77.4		314	SALDAÑA-RESALTO	
11:09:09	10:55:19	10:43:21	119.8	77.1		313	RESALTO-PTE RIO SALDAÑA	
11:09:28	10:55:36	10:43:38	120.0	76.9		313	RESALTO	
11:09:37	10:55:45	10:43:46	120.1	76.8		313	RESALTO	
11:10:06	10:56:11	10:44:10	120.4	76.5		313	RESALTO	
11:11:22	10:57:21	10:45:16	121.2	75.7		313	INICIA DOBLE VIA	DERECHA
11:25:06	11:10:05	10:57:08	129.9	67.0		324	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
11:25:06	11:10:05	10:57:08	129.9	67.0		324	VTE GUAMO	DERECHA
11:31:44	11:16:14	11:02:51	134.1	62.8		314	RIO LUISA	
11:42:00	11:25:45	11:11:43	140.6	56.3		318	PRS 34-4507	
11:52:15	11:35:16	11:20:35	147.1	49.8		330	PUENTE-DESVIO IBAGUE	DERECHA
11:58:15	11:40:49	11:25:46	150.9	46.0		341	PUENTES-IBAGUE	
11:58:44	11:41:16	11:26:10	151.2	45.7		340	GLORIETA VIA IBAGUE	IZQUIERDA
12:01:06	11:43:27	11:28:13	152.7	44.2		343	SENA-RESALTO	
12:11:50	11:53:24	11:37:30	159.5	37.4		384	TEXACO-CHICORAL	
12:12:09	11:53:42	11:37:46	159.7	37.2		385	CHICORAL-RESALTO	
12:12:47	11:54:17	11:38:19	160.1	36.8		387	CHICORAL-RESALTO	
12:13:34	11:55:01	11:39:00	160.6	36.3		394	RESALTO	
12:19:06	12:00:08	11:43:46	164.1	32.8		383	PUENTE-RIO	
12:21:18	12:02:11	11:45:40	165.5	31.4		462	DESVIO VIA IBAGUE-DERECHA	PRS 19
12:27:00	12:07:27	11:50:35	169.1	27.8		469	CRUCE A IBAGUE TUNEL	DERECHA
12:29:31	12:09:48	11:52:46	170.7	26.2		491	TUNEL	
12:34:53	12:14:46	11:57:24	174.1	22.8		618	PEAJE GUALANDAY	
12:35:03	12:14:55	11:57:32	174.2	22.7		630	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
12:40:44	12:20:11	12:02:27	177.8	19.1		693	VIA BUENOS AIRES	DERECHA

12:41:50	12:21:13	12:03:24	178.5	18.4		702	HITOS	PRECAUCION
12:42:56	12:22:14	12:04:21	179.2	17.7		712	BUENOS AIRES-CRUCÉ DOIMA	RESALTOS
12:52:44	12:31:19	12:12:49	185.4	11.5		815	CLINICA INTER	
12:57:09	12:35:24	12:16:38	188.2	8.7		888	COLEGIO POLICIA-RESALTO	
12:58:25	12:36:35	12:17:43	189	7.9		904	PICALAÑA	
12:58:34	12:36:43	12:17:51	189.1	7.8		964	RESALTO	
12:59:22	12:37:27	12:18:32	189.6	7.3		916	GLORIETA PICALAÑA-CALLE 145	DERECHA
13:03:18	12:41:07	12:21:57	192.1	4.8		927	RESALTOS	
13:03:28	12:41:16	12:22:05	192.2	4.7		927	GLORIETA-AEROPUERTO	IZQUIERDA
13:05:31	12:43:10	12:23:51	193.5	3.4		935	RESALTOS X4	
13:06:00	12:43:36	12:24:16	193.8	3.1		942	GLORIETA-AV AEROPUERTO	DERECHO
13:07:53	12:45:21	12:25:54	195	1.9		976	GLORIETA-AV.AEROPUERTO	DERECHO
13:09:28	12:46:49	12:27:16	196	0.9		1007	ZEUS	
13:10:53	12:48:08	12:28:30	196.9	0.0		1035	ENTRADA PARQUE IBAGUÉ	LLEGADA

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER



PAMACOL

GARMIN

ALTIMETRÍA

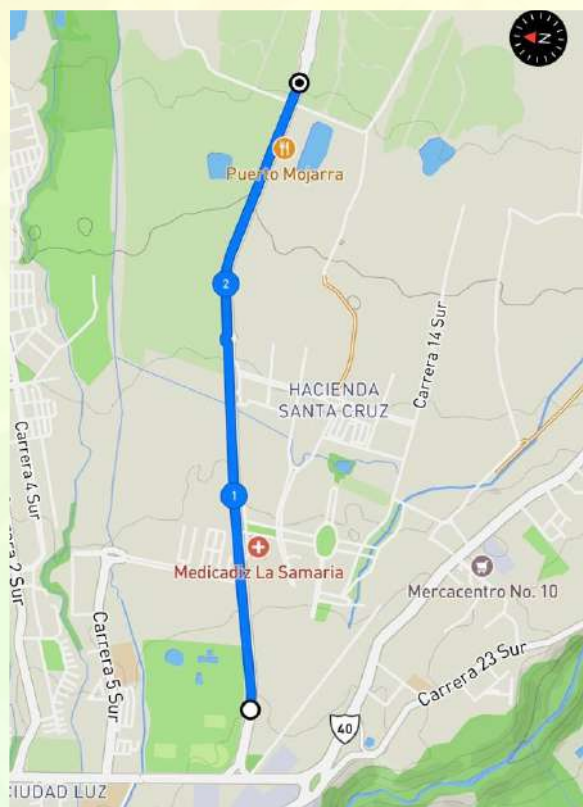


Sprints Especiales y Premios de Montaña

1. 🚴 Km. 29,0
2. 🚴 Km. 66,9
3. 🚴 Km. 104,0

3KM FINALES

0 m asc, -102m desc.



ETAPA 4a 196,9 kmts. Neiva- Aipe- Guamo- Picalaña-Ibagué
Límite de clasificación: 12% (a 41km/h: 35 minutos)

Zonas de alimentación pie en tierra:

1ª zona : kmt. 43,0 (PRS 44) por 1 kmt.

2ª zona: kmt. 82,1 (Variante Natagaima) por 2 kmt.

3ª zona: Kmt. 129,9 (Variante Guamo) por 2 kmt.

4ª zona: Kmt. 174,2 (Después del peaje de Gualanday) por 2 kmt.

Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas zonas.

SALIDA NEIVA

Calle 9

Calle 9

Carrera 5

Carrera 4

SALIDA

Parque
Principal
Santander
de Neiva

Calle 8

Carrera 3

Carrera 5

Calle 7



LLEGADA IBAGUÉ

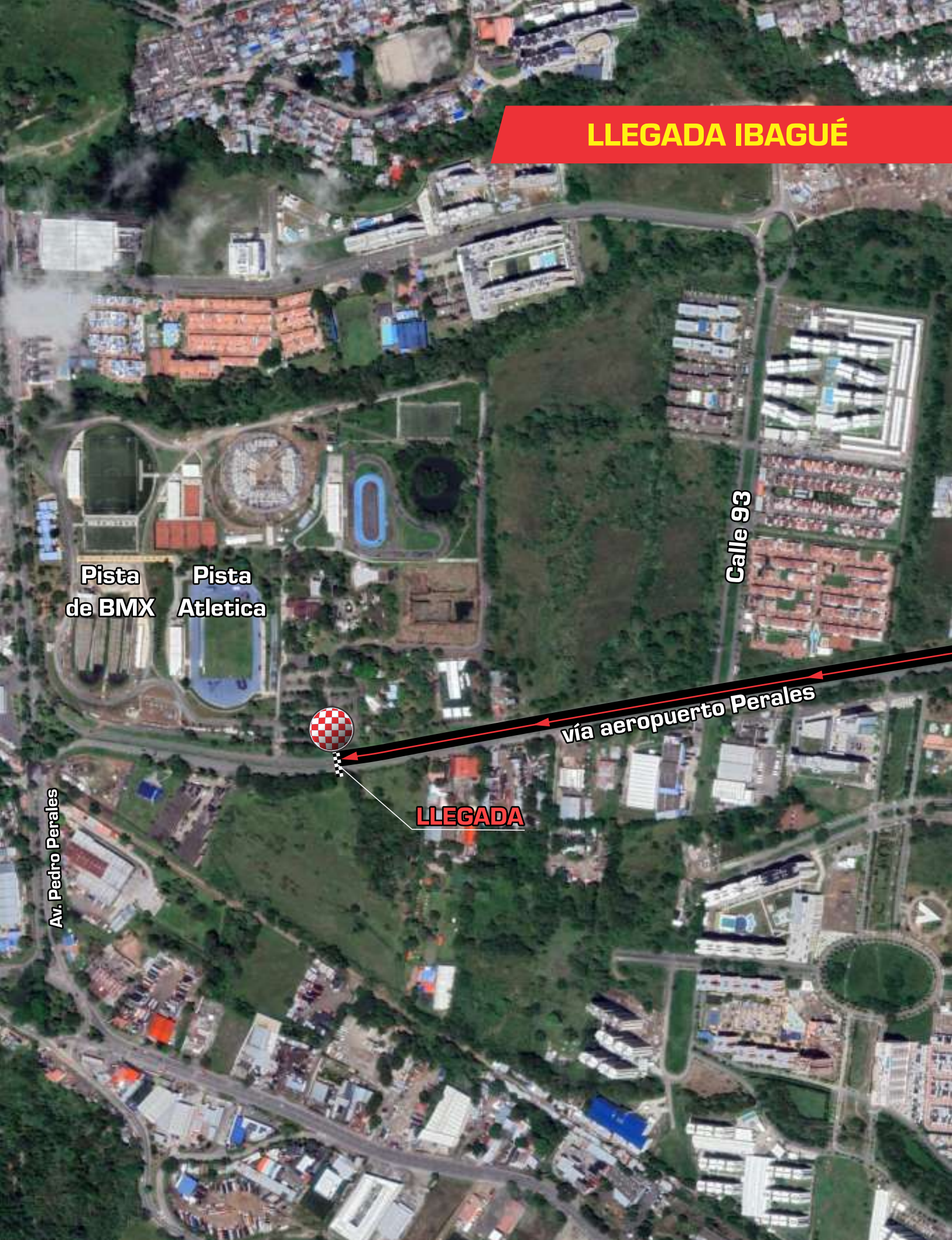
Calle 93

Pista de BMX
Pista Atletica

vía aeropuerto Perales

LLEGADA

Av. Pedro Perales



nenia

**LLEGADA
IBAGUÉ**

Girardot

Melgar

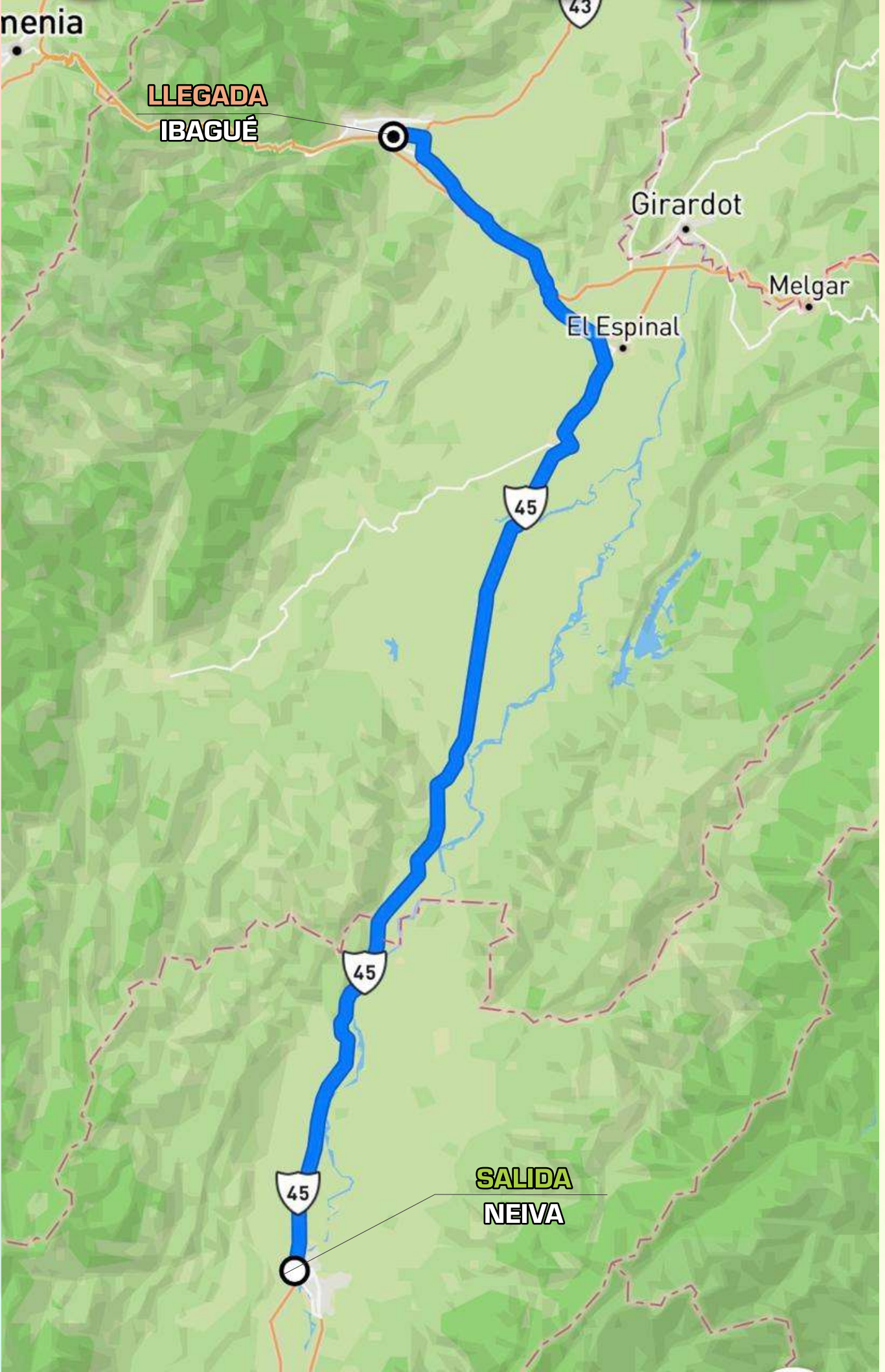
El Espinal

45

45

45

**SALIDA
NEIVA**



SEGUROS



“Me siento bien,
hago ejercicio y
escucho mi cuerpo”
¡No es suerte,
son **hábitos!**

Una vida saludable se
construye y en **SURA** te
acompañamos a hacerlo
con **LONGEVO**.

