

 **26**
Clásico 

sistecrédito


FEDERACIÓN
COLOMBIANA
DE CICLISMO

1272 KM

17 AL 25 DE OCTUBRE

Libro de ruta:

Mosquera (Cundinamarca)

Medellín (Antioquia)

▼ **LAS CARRETERAS CAMBIAN** ▲
LAS LEYENDAS PERMANECEN

Homenaje a Rafael Antonio Niño "El eterno niño de Cucaita"

5 **VECES CAMPEÓN**
DEL CLÁSICO RCN

6 **VECES CAMPEÓN**
DEL VUELTA A COLOMBIA

MÁXIMO GANADOR DE LAS CARRETERAS COLOMBIANAS


Deportes

Encontrémonos en:


CANAL RCN


Canal RCN


LAFM


ALERTA


MEGA


el Sol


RADIO 100
100 años


RCN Radio

RECORRIDO II



The map shows the route for the 1st stage starting from Mosquera (green circle) and ending at Zipaquirá (red flag). The route passes through Subachoque, El Rosal, Tabio, Cajicá, and Ubaté. Madrid is also marked on the route.

1a. Etapa

182,9 Kmts.

Sábado Octubre 17

Mosquera - Madrid - Facatativá - El Rosal - Subachoque - Tabio - Cajicá - Ubaté - Zipaquirá.

Salida 8:00 a.m.



The map shows the route for the 2nd stage starting from Funza (green circle) and ending at Honda (red flag). The route passes through Madrid, Mosquera, Alto de la Tribuna, Sasaima, Villeta, and Guaduas.

2a. Etapa

131,3 Kmts.

Domingo Octubre 18

Funza - Mosquera - Madrid - Facatativá - Alto de la Tribuna - Sasaima - Villeta - Guaduas - Honda.

Salida 8:00 a.m.



The map shows the route for the 3rd stage starting from Honda (green circle) and ending at Ibagué (red flag). The route passes through Mariquita, Guayabal, Armero, Lerida, Venadillo, and Alvarado.

3a. Etapa

153,1 Kmts.

Lunes Octubre 19

Honda - Mariquita - Armero - Guayabal - Lerida - Venadillo - Alvarado - Ibagué (Villa Restrepo).

Salida 8:00 a.m.



The map shows the route for the 4th stage starting from Sevilla (red flag) and ending at Ibagué (green circle). The route passes through Calarcá, Cajamarca, Corregimiento de Barcelona, and Caicedonia.

4a. Etapa

133,0 Kmts.

Martes Octubre 20

Ibagué - Cajamarca - Calarcá - Corregimiento de Barcelona - Caicedonia - Sevilla.

Salida 8:00 a.m.



The map shows the route for the 5th stage starting from Cali (CAM) (red flag) and ending at Caicedonia (green circle). The route passes through Palmira, Amaime, Buga, Tuluá, Bugalagrande, La Uribe, and Sevilla.

5a. Etapa

171,7 Kmts.

Miércoles Octubre 21

Caicedonia - Sevilla - La Uribe - Bugalagrande - Tuluá - Buga - Amaime - Palmira - Cali (CAM).

Salida 8:00 a.m.

MOSQUERA - MEDELLÍN

(Cundinamarca) - (Antioquia)



The map shows the route for the 6th stage, starting from Palmira (marked with a green circle) and ending at Anserma Caldas (marked with a red circle). The route passes through Amaime, Buga, Tuluá, La Uribe, La Victoria, Obando, Cartago, La Virginia, and Viterbo.

6a. Etapa

Jueves Octubre 22

Palmira - Amaime - Buga - Tuluá - Andalusia - La Uribe - Zarzal - La Victoria - Obando - Cartago - Cerritos - La Virginia - Viterbo - Anserma Caldas.

Salida 9:00 a.m.



The map shows the route for the 7th stage, starting from Supia (marked with a green circle) and ending at La Estrella (marked with a red circle). The route passes through Santa Bárbara, Versalles, and Caldas.

7a. Etapa

Viernes Octubre 23

Supía - La Pintada - Santa Bárbara - Versalles - Alto de Minas - Caldas - La Estrella .

Salida 8:15 a.m.



The map shows the route for the 8th stage, starting from Bello (marked with a green circle) and ending at Santo Domingo (marked with a red circle). The route passes through Copa Cabana, Girardota, Hatillo, Barbosa, and Cisneros Alto de la Quebra.

8a. Etapa

136,0 Kmts.

Sábado Octubre 24

Bello - Copacabana - Girardota - Hatillo - Barbosa - Cisneros Alto de La Quebra - Barbosa- Santo Domingo.

Salida 8:15 a.m.



The map shows the route for the 9th stage, starting from EPM Edificio Inteligente (marked with a green circle) and ending at Alto de las Palmas CC. Viva Palmas (marked with a red circle). The route passes through Hotel Intercontinental and CAI Las Palmas.

9a. Etapa

Domingo Octubre 25

CRI Medellín

Salida (Edificio inteligente EPM) - Alto de las Palmas.

Salida 8:30 a.m.

1,272 km

EDITORIAL II

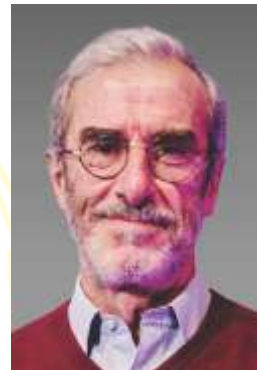
Recuerdo, por allá en los años 80, las voces de nuestros locutores haciéndonos madrugar para oír las carreras donde nuestros primeros ciclistas participaban exitosamente. Todos soñábamos con algún triunfo y, cuando se daban, nos premiaban con el himno nacional dedicado a la gesta triunfadora del protagonista de turno.

Colombianos que llevaron en alto el nombre de nuestro país, que descubrieron cómo era el ciclismo en Europa y que nos enseñaron, pedalazo a pedalazo, el mapa de Francia, Italia y España. Ellos exportaron las primeras "panelas" en versión gel, pusieron la marca del café colombiano en el podio de los ganadores y lograron que lo más alto del ciclismo mundial pusiera sus ojos en unos muchachos llamados "Los Escarabajos".

Hoy rindo homenaje a todos ellos: a Cochise, Ramírez, Herrera, Parra y a muchísimos más que durante años han cumplido el sueño de triunfar en carreteras lejanas. Tanto los pioneros como los actuales siempre han llevado con orgullo la marca Colombia y siempre han puesto a soñar a niños y jóvenes con el ejemplo del "sí se puede".

En nuestro país educamos con el ejemplo, y el ciclismo es una lección enorme de lucha, paciencia y mucha disciplina. Los jóvenes ven en este deporte un medio para conseguir y alcanzar sueños y debemos perseverar para que así sea.

En RCN nos hemos propuesto apoyar el ciclismo en todas sus formas: transmitiendo las competencias nacionales y algunas internacionales,



haciendo campañas educativas de prevención de accidentes y de respeto por el ciclista, mostrando el hermoso país que tenemos y organizando competencias de alto nivel como el Clásico RCN, que este año celebra sus 65 años y que dedicamos al "Niño de Cucaita", al gran Rafael Antonio Niño, ganador en cinco ocasiones del Clásico. Su ejemplo y su lucha son el símbolo de esta edición de nuestra carrera.

Quiero, en representación de nuestras empresas de medios, dar la bienvenida a todos los deportistas que participan de esta gesta, a los técnicos y a todos los que, directa e indirectamente, hacen posible esta espectacular competencia.

No olvidemos: somos educadores y tenemos el don de crear sueños y esperanza en muchos niños y jóvenes. ¡Bienvenidos todos y que gane el mejor!

Dr. José Antonio De Brigard
Presidente RCN Radio

DIRECTIVOS //

DIRECTIVOS HONORARIOS

Dr. Abelardo De La Espriella

Presidente de la República de Colombia

Dr. José Manuel Restrepo A.

Vicepresidente de la Rep. de Colombia

Dr. José Antonio De Brigard

Presidente RCN Radio y Televisión

My. Gr. (r) Jorge Mora López

Ministro de Defensa

Dra. Elsa Noguera

Ministra del Transporte

Dra. Juliana Gutiérrez Z.

Ministra del Deporte

Dr. Jorge Rey Ángel

Gobernador de Cundinamarca

Dra. Adriana Matiz Vargas

Gobernadora del Tolima

Dr. Juan Miguel Galvis Bedoya

Gobernador del Quindío

Dra. Dilian Francisca Toro

Gobernadora del Valle

Dr. Juan Diego Patiño Ochoa

Gobernador de Risaralda

Dr. Henry Gutiérrez Ángel

Gobernador de Caldas

Dr. Andrés Julián Rendón C.

Gobernador de Antioquia

Dr. Federico Gutiérrez Zuluaga

Alcalde de Medellín

Dr. Alejandro Eder Garcés

Alcalde de Cali

Sr. My. Gral. Erik Rodríguez A.

Comandante Fuerzas Militares

Sr. My. Gral. Alejandro Barrera

Director Policía Nacional

Sr. Coronel. Jair Alonso Parra

Dir. de Tránsito y Transportes Policía Nacional.

Dr. Juan Camilo Ostos

Director Nacional de INVIAS

Dr. Ricardo Ayerbe

Presidente Agencia Nacional de Infraestructura

Dr. Ciro Solano Hurtado

Presidente Comité Olímpico Colombiano

Sr. Rubén Darío Galeano Berdugo

Presidente Federación Colombiana de Ciclismo

Sr. Gustavo Villegas

Presidente Sistecrédito

Sr. José Sangiovanni Russo

Presidente Café Águila Roja

Dr. Víctor Manuel Ramos Vergara

Alcalde de Palmira

Dr. Omar Andrés Reina Muñoz

Alcalde de Anserma Caldas

Dr. Héctor Torres Álvarez

Alcalde de Supía

Dr. Carlos Mario Gutiérrez Arrubla

Alcalde de la Estrella

Dra. Yulieth González Ospina

Alcaldesa de Bello

Dr. Fabio Ignacio Mira Valencia

Alcalde de Santo Domingo

Dr. Federico Gutiérrez Zuluaga

Alcalde de Medellín

AUTORIDADES GUBERNAMENTALES

ALCALDES

Dr. Nelson Parra Laguna

Alcalde de Mosquera

Dr. Fabián Mauricio Rojas García

Alcalde de Zipaquirá

Dra. Jeimmy Villamil Buitrago

Alcalde de Funza

Dr. Juan Enrique Rondón García

Alcalde de Honda

Dra. Jhoana Ximena Aranda

Alcaldesa de Ibagué

Dr. Manuel Quintero Ceballos

Alcalde de Sevilla

Dra. Liliana Fernández Duque

Alcaldesa de Caicedonia

Dr. Alejandro Eder Garcés

Alcalde de Cali

RCN RADIO

Dr. José Antonio de Brigard

Presidente RCN Radio y Televisión

Dr. Álvaro Velásquez

Vicepresidente Comercial

Dr. Gabriel Méndez Guarnizo

Vicepresidente Financiero

Sr. Alejandro Villalobos

Vicepresidente de Contenido y Producción

Dra. Andrea Katime Otero

Vicepresidenta Administrativa

Sr. Hennio Mauricio García L.