Ingresa a



a través de la
App Seguros SURA.



ETAPA 5

164,7 KM

IBAGUE - ALVARADO - VENADILLO
LERIDA - ARMERO - LIBANO - MURILLO - EL SIFÓN

12/08/26
8:00 a.m.

SALIDA: PARQUE DEPORTIVO DE IBAGUÉ
LLEGADA: ALTO EL SIFÓN

38	KMP 40	42	KM TOTAL	KM FALTA		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
07:50:22	07:50:51	07:51:17	0	6.1		1035	PARQUE DEPORTIVO IBAGUÉ	SALIDA
07:58:25	07:58:30	07:58:34	5.1	1		927	GLORIETA AEROPUERTO	IZQUIERDA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	6.1	0		936	FRENTE PASAVIAS	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	164.7		936	FRENTE PASAVIAS	KM 0
08:01:06	08:01:03	08:01:00	0.7	164.0		933	PRS 7-40TLO	
08:01:53	08:01:48	08:01:42	1.2	163.5		926	PUENTE CHIPALO	
08:02:50	08:02:42	08:02:34	1.8	162.9		926	GLORIETA VIA ALVARADO	DERECHA
08:04:06	08:03:54	08:03:42	2.6	162.1		908	PRS 2-4305	
08:13:25	08:12:45	08:12:08	8.5	156.2		779	PRS 8	
08:26:03	08:24:45	08:23:34	16.5	148.2		636	PRS 16	
08:29:41	08:28:12	08:26:51	18.8	145.9		621	DOIMA	
08:32:12	08:30:36	08:29:08	20.4	144.3		567	PEAJE ALVARADO	
08:32:41	08:31:03	08:29:34	20.7	144.0		562	HITOS-UN CARRIL X 300 MTS	
08:34:15	08:32:33	08:31:00	21.7	143.0		521	RIO ALVARADO	
08:37:15	08:35:24	08:33:42	23.6	141.1		514	SALCHICHON TOVAR	
08:41:22	08:39:18	08:37:25	26.2	138.5		465	TERPEL	SPRINT S.
08:43:34	08:41:24	08:39:25	27.6	137.1		441	VARIANTE ALVARADO-PR 27	IZQUIERDA
08:43:53	08:41:42	08:39:42	27.8	136.9		436	ALVARADO-RESALTO	
08:44:31	08:42:18	08:40:17	28.2	136.5		429	RESALTO	
08:45:00	08:42:45	08:40:42	28.5	136.2		423	RESALTO	
08:45:28	08:43:12	08:41:08	28.8	135.9		420	RESALTO	
09:00:18	08:57:18	08:54:34	38.2	126.5		388	RIO TOTARE	
09:03:56	09:00:45	08:57:51	40.5	124.2		426	CRUCE AMBALEMA	
09:10:15	09:06:45	09:03:34	44.5	120.2		363	VARIANTE VENADILLO PR 44	IZQUIERDA
09:11:03	09:07:30	09:04:17	45.0	119.7		352	RESALTO	
09:11:50	09:08:15	09:05:00	45.5	119.2		349	RESALTO	
09:12:18	09:08:42	09:05:25	45.8	118.9		343	RESALTO	
09:12:37	09:09:00	09:05:42	46.0	118.7		340	RESALTO	
09:15:00	09:11:15	09:07:51	47.5	117.2		337	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
09:15:00	09:11:15	09:07:51	47.5	117.2		337	INICIA SUBIDA	
09:19:06	09:15:09	09:11:34	50.1	114.6		462	ALTO VENADILLO-AVISO 60	
09:24:47	09:20:33	09:16:42	53.7	111.0		518	BAJADA	
09:28:15	09:23:51	09:19:51	55.9	108.8		399	PUENTE RIO RECIO	
09:30:37	09:26:06	09:22:00	57.4	107.3		456	ALTO RIO RECIO-SIERRA	
09:40:15	09:35:15	09:30:42	63.5	101.2		383	LERIDA-PRS 63	SPRINT S.
09:41:50	09:36:45	09:32:08	64.5	100.2		366	RESALTO	
09:42:18	09:37:12	09:32:34	64.8	99.9		360	RESALTO	
09:42:37	09:37:30	09:32:51	65.0	99.7		357	RESALTO	
09:42:56	09:37:48	09:33:08	65.2	99.5		351	RESALTO	
09:43:06	09:37:57	09:33:17	65.3	99.4		349	RESALTO	
09:57:37	09:51:45	09:46:25	74.5	90.2		299	PRS 74	
10:00:56	09:54:54	09:49:25	76.6	88.1		337	CRUCE LIBANO	IZQUIERDA
10:02:03	09:55:57	09:50:25	77.3	87.4		354	PEAJE LIBANO	
10:14:22	10:07:39	10:01:34	85.1	79.6		794	PRS 48-50A01	
10:20:22	10:13:21	10:07:00	88.9	75.8		1041	AVISO PADILLA	
10:21:09	10:14:06	10:07:42	89.4	75.3		1075	PADILLA-RESALTO	
10:22:34	10:15:27	10:09:00	90.3	74.4		1132	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
10:22:34	10:15:27	10:09:00	90.3	74.4		1132	PISCINA	
10:25:53	10:18:36	10:12:00	92.4	72.3		1194	VDA LOS TIESTOS	
10:28:53	10:21:27	10:14:42	94.3	70.4		1277	ALTO CONVENIO	PM 1 CAT
10:35:03	10:27:18	10:20:17	98.2	66.5		1189	PUENTE	
10:40:44	10:32:42	10:25:25	101.8	62.9		1282	CHORRO EL ABUELO	
10:47:31	10:39:09	10:31:34	106.1	58.6		1462	PRS 27	

10:49:34	10:41:06	10:33:25	107.4	57.3		1450	INICIA SUBIDA	
10:51:37	10:43:03	10:35:17	108.7	56.0		1450	GLORIETA LIBANO	DERECHA
10:52:15	10:43:39	10:35:51	109.1	55.6		1522	ALTO LA VIRGEN-LIBANO	PM 2 CAT
10:52:44	10:44:06	10:36:17	109.4	55.3		1552	KRA 4-HOSPITAL LIBANO	
10:53:50	10:45:09	10:37:17	110.1	54.6		1568	KRA 4 PARQUE DE LIBANO	SPRINT S.
10:54:37	10:45:54	10:38:00	110.6	54.1		1579	KRA 4 CALLE 16 LIBANO	IZQUIERDA
10:54:56	10:46:12	10:38:17	110.8	53.9		1585	COLISEO LIBANO	INICIA SUBIDA
10:56:12	10:47:24	10:39:25	111.6	53.1		1613	CRUCE VILLAHERMOSA	
11:09:00	10:59:33	10:51:00	119.7	45.0		2142	RESTAURANTE EL AGRADO	RESALTOS X 8
11:16:34	11:06:45	10:57:51	124.5	40.2		2423	ESCUELA-RESALTOS X 8	
11:22:06	11:12:00	11:02:51	128	36.7		2800	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
11:25:34	11:15:18	11:06:00	130.2	34.5		2863	LA VACA FIFI	
11:28:15	11:17:51	11:08:25	131.9	32.8		2905	ALTO DE MURILLO	PM FC
11:29:22	11:18:54	11:09:25	132.6	32.1		2953	PARQUE DE MURILLO	CALLE 3
11:30:18	11:19:48	11:10:17	133.2	31.5		2968	VIA MANIZALES	DERECHA
11:32:41	11:22:03	11:12:25	134.7	30.0		2985	PRS 42-50A03	
11:40:34	11:29:33	11:19:34	139.7	25.0		2985	PRS 37-50A03	
11:42:28	11:31:21	11:21:17	140.9	23.8		3330	ESCUELA STA BARBARA	RESALTOS X 8
11:45:37	11:34:21	11:24:08	142.9	21.8		3348	ROSARITO	
11:48:28	11:37:03	11:26:42	144.7	20.0		3417	TABU CHIA	
11:51:09	11:39:36	11:29:08	146.4	18.3		3483	PUENTE AGUA BLANCA	
11:54:47	11:43:03	11:32:25	148.7	16.0		3528	RIO LAGUNILLA	INICIA SUBIDA
11:56:31	11:44:42	11:34:00	149.8	14.9		3545	RESALTOS X 8	
11:57:56	11:46:03	11:35:17	150.7	14.0		3574	PRS 26	
12:02:50	11:50:42	11:39:42	153.8	10.9		3742	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
12:02:50	11:50:42	11:39:42	153.8	10.9		3742	PRS 23	
12:06:00	11:53:42	11:42:34	155.8	8.9		3866	PRS 21	
12:07:25	11:55:03	11:43:51	156.7	8.0		3924	ALTO VENTANAS	PM 1 CAT
12:08:12	11:55:48	11:44:34	157.2	7.5		3960	RESALTOS X 8	
12:08:31	11:56:06	11:44:51	157.4	7.3		3961	RESALTOS X 8	
12:08:50	11:56:24	11:45:08	157.6	7.1		3954	RESALTOS X 8	
12:09:09	11:56:42	11:45:25	157.8	6.9		3942	PRS 19	
12:12:28	11:59:51	11:48:25	159.9	4.8		3878	PRS 17	
12:14:12	12:01:30	11:50:00	161	3.7		3916	PRS 16-INICIA SUBIDA	
12:15:18	12:02:33	11:51:00	161.7	3.0		3931	POZOS AZUFRADOS	
12:15:47	12:03:00	11:51:25	162	2.7		3927	QUEBRADA LA HEDIONDA	
12:17:12	12:04:21	11:52:42	162.9	1.8		3918	PRS 14	
12:18:00	12:05:06	11:53:25	163.4	1.3		3937	RESALTOS X 8	
12:18:47	12:05:51	11:54:08	163.9	0.8		3964	PRS 13	
12:19:15	12:06:18	11:54:34	164.2	0.5		3992	RESALTOS X8	
12:19:06	12:06:09	11:54:25	164.1	0.6		4005	RESALTOS	
12:20:03	12:07:03	11:55:17	164.7	0.0		4150	ALTO EL SIFÓN	3 CAT-LLEGADA

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER



PAMACOL

GARMIN

Vuelta 
COLOMBIA
sistecrédito

ETAPA 5a 164,7 kmts. Ibagué- Armero- Libano- Murillo- El sifón

Límite de clasificación: 14% (a 42 km/h: 35 minutos)

Zonas de alimentación pie en tierra:

1ª zona : kmt. 47,5 por 2 kmt. (Inicio ascenso alto de Venadillo) por 2 kmt.

2ª zona: kmt. 90,3 (Piscina ascenso hacia alto convenio) por 2 kmt.

3ª zona: kmt. 130,0 (La Vaca, ascenso al alto de Murillo) por 2 kmt.

4ª zona: kmt. 153,8 PRS 23 (Ascenso al alto Ventanas) por 2 kmt.

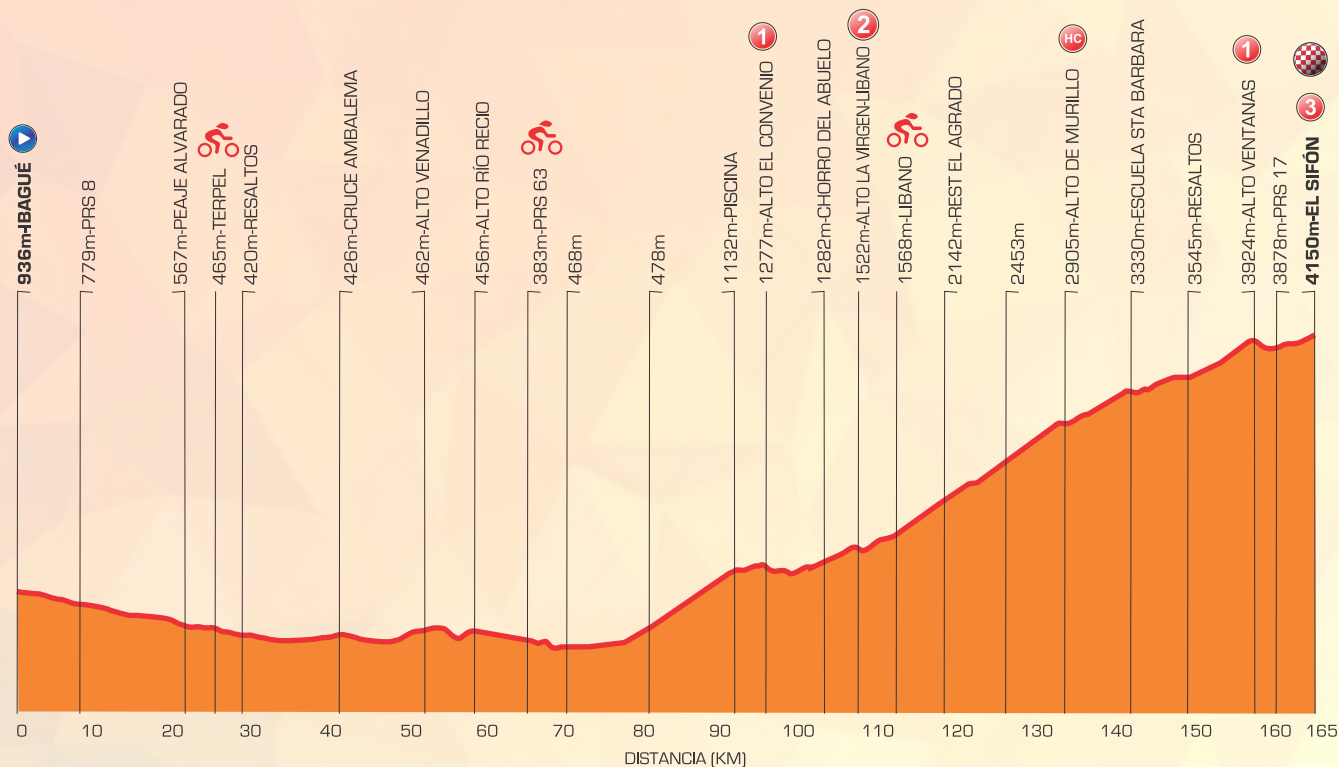
Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas zonas.