Gerente Nacional de Ventas

Sra. Mónica Jaramillo

Gerente Comercial Deportes

Ing. Alfredo Cano

Gerente Nacional Técnico

RCN RADIO

Dr. Javier Márquez Vargas

Gerente Nacional Jurídico

Sr. Juan Camilo Agudelo Botero

Gerente Nacional de Producto

Lic. Héctor Urrego Caballero

Director De Transmisión

Sr. Rodrigo Vásquez Valencia

Narrador Transmóvil 1

Sr. James Orlando Ruiz Ocampo

Narrador Transmóvil 2

GERENTES REGIONALES

Dr. Fabio Matallana Toro

Gerente Regional Centro

Dr. Hans Londoño García

Gerente Regional Occidente

Sra. Beatriz Delgado

Gerente RCN Manizales

Sra. María Paulina Echeverri

Gerente RCN Pereira

DIRECTIVOS DE CARRERA Y ORGANIZACIÓN

Federación Colombiana de Ciclismo

Sr. Rubén Darío Galeano Berdugo

Presidente

Sr. General Carlos Ernesto Rodríguez

Primer vicepresidente

Sr Carlos Mario Pajón Sierra

Segundo vicepresidente

Sr. Jorge Hernán Colmenares Riática

Vocal

Sra. Claudia Bibiana Posada Roldán

Vocal

Sra. Katherine Pimienta Bilbao

Vocal

Sr. Armando Morelos Peña

Vocal

COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Sr. Héctor Palau Saldarriaga

Dirección General

Sr. William Galvis

Secretario de Carrera

Sr. Estefan Balegno

Protocolo y Relaciones Públicas

Sra. Ana Teresa Velandia

Protocolo y Relaciones Públicas

Sr. Gonzalo Hernández

Coordinación Operativa

Sr. Carlos Mora

Coordinador Plan de Seguridad –

Contingencia- Emergencias

Sr. Sebastián Gaitán Arana

Coordinación de Hotelería

Dra. Jennifer Muñoz Chaparro

Servicios Médicos

Sr. José Agustín Martínez Muelle

Jefe de Prensa y Comunicaciones

Sr. Andrés Yepes

Asistente Prensa y Comunicaciones

Sr. Rodrigo Soto Rojas

Responsable de Salidas

Sr. José Ángel Calderón

Responsable Llegadas y Tecnología

Sr. Narciso Cárdenas León

Secretario Productor

Sr. Héctor Castro

Coordinación General Comercial en Carrera

Sr. Luis Eduardo Bazzani

Responsables de Señalización

Logística de Salidas y Llegadas

Sr. Montegranario Sierra Conde

Speaker Oficial

Sr. Hugo Lozano

Director Administrativo

Sr. Hernando Zuluaga

Delegado Federación Colombiana de Ciclismo

AUTORIDADES DE JUZGAMIENTO



COMISARIOS

Comisario Internacional Director
Comisario Internacional No. 1 UCI
Comisario Nacional Elite No. 2

HÉCTOR FABIO ARCILA E.
ORLANDO GUERRERO C.
RICARDO RUIZ G.



JUECES DE LLEGADA Y CRONOMETRISTAS

Comisario Nacional UCI
Comisario Nacional UCI
Comisario Nacional
Comisario Nacional

HÉCTOR VICTORIA S.
ROBERTO PARRA
ALBA NUBIA ORTIZ G.
ALEXIS HERRERA R.



COMISARIOS NALES. EN MOTO

DANNY SUCERQUIA M.
JOHN OSPINA



COMISARIO NAL. ÉLITE CON MOTO

ALEXANDER OCAMPO M.



OFICIALES CON MOTO

MAURICIO RAMÍREZ R.
ARTURO GONZÁLES G.
EDWAR SOTO
ALEXANDER SÁNCHEZ
FABIO CARREÑO M.



PLANILLERA – informes

HARY VALENTINA BONILLA



REGLAMENTO //

Art.1. ORGANIZACIÓN

La empresa radial RCN **organiza el 66 Clásico RCN SISTECREDITO 2.026** con el aval de la Federación Colombiana de Ciclismo.

El Clásico RCN Sistecredito es propiedad de radio cadena nacional y los derechos de explotación comercial son de la misma. El evento se disputará **del 17 al 25 de octubre de 2026**, sobre un recorrido de 1.272 kms distribuidos en 9 etapas.

Art.2. TIPO DE EVENTO

El **66 Clásico RCN SISTECREDITO 2026**, está inscrito en el calendario nacional de la federación colombiana de ciclismo, en la Categoría 1. Pueden participar corredores de la categoría elite y sub-23.

Los siguientes puntos serán atribuidos para el Ranking Nacional:

CLASIFICACIÓN FINAL			
POSICIÓN	PUNTOS	POSICIÓN	PUNTOS
1ª	40	6º	8
2º	30	7º	6
3º	16	8º	4
4º	12	9º	3
5º	10	10º	3

Art.3. PARTICIPACIÓN

Conforme al reglamento UCI Art 2.1.008 al Art. 2.1.011 pueden participar los siguientes equipos: UCI PRO Teams y UCI continentales del país donde tiene lugar el evento, equipos y clubes regionales, selecciones nacionales, y equipos mixtos **que no incluyan** corredores registrados con la UCI.

Según el reglamento UCI, art 2.1.010, pueden participar un máximo de tres (3) equipos extranjeros.

Para participar en calidad de corredor, Director Deportivo o Conductor de vehículo de Dirección Deportiva se requiere poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación reconocida por la UCI.

Los equipos estarán integrados por un mínimo de ocho (8) corredores y un máximo de diez (10) corredores. No se acepta la participación de corredores individuales.

Los equipos deben registrar mínimo 2 corredores sub-23.

Art.4. INSCRIPCIONES

En el correo: **hpalau@antena2.com.co** de acuerdo con el siguiente procedimiento:

1.-Hasta el 7 de agosto la inscripción del equipo

2. Hasta el 28 de agosto a las 5:00 PM la inscripción nominal, pudiéndose realizar cambio de corredores hasta el 10 de Septiembre a las 5:00 PM.

Esta inscripción no tiene costo para los participantes. Todos los equipos inscritos en la fecha indicada recibirán un formato que deberá ser diligenciado en su totalidad por los componentes de cada equipo y retornarlos al correo de la secretaria general de la carrera hasta el día 3 cuando se cierra la inscripción nominal.

Todos los concurrentes que hayan formalizado su presencia mediante el cumplimiento de los requisitos básicos descritos recibirán un documento de identidad que deberá ser portado durante el desarrollo del evento para todos los actos oficiales de la prueba y acatar las orientaciones de las directivas y policía con el fin de garantizar la mejor organización en la prueba y cada una de las etapas. Para recibir el documento oficial de participante según su categoría o cargo, el titular deberá presentar fotocopia de la EPS y ARP. Esta información debe ser entregada a más tardar el día 1º de septiembre.

Art. 5. SECRETARÍA PERMANENTE

Estará funcionando desde el día 15 de octubre, en la ciudad de Facatativá, en las oficinas del Coliseo Central Carlos Giraldo Clavijo ubicado en la Calle 5ª No. 7a-19 de 8:30 a.m. a 6:00 p.m.

ACTOS PRE-CARRERA: Estará funcionando el 16 de octubre en las oficinas Coliseo Central Carlos Giraldo Clavijo, ubicado Calle 5ª No.7ª-19 **de 8:00 a 9:30 A.M.:** Confirmación de participación, revisión de uniformes y chequeo de licencias federativas reguladas por la UCI: Retiro de los equipos de radio y demás elementos que entregue la organización, en la secretaría permanente.

1. 10:00 A.M.: Congreso Técnico del Jurado de Comisarios y la Dirección de Carrera con los Directores Deportivos. Este tendrá lugar en las instalaciones del Teatro Municipal de Facatativá en las entradas ubicadas en la Calle 7 No. 7-147 ó 7-55.

2. 1:45 P.M.: Reunión entre la Dirección de la Carrera y el Jurado de Comisarios con el Jefe de Vías, Motociclistas, Cámaras de televisión, Fotógrafos y Directores de las transmisiones en directo de Radio y Televisión.

3. 3:30 P.M.: Presentación de Equipos: Se llevará a cabo en El Parque Arqueológico de Facatativá (Piedras del Tunjo) Calle5 No 7ª.- 19.

Art.6. ORDEN DE PARTIDA PARA LA 9a ETAPA CONTRA RELOJ INDIVIDUAL

MEDELLIN (EPM - Edificio Inteligente- Alto de las Palmas).

. Los corredores partirán en orden inverso a la clasificación general individual vigente el día anterior. Los últimos 10 corredores partirán con un intervalo de 2 minutos.

. Los comisarios podrán intercalar corredores según su criterio para un mejor control. Distancia mínima de los vehículos acompañantes con su corredor será de 25 mts.

Art.7. RADIO-CLÁSICO y VEHÍCULOS ACOMPAÑANTES

1. La organización suministrará los equipos de recepción de Radio-Clásico para el control de la caravana y el suministro oportuno de información.

2. Vehículos acompañantes:

- Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo **AUTORIZADO** que pide la organización, el cual es intransferible. Sus ocupantes deberán llevar la **ACREDITACIÓN** que les facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

- El número máximo de **pasajeros** por cualquier vehículo de la caravana es de **cuatro (4)** incluido el conductor. Es prohibido a los ocupantes sacar el cuerpo por las ventanas del vehículo.

- Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando se muestre **LA BANDERA ROJA**.

Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar **licencia federativa y acreditación de curso dictado por la Federación Colombiana de Ciclismo**.

Art.8. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL - VEHÍCULOS DE EQUIPO

Será suministrada por "BICICLETAS BERNALLI-Shimano" con dos (2) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del Presidente del Jurado de Comisarios.

1. **LOS VEHÍCULOS DE LOS EQUIPOS** (*2 por equipo*) deben llevar un **DIRECTOR DEPORTIVO** que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un **máximo de cuatro personas** por vehículo.

2. **ORDEN DE MARCHA:** El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciados al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

3. **ALTURA MÁXIMA:** Los vehículos de los Equipos deberán cumplir con el **ART. 2.2.032 del reglamento UCI** (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su **altura no podrá sobrepasar 1,66 mts.** y no podrán aplicar adhesivos a los vidrios del carro que impidan visualizar a través de ellos.

Art.9. INCIDENTES DE CARRERA QUE OCURRAN DURANTE LOS TRES (3) ÚLTIMOS KILÓMETROS.

Art. 2.6.027 del reglamento UCI - (Actualizado el 1° de enero de 2025). En el caso de un **incidente** debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, el corredor o los corredores afectados se acreditarán con el tiempo del corredor o los corredores en cuya compañía se encontraban en ese momento del **incidente**. Su colocación será determinada por el orden en que él o ellos crucen la línea de llegada.

Se considera **incidente**, cualquier evento ajeno al control del corredor o a su capacidad física (caída de varios corredores, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con los corredores en cuya compañía se encontraba en el momento del **incidente**.

Se les pide a los corredores afectados por un incidente en el sentido del párrafo anterior que se den a conocer a un comisario levantando la mano e informando al respecto tras el final de la etapa.

Si debido a una **caída** debidamente documentada, que involucre a varios corredores en los últimos tres kilómetros, un corredor no puede pasar la línea de meta, será clasificado como el último de la etapa pero con el tiempo del o de los corredores con los cuales se encontraba en el momento de la **caída**.

LLEGADAS EN ALTO: Etapas 7ª y 9ª

Art. 2.6.027 del reglamento UCI –Llegadas e incidentes en los últimos 3 kms.- no es aplicable en el caso de llegadas en alto. Para etapas con **llegada en montaña el corte se hará con 1 segundo ó más.**

Las decisiones relacionadas con este artículo son tomadas independientemente por el Panel de Comisarios.

ETAPAS QUE SE ESPERA QUE TERMINEN EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como “etapas que finalizarán en sprint masivo”.

Etapas: 1ª, 2ª y 5ª.

Durante estas etapas y las que tengan llegada en terreno plano, se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas “que se espera que finalicen en sprint masivo”, publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos. En etapas con llegada en sprint masivo el corte de tiempos se hará sobre 3 segundos o más.

Art.10. MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN

– Arts. 2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI 2021

1. Zonas de alimentación señalizadas por el Organizador:

La alimentación se realizará pie a tierra por un máximo de tres (3) miembros del equipo acreditados en la carrera, y por nadie más, luciendo el uniforme del equipo y permaneciendo a máximo un (1) metro de la orilla de la carretera el cual será marcado cuando sea posible. Ellos deben posicionarse al lado derecho de la vía, según el sentido de la circulación establecido en Colombia.

Zonas ubicadas en ligero ascenso, retiradas de áreas urbanas, en una longitud de 5 kms. máximo con espacio de mínimo 50 mts. por equipo.

Estas zonas deben tener un lugar para deshechos antes de empezar y al concluir la misma para que los corredores los depositen allí.

2. Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos:

Puede alimentarse *con bolsas o termos o bidones. También desde servicio neutral, carros o motos.* Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario.

Si se ha formado un *grupo de escapados de 15 corredores o menos*, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

3. Alimentación (desde vehículo o pie en tierra) está estrictamente prohibida en estos casos:

-Durante los *primeros 30 km y en los últimos 20 km* de cada etapa.

-En los últimos **500 metros** anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.

-En los **50 metros** después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.

-En descensos de montañas señaladas para premio.

-En áreas urbanas o en cualquier otra área señalada por el Organizador o por los Comisarios.

El Colegio de Comisarios *podrá adaptar las distancias* mencionadas arriba dependiendo de las condiciones climatológicas y la categoría, tipo y longitud de la carrera. Esta decisión debe ser comunicada a todos los seguidores por Radio-Vuelta.

Art.11. ZONAS DE DESECHOS

En el art. 2.3.025 se indica a los Organizadores instalar las Zonas de Desechos que estarán situadas cada 40 kms. aprox. a través del recorrido de cada etapa estando situada la última zona cerca al final de la etapa antes de la sección final.

Estas permitirán a los corredores botar sus desechos respetando el medio ambiente. Después del paso de la carrera la organización dispondrá de estos desechos o basuras.

Art. 12. BONIFICACIONES

Bajo los ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones :

Puesto	ETAPAS EN LÍNEA	METAS VOLANTES
		3 EN CADA ETAPA
1°	10 Segundos	3 Segundos
2°	6 Segundos	2 Segundos
3°	4 Segundos	1 Segundos

La etapa C.R.I. no otorgará bonificaciones.

Art.13. LÍMITE DE CLASIFICACIÓN

En cada etapa se aplicará la siguiente tabla de cierre de control. De acuerdo con las características de cada etapa el tiempo límite puede en circunstancias excepcionales, ser incrementados por el jurado de comisarios después de consultas con la dirección de carrera, acorde con el art.2.6.032 del reglamento UCI.

1a. etapa: 13%	
2a. etapa 18%	6a. etapa 10%
3a. etapa 13%	7a. etapa 15%
4a. etapa: 15%	8a. etapa 15%
5a. etapa 15%	9a. etapa C.R.I. 40%

Art.14. CLASIFICACIONES, DESEMPATES, BONIFICACIONES

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS sistecredito

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones y las bonificaciones. Art. 2.6.014 reglamento UCI. En caso de empate entre 2 ó más corredores, de acuerdo con el Art. 2.6.015 se aplicará el siguiente procedimiento:

1. las fracciones de segundos registradas durante la etapa contrarreloj serán sumadas al tiempo total para desempatar.
2. Antes de la etapa C.R.I. el criterio será la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
3. En último caso, a la mejor plaza obtenida en la última etapa disputada.

B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS

1. Clasificación del equipo por cada etapa: ésta será calculada mediante la suma de los 3 mejores tiempos individuales del cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate se decidirá por la suma de los puestos de los 3 mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los 3 mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicarán los siguientes criterios hasta producir el desempate:

- a. *numero de primeros puestos en la clasificación diaria del equipo*
- b. *numero de segundos puestos en la clasificación diaria del equipo etc.*

De persistir la igualdad saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en

la clasificación general individual. Cualquier equipo que se vea reducido a menos de 3 corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

El grupo deportivo ganador de cada etapa en la modalidad de equipos deberá presentarse con todos sus corredores al podio de firma de planillas al día siguiente para la entrega de la premiación correspondiente, el último día se presentarán al podio de premiación en los actos de protocolo del final del clásico RCN Claro.

En ese último día se presentarán el equipo ganador de etapa y el campeón general.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación:

Pts. por cada Etapa	Pts. por la C.R.I.	C/U metas volantes
1°: 15 puntos	10 puntos	3 puntos
2°: 12 puntos	9 puntos	2 puntos
3°: 10 puntos	8 puntos	1 punto
4°: 8 puntos	7 puntos	
5°: 7 puntos	6 puntos	
6°: 6 puntos	5 puntos	
7°: 5 puntos	4 puntos	
8°: 4 puntos	3 puntos	
9°: 3 puntos	2 puntos	
10°: 2 puntos	1 punto	

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas.
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos.
3. Clasificación general individual por tiempos.

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios:

- 1° Número de primeros puestos en los altos de más categoría.

2° Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.

3° El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS PREMIOS DE MONTAÑA				
PUESTO	F.C.	1° CAT.	2° CAT.	3° CAT.
1°	20	10	5	4
2°	16	8	4	3
3°	12	6	3	2
4°	8	4	2	1
5°	4	2	1	
6°	3	1		
7°	2			
8°	1			

E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LAS METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en los embalajes de cada día así.

1°	3 puntos
2°	2 puntos
3°	1 puntos

En caso de empate, se resolverá así:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por tiempos.

F. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA COMBINADA

Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones, general individual, general de puntos, metas volantes y montaña. Para poder acceder a esta clasificación el corredor debe figurar en las cuatro clasificaciones mencionadas. Si no hay ningún corredor que figure en las cuatro, se tomará en consideración a los corredores, que figuren en tres. En caso de empate, será líder el mejor corredor situado en la clasificación general individual.

H. CLASIFICACIÓN DE LA COMBATIVIDAD

SE TENDRÁN EN CUENTA LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

1. Corredores Escapados	
N° de Corredores y Tiempo de la Escapada	Puntos
Escapada solo Tiempo superior 30 minutos	10 Puntos
Escapada solo Tiempo mínimo 30 minutos	3 Puntos
Escapada en Grupo (2 o más) Mínimo 30 minutos	5 Puntos C/U

Número de escapadas en las que participe
Cada vez que lo logre se sumarán el número de puntos del ítem anterior.

2. Posición en la Llegada.	
En escapadas o Llegadas en solitario	10 Puntos
Llegada Grupos de Escapados	5, 3, 1 Punto (los 3 Primeros)
Conservando los criterios anteriores de las escapadas 30 minutos mínimo de duración. Esta puntuación será acumulable, para una clasificación general cuyo líder tendrá acceso al pódium cada día.	

I. CLASIFICACIÓN SPRINT ESPECIAL

El sprint especial, es una modalidad que se disputa con el sello de especial como otra forma de estímulo a los embaladores de la carrera. Cada sprint estará señalizado un kilómetro antes de su disputa y por una pancarta en el sitio de su realización. Este sprint otorgará la siguiente puntuación:

1°	3 puntos
2°	2 puntos
3°	1 puntos

J. CLASIFICACIÓN DE LA GRAN DIFERENCIA

1. El ó los corredores que obtengan una diferencia en tiempo sobre el pelotón durante 15 ó más minutos, empezarán a acumular esos minutos desde el inicio de la escapada para una clasificación especial donde será campeón aquel corredor que más minutos permanezca en escapadas durante toda la carrera.