ETAPA 5

164,7 KM

IBAGUE - ALVARADO - VENADILLO
LERIDA - ARMERO - LIBANO - MURILLO - EL SIFÓN

ALTIMETRÍA



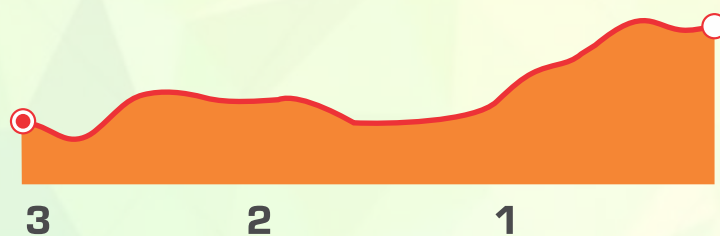
3KM FINALES



Sprints Especiales y Premios de Montaña

1. 🚴 Km. 26,2
2. 🚴 Km. 63,5
3. ① Km. 94,3
4. ② Km. 109,1
5. 🚴 Km. 110,1
6. (HC) Km. 131,9
7. ① 156,7
8. ③ 164,7

23 m asc, -62m desc.



SALIDA IBAGUÉ

**Pista
de BMX**

**Pista
Atletica**

Calle 93

vía aeropuerto Perales

Av. Pedro Perales

SALIDA



LLEGADA EL SIFÓN

Alto el Sifón
Aviso Verde



LLEGADA

Vía al Nevado

NEVADO DEL RUIZ

**LLEGADA
EL SIFÓN**



Murillo

Líbano

Nacional
s Nevados



**SALIDA
IBAGUÉ**



Gu

Gira

ZONCOLAN

NUESTRA BICICLETA AERO
CON ADN COMPETITIVO
AL ALCANCE DE TODOS



ETAPA 6

161,1 KM

MANIZALES - LA MANUELA - IRRÁ LA FELISA - LA PINTADA - JERICÓ

13/08/26
8:00 a.m.

SALIDA: ALCALDÍA DE MANIZALES
LLEGADA: KRA 5 PARQUE DE JERICÓ

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
31	35	38						
07:58:03	07:58:17	07:58:25	0	1		2200	ALCALDIA MANIZALES K 22	SALIDA
07:58:27	07:58:37	07:58:44	0.2	0.8		2150	KRA 22-CAI PARQUE OLAYA	
08:00:00	08:00:00	08:00:00	1	0		2112	PLAZA DE TOROS	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	161.1		2112	PLAZA DE TOROS	KM 0
08:01:32	08:01:22	08:01:15	0.8	160.3		2061	RESALTOS X 2	
08:02:07	08:01:53	08:01:44	1.1	160.0		2042	HOSPITAL DE MANIZALES	
08:03:52	08:03:25	08:03:09	2.0	159.1		1975	TERPEL-LA URIBE	DERECHA
08:04:38	08:04:06	08:03:47	2.4	158.7		1943	PRS 33-5005	
08:08:07	08:07:12	08:06:37	4.2	156.9		1829	VIADUCTO LA ESTAMPILLA	
08:15:05	08:13:22	08:12:18	7.8	153.3		1645	QUEBRADA ARENILLO	
08:18:23	08:16:17	08:15:00	9.5	151.6		1550	PUENTE LA QUIEBRA	
08:23:25	08:20:44	08:19:06	12.1	149.0		1445	PRS 13	
08:26:42	08:23:39	08:21:47	13.8	147.3		1343	TRINIDAD-CRUCES MEDELLIN	DERECHA
08:30:58	08:27:25	08:25:15	16.0	145.1		1235	PEAJE SAN BERNARDO	
08:34:27	08:30:30	08:28:06	17.8	143.3		1130	HITOS-	DERECHA
08:34:50	08:30:51	08:28:25	18.0	143.1		1106	GLORIETA-RESALTOS	DERECHA
08:39:05	08:34:37	08:31:53	20.2	140.9		1072	PUENTE PURGATORIO	
08:46:50	08:41:29	08:38:12	24.2	136.9		1079	AVISO VERDE TIGRILLO	
08:48:23	08:42:51	08:39:28	25.0	136.1		1055	3 PUERTAS-HITOS UN CARRIL	DERECHA
08:54:11	08:48:00	08:44:12	28.0	133.1		915	PUENTE GUACAICA	
09:05:25	08:57:56	08:53:22	33.8	127.3		837	PUENTES-CRUCES PR 9	SPRINT S.
09:18:46	09:09:46	09:04:15	40.7	120.4		912	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
09:18:46	09:09:46	09:04:15	40.7	120.4		912	LA ESTRELLA -PR 16	
09:33:29	09:22:48	09:16:15	48.3	112.8		774	PEAJE IRRÁ	
09:36:11	09:25:12	09:18:28	49.7	111.4		761	HITOS-RESALTOS CRUCE IRRÁ	
09:41:13	09:29:39	09:22:34	52.3	108.8		759	HITOS-RESALTOS-RIO CAUCA	
09:58:50	09:45:15	09:36:56	61.4	99.7		733	TUNEL	
10:06:00	09:51:36	09:42:47	65.1	96.0		734	PTE LA FELISA	
10:07:21	09:52:48	09:43:53	65.8	95.3		722	HITOS X 300 MTS	
10:16:27	10:00:51	09:51:18	70.5	90.6		717	LA GARRUCHA	SPRINT S.
10:29:36	10:12:30	10:02:03	77.3	83.8		691	PRS 74-2508	
10:31:32	10:14:13	10:03:37	78.3	82.8		694	HITOS X 200 MTS	
10:38:07	10:20:03	10:09:00	81.7	79.4		676	RIO ARQUIA-ANTIOQUIA	
10:44:07	10:25:22	10:13:53	84.8	76.3		665	PEAJE LA FELISA	
10:44:30	10:25:42	10:14:12	85.0	76.1		667	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
11:06:00	10:44:44	10:31:44	96.1	65.0		743	QUEBRADA LA LEY	
11:11:01	10:49:12	10:35:50	98.7	62.4		677	FRIOGAN	
11:19:21	10:56:34	10:42:37	103.0	58.1		622	PRS 100-2508	
11:29:25	11:05:29	10:50:50	108.2	52.9		605	HITOS-RESALTOS	
11:34:03	11:09:36	10:54:37	110.6	50.5		599	ANTES CRUCE PACORA	SPRINT S.
11:34:50	11:10:17	10:55:15	111.0	50.1		599	PUENTE DEBAJO-VIA	DERECHA
11:38:30	11:13:32	10:58:15	112.9	48.2		599	HITOS X 200 MTS	DOBLE VIA
11:45:40	11:19:53	11:04:06	116.6	44.5		623	RIO CARTAMA	
11:55:44	11:28:48	11:12:18	121.8	39.3		600	QUEBRADA LA MINA	
11:57:40	11:30:30	11:13:53	122.8	38.3		592	CONCESION LA PINTADA	
12:00:58	11:33:25	11:16:34	124.5	36.6		593	PEAJE LA PINTADA	
12:12:58	11:44:03	11:26:22	130.7	30.4		594	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
12:12:58	11:44:03	11:26:22	130.7	30.4		594	RIO PIEDRAS	
12:24:23	11:54:10	11:35:41	136.6	24.5		591	CAUCA VIEJO	
12:26:42	11:56:13	11:37:34	137.8	23.3		598	PUENTE VIA JERICÓ	VIA DERECHA
12:26:54	11:56:24	11:37:44	137.9	23.2		600	HITOS-INICIA SUBIDA	
12:28:27	11:57:46	11:39:00	138.7	22.4		667	NARANJALES	
12:31:56	12:00:51	11:41:50	140.5	20.6		712	HUECOS	
12:33:05	12:01:53	11:42:47	141.1	20.0		856	HUECOS	
12:38:30	12:06:41	11:47:12	143.9	17.2		979	CRUCE DE TARSO	IZQUIERDA
12:40:27	12:08:24	11:48:47	144.9	16.2		979	CALDEA	
12:41:25	12:09:15	11:49:34	145.4	15.7		1057	PUENTE-HUECOS	
12:42:00	12:09:46	11:50:03	145.7	15.4		1076	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
12:42:00	12:09:46	11:50:03	145.7	15.4		1076	LA SORTIJA	

12:48:00	12:15:05	11:54:56	148.8	12.3		1248	AVISO JERICO 12 KMS	
12:53:13	12:19:42	11:59:12	151.5	9.6		1353	PUENTE HUECOS	
12:57:40	12:23:39	12:02:50	153.8	7.3		1488	PLATANO ASADO	
12:59:36	12:25:22	12:04:25	154.8	6.3		1559	RESTAURANTE JOSE	
13:02:07	12:27:36	12:06:28	156.1	5.0		1675	VIRGEN PEDREROS	
13:03:17	12:28:37	12:07:25	156.7	4.4		1752	ALTICO	
13:06:00	12:31:01	12:09:37	158.1	3.0		1842	ECOLANAS	
13:09:29	12:34:06	12:12:28	159.9	1.2	🚩	2008	ALTO DE JERICO	PM 1 CAT
13:10:15	12:34:48	12:13:06	160.3	0.8		1980	JERICO KRA 1-COLISEO	
13:10:27	12:34:58	12:13:15	160.4	0.7		1975	KRA 1-CALLE 4	IZQUIERDA
13:10:50	12:35:18	12:13:34	160.6	0.5		1975	CALLE 4-KRA 3	DERECHA
13:11:25	12:35:49	12:14:03	160.9	0.2		1970	KRA 3-CALLE 8	IZQUIERDA
13:11:36	12:36:00	12:14:12	161	0.1		1970	CALLE 8 KRA 5	IZQUIERDA
13:11:48	12:36:10	12:14:22	161.1	0.0	🏁	1970	KRA 5 PARQUE	LLEGADA

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER



GARMIN

Vuelta COLOMBIA sistecrédito



Etapa 6ª: 161,1 kmts. Manizales - La Felisa - La Pintada - Jericó
 Límite de clasificación: 13% (a 38 km/h : 35 minutos)
 1ª zona : kmt. 40,7 (La Estrella) por 2 kmt.
 2ª zona: kmt. 85,0 (Después del peaje la Felisa) por 2 kmt.
 3ª zona: kmt. 130,7 (Rio Piedras) por 2 kmt.
 4ª zona: kmt. 145,7 (La sortija) por 2 kmt.
 Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas zonas

ETAPA 6

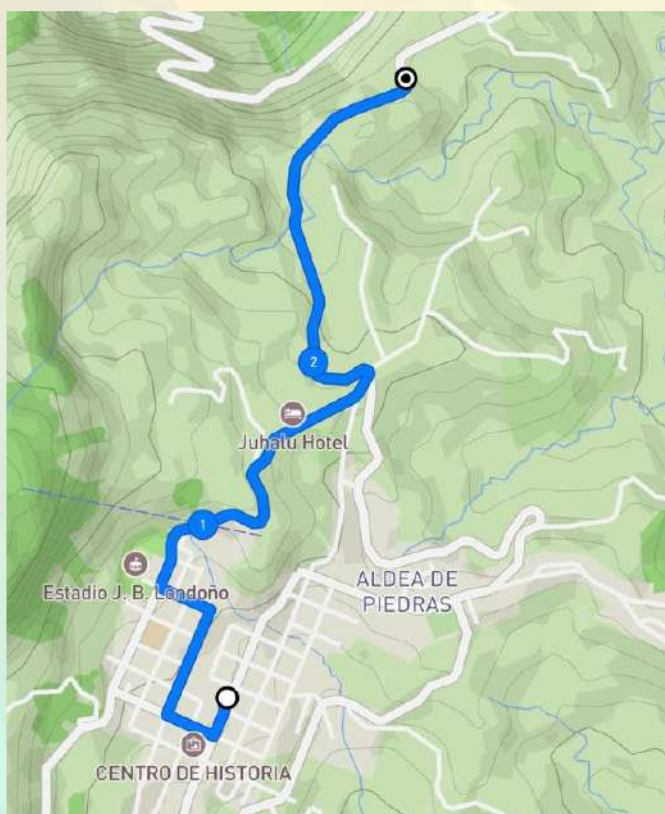
161,1 KM

MANIZALES - LA MANUELA - IRRÁ
LA FELISA - LA PINTADA - JERICÓ

ALTIMETRÍA



3KM FINALES

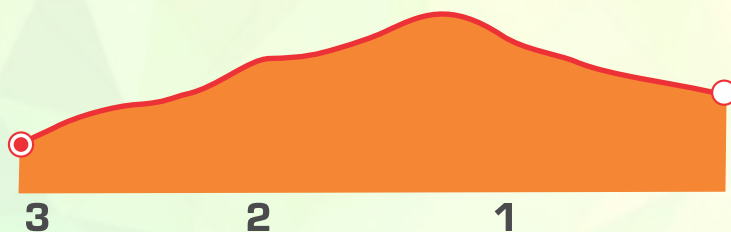


Vuelta 
COLOMBIA
sistecrédito

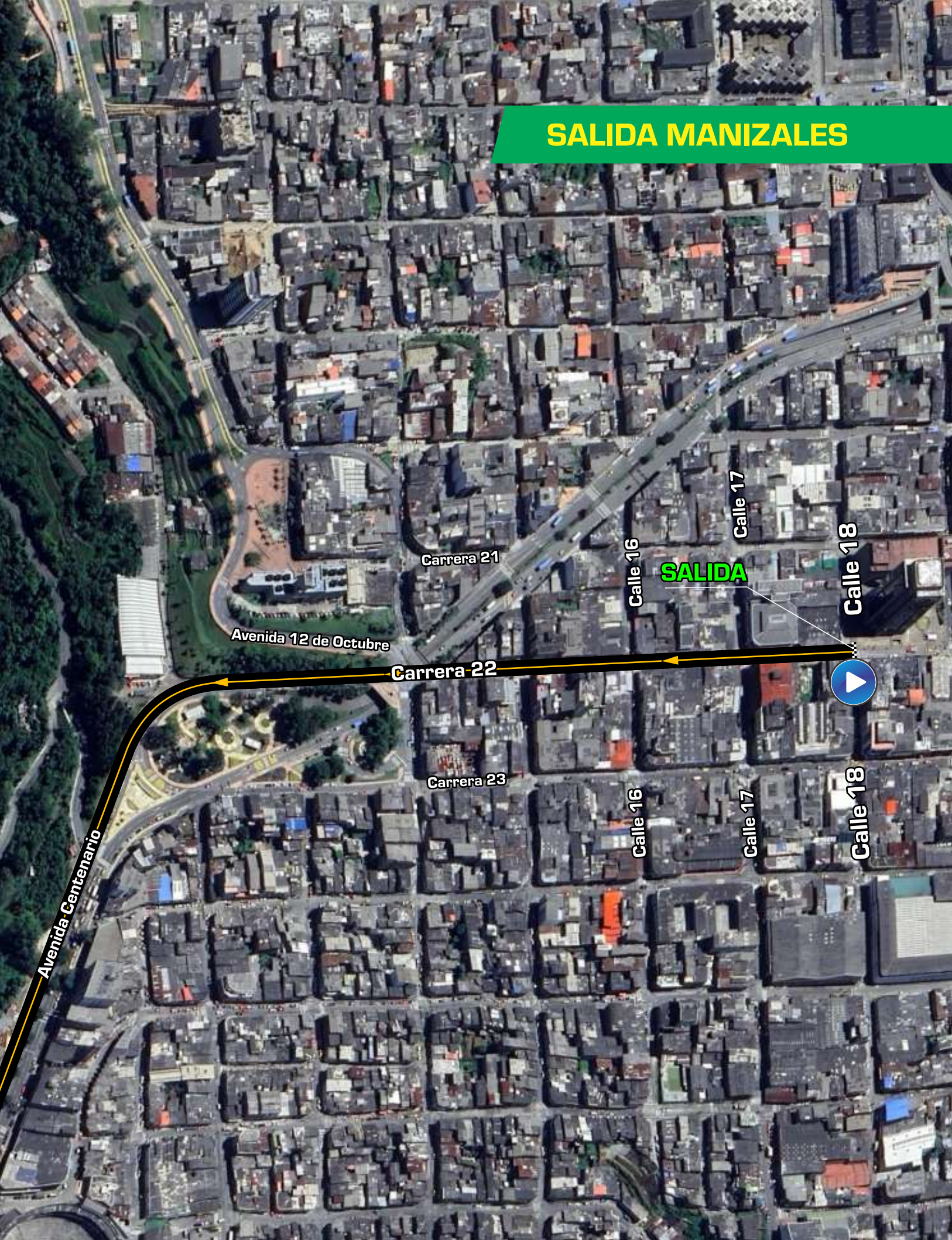
Sprints Especiales y Premios de Montaña

1. 🚴 Km. 33,8
2. 🚴 Km. 70,5
3. 🚴 Km. 110,6
4. 🏆 Km. 159,9

76 m asc, -133m desc.