Nota: Grupos perseguidores NO se tendrán en cuenta para esta clasificación

2. Si varios corredores se encuentran igualados en

minutos transcurridos en escapadas, primará para la definición el líder, aquel que haya sumado durante la etapa más reciente. De permanecer el empate se definirá el líder por la mejor posición de los corredores en la clasificación general y de mantenerse se recurrirá a la mejor posición en la última etapa.

3. Aquel corredor que se retire del Clásico RCN Claro, o que quede por fuera de límite de tiempo, desaparecerá igualmente de ésta clasificación. Al igual que en las demás modalidades el corredor debe terminar el Clásico para lograr el título final.

K. CLASIFICACIÓN DEL NOVATO

Será Novato todo corredor Sub- 23 que participe por primera vez en el CLASICO R.C.N.

L. CLASIFICACIÓN SUB-23

Pertenecen a ésta categoría Sub 23, durante el presente año, aquellos **corredores nacidos durante los años 2004 a 2007**. Será líder de ésta modalidad el corredor nacido en estos años que se encuentre mejor ubicado en la clasificación general individual.

Art. 15. PREMIACIÓN

Ver pag. 15 con cuadro especial detallado.

Art.16. ANTIDOPING

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI. Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. Los inspectores ITA son los encargados de notificar a los corredores seleccionados.

El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

Art.17. CEREMONIA DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el *ART 1.2.112* los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

Última Etapa:

- El ganador de etapa.
- Primero, segundo y tercero de la clasificación

General

- Los ganadores del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Etapas:

- El ganador de cada etapa.
- Los líderes de las diversas clasificaciones individuales.

Los corredores se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta. Art. 1.2.113 reglamento UCI.

Art.18. CÓDIGO DE SANCIONES

Para todos los casos se aplicará el reglamento de sanciones y disciplina de la UCI. Las multas se aplicarán al 50% de dicho reglamento.

NORMAS GENERALES

1. Todos los miembros de los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta tanto durante el desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas, bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la PRUEBA, LAS SIGUIENTES ANOMALÍAS:

-Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.

-Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.

-Hechos probados, insultos, amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.

Durante la carrera está prohibido a los corredores aceptar entrevistas (obligaciones prensa, reglamento UCI.) y el uso de teléfonos celulares.

-En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 20 Km. de cada etapa con las siguientes condiciones:

- Si se realizan desde una moto.
- Si son de corta duración.
- Si el desarrollo de la carrera lo permite.

2. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores se deben presentar a la tarima con todo su vestuario de competencia para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario.

La presentación se hará en orden inverso a la Clasificación General de Equipos según el cronograma establecido cada día por la Organización. Se tendrán en cuenta, además, los siguientes criterios:

- El antepenúltimo equipo en presentarse será el mejor equipo clasificado en la etapa del día anterior.
- El penúltimo equipo en presentarse será el mejor clasificado en la General de Equipos.
- El último equipo en presentarse a la firma será el del líder de la clasificación general individual.

3. DORSALES

Para su identificación la organización facilitará a los corredores 2 dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Es prohibido recortarlos.

4. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas de tipo corriente con ancho máximo del rin es de 65 mm. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales, siempre que estas cumplan lo estipulado en los reglamentos generales de la UCI. Art. 1.3.007 y s.s..

5. MODIFICACIONES

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa
- Determinar una neutralización temporal de la carrera.
- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente.
- Conservar los resultados obtenidos y dar una

nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.

- Considerar la etapa como no disputada.
- Dar como válido el resultado sin haber cumplido completamente el recorrido programado.

6. CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniforme completos de ciclista para recibir su camiseta.

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

- Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente y espalda de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial
- En todas las camisetas de líderes se reserva un espacio de 640 cms² (seiscientos cuarenta centímetros cuadrados) en pecho y espalda para los equipos de los correspondientes corredores. La distancia entre el espacio reservado para el equipo del portador de la camiseta y el cuello debe ser de 10 cms. tanto en la parte delantera como por detrás.
- Para el patrocinador de cada camiseta se asigna espacio en el pecho lado izquierdo (en el lado derecho el logo del evento y marca del fabricante) , mangas, hombros y cuello.
- Reglamento UCI Art. 1.03.053.

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio del Evento.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo.

Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará. Ver ejemplo :



7. PRIORIDAD DE LAS CAMISETAS.

- Líder de la clasificación general individual por tiempos.
- Líder de la clasificación general de puntos.
- Líder de la clasificación general de premios de montaña.
- Líder de la clasificación general de metas volantes.
- Ganador de la etapa.
- Líder sprint.
- Líder Gran diferencia.
- Combinada.
- Combatividad.
- Sub 23.
- Novato.
- Excelencia.

8. VIDEO FINISH- CRONOMETRAJE CON CHIPS

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

NOTA: Los chips que facilitará la Organización deberán ser devueltos al término del Clásico. En caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$350.000

9. MOTOS

Habrà una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos. También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio-Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna. También circularán cuatro (4) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

10. PRENSA

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos, llevarán una moto con su

número de identificación puesto que, a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar lote.

Estas motos serán controladas por los Comisarios y director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts, la inscripción para los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en este reglamento.

Los medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y tendrá que portar su debida acreditación.

11. SERVICIOS MÉDICOS

La organización prestará el servicio de los primeros auxilio y atención medica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles harán las rondas necesarias que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de ambulancias equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial del clásico RCN CLARO 64 años, este servicio es prestado por CRISUR.

12. VEHÍCULOS DE LA CARAVANA

-Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo "AUTORIZADO" que expide la Organización, el cual es intransferible.

-El movimiento de los vehículos de caravana será controlado por los Comisarios. Todos los vehículos de la Caravana deben respetar la bandera roja que prohíbe el paso de vehículos.

Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar licencia federativa 2024.

Los carros de los equipos deben llevar un Director Deportivo que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo.

Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

-Cada equipo podrá inscribir dos (2) vehículos acompañantes que hacen parte de la caravana según el orden de la clasificación general individual.

Los conductores de estos 2 vehículos acompañantes deben tener licencia de la Federación Colombiana de Ciclismo 2026

- Un vehículo maletero podrá asistir a sus corredores en la zona de abastecimiento, pie a tierra, antes de dirigirse a la meta. Los vehículos maleteros deberán partir 15 minutos antes de la salida oficial de cada etapa para dirigirse a la zona de abastecimiento pie a tierra. Los que no salgan antes de éste límite NO podrán pasar. No podrá ser parte integrante de la carrera y no reemplaza a ninguno de los vehículos acompañantes ni siquiera temporalmente.

-Excepto en las etapas contrareloj, todos los vehículos acompañantes en la carrera están restringidos a una altura máxima de 1,66 mts. ART. 2.2.032 Reglamento UCI.

13. PASO VEHÍCULOS POR LÍNEA DE META

Solo podrá pasar por la meta el móvil número 1 de cada cadena de radio, los vehículos de la organización como son los dos jueces de llegada y cronometristas, el director general, el director de carrera y los Comisarios. Los demás vehículos, incluidos los carros de asistencia Neutral y motos de Prensa u Oficiales, deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

14. UBICACIÓN EN ZONA DE LLEGADA

Ninguna persona acreditada podrá estar en las zonas de llegada de la carrera y en todos los casos se deberá ubicar en los sitios fijados y predeterminados para cada función.

RADIO: se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometristas.

15. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera. Igualmente el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors del Clásico RCN.

16. CASOS PARTICULARES

Todos los casos no previstos en el reglamento particular o en las normas generales del 66 Clásico RCN Sistecrédito 2026, serán resueltos de acuerdo con el reglamento general de la UCI, la Normativa Técnica de la Federación Colombiana de Ciclismo y el criterio del Jurado de Comisarios.

PREMIACIÓN //

CAMPEÓN GENERAL

sistecrédito

Campeón	\$ 37.000.000
Sub. Campeón	\$ 15.000.000
Tercero General	\$ 12.000.000
Cuarto General	\$ 7.000.000
Quinto General	\$ 5.500.000
SUB TOTAL	\$ 76.500.000

GANADOR DE LA ETAPA

VISA

1.	\$ 1.600.000
2.	\$ 600.000
3.	\$ 350.000
Subtotal diario:	\$ 2.550.000
Total Clásico 9 Etapas:	\$ 22.950.000

PREMIOS DE MONTAÑA

Campeón	\$ 4.800.000
Subcampeón	\$ 1.800.000
Total	\$ 6.600.000

METAS VOLANTES

Campeón	\$ 4.800.000
Subcampeón	\$ 1.800.000
Total	\$ 6.600.000

SUB-23



Campeón	\$ 4.800.000
Sub campeón	\$ 1.800.000
Total	\$ 6.600.000

CLASIFICACION DE EQUIPOS

Campeón	\$ 4.800.000
Subcampeón	\$ 1.800.000
Total	\$ 6.600.000



Campeón	\$ 4.800.000
Subcampeón	\$ 1.800.000
Total	\$ 6.600.000

COMBINADA



Campeón	\$ 4.800.000
Subcampeón	\$ 1.800.000
Total	\$ 6.600.000

POR PUNTOS

Campeón	\$ 4.800.000
Subcampeón	\$ 1.800.000
Total	\$ 6.600.000

COMBATIVIDAD

Campeón	\$ 4.800.000
Subcampeón	\$ 1.800.000
Total	\$ 6.600.000

SPRINT ESPECIAL

Campeón	\$ 4.800.000
Sub campeón	\$ 1.800.000
Total	\$ 6.600.000

GRAN DIFERENCIA

Campeón	\$ 4.800.000
Sub campeón	\$ 1.800.000
Total	\$ 6.600.000

EXCELENCIA

Ganador Gran Premio Diario	\$ 800.000
Total 9 etapas	\$ 7.200.000

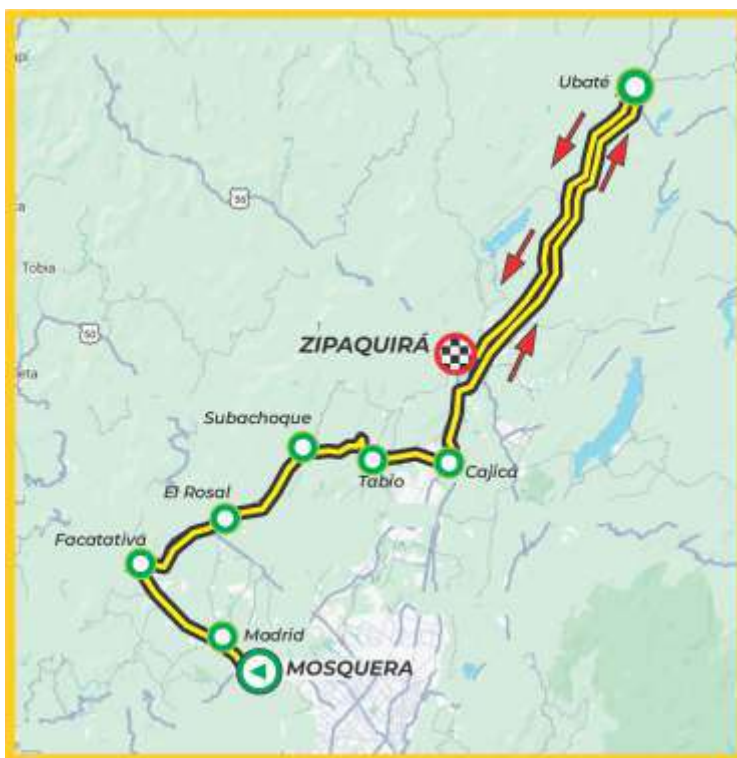
TOTAL DE LA PREMIACIÓN

\$ 173.650.000.00

1a. Etapa

Sábado
Octubre 17

Mosquera - Madrid - Facatativá - El Rosal -
Subachoque - Tabio - Cajicá - Ubaté - Zipaquirá.



182,9 Kmts.

DISTANCIA

ESTACION DEL TREN

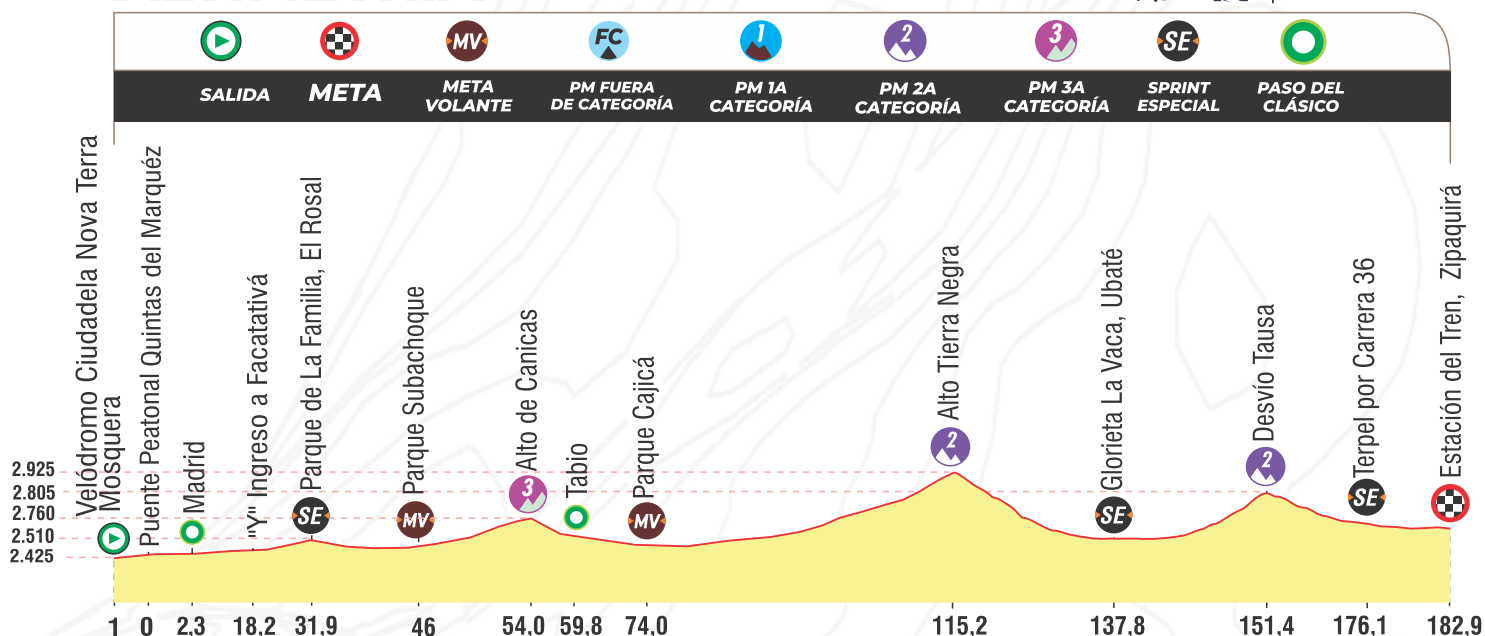
SITIO CONTROL DOPING

PASO EL CLÁSICO
 SALIDA
 META
 SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA

26
Clásico

sistecredito



Salida

Velódromo Ciudadela NovaTerra - Mosquera



Llegada

Estación de Tren de Zipaquirá



RECORRIDO ETAPA 1

Mosquera - (Velódromo) - Madrid - Faca - El Rosal - Subachoque - Tabio - Cajicá - Ubaté - Zipaquirá.

Distancia: 182.9 Kmts.

KMT. REC.	KMT X REC.	ALTURA	39	41	43	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0	1	2.425	8:00:00	8:00:00	8:00:00	Velódromo Ciudadela Nova Terra	Salida Controlada
0,1	0,9	2.425	8:00:09	8:00:08	8:00:08	Empalme vía Nacional	Giro Derecha
0,4	0,6	2.425	8:00:37	8:00:35	8:00:33	Glorieta vía Madrid	Giro Izquierda
1	0	2.425	8:01:33	8:01:28	8:01:24	Puente Peatonal Quintas del Marqués	Kmt. 0
0	182,9	2.425	8:01:33	8:01:28	8:01:24	Puente Peatonal Quintas del Marqués	Salida Lanzada
0,6	182,3	2.435	8:02:28	8:02:20	8:02:14	Puente Alkosto	
1,3	181,6	2.440	8:03:33	8:03:22	8:03:12	PR 6 (50CNG)	
2,3	180,6	2.440	8:05:05	8:04:49	8:04:36	PR 5 (50CNG)	
5,3	177,6	2.440	8:09:42	8:09:13	8:08:47	PR 2(50CNG)	
6,3	176,6	2.440	8:11:14	8:10:41	8:10:11	PR 1 (50CNG)	
7,3	175,6	2.440	8:12:46	8:12:08	8:11:35	PR 0 (50CNG)	Glorieta Facatativá
7,8	175,1	2.440	8:13:33	8:12:52	8:12:17	PR 59 (5008A)	
8,8	174,1	2.440	8:15:05	8:14:20	8:13:40	PR 58 (5008A)	
13,4	169,5	2.445	8:22:09	8:21:04	8:20:05	Entrada Bojacá	
14,8	168,1	2.450	8:24:19	8:23:07	8:22:03	PR 52 (5008A)	
15,4	167,5	2.460	8:25:14	8:24:00	8:22:53	Glorieta Facatativá - Zipacon	
15,6	167,3	2.465	8:25:33	8:24:17	8:23:10	Entrada Cartagenita	
17,9	165	2.475	8:29:05	8:27:39	8:26:22	PR 49 (5008A)	
18,2	164,7	2.475	8:29:33	8:28:06	8:26:47	"Y" Ingreso a Facatativá	
19	163,9	2.470	8:30:46	8:29:16	8:27:54	Carrera 2 Este Calle 2 Facatativá	Giro Derecha
19,4	163,5	2.475	8:31:23	8:29:51	8:28:28	Carrera 5a Calle 1 Este	Giro Izquierda
19,5	163,4	2.480	8:31:33	8:30:00	8:28:36	Comando Policía Sabana Occidente	Giro Derecha
20,1	162,8	2.490	8:32:28	8:30:52	8:29:26	Parque Temático Kypa Mavisca	Meta Volante
21	161,9	2.480	8:33:51	8:32:11	8:30:42	PR 1 (5008-08)	
24	158,9	2.485	8:38:28	8:36:35	8:34:53	PR 4 (5008-08)	
30	152,9	2.505	8:47:42	8:45:22	8:43:15	PR 10 (5008-08)	
30,7	152,2	2.505	8:48:46	8:46:23	8:44:14	Puente Desviador Bogotá el Rosal	Via El Rosal

Continúa...

viene de página anterior ...