SALIDA MANIZALES



Avenida 12 de Octubre

Carrera 21

Calle 16

Calle 17

Calle 18

Carrera 22

Carrera 23

Calle 16

Calle 17

Calle 18

Avenida Centenario

LLEGADA JERICÓ



Carrera 3

Calle 8

Carrera 4

Carrera 5

Calle 8

Calle 7

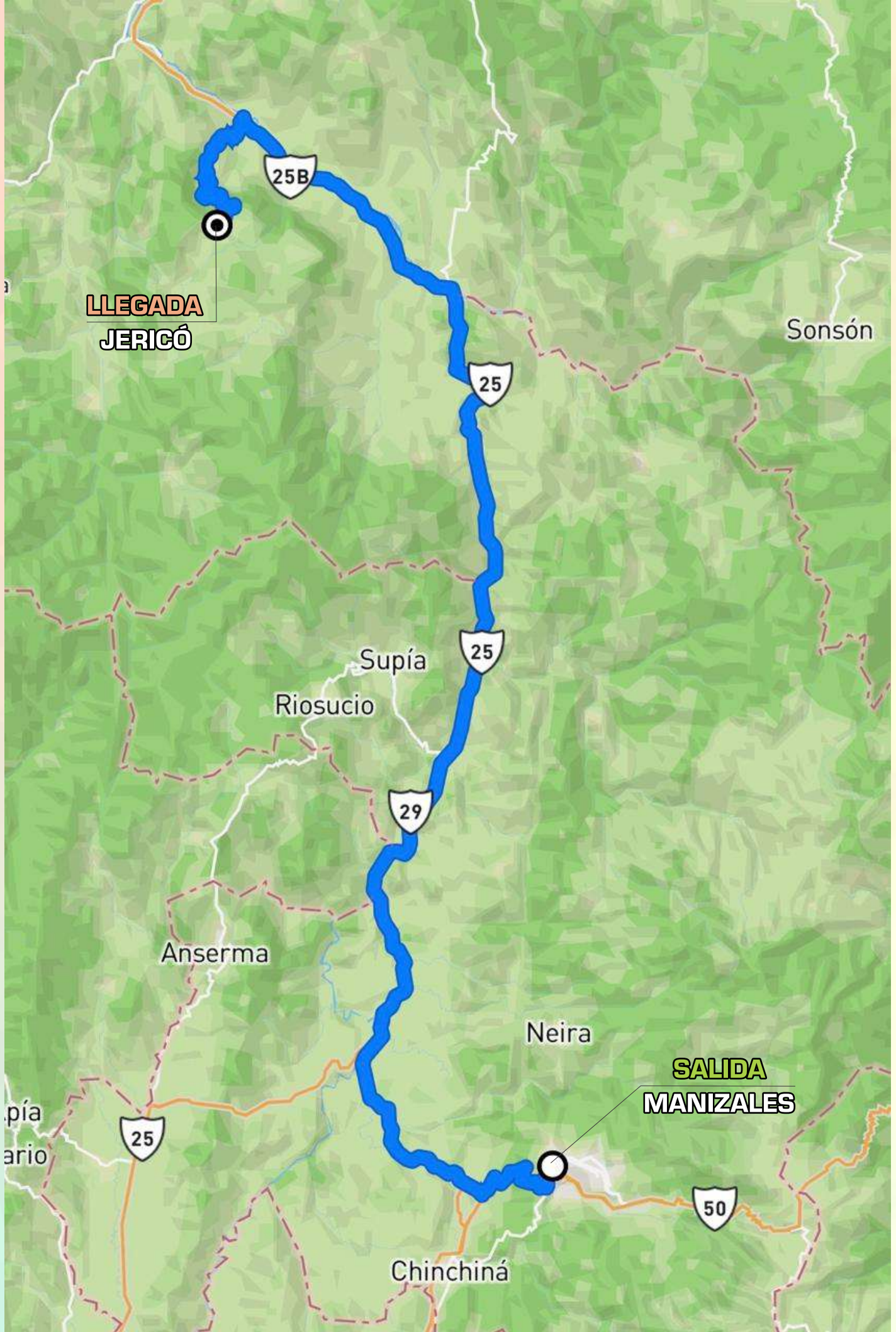
Parque Principal
de Jericó

Carrera 5

PODIO

LLEGADA

Calle 7



**LLEGADA
JERICÓ**

Sonsón

Supía

Riosucio

Anserma

Neira

**SALIDA
MANIZALES**

Chinchiná

ANTIOQUIA

TIERRA DE CAMPEONES



***Indeportes Antioquia
apoya al ciclismo de
nuestro departamento***



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

ETAPA 7

135,1 KM

JERICÓ - VÍA CENTRAL PEAJE PINTADA REGRESO - PEÑALISA ANZA - SANTA FE DE ANTIOQUIA - ECOSIEMBRA

14/08/26
8:00 a.m.

SALIDA: PARQUE DE JERICÓ KRA 5

LLEGADA: SANTA FE DE ANTIOQUIA ALTO ECOSIEMBRA

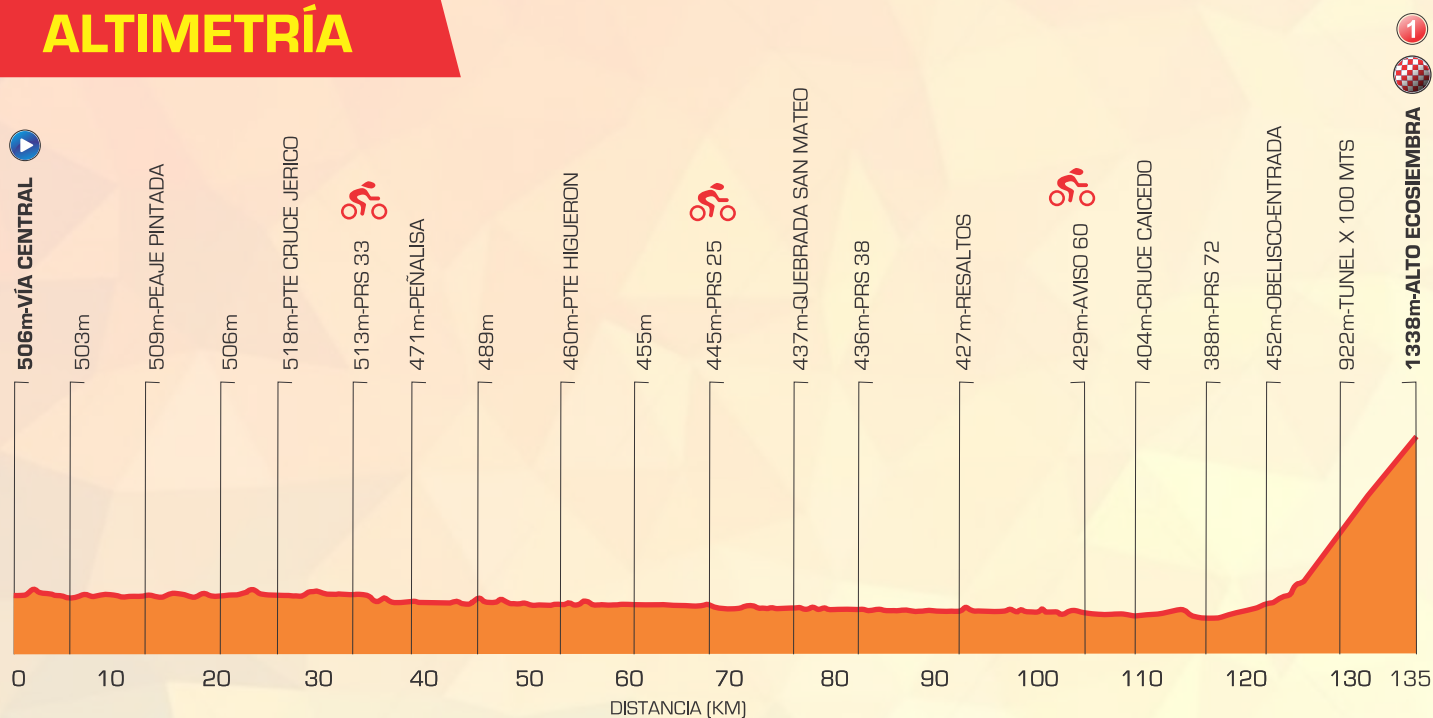
KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
35	38	41						
09:00:00	09:00:00	09:00:00	0	0	▶	1970	KRA 5 PARQUE DE JERICÓ	PROTOCOLARIA
09:00:00	09:00:00	09:00:00	0.0	135.1	▶	506	600 M DEPUES CRUCE VIA	SALIDA-OFICIAL
09:00:20	09:00:18	09:00:17	0.2	134.9		507	QUEBRADA CRUCES PRS 25	
09:08:34	09:07:53	09:07:19	5.0	130.1		502	QUEBRADA DORADITAS	
09:10:17	09:09:28	09:08:46	6.0	129.1		520	RIO PIEDRAS	
09:14:34	09:13:25	09:12:26	8.5	126.6		509	CRUCE TAMESIS	
09:21:05	09:19:25	09:18:00	12.3	122.8		509	PEAJE LA PINTADA-ANTES	REGRESO
09:26:34	09:24:28	09:22:40	15.5	119.6		509	CRUCE TAMESIS	
09:43:32	09:40:06	09:37:10	25.4	109.7		518	PUENTE CRUCE JERICO	DERECHO
09:55:53	09:51:28	09:47:42	32.6	102.5	🚲	513	PRS 33	M.V
09:57:15	09:52:44	09:48:52	33.4	101.7		520	DESVIO PEÑALISA	DERECHA
10:00:00	09:55:15	09:51:13	35.0	100.1		474	RIO MULATOS	
10:05:08	10:00:00	09:55:36	38.0	97.1		470	VIGAS PUENTE	
10:07:32	10:02:12	09:57:39	39.4	95.7	🚲	471	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
10:07:32	10:02:12	09:57:39	39.4	95.7		471	PEÑALISA	DERECHA
10:14:03	10:08:12	10:03:13	43.2	91.9		473	CRUCE CONCORDIA	
10:15:25	10:09:28	10:04:23	44.0	91.1		466	CRUCE BOLOMBOLO	DERECHO
10:15:36	10:09:37	10:04:32	44.1	91.0		468	PRS 1-25B02	
10:28:27	10:21:28	10:15:30	51.6	83.5		460	PUENTE HIGUERON	
10:34:06	10:26:41	10:20:20	54.9	80.2		477	PUENTE NEGRO-ABEJERO	
10:46:17	10:37:53	10:30:43	62.0	73.1		455	PRS 18	
10:48:30	10:39:56	10:32:38	63.3	71.8		452	QUEBRADA GUASIMAL	
10:54:20	10:45:18	10:37:36	66.7	68.4		449	QUEBRADA PIÑONA	
10:57:56	10:48:37	10:40:40	68.8	66.3	🚲	445	PRS 25	M.V
11:08:54	10:58:44	10:50:02	75.2	59.9		437	QUEBRADA SAN MATEO	
11:17:08	11:06:18	10:57:04	80.0	55.1	🚲	430	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
11:20:03	11:09:00	10:59:33	81.7	53.4		436	PRS 38	
11:35:18	11:23:03	11:12:35	90.6	44.5		427	RESALTOS-HITOS	PRECAUCION
11:35:39	11:23:22	11:12:52	90.8	44.3		424	HITOS-RESALTOS	PRECAUCION
11:36:41	11:24:18	11:13:45	91.4	43.7		426	QUEBRADA LEON	
11:42:00	11:29:12	11:18:17	94.5	40.6		422	PRS 51	
11:47:08	11:33:56	11:22:40	97.5	37.6		430	PRS 54 -HIQUINA	
11:57:25	11:43:25	11:31:27	103.5	31.6	🚲	429	AVISO 60	M.V
11:59:49	11:45:37	11:33:30	104.9	30.2		410	RESALTOS CRUCE	
12:07:22	11:52:34	11:39:57	109.3	25.8	🚲	404	ZONA ALIMENTACION X 2 KM	ZONA DESECHOS
12:07:22	11:52:34	11:39:57	109.3	25.8		404	PRS 66-CRUCE CAICEDO	
12:17:29	12:01:53	11:48:35	115.2	19.9		388	PRS 72	
12:17:49	12:02:12	11:48:52	115.4	19.7	🚲	388	GLORIETA VIA SANTA DE	DERECHO
12:18:51	12:03:09	11:49:45	116.0	19.1		383	PUENTE TONUSCO	
12:19:32	12:03:47	11:50:20	116.4	18.7		387	VIA SANTA FE DE ANTIOQUIA	IZQUIERDA
12:25:53	12:09:37	11:55:45	120.1	15.0		452	OBELISCO ENTRADA	VTE DERECHA
12:26:24	12:10:06	11:56:11	120.4	14.7		460	RESALTOS	
12:27:25	12:11:03	11:57:04	121.0	14.1		463	RESALTOS	
12:27:46	12:11:22	11:57:21	121.2	13.9		470	RESALTO	
12:28:06	12:11:41	11:57:39	121.4	13.7		468	AUTECO-SEMAFORO	
12:28:17	12:11:50	11:57:48	121.5	13.6		469	TERMINAL SANTA FE	
12:29:08	12:12:37	11:58:32	122.0	13.1		483	RESALTO	
12:29:29	12:12:56	11:58:49	122.2	12.9		487	RESALTO	
12:30:10	12:13:34	11:59:24	122.6	12.5		507	SALIDA SANTA FE	INICIA SUBIDA
12:31:42	12:15:00	12:00:43	123.5	11.6		531	PRS 114-6203	
12:38:34	12:21:18	12:06:35	127.5	7.6		808	PRS 110	
12:41:39	12:24:09	12:09:13	129.3	5.8	🚲	922	TUNEL X 20 MTS	