KMT. REC.	KMT X REC.	ALTURA	39	41	43	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
31,2	151,7	2.515	8:49:33	8:47:07	8:44:56	Ingreso El Rosal Calle 10 Carrera 19	
31,9	151	2.510	8:50:37	8:48:08	8:45:54	Parque de La Familia	sprint Especial 
32,5	150,4	2.495	8:51:33	8:49:01	8:46:44	Iglesia Manantial de Vida	
42,3	140,6	2.520	9:06:37	9:03:22	9:00:25	Campus Subachoque	
45	137,9	2.540	9:10:46	9:07:19	9:04:11	Virgen entrada a Puente Piedra	
45,7	137,2	2.530	9:11:51	9:08:20	9:05:10	Ingreso Subachoque	
46	136,9	2.555	9:12:19	9:08:47	9:05:35	Parque Subachoque Cra. 2 calle 2	Meta Volante 
46,3	136,6	2.545	9:12:46	9:09:13	9:06:00	Cra. 2 5-32	Giro Derecha vía Tabio (Inicia Puerto)
54,0	128,9	2.760	9:24:37	9:20:29	9:16:44	Alto de Canicas	P.M 3a. Cat. 
59,1	123,8	2.485	9:32:28	9:27:57	9:23:51	Sede Bomberos Tabio	
59,8	123,1	2.480	9:33:33	9:28:58	9:24:50	Entrada a Tabio	Derecha
59,9	123,0	2.490	9:33:42	9:29:07	9:24:58	Calle 8 Carrera 4	Giro Izquierda
60,3	122,6	2.485	9:34:19	9:29:42	9:25:32	Diagonal 7a. 0-C 40	Giro Izquierda Vía Cajicá
63,2	119,7	2.475	9:38:46	9:33:57	9:29:35	Carrera 6a El Recodo	
63,4	119,5	2.460	9:39:05	9:34:14	9:29:51	Estación Policía Riofrio	
67,0	115,9	2.475	9:44:37	9:39:30	9:34:53	Intersección Molino	Cajicá Giro Izquierda
67,6	115,3	2.475	9:45:33	9:40:23	9:35:43	Conjunto Residencial Guarigua	
68,6	114,3	2.480	9:47:05	9:41:51	9:37:07	El Pomar	
69,9	113,0	2.490	9:49:05	9:43:45	9:38:56	Entrada a Capellanía	Giro Derecha
70,4	112,5	2.475	9:49:51	9:44:29	9:39:37	Lacteos San Mateo	
70,8	112,1	2.475	9:50:28	9:45:04	9:40:11	Fundación San Martín Calle 3a.	
70,9	112,0	2.475	9:50:37	9:45:13	9:40:19	Carrera 9a Calle 20	
71,4	111,5	2.470	9:51:23	9:45:57	9:41:01	Carrera 6a Calle 20	Giro Derecha
74,0	108,9	2.465	9:55:23	9:49:45	9:44:39	Parque Cajicá	Meta Volante 
76,1	106,8	2.465	9:58:37	9:52:49	9:47:35	Retorno Homecenter, sobre vía a Chía	Izquierda destino Zipaquirá - Ubaté
77,3	105,6	2.465	10:00:28	9:54:35	9:49:15	PR 1 (45ACNA)	
78,6	104,3	2.465	10:02:28	9:56:29	9:51:04	PR 2 (45ACNA)	
81,3	101,6	2.470	10:06:37	10:00:26	9:54:50	PR 5 (45ACNA)	
82,6	100,3	2.475	10:08:37	10:02:20	9:56:39	PR 6 (45ACNA)	
83,3	99,6	2.480	10:09:42	10:03:22	9:57:37	Universidad Militar	
83,5	99,4	2.480	10:10:00	10:03:39	9:57:54	PR 17 (45A04)	
85,5	97,4	2.480	10:13:05	10:06:35	10:00:42	PR 19 (45A04)	
88,5	94,4	2.480	10:17:42	10:10:58	10:04:53	PR 22 (45A04)	
89,4	93,5	2.475	10:19:05	10:12:17	10:06:08	PR 0 (45ACNB)	Vía Ubalá
90,4	92,5	2.480	10:20:37	10:13:45	10:07:32	PR 1 (45ACNB)	
92,4	90,5	2.480	10:23:42	10:16:41	10:10:19	PR 3 (45ACNB)	Glorieta Vía Ubaté
106,2	76,7	2.480	10:44:56	10:36:52	10:29:35	Peaje Casa Blanca	Inicia Puerto \$12.700
110,2	72,7	2.720	10:51:05	10:42:44	10:35:10	PR 44 (45A04)	
115,2	67,7	2.925	10:58:46	10:50:03	10:42:08	Alto Tierra Negra	P.M. Cat. 2 
117,4	65,5	2.875	11:02:09	10:53:16	10:45:12	Entrada a Tausa	
124,9	58,0	2.500	11:13:42	11:04:14	10:55:40	Sutatausa	
131,3	51,6	2.465	11:23:33	11:13:36	11:04:36	PR 65 (45A04)	
132,3	50,6	2.455	11:25:05	11:15:04	11:06:00	PR 66 (45A04)	
132,9	50,0	2.460	11:26:00	11:15:57	11:06:50	Glorieta La Vaca	Derecha ingreso Ubaté
135,3	47,6	2.460	11:29:42	11:19:28	11:10:11	Glorieta Lenguaunque	
135,9	47,0	2.460	11:30:37	11:20:20	11:11:01	Glorieta Chiquinquirá	
136,4	46,5	2.455	11:31:23	11:21:04	11:11:43	JR	
136,9	46,0	2.450	11:32:09	11:21:48	11:12:25	Parque Ricaurte	Giro Izquierda
137,1	45,8	2.450	11:32:28	11:22:06	11:12:42	Polideportivo	Giro Derecha
137,4	45,5	2.450	11:32:56	11:22:32	11:13:07	La Virgen	
137,8	45,1	2.460	11:33:33	11:23:07	11:13:40	Glorieta La Vaca	sprint Especial 
139,1	43,8	2.470	11:35:33	11:25:01	11:15:29	Terpel	
139,3	43,6	2.465	11:35:51	11:25:19	11:15:46	PR 65 (45A04)	
145,3	37,6	2.480	11:45:05	11:34:06	11:24:08	PR 59 (45A04)	
151,4	31,5	2.805	11:54:28	11:43:01	11:32:39	Desvío Tausa	P.M. 2a Cat. 
161,3	21,6	2.630	12:09:42	11:57:30	11:46:28	PR 43 (45A04)	
164,9	18,0	2.475	12:14:37	12:02:11	11:50:56	Peaje Casa Blanca	\$ 12.700
168,4	14,5	2.470	12:20:00	12:07:19	11:55:49	Río Neusa	
173,8	9,1	2.460	12:28:19	12:15:13	12:03:21	PR 31 (45A04)	Entrada a Cogua
175,6	7,3	2.445	12:31:05	12:17:51	12:05:51	Paso Ferrocarril	Ingreso Zipaquirá por Carrera 36
176,5	6,4	2.470	12:32:28	12:19:10	12:07:07	Terpel por Carrera 36	sprint Especial 
178,4	4,5	2.455	12:35:23	12:21:57	12:09:46	Glorieta Calle 4a	Giro Derecha
179,0	3,9	2.460	12:36:19	12:22:49	12:10:36	Glorieta de La Toscana	Se sigue por la Calle 4a
180,0	2,9	2.470	12:37:51	12:24:17	12:12:00	Semáforo Calle 4a con Carrera 19	
180,2	2,7	2.475	12:38:09	12:24:35	12:12:17	Semáforo Calle 4a con Carrera 15	Giro Derecha
181,1	1,8	2.475	12:39:33	12:25:54	12:13:32	Semáforo Carrera 15 con Calle 8	Giro Izquierda
181,8	1,1	2.490	12:40:37	12:26:55	12:14:30	Colegio Lasalle Calle 8a. Carrera 11	
182,0	0,9	2.490	12:40:56	12:27:13	12:14:47	Semáforo Calle 8a. Carrera 10	Giro Izquierda
182,6	0,3	2.495	12:41:51	12:28:06	12:15:37	Carrera 10 Calle 2a	Giro Izquierda
182,7	0,2	2.495	12:42:00	12:28:14	12:15:46	Calle 2 Carrera 11	Giro Izquierda
182,9	0,0	2.530	12:42:56	12:29:07	12:16:36	Carrera 11 calles 3a y 4a ESTACION DEL TREN	META 

2a. Etapa

Domingo
Octubre 18

Funza - Mosquera - Madrid - Facatativá - Alto de la Tribuna
- Sasaima - Villeta - Guaduas - Honda.



131,3 Kmts.
DISTANCIA

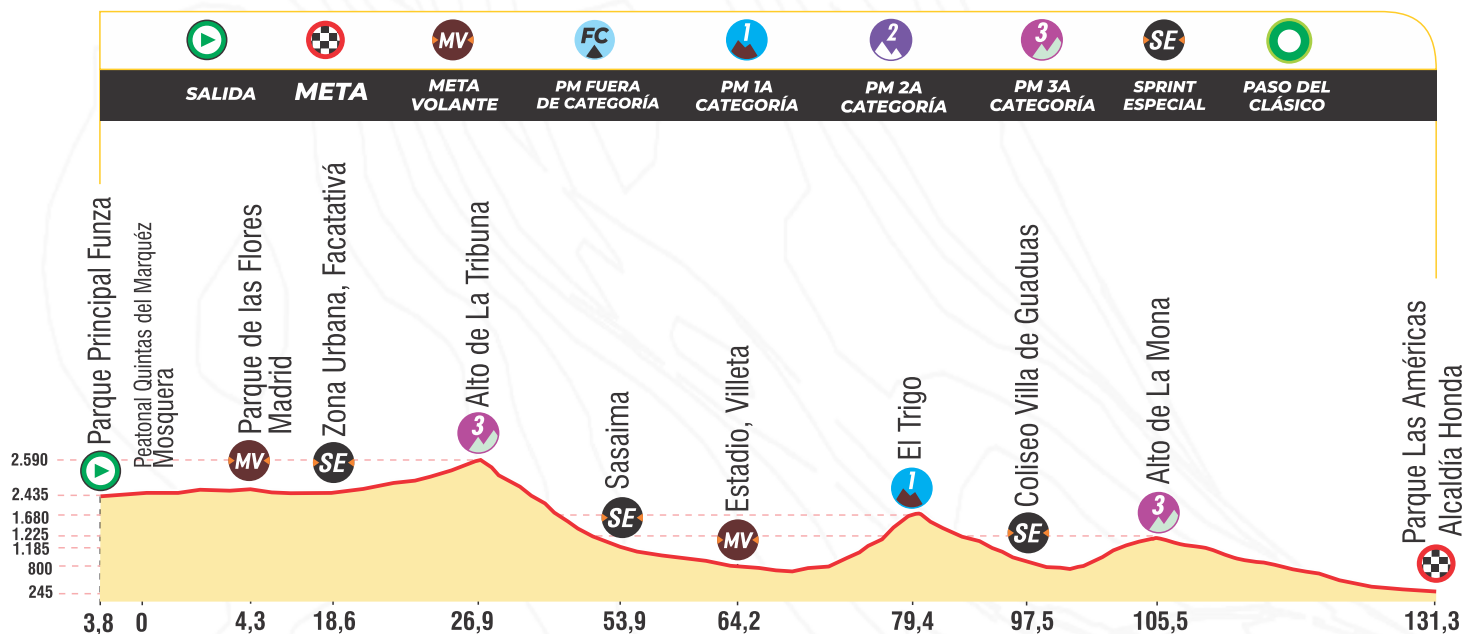
Alcaldía de Honda
SITIO CONTROL DOPING

○ PASO EL CLÁSICO ○ SALIDA ○ META → SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA

26
Clásico

sistecredito



Salida



Parque Principal Funza Carrera 13 Calles 13 y 14



Llegada



Parque Las Américas - Alcaldía Honda



RECORRIDO ETAPA 2

Funza - Mosquera - Madrid - Facatativá - Alto de la Tribuna - Sasaima - Villeta - Guaduas - Honda

Distancia: 131.3 Kmts.

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	40	42	44	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0	3,8	2.435	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Parque Principal Carrera 13 Calles 13 y 14	Salida Controlada
0,6	3,2	2.435	9:00:54	9:00:51	9:00:49	Carrera 13 Calle 7a.	Giro Izquierda
1	2,8	2.435	9:01:30	9:01:26	9:01:21	Carrera 9a. Calle 7a.	Giro Derecha
1,6	2,2	2.435	9:02:24	9:02:17	9:02:11	Carrera 5a. Calle 17	Peatonal
1,9	1,9	2.435	9:02:51	9:02:43	9:02:35	Compensar	
2,6	1,2	2.435	9:03:54	9:03:43	9:03:32	PR 0 (4703)	
2,7	1,1	2.435	9:04:03	9:03:51	9:03:41	Glorieta Faca - Madrid	Via Madrid
3,3	0,5	2.440	9:04:57	9:04:43	9:04:30	PR 66 (5008A)	
3,8	0	2.445	9:05:42	9:05:26	9:05:11	Peatonal Quintas del Marqués	Kmt. 0
0	131,3	2.445	9:05:42	9:05:26	9:05:11	Peatonal Quintas del Marqués	Salida Lanzada
0,6	130,7	2.440	9:06:36	9:06:17	9:06:00	Glorieta Vía a Madrid	ingreso por la 7a.
1,4	129,9	2.440	9:07:48	9:07:26	9:07:05	PR 64 (5008A)	
2,4	128,9	2.440	9:09:18	9:08:51	9:08:27	PR 63 (5008A)	
2,6	128,7	2.445	9:09:36	9:09:08	9:08:43	Parque de Las Flores	Madrid
4,3	127	2.440	9:12:09	9:11:34	9:11:02	Parque Alfonso López	Meta Volante.
4,7	126,6	2.440	9:12:45	9:12:08	9:11:35	Calle 7a. # 10-44	
5,4	125,9	2.445	9:13:48	9:13:08	9:12:32	PR 60 (5008A)	
10,6	120,7	2.450	9:21:36	9:20:34	9:19:38	PR 55 (5008A)	
12,6	118,7	2.445	9:24:36	9:23:26	9:22:21	Rio Botello	

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	40	42	44	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
14,4	116,9	2.465	9:27:18	9:26:00	9:24:49	Glorieta Cartagenita - Zipacón - Faca	Vía Facatativá
16,6	114,7	2.465	9:30:36	9:29:08	9:27:49	PR 49 (5008A)	
17	114,3	2.460	9:31:12	9:29:43	9:28:21	Desviador Villeta Guaduas	
18,6	112,7	2.460	9:33:36	9:32:00	9:30:32	PR 47 (5008A) Zona Urbana	Sprint special 
18,8	112,5	2.480	9:33:54	9:32:17	9:30:49	Semáforo Calle 7a. Carrera 1a.	
19,3	112	2.480	9:34:39	9:33:00	9:31:30	Peatonal Calle 11 Carrera 1a.	
19,6	111,7	2.480	9:35:06	9:33:26	9:31:54	PR 46 (5008A)	
20,2	111,1	2.485	9:36:00	9:34:17	9:32:43	Fin Doble Calzada	Vía Albán - Sasaima
24,6	106,7	2.505	9:42:36	9:40:34	9:38:43	PR 41 (5008A)	
26,9	104,4	2.590	9:46:03	9:43:51	9:41:51	Alto de La Tribuna	P.M. Cat. 3 
28,6	102,7	2.500	9:48:36	9:46:17	9:44:11	PR 37 (5008A)	
29,6	101,7	2.455	9:50:06	9:47:43	9:45:32	PR 101 (5008A)	
33,8	97,5	2.250	9:56:24	9:53:43	9:51:16	PR 97 (5008A)	
35,8	95,5	2.185	9:59:24	9:56:34	9:54:00	PR 95 (5008A)	
39,8	91,5	2.140	10:05:24	10:02:17	9:59:27	PR 91 (5008A)	
41,5	89,8	1.885	10:07:57	10:04:43	10:01:46	Peaje Jalisco	\$ 20.900
53,7	77,6	1.315	10:26:15	10:22:08	10:18:24	PR 77 (5008A)	
53,9	77,4	1.185	10:26:33	10:22:26	10:18:41	Sasaima	Sprint special 
55,7	75,6	1.115	10:29:15	10:25:00	10:21:08	PR 75 (5008A)	
58,3	73	950	10:33:09	10:28:43	10:24:41	Río Dulce	
63,6	67,7	810	10:41:06	10:36:17	10:31:54	PR 67 (5008A)	Ingreso a Villeta
64	67,3	785	10:41:42	10:36:51	10:32:27	Rio Villeta	Puente Cambulos
64,2	67,1	800	10:42:00	10:37:08	10:32:43	Estadio	Meta Volante. 
64,4	66,9	800	10:42:18	10:37:26	10:33:00	Vía Medellín	
65,6	65,7	875	10:44:06	10:39:08	10:34:38	PR 65 (5008A)	Inicia Puerto - Vía Honda
68	63,3	995	10:47:42	10:42:34	10:37:54	PR 62 (5008)	
74	57,3	1.325	10:56:42	10:51:08	10:46:05	PR 56 (5008)	
79,1	52,2	1.670	11:04:21	10:58:26	10:53:02	PR 51 (5008)	
79,4	51,9	1.680	11:04:48	10:58:51	10:53:27	El Trigo	P.M. 1a Cat. 
83,2	48,1	1.715	11:10:30	11:04:17	10:58:38	PR 47 (5008)	
83,5	47,8	1.705	11:10:57	11:04:43	10:59:02	La Cabaña	
89,3	42	1.475	11:19:39	11:13:00	11:06:57	PR41 (5008)	
95,4	35,9	1.130	11:28:48	11:21:43	11:15:16	PR 35 (5008)	
97,5	32,8	995	11:31:57	11:24:43	11:18:08	Coliseo Villa de Guaduas	Sprint special 
98,1	33,2	995	11:32:51	11:25:34	11:18:57	Terpel Guaduas	
98,4	32,9	995	11:33:18	11:26:00	11:19:21	Hospital Guaduas	
99,6	31,7	995	11:35:06	11:27:43	11:21:00	PR 31 (5008)	
99,7	31,6	990	11:35:15	11:27:51	11:21:08	Glorieta Medellín Honda	Vía Honda. Inicia Puerto
101,5	29,8	1.075	11:37:57	11:30:26	11:23:35	PR 29 (5008)	
105,5	25,8	1.225	11:43:57	11:36:08	11:29:02	PR 25 (5008) - Alto de La Mona	P.M. 3a Cat. 
111,5	19,8	865	11:52:57	11:44:43	11:37:13	PR 19 (5008) Terpel	Rural
121,7	9,6	345	12:08:15	11:59:17	11:51:08	PR 9 (5008)	
122,6	8,7	340	12:09:36	12:00:34	11:52:21	PR 8 (5008) Peaje Bicentenario	\$ 13.700
127,2	4,1	265	12:16:30	12:07:08	11:58:38	PR 3 (5008)	
128,2	3,1	250	12:18:00	12:08:34	12:00:00	PR 2 (5008)	
129,2	2,1	280	12:19:30	12:10:00	12:01:21	PR 1 (5008)	
129,7	1,6	280	12:20:15	12:10:43	12:02:02	Glorieta Puerto Salgar - Honda	Vía Honda
130,3	1,0	265	12:21:09	12:11:34	12:02:51	PR 0 (5008) - Ingreso a Puente	
130,6	0,7	250	12:21:36	12:12:00	12:03:16	Glorieta Pescador	
131,0	0,3	275	12:22:12	12:12:34	12:03:49	Avda. Soto Camero con Calle 14	Desvío Vehículos - Giro Izquierda
131,1	0,2	245	12:22:21	12:12:43	12:03:57	Puente Calle 13	Giro Izquierda
131,3	0,0	245	12:22:39	12:13:00	12:04:13	Parque Las Américas - Alcaldía Honda	META 

3a. Etapa

Lunes
Octubre 19

Honda - Mariquita - Armero - Guayabal - Lérída
- Venadillo - Alvarado - Ibagué (Villa Restrepo).



153,1 Kmts.

DISTANCIA

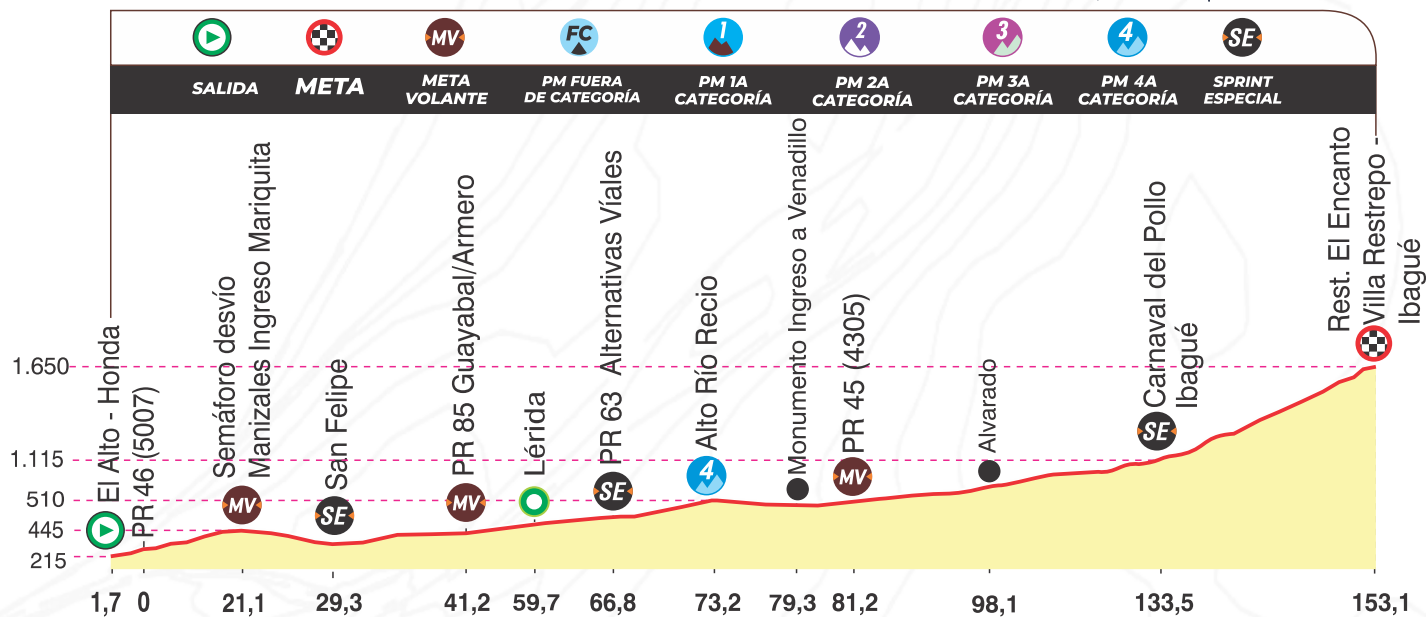
Casa de la Cultura
Parque Principal Frente a Meta
SITIO CONTROL DOPING