12:46:17	12:28:25	12:13:10	132.0	3.1		1109	PRS 105	
12:47:08	12:29:12	12:13:54	132.5	2.6		1246	PUENTE AMARILLO	
12:49:32	12:31:25	12:15:57	133.9	1.2		1252	PRS 103	
12:51:15	12:33:00	12:17:24	134.9	0.2		1330	PRS 102	
12:51:36	12:33:18	12:17:42	135.1	0.0		1338	ALTO ECOSIEMBRA	LLEGADA PM 1 C

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER



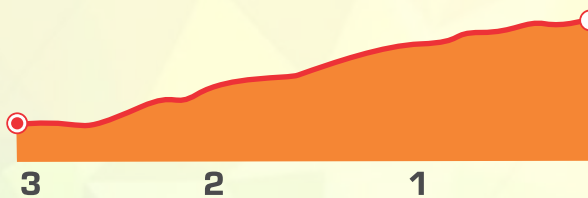
ALTIMETRÍA



3KM FINALES



8 m asc, -223m desc.



Sprints Especiales y Premios de Montaña

1. Km. 32,6
2. Km. 68,8
3. Km. 103,5
4. Km. 135,1

Etapa 7ª: 135,1 kmts. Jericó- Peaje Pintada- regreso Peñalisa
Santa Fé de Antioquia- Ecosiembra
Límite de clasificación: 17% (a 41 kmt/h : 35 minutos)
1ª zona : kmt. 39,4 (Peñalisa) por 2 kmt.
2ª zona: kmt. 80,0 por 2 kmt.
3ª zona: kmt. 109,3 (Cruce Caicedo – PRS 66) por 2 kmt.
Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas zonas

SALIDA JERICÓ



SALIDA

PODIO

Parque Principal
de Jericó

Carrera 3

Carrera 4

Carrera 5

Calle 7

Calle 8

Calle 8

Calle 7

Carrera 5

LLEGADA ECOSIEMBRA

Autopista al Mar 1

PODIO



LLEGADA

iaquí **LLEGADA**
ECOSIEMBRA

Santa Fé de
Antioquia

Caicedo

Betulia

Bello

Medellín

Itagüí

SALIDA
JERICÓ

Ciudad Bolívar

25B

Desde las **TRES CORDILLERAS DONDE SE FORJAN LOS ESCARABAJOS**,
desarrollamos todo lo que el ciclista quiere llevar en la piel.

SUAREZ



FEDERACIÓN
COLOMBIANA
DE CICLISMO

KEEP THE PASSION

ETAPA 8

33,6 KM

CRI - SANTA FE DE ANTIOQUIA - ENTRADA TUNEL DE OCCIDENTE

15/08/26
8:00 a.m.

SALIDA: DEPOSITO SANTA FE
LLEGADA: ENTRADA TUNEL DE OCCIDENTE

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
28	31	35						
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	33.6		471	DEPOSITO SANTA FE	SALIDA
08:00:12	08:00:11	08:00:10	0.1	33.5		471	PRS 6	DERECHA
08:00:38	08:00:34	08:00:30	0.3	33.3		471	PUENTE TONUSCO	
08:02:08	08:01:56	08:01:42	1.0	32.6		464	GLORIETA VIA MEDELLIN	IZQUIERDA
08:02:47	08:02:30	08:02:13	1.3	32.3		465	PUENTE RIO CAUCA	
08:04:04	08:03:40	08:03:15	1.9	31.7		477	GLORIETA VIA MEDELLIN	DERECHO
08:04:55	08:04:27	08:03:56	2.3	31.3		478	PRS 77-6204	
08:10:04	08:09:05	08:08:03	4.7	28.9		483	GUAYMARAL	
08:14:21	08:12:58	08:11:29	6.7	26.9		497	LA PUERTA	
08:16:55	08:15:17	08:13:32	7.9	25.7		499	BASCULA	
08:23:34	08:21:17	08:18:51	11.0	22.6		537	SOPETRA-PRS 16	
08:24:38	08:22:15	08:19:42	11.5	22.1		555	UN CARRIL X 200	
08:25:04	08:22:38	08:20:03	11.7	21.9		565	DESVIO CONTRAFLUJO	600 MTS
08:26:21	08:23:48	08:21:05	12.3	21.3		599	CARRIL DERECHO	
08:27:51	08:25:09	08:22:17	13.0	20.6		629	PUENTE GUAIRA	
08:29:08	08:26:19	08:23:18	13.6	20.0		670	PUENTE LA ESPADA	
08:31:04	08:28:03	08:24:51	14.5	19.1		668	INICIA SUBIDA	
08:32:47	08:29:36	08:26:13	15.3	18.3		701	PTE MUÑOZ-SAN JERONIMO	
08:36:51	08:33:17	08:29:29	17.2	16.4		830	ALTICO	
08:39:12	08:35:25	08:31:22	18.3	15.3		864	LLANERITO	
08:44:21	08:40:03	08:35:29	20.7	12.9		1028	PIEDRA NEGRA	
08:48:12	08:43:32	08:38:34	22.5	11.1		1158	MURRAPALA	
08:51:38	08:46:38	08:41:18	24.1	9.5		1279	MESTIZAL	
08:52:55	08:47:48	08:42:20	24.7	8.9		1299	LA SECA	
08:54:51	08:49:32	08:43:53	25.6	8.0		1343	LA RANCHA	
08:58:42	08:53:01	08:46:58	27.4	6.2		1458	PRS 33-6204A	
09:03:51	08:57:40	08:51:05	29.8	3.8		1616	PEATONAL-AMARILLO	
09:05:34	08:59:13	08:52:27	30.6	3.0		1666	LA CAUCASIA	
09:07:17	09:00:46	08:53:49	31.4	2.2		1719	LA COLA	
09:09:38	09:02:54	08:55:42	32.5	1.1		1801	LA VOLCANA	
09:10:04	09:03:17	08:56:03	32.7	0.9		1817	PRS 39	
09:11:21	09:04:27	08:57:05	33.3	0.3		1861	LA FRISOLADA	
09:12:00	09:05:01	08:57:36	33.6	0.0		1875	PASAVIA ENTRADA TUNEL	LLEGADA-PM FC

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER



PAMACOL

GARMIN

Vuelta 
COLOMBIA
sistecrédito

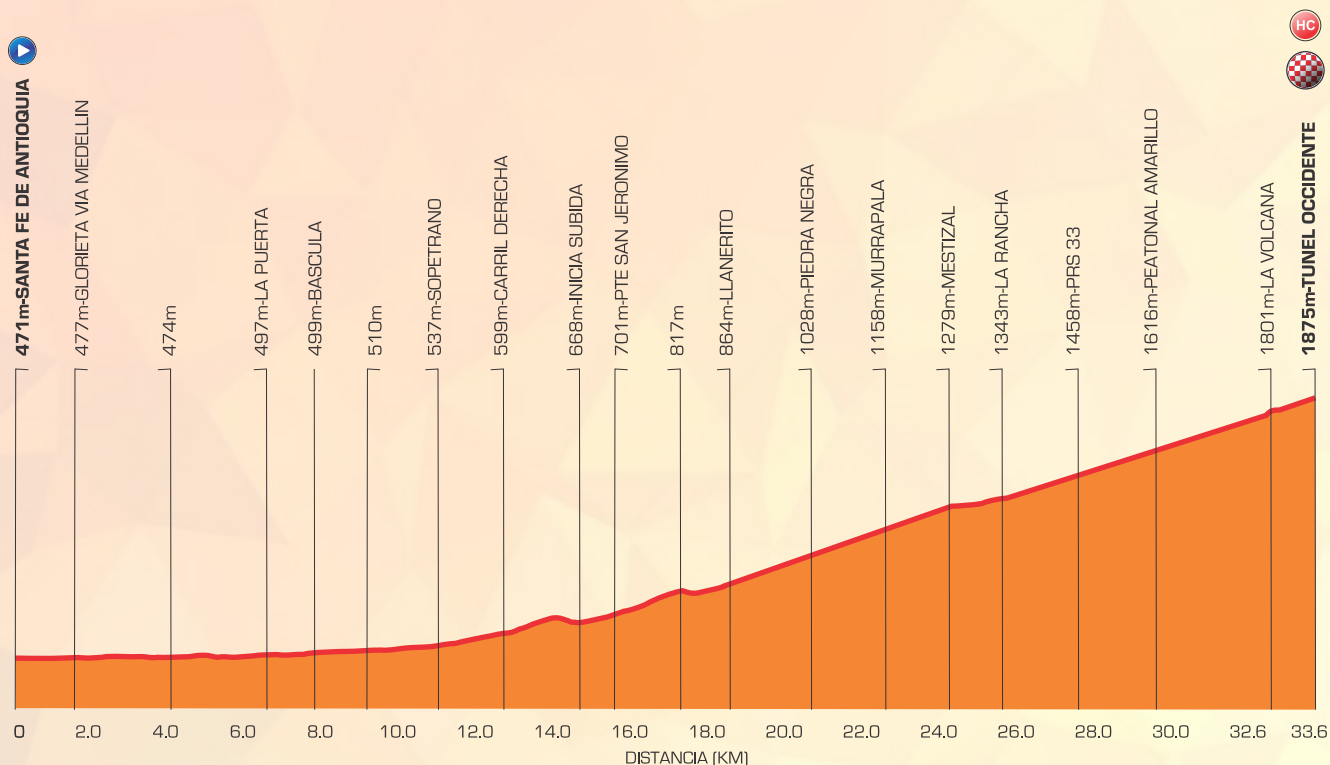
Etapa 8ª: 33,6 kmts. Contra reloj individual: Santa Fé de Antioquia- Entrada al Tunel de Occidente
Límite de clasificación: 30% (a 35 km/h : 15 minutos)

ETAPA 8

33,6 KM

CRI - SANTA FE DE ANTIOQUIA - ENTRADA TUNEL DE OCCIDENTE

ALTIMETRÍA



3KM FINALES

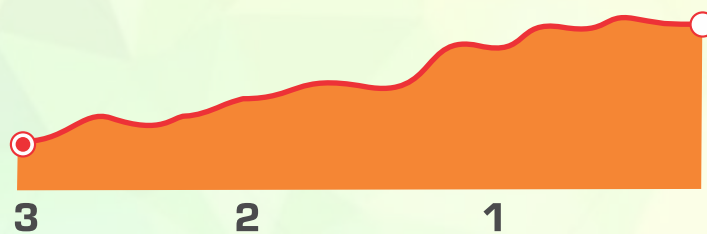


Vuelta COLOMBIA sistecrédito

Premios de Montaña

1.  Km. 33,6

695 m asc, -235m desc.

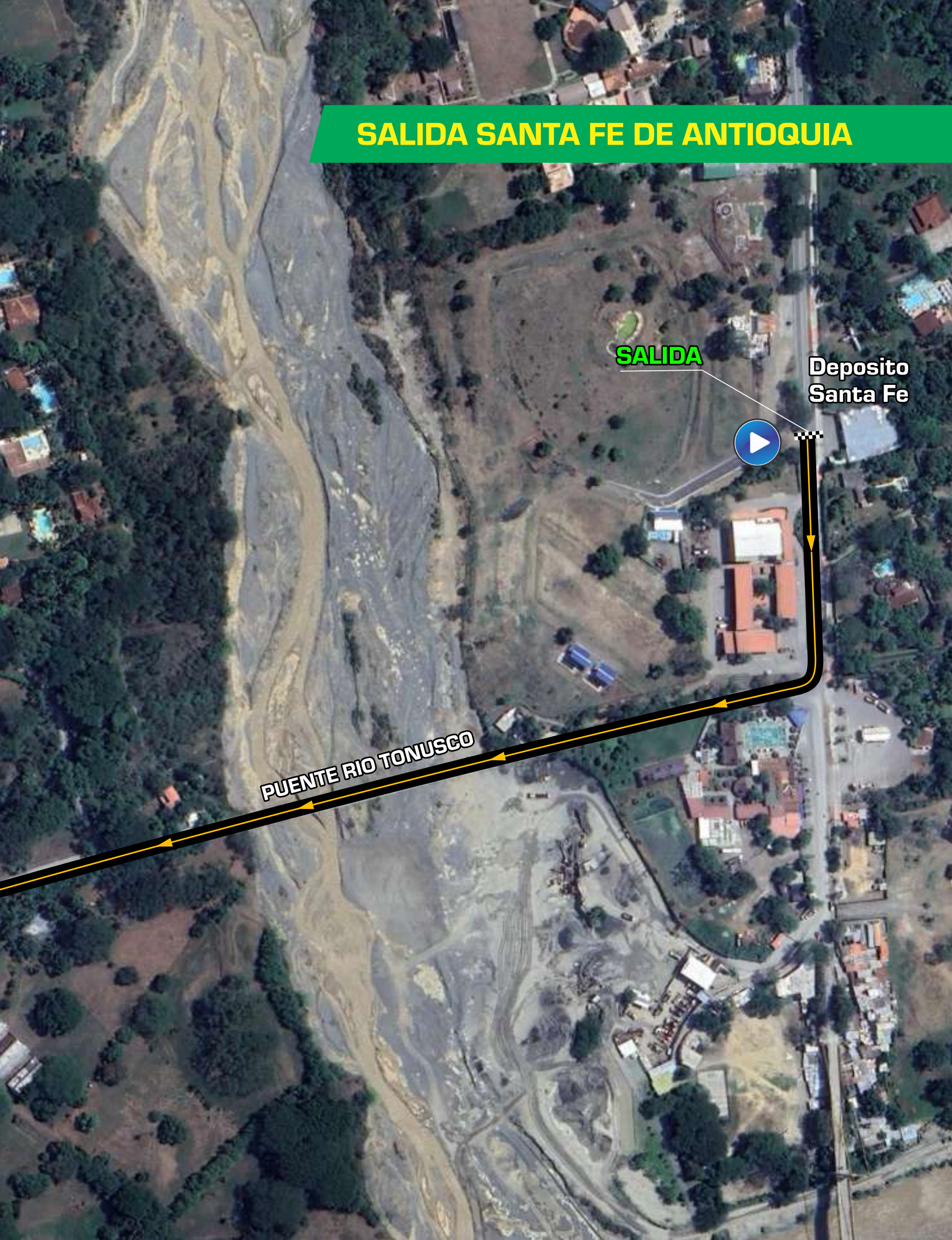


SALIDA SANTA FE DE ANTIOQUIA

SALIDA

Deposito
Santa Fe

PUENTE RIO TONUSCO



LLEGADA TÚNEL DE OCCIDENTE

LLEGADA



PODIO

TUNEL

SALIDA
SANTA FE
DE ANTIOQUIA

62-04B

Sopetrán

10

San Jerónimo

20

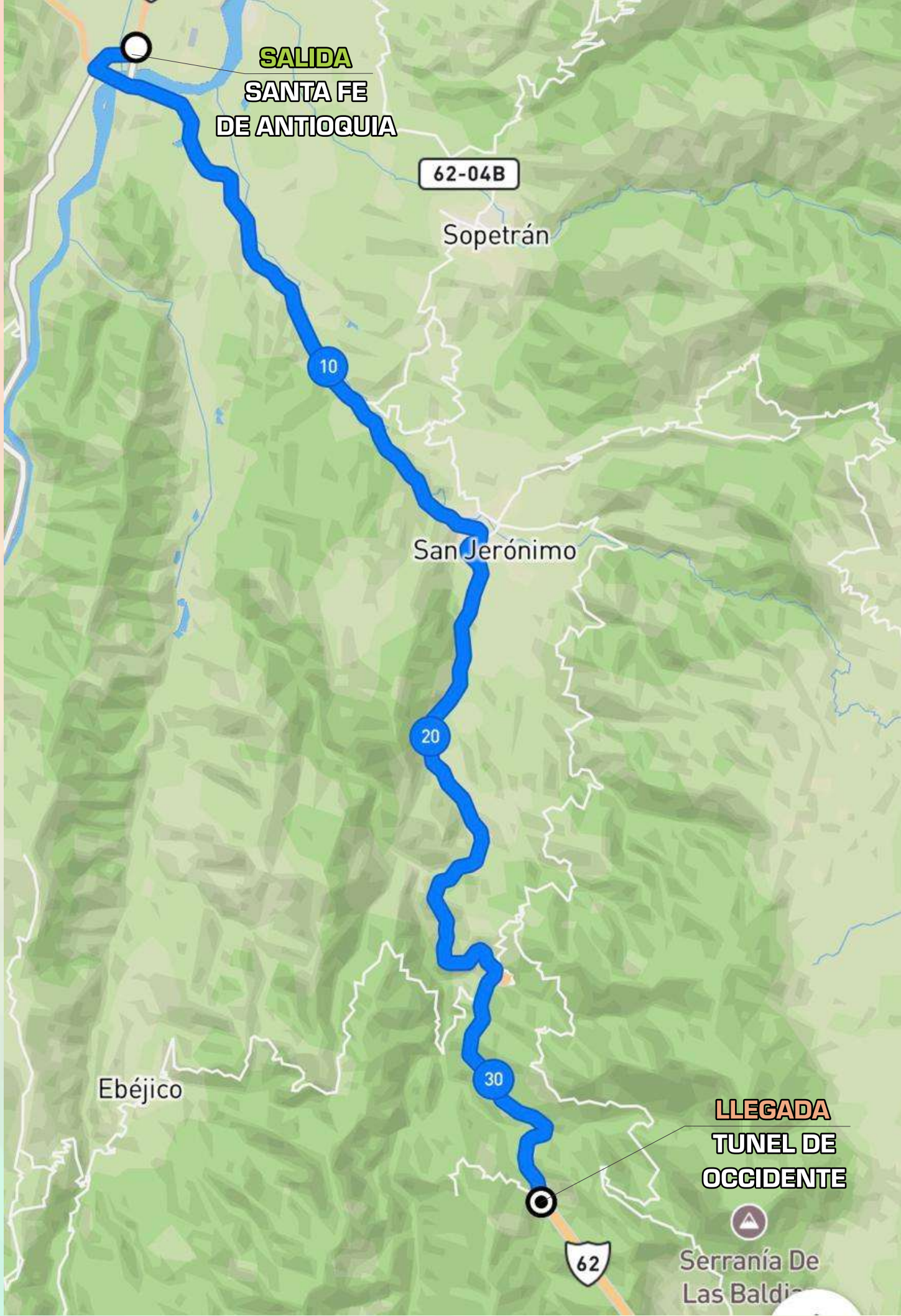
30

Ebéjico

LLEGADA
TUNEL DE
OCCIDENTE

Serranía De
Las Baldías

62



YO ME ACTIVO CON EL INDER PARA ESTAR



Deporte, recreación y actividad física en escenarios de calidad para ti y tu familia.

Regístrate gratis en SIMON 2.0

www.inder.gov.co



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

ETAPA 9

13,1 KM

KRA 43A - CALLE 7C - KRA 43C - CALLE 5A - KRA 43A - SAN DIEGO
CARULLA REGRESO - SAN DIEGO - CALLE 38 - KRA 48 - CALLE 36 - KRA 43A - CALLE 9

16/08/26
8:00 a.m.

SALIDA: KRA 43A CALLE 9 PARQUE EL POBLADO
LLEGADA: KRA 43A CALLE 9 PARQUE EL POBLADO

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44						
09:00:00	09:00:00	09:00:00	0.0	13.1	▶	1572	KRA 43A CALLE 9 PARQUE	SALIDA
09:00:18	09:00:17	09:00:16	0.2	12.9		1567	KRA 43A-CALLE 7C	DERECHA
09:00:28	09:00:26	09:00:24	0.3	12.8		1565	CALLE 7C-KRA 43C	IZQUIERDA
09:00:56	09:00:52	09:00:49	0.6	12.5		1558	KRA 43C-CALLE 5A	IZQUIERDA
09:01:06	09:01:01	09:00:57	0.7	12.4		1562	CALLE 5A-KRA 43A	IZQUIERDA
09:01:53	09:01:45	09:01:38	1.2	11.9		1573	KRA 43A-CALLE 9	
09:02:41	09:02:29	09:02:19	1.7	11.4		1576	KRA 43A -CALLE 14	
09:03:37	09:03:21	09:03:08	2.3	10.8		1555	KRA 43A-CALLE 17	
09:03:47	09:03:30	09:03:16	2.4	10.7		1554	KRA 43A-HITOSPOR 300 MTS	
09:04:25	09:04:05	09:03:49	2.8	10.3		1545	KRA 43A-TERPEL	
09:04:44	09:04:23	09:04:05	3.0	10.1		1539	KRA 43A-PTE LADO IZQUIERDO	DERECHO
09:05:22	09:04:58	09:04:38	3.4	9.7		1532	KRA 43A-RESALTOS	
09:06:00	09:05:33	09:05:10	3.8	9.3		1525	KRA 43A-BIKE HOUSE	
09:06:18	09:05:51	09:05:27	4.0	9.1		1523	KRA 43A-PARALELA	DERECHA
09:06:37	09:06:08	09:05:43	4.2	8.9		1523	PARALELA-TEXACO-SAN DIEGO	DERECHA
09:06:47	09:06:17	09:05:51	4.3	8.8		1524	VIA PALMAS-FALABELLA	INICIA SUBIDA
09:08:41	09:08:02	09:07:30	5.5	7.6	🚰	1589	ZONA ALIMENTACION X 21KM	ZONA DESECHOS
09:08:41	09:08:02	09:07:30	5.5	7.6		1589	VIA PALMAS-MALL INDIO	
09:08:50	09:08:11	09:07:38	5.6	7.5		1593	TEXACO	
09:10:06	09:09:21	09:08:43	6.4	6.7		1629	PALMAGRANDE	
09:10:53	09:10:05	09:09:24	6.9	6.2	🚦	1655	CARULLA-REGRESO	P.M 4 CAT
09:11:31	09:10:40	09:09:57	7.3	5.8		1639	ZEUS	
09:12:28	09:11:33	09:10:46	7.9	5.2		1612	PUENTE LADO IZQUIERDO	
09:14:41	09:13:36	09:12:40	9.3	3.8		1540	PUENTE-DEBAJO	
09:14:50	09:13:45	09:12:49	9.4	3.7		1534	GLORIETA-SAN DIEGO	
09:15:00	09:13:54	09:12:57	9.5	3.6		1526	CALLE 38-DERECHA	
09:15:18	09:14:11	09:13:13	9.7	3.4		1523	CALLE 38-KRA 48	IZQUIERDA
09:15:37	09:14:29	09:13:30	9.9	3.2		1520	KRA 48-CALLE 36	IZQUIERDA
09:15:56	09:14:46	09:13:46	10.1	3.0		1521	CALLE 36-PARALELA	DERECHA
09:16:15	09:15:04	09:14:02	10.3	2.8		1522	KRA 43A-PEATONAL.CENTRO C.	
09:16:34	09:15:21	09:14:19	10.5	2.6		1523	KRA 43A-BIKE HOUSE	
09:16:53	09:15:39	09:14:35	10.7	2.4		1524	KRA 43A-CENTRO COMERCIAL	
09:17:12	09:15:57	09:14:51	10.9	2.2		1526	KRA 43A-PUENTE IZQUIERDA	
09:18:09	09:16:49	09:15:40	11.5	1.6		1537	KRA 43A- FINANZAUTOS	
09:18:18	09:16:58	09:15:49	11.6	1.5		1540	KRA 43A- TERPEL	
09:18:47	09:17:24	09:16:13	11.9	1.2		1549	KRA 43A-VIA CENTRO-CALLE 17	DERECHO
09:19:44	09:18:17	09:17:02	12.5	0.6		1576	KRA 43A- CALLE 14	
09:20:12	09:18:43	09:17:27	12.8	0.3		1571	KRA 43A-PRIMAX	
09:20:31	09:19:01	09:17:43	13.0	0.1		1571	KRA 43A-CALLE 10	
09:20:41	09:19:10	09:17:51	13.1	0.0	🏁	1570	KRA 43A- CALLE 9 PARQUE	LLEGADA

NOTA: CADA VUELTA 13.1 KM X 8 =104 KMS

SPRINT EN VUELTAS 2 - 4 - 6 EN LA LLEGADA

PREMIOS MONTAÑA VUELTAS VUELTAS 2 - 4 - 6 CARULLA REGRESO

OFFICIAL TECHNOLOGY PARTNER



ETAPA 9

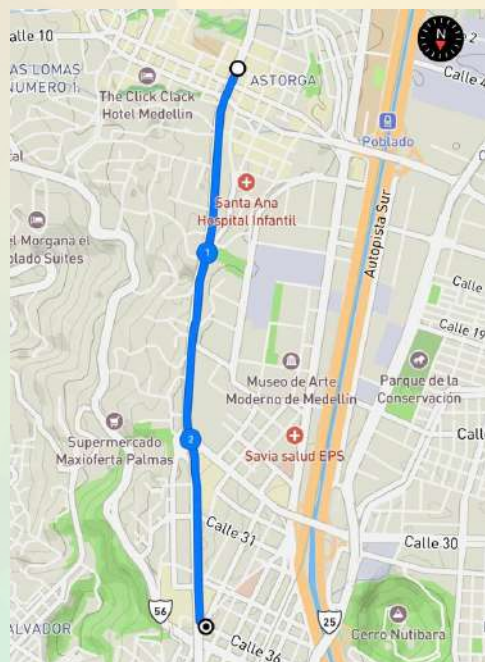
13,1 KM

KRA 43A - CALLE 7C - KRA 43C - CALLE 5A - KRA 43A - SAN DIEGO
CARULLA REGRESO - SAN DIEGO - CALLE 38-KRA 48 - CALLE 36 - KRA 43A - CALLE 9

ALTIMETRÍA



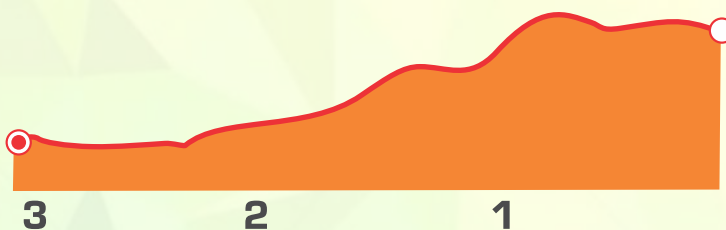
3KM FINALES



Sprints Especiales y Premios de Montaña

- ④ Km. 6,9 Vueltas 2, 4, 6
- 🚴 Km. 13,1 Vueltas 2, 4, 6, 8

16 m asc, -66 m desc.



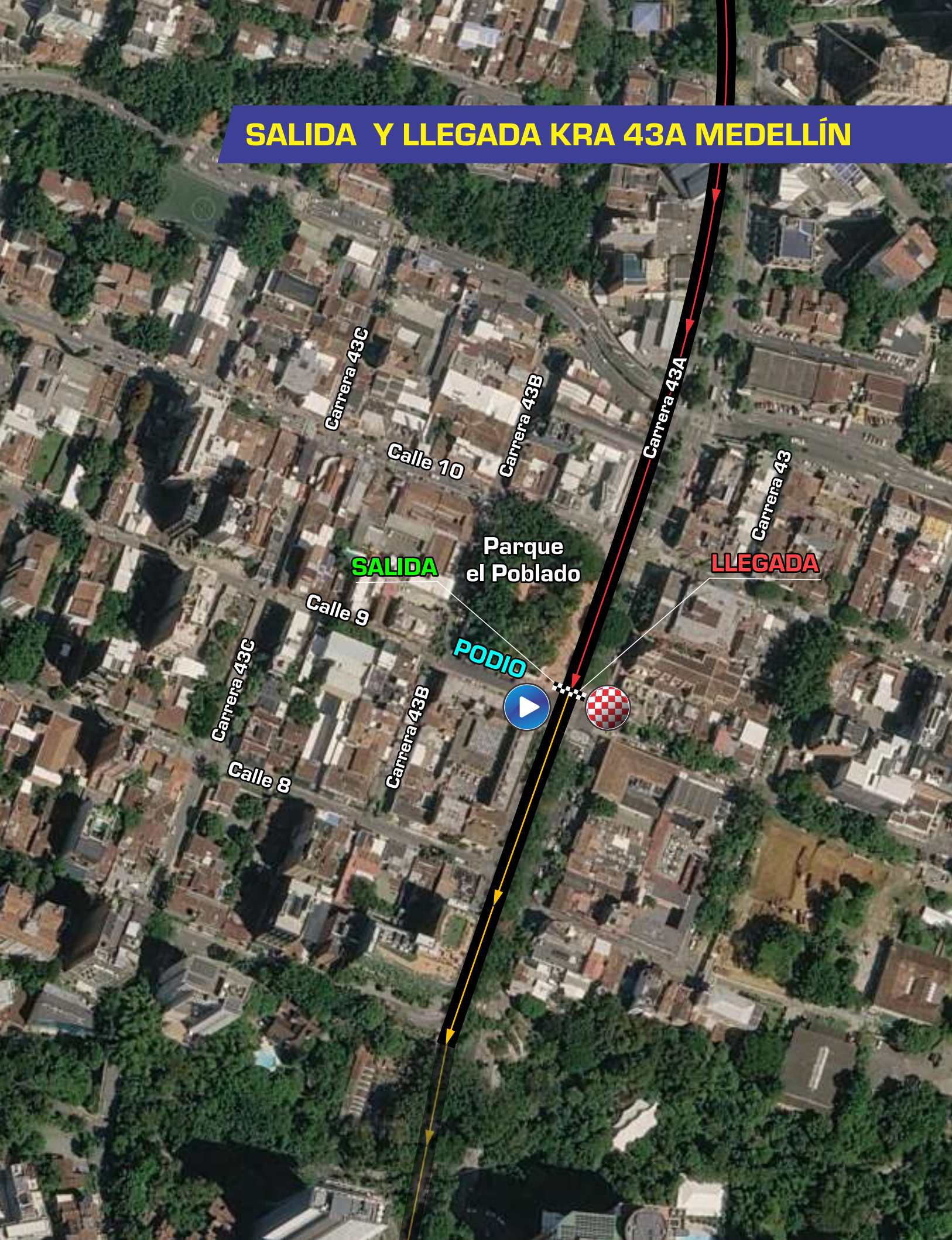
Etapa 9ª: 104,0 kms. Circuito Urbano en Medellín:

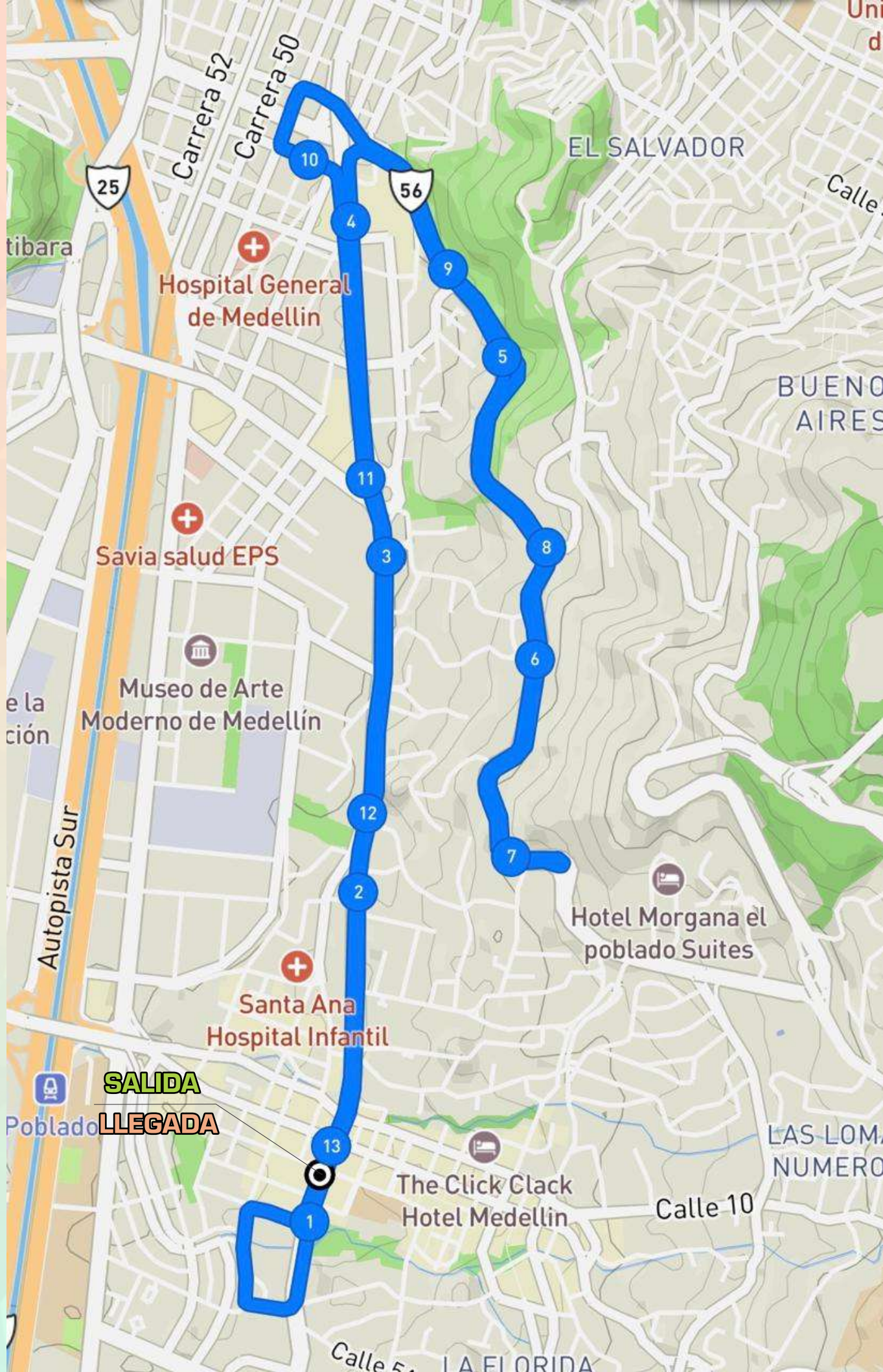
Parque el Poblado- Ascenso via Palmas- regreso glorieta San diego- Kra. 43B- Parque del Poblado- total: 8 vueltas a 13,1 kmt por vuelta

Límite de clasificación: El 80% del tiempo de la vuelta más lenta. Retirados después de la vuelta 4 se clasificarán adicionando el tiempo de las vueltas que le faltaren por recorrer.

Zona de aprovisionamiento pie en tierra: kmt. 5,5 Mall el indio por 1 kmt. Inicia en el curso de la 3ª vuelta y cierra en el curso de la 7ª vuelta

SALIDA Y LLEGADA KRA 43A MEDELLÍN





EN MEDELLÍN ESTAMOS



Todas las canchas sintéticas que estamos entregando están certificadas por la FIFA; **cumplen con los estándares de resistencia, durabilidad, precisión, absorción de impactos y seguridad.**

Disfruta de ellas registrandote gratis en

SIMON 2.0 en www.inder.gov.co



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

GANADORES AÑO X AÑO

Vuelta 
COLOMBIA

AÑO	LOS VENCEDORES			TIEMPOS			CAMPEÓN MONTAÑA
	1	2	3	1	2	3	
1951	Efraín Forero (Planta de Soda Zipaquirá-Cundinamarca)	Roberto Cano (Envigado-Antioquia)	Pedro Nel Gil (Sedeco-Antioquia)	45:23:08	a 2h19:48	a 2h37:00	
1952	José Beyaert (Automoto Valle)	Humberto Varisco (Bicicletas Stella Cundinamarca)	Pedro Nel Gil (Sedeco-Antioquia)	71:04:07	a 6:24	a 2h20:28	
1953	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)	José Beyaert (Automoto Valle)	Héctor Mesa (Antioquia)	76:17:05	a 1h16:17	a 1h55:41	
1954	Ramón Hoyos (Antioquia Fuerzas Armadas)	Justo "Pintado" Londoño (Antioquia Fuerzas Armadas)	Héctor Mesa (Antioquia Fuerzas Armadas)	64:41:14	a 47:12	a 59:59	
1955	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia A)	Honorio Rúa (Coltejer-Antioquia A)	Reinaldo de J. Medina (Antioquia A)	80:12:04	a 1h30:05	a 2h19:23	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia A)
1956	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)	Jorge A. Luque (Banco Popular - Cundinamarca B)	Efraín Forero (Banco Popular - Cundinamarca B)	69:01:07	a 51:07	a 1h 01:40	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)
1957	José Gómez del Moral (España)	Efraín Forero (Cundinamarca 13)	Jorge A. Luque (Cundinamarca A)	56:05:36	a 37:58	a 39:27	José Gómez del Moral (España)
1958	Ramón Hoyos (Cicodex-Antioquia)	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia B)	Honorio Rúa (Camisas Don Félix-Antioquia)	50:13:27	a 17:37	a 16:14	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia B)
1959	Rubén D. Gómez (Camisas Jarcana-Pereira)	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)	Honorio Rúa (Camisas Don Félix-Antioquia)	53:23:23	a 7:37	a 40:37	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)
1960	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)	Roberto Buitrago (Gobernación de Boyacá)	Rubén D. Gómez (Camisas Jarcana-Pereira)	54:30:42	a 7:18	a 10:02	Roberto Buitrago (Gobernación de Cundinamarca)
1961	Rubén Dario Gómez (Camisas Jarcana-Pereira)	Hernán Medina (Pilsen-Antioquia)	Roberto Buitrago (Cauchosol-Cundinamarca)	65:59:14	a 7:15	a 35:06	Rubén Dario Gómez (Pereira)
1962	Roberto Buitrago (Lavadoras Hoover-Cundinamarca)	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia)	Javier Suárez (Tapetes Telaraña-Antioquia)	60:59:30	a 0:08	a 13:21	Roberto Buitrago (Lavadoras Hoover-Cundinamarca)
1963	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia)	Rubén D. Gómez (Jarcana-Pereira)	Pablo Hernández (Hoover)	70:54:13	a 30:29	a 54:22	Pablo Hernández (Hoover)
1964	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia A)	Rubén Dario Gómez (Pereira)	Pablo Hernández (Pereira)	70:39:00	a 1h04:14	a 1h09:41	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia A)
1965	Javier Suárez (Suramericana de Seguros-Antioquia A)	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Rubén Dario Gómez (Camisas Jarcana-Caldas A)	68:38:47	a 1:49	a 26:33	Javier Suárez (Suramericana de Seguros-Antioquia A)
1966	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Javier Suárez (Suramericana-Antioquia A)	Carlos Montoya (Canadá Dry-Valle)	65:41:16	a 13:19	a 1h00:15	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)
1967	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Javier Suárez (Postres Royal-Antioquia A)	Álvaro Pachón (Totogol-Cundinamarca A)	70:47:14	a 5:16	a 24:38	Pedro Galvis (Telepostal)
1968	Pedro J. Sánchez (Telepostal)	Javier Suárez (Suramericana)	Fulgencio Sánchez (España)	58:13:00	a 8:12	a 9:07	Pablo Hernández (Suramericana)
1969	Pablo Hernández (Pierce Cundinamarca)	Martín "Cochise" Rodríguez (Wrangler Caribú)	Gustavo Rincón (Cundinamarca A)	64:41:26	a 11:22	a 13:16	Domingo Fernández (España)
1970	Rafael Antonio Niño (Junta Administrador de Deportes- Cundinamarca A)	Gustavo Rincón (Ferretería Reina Ltda- Cundinamarca A)	Miguel Samacá (Pierce)	53:29:56	a 2:36	a 16:50	Rafael Antonio Niño (Junta Administrador de Deportes- Cundinamarca A)
1971	Álvaro Pachón (Singer)	Miguel Samacá (Pierce)	Rafael Antonio Niño (Singer)	44:33:19	a 1:17	a 4:05	Oscar González (Pilsen)
1972	Miguel Samacá (Singer)	Carlos Campaña (Telecom)	Gonzalo Marín (Telecom)	37:05:10	a 3:30	a 6:02	Rafael Antonio Niño (Postobón)
1973	Rafael Antonio Niño (Néctar ELC)	Miguel Samacá (Singer Cundinamarca)	Álvaro Pachón (Singer Cundinamarca)	35:52:19	a 1:50	a 6:40	Rafael Antonio Niño (Néctar ELC)
1974	Miguel Samacá (Licorera de Cundinamarca)	Norberto Cáceres (Ferretería Reina)	Luis H. Díaz (Polímeros A)	40:43:22	a 0:29	a 8:01	Norberto Cáceres (Ferretería Reina)
1975	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)	José Patrocinio Jiménez (Minobras)	Carlos Julio Siachoque (Polímeros Colombianos)	42:41:16	a 6:07	a 8:41	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)
1976	José Patrocinio Jiménez (Banco Cafetero)	Plinio Casas (Banco Cafetero)	Arturo Matamoros (Libreta de Plata B)	41:33:34	a 5:17	a 11:07	José Patrocinio Jiménez (Banco Cafetero)
1977	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)	José Patrocinio Jiménez (Minobras)	Alfonso Florez (Castalia)	39:36:34	a 0:15	a 1:08	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)
1978	Rafael Antonio Niño (Benotto)	Alfonso Florez (Castalia)	Gonzalo Marín (Castalia)	42:02:11	a 1:17	a 1:27	Luis Enrique Murillo (Benotto)
1979	Alfonso Florez (Freskola A)	Julio Alberto Rubiano (Droguería Yaneth A)	José Patrocinio Jiménez (Malta Andina)	36:21:29	a 0:45	a 1:10	Alfonso Florez (Freskola A)
1980	Rafael Antonio Niño (Droguería Yaneth A)	Alfonso Florez (Freskola A)	José Patrocinio Jiménez (Freskola A)	35:17:39	a 0:11	a 1:47	José Patrocinio Jiménez (Freskola A)
1981	Fabio Parra (Lotería de Boyacá A)	Julio Alberto Rubiano (Perfumería Yaneth)	Epifanio Arcila (Cerveza Pilsen)	43:02:56	a 1:12	a 2:47	José Patrocinio Jiménez (Freskola)
1982	Cristóbal Pérez (Lotería de Boyacá)	Rafael Acevedo (Lotería de Boyacá)	Israel Corredor (Champaña Madame Collette Hotel Barlovento)	40:34:27	a 2:01	a 2:02	Israel Corredor (Champaña Madame Collette Hotel Barlovento)
1983	Alfonso Florez (Varta Nacional A)	Luis Herrera (Leche La Gran Vía Isla San Pedro de Aquitania)	José Patrocinio Jiménez (Varta Nacional A)	42:31:00	a 1:25	a 2:29	Luis Herrera (Leche La Gran Vía Isla San Pedro de Aquitania)
1984	Luis Herrera (Varta Nacional A)	Francisco Rodríguez (Leche La Gran Vía A)	Fabio Parra (Leche La Gran Vía A)	42:13:40	a 4:17	a 4:23	Luis Herrera (Varta Nacional A)
1985	Luis Herrera (Colpatría)	Fabio Parra (Varta-Renault)	Manuel Ignacio Gutiérrez (Joyerías Felipe)	38:11:09	a 0:33	a 5:03	Luis Alberto Herrera (Colpatría)
1986	Luis Herrera (Café de Colombia-Pilas Varta)	Omar El Zorro Hernández (Postobón)	Israel Corredor (Postobón)	42:51:43	a 7:03	a 7:07	Luis Herrera (Café de Colombia-Pilas Varta)

AÑO	LOS VENCEDORES			TIEMPOS			CAMPEÓN MONTAÑA
	1	2	3	1	2	3	
1987	Pablo Wilches (Manzana Postobón)	Luis Herrera (Café de Colombia)	Gustavo Wilches (Postobón Aficionado)	38:22:16	a 0:27	a 1:41	Reynel Montoya (Pony Malta de Bavaria)
1988	Luis Herrera (Café de Colombia)	Álvaro Mejía (Castalia)	Pablo Wilches (Manzana Postobón)	37:14:16	a 1:31	a 2:09	Carlos Mario Jaramillo (Manzana Postobón)
1989	Oliverio Rincón (Castalia)	Fabio Parra (Varta-Kelme)	Reynel Montoya (Manzana Postobón)	39:34:08	a 2:17	a 3:10	Oliverio Rincón (Castalia)
1990	Gustavo Wilches (Manzana Postobón)	Héctor Julio Patarroyo (Manzana Postobón)	Francisco 'Pacho' Rodríguez (Pony Malta-Avianca Profesional)	44:10:59	a 0:37	a 1:04	Pablo Wilches (Pony Malta-Avianca Profesional)
1991	Álvaro Sierra (Manzana Postobón Profesional)	Oscar de Jesús Vargas (Manzana Postobón)	Martín Farfán (Kelme)	44:00:19	a 0:01	a 0:13	Pedro Saúl Morales (Kelme)
1992	Fabio Parra (Seguros Amaya)	Luis Espinosa (Manzana Postobón)	Luis Alberto González (Gaseosas Glacial)	48:36:55	a 0:50	a 1:17	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1993	Carlos Mario Jaramillo (Lotería de Medellín)	Edgar Humberto Ruiz (Manzana Postobón)	Israel Ochoa (Gaseosas Glacial)	61:09:54	a 0:31	a 0:46	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1994	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)	Álvaro Sierra (Gaseosas Glacial)	Carlos Mario Jaramillo (Lotería de Medellín)	52:27:57	a 1:18	a 1:57	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1995	José 'Chepe' González (Pony Malta-Kelme)	Juan Diego Ramírez (Aguardiente Antioqueño)	Álvaro Sierra (Gaseosas Glacial)	53:28:25	a 0:09	a 3:41	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial)
1996	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial - Selle Italia)	Héctor Palacio (Gobernación de Antioquia Pilsen)	Luis Alberto González (Manzana Postobón)	58:42:10	a 3.11	a 3.13	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial Selle Italia)
1997	José Castelblanco (Kelme- Telecom)	Jair Bernal (Todos por Boyacá)	Héctor Palacio (Kelme-Telecom)	50:14:34	a 1:59	a 2:52	Juan Diego Ramírez (Kelme-Telecom)
1998	José Castelblanco (Telecom-Kelme)	Iván Parra (Petróleo de Colombia)	Libardo Niño (Aguardiente Néctar)	61:43:14	a 8:13	a 10:21	Juan Diego Ramírez (Aguardiente Antioqueño)
1999	Carlos Alberto Contreras (Kelme-Costa Blanca)	Alexis Rojas (Aguardiente Cristal-Chec)	Félix Cárdenas (Lotería de Santander)	51:38:19	a 0:20	a 0:44	Félix Cárdenas (Lotería de Santander)
2000	Héctor Palacio (05-Orbitel)	Elder Herrera (05-Orbitel)	Héctor Castaño (05 Orbitel)	58:51:53	a 0.02	a 1.37	Raúl Montaña (Néctar-Aguila Roja)
2001	Hernán Buenahora (Selle Italia Baterías MAC)	Juan Diego Ramírez (05 Orbitel)	Jairo Hernández (05 Orbitel)	46:51:29	a 4.42	a 6.55	Víctor Niño (Lotería de Boyacá)
2002	José Castelblanco (Colombia Selle Italia)	Elder Herrera (05 Orbital)	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	45:34:21	a 4.13	a 5.12	Julio Cesar Rangel (Alcaldía de Cabimas)
2003	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	Félix Cárdenas (05 Orbital)	Álvaro Sierra (Aguardiente Antioqueño)	56:14:59	a 2.36	a 3.28	Félix Cárdenas (05 Orbitel)
2004	Libardo Niño (Lotería de Boyaca)	Mauricio Neisa Alvarado (Gobernación Coldeportes Boyacá)	Jairo Hernández (Orbitel)	50:25:15	a 1:14	a 1:32	Alexander Roa Moreno (Alcaldía de Fusagasuga)
2005	Libardo Niño (Lotería de Boyaca)	Walter Pedraza (Orbitel)	Álvaro Sierra (Orbitel)	46:40:42	a 1:14	a 1:34	Álvaro Sierra (Orbitel)
2006	José Castelblanco (Gobernación de Zulia Alc. Cabimas)	Daniel Rincón (Orbitel-EPM)	Álvaro Sierra (Lotería de Boyacá)	46:40:42	a 2:10	a 2:51	Fabio Montenegro (Frugos Del Valle)
2007	Santiago Botero (Orbitel- Une)	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)	Israel Ochoa (Lotería de Boyacá)	57:03:19	a 4:45	a 8:16	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)
2008	Giovanni Báez (Une)	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)	Mauricio Ortega (Une)	50.25.55	a 2:00	a 3:14	Fabio Montegro (Blanco del Valle - Frutidelicias)
2009	José Rujano (Gobernación del Zulia)	Freddy Montaña (Boyacá es para Vivirla)	César Salazar (Lotería del Tachira)	43h37:55	a 05:25	a 08:49	Jose Rujano (Gobernacion del Zulia)
2010	Sergio Luis Henao (Org Paisa - Indeportes Antioquia)	Oscar Sevilla (Org Paisa - Indeportes Antioquia)	José Rujano (Lotería de Boyacá - Gob. Zulia)	53h:48:21	a 1:49	a 3:02	José Rujano (Lotería de Boyacá -Gob. Zulia)
2011	Felix Cardenas (GW Shimano)	Giovani Baez (UNE - EPM)	Fredy Montaña (Boyacá Orgullo de América)	49h:36:49	a 2"	a 3"	Walter Pedraza (EPM - UNE)
2012	Felix Cardenas (GW Shimano)	Alejandro Ramírez (Aguardiente Antioqueño)	Flober Peña (Nectar)	38h:52:32	a 1:20"	a 1:20"	Fernando Camargo (Lotería Boyacá)
2013	Oscar Sevilla (UNE EPM)	Alex Cano (*)	Mauricio Ortega (*)	51h:36:18	a 0:20"	a 2:01"	Javier González (*)
2014	Oscar Sevilla (UNE EPM)	Luis Fernando Camargo (Boyaca se Atreve)	alexis camacho (Boyaca se Atreve)	37h:01:34	a 1"	a 53"	Walter Pedraza (UNE EPM)
2015	Oscar Sevilla (EPM TIGO UNE)	Mauricio Ortega (orgullo Antioqueño)	Luis Felipe Laverde (Coldeportes Claro Zenu)	43h:25:26	a 1:01"	a 4:23"	Alvaro Duarte (Nectar-Alcaldía de Cota-4WD)
2016	MAURICIO ORTEGA (SUPERGIROS)	Oscar Sevilla (epm - Tigo)	Alex Cano (coldeportes Claro)	41h:44:00	a 2"	a 1:05"	Mauricio Ortega (supergiros)
2017	Aristobulo Cala (bicicletas Strongman)	Alex Cano (coldeportes Zenú Claro)	Juan Pablo Suárez (epm)	42h:07:25	A 2:05"	A 2:07"	Miguel Angel Reyes (Agencia Nacional De Seguridad Vial)
2018	Jonathan Caicedo (Medellín)	Juan Pablo Suárez (epm - Scott)	Oscar Sevilla (Medellín)	49h:59:48	a 41"	a 59 "	Brayan Hernández (BICILETAS STRONGMAN COLDEPORTES)
2019	Fabio Duarte Arévalo (Medellín)	Salvador Moreno Hernández (Supergiros-Alcaldía de Manizales)	Oscar Sevilla (Medellín)	46h:01:41	a 2:56"	a 3:11"	Álvaro Duarte (Néctar-Gobernación de Cundinamarca)
2020	Diego Camargo (Colombia Tierra de Atletas-GW)	Oscar Sevilla (Medellín)	Juan Pablo Suárez (epm - Scott)	29h:39:30	a 24"	a 44"	Salvador Moreno Hernández (EBSA Empresa de Energía Boyacá)
2021	José Tito Hernández (Medellín)	Alexander Gil (Orgullo Paisa)	Aristobulo Cala (Sundark Arawak)	30h:02:51	a 2"	a 1:31"	Brayan Sánchez (Medellín)
2022	Fabio Duarte Arevalo (Medellín)	Hernando Bohórquez (epm-Scott)	Julían Cardona (Sistecredito-GW)	35h:52:45	a 5:02"	a 6:13"	Santiago Montenegro (Movistar-Best PC)
2023	Miguel Ángel López (Medellín)	Rodrigo Contreras (Colombia Potencia de la Vida-GW Shimano)	Wilson Peña Molano (Sistecredito-GW)	33h:42:13	a 6:17"	a 7:12"	Miguel Ángel López (Medellín)
2024	Rodrigo Contreras (Nu Colombia)	Diego Camargo (Team Petrolike)	Wilson Peña Molano (Team Sistecredito)	31h:35:34	a 2:59"	a 3:42"	Yesid Pira (Alcaldía de Manizales 100% Huevos)
2025	Rodrigo Contreras (Nu Colombia)	Diego Camargo (Team Medellín-EPM)	Yeison Reyes (Orgullo Paisa)	35h:23:35	a 53"	a 2:38"	Diego Camargo (Team Medellín-EPM)
2026	?	?	?	?	?	?	?

¿Por qué usar Sunday's®?



ÚSALO EN DÍAS NUBLADOS

Más del 90% de los rayos del sol pueden penetrar las nubes. Aplícate protector solar sin importar el clima.



CUIDA TUS TATUAJES

con el uso continuo y correcto de Sunday's®, así proteges su color con el paso del tiempo.



APLÍCALO TODOS LOS DÍAS

durante la práctica de deportes al aire libre y en actividades recreativas.



SIN EFECTO MIMO

Con Sunday's® previenes las manchas, el fotoenvejecimiento y las arrugas prematuras.



RECUERDA USARLO SIEMPRE



PRESENTACIONES

Caja por 12 Y 24 sobres - Tubo Colapsible por 120gr

PTO	PREMIO ETAPAS / STAGE PRIZE		PREMIO CLASIFICACIÓN GENERAL / OVERALL PRIZE	
	ETAPA / STAGE EUR	ETAPA / STAGE COP	GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - EUR	GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - COP
1	844	3,205,300	3,796	14,424,800
2	420	1,596,000	1,890	7,182,000
3	210	798,000	945	3,591,000
4	105	399,000	473	1,797,400
5	84	319,200	378	1,436,400
6	63	239,400	284	1,079,200
7	63	239,400	284	1,079,200
8	42	159,600	189	718,200
9	42	159,600	189	718,200
10	21	79,800	95	361,000
11	21	79,800	95	361,000
12	21	79,800	95	361,000
13	21	79,800	95	361,000
14	21	79,800	95	361,000
15	21	79,800	95	361,000
16	21	79,800	95	361,000
17	21	79,800	95	361,000
18	21	79,800	95	361,000
19	21	79,800	95	361,000
20	21	79,800	95	361,000
TOTAL	€ 2,104	\$ 7,993,300	€ 9,473	\$ 35,997,400
	9 Etapas / 9 Stage PESOS	\$ 71,939,700		
	9 Etapas / 9 Stage EUROS	€ 18,932		
TRM 11 DE JULIO		3800		

Premios para otras Clasificaciones / Other Classifications prizes	TOTAL EUR	TOTAL COP
Primero Montaña - 1st - Mountain	€ 1,053	\$ 4,000,000
Primero Puntos - 1st Points	€ 1,053	\$ 4,000,000
Primero Sprint - 1st Sprint	€ 1,053	\$ 4,000,000
Primero Sub23 - 1st U-23	€ 1,053	\$ 4,000,000
Mejor extranjero	€ 789	\$ 3,000,000
Combatividad (9 x 300,000)	€ 711	\$ 2,700,000
TOTAL OTRAS CLASIFICACIONES / TOTAL OTHER CLASSIFICATIONS	€ 5,711	\$ 21,700,000

VALOR TOTAL PREMIACIÓN EN PESOS / TOTAL PRIZE MONEY - COP	\$ 129,637,100
VALOR TOTAL PREMIACIÓN EN EUROS / TOTAL PRIZE MONEY - EUR	€ 34,115.03

De acuerdo al reglamento UCI, la organización hará una deducción del 2,7% de los premios de cada etapa y de la clasificación general para contribución antidopaje.

According to UCI regulations, the organization will make a deduction of 2.7% from the prizes of each stage and from the general classification for anti-doping contribution.

Vuelta COLOMBIA sistecrédito





FEDERACIÓN
COLOMBIANA
DE CICLISMO



@fedeciclismocolombia