PASO EL CLÁSICO SALIDA META SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA

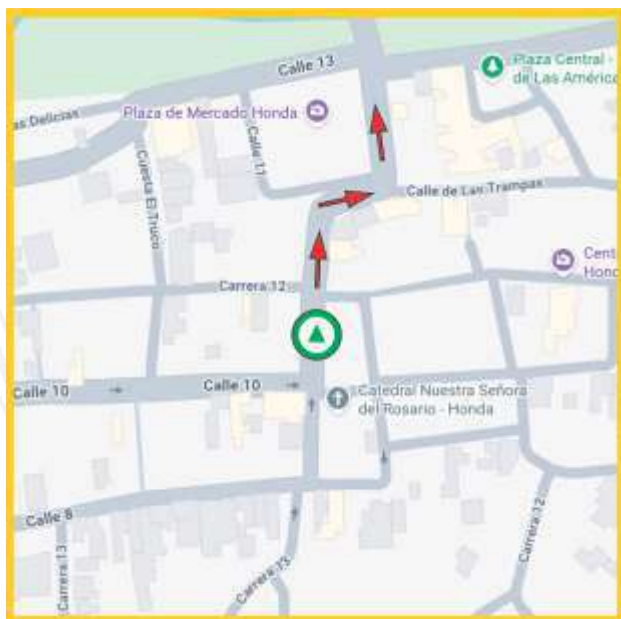
26
Clásico [C]

sistecredito



Salida

El Alto - Honda



Llegada

Rest. El Encanto - Villa Restrepo



RECORRIDO ETAPA 3

Honda - Mariquita - Armero - Guayabal - Lérída - Venadillo - Alvarado - Ibagué (Villa Restrepo)

Distancia: 153,1 Kmts.

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	38	40	42	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0	1,7	215	8:30:00	8:30:00	8:30:00	El Alto	Salida Controlada
0,2	1,5	210	8:30:19	8:30:18	8:30:17	Puente Empalme Av. Soto Camero	
0,6	1,1	200	8:30:57	8:30:54	8:30:51	Glorieta El Pescador	
1,1	0,6	220	8:31:45	8:31:39	8:31:34	Vía Ibagué	
1,4	0,3	230	8:32:13	8:32:06	8:32:00	Interseccion vía Ibagué	
1,7	0	235	8:32:42	8:32:33	8:32:26	PR 46 (5007)	Kmt. 0
0	153,1	235	8:32:42	8:32:33	8:32:26	PR 46 (5007)	Salida Lanzada
2,8	150,3	245	8:37:07	8:36:45	8:36:26	PR 45 (5007)	
3,2	149,9	245	8:37:45	8:37:21	8:37:00	Río Gualí	
4,8	148,3	245	8:40:16	8:39:45	8:39:17	PR 43 (5007)	
7,8	145,3	285	8:45:00	8:44:15	8:43:34	PR 40 (5007)	
12,8	140,5	335	8:52:54	8:51:45	8:50:43	Peaje Honda	\$ 13.700
13,4	139,7	345	8:53:51	8:52:39	8:51:34	Quebrada Padilla	
19,7	133,4	435	9:03:48	9:02:06	9:00:34	PR 28 (5007)	
20,4	132,7	435	9:04:54	9:03:09	9:01:34	Pr 27 (5007)	
21,0	132,1	440	9:05:51	9:04:03	9:02:26	Terpel Mariquita	
21,1	132,0	445	9:06:00	9:04:12	9:02:34	Semáforo desvío Manizales Ingreso Mariquita	Meta Volante.
21,3	131,8	445	9:06:19	9:04:30	9:02:51	Semáforo Calle 7a. Cra. 3a. Terpel	Giro izquierda
21,8	131,3	440	9:07:07	9:05:15	9:03:34	Parque La Concordia-Hosp. San José	
22,5	130,6	455	9:08:13	9:06:18	9:04:34	Glorieta salida a Manizales	
23,1	130,0	450	9:09:10	9:07:12	9:05:26	PR 103 (4305)	
26,1	127,0	420	9:13:54	9:11:42	9:09:43	PR 100 (4305)	
27,8	125,3	390	9:16:35	9:14:15	9:12:08	Río Lumbí	
29,3	123,8	375	9:18:57	9:16:30	9:14:17	San Felipe	Esprint special
33,2	119,9	325	9:25:07	9:22:21	9:19:51	PR 93 (4305)	
39,2	113,9	280	9:34:35	9:31:21	9:28:26	Inicio Guayabal/Armero	
40,1	113,0	275	9:36:00	9:32:42	9:29:43	Parque Deportivo	
41,2	111,9	275	9:37:45	9:34:21	9:31:17	PR 85 (4305) Guayabal/Armero	Meta Volante
45,2	107,9	280	9:44:04	9:40:21	9:37:00	Quebrada La Caimana	

Continúa...

viene de página anterior ...

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	38	40	42	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
49,2	103,9	330	9:50:23	9:46:21	9:42:43	PR 77 (4305)	
49,8	103,3	340	9:51:19	9:47:15	9:43:34	PR 0 (50A02) Río Lagunilla	Desvio al Líbano
50,2	102,9	340	9:51:57	9:47:51	9:44:08	PR 76 (4305)	
59,7	93,4	320	10:06:57	10:02:06	9:57:43	Lerida Rural	
61,2	91,9	340	10:09:19	10:04:21	9:59:51	PR 65 (4305)	
62,1	91,0	335	10:10:45	10:05:42	10:01:08	PR 64 (4305)	
66,8	86,3	375	10:18:10	10:12:45	10:07:51	PR 63 (4305) Alternativas Viales	Sprint especial 
69,1	84,0	425	10:21:48	10:16:12	10:11:08	PR 57 (4305)	La Sierra
70,8	82,3	415	10:24:29	10:18:45	10:13:34	Rio Recio	Inicia Puerto
73,2	79,9	510	10:28:16	10:22:21	10:17:00	Alto Río Recio	P.M. 4a Cat. 
79,3	73,8	345	10:37:54	10:31:30	10:25:43	Monumento Ingreso a Venadillo	
80,1	73,0	355	10:39:10	10:32:42	10:26:51	PR 46 (4305)	
80,8	72,3	355	10:40:16	10:33:45	10:27:51	Terpel	
81,2	71,9	370	10:40:54	10:34:21	10:28:26	PR 45 (4305)	Meta Volante. 
82,2	70,9	375	10:42:29	10:35:51	10:29:51	PR 44 (4305)	Salida de Venadillo
88,5	64,6	420	10:52:26	10:45:18	10:38:51	Rio Totaré	
89,2	63,9	410	10:53:32	10:46:21	10:39:51	PR 37 (4305)	
94,8	58,3	380	11:02:23	10:54:45	10:47:51	Quebrada La Caima	
98,1	55,0	440	11:07:35	10:59:42	10:52:34	PR 28 (4305)	Alvarado
99,1	54,0	460	11:09:10	11:01:12	10:54:00	PR 27(4305)	Terpel Alvarado
104,9	48,2	535	11:18:19	11:09:54	11:02:17	Rio Alvarado	
106,2	46,9	575	11:20:23	11:11:51	11:04:08	Peaje Alvarado	\$ 16.500
113,1	40,0	700	11:31:16	11:22:12	11:14:00	PR 13 (4305)	
123,0	30,1	880	11:46:54	11:37:03	11:28:08	PR 3 (4305)	
124,0	29,1	910	11:48:29	11:38:33	11:29:34	PR 2 (4305)	
124,5	28,6	925	11:49:16	11:39:18	11:30:17	Glorieta del Salado	Salida Ruta a Bogotá
124,9	28,2	930	11:49:54	11:39:54	11:30:51	PR 7 (40TLG)	
125,9	27,9	945	11:51:29	11:41:24	11:32:17	PR 6 (40TLG)	
126,9	26,2	955	11:53:04	11:42:54	11:33:43	PR 5 (40TLG)	
127,5	25,6	950	11:54:00	11:43:48	11:34:34	Glorieta del Aeropuerto	
132,0	21,1	1.065	12:01:07	11:50:33	11:41:00	Parque Deportivo	
132,3	20,8	1.090	12:01:35	11:51:00	11:41:26	Empalme Avda. Mirolindo	Giro Derecha
132,4	20,7	1.090	12:01:45	11:51:09	11:41:34	Giro Izquierda	
132,8	20,3	1.095	12:02:23	11:51:45	11:42:08	Glorieta Mirolindo	Vía Ibagué
133,5	19,6	1.115	12:03:29	11:52:48	11:43:08	Carnaval del Pollo	Sprint especial 
134,5	18,5	1.125	12:05:04	11:54:18	11:44:34	Semáforo Calle 60 con Mirolindo	
136,0	17,1	1.160	12:07:26	11:56:33	11:46:43	Iglesia San Judas Tadeo	
136,6	16,5	1.190	12:08:23	11:57:27	11:47:34	Estadio Manuel Murillo Toro	
136,8	16,3	1.190	12:08:42	11:57:45	11:47:51	CAI Estadio	Giro Derecha
137,2	15,9	1.240	12:09:19	11:58:21	11:48:26	Carrera 4a con Avda. Ferrocarril	
137,6	15,5	1.200	12:09:57	11:58:57	11:49:00	Calle 28 con Carrera 4a. Tamaná	
137,9	15,2	1.220	12:10:26	11:59:24	11:49:26	Cruce 4a. con Avda. Ferrocarril	
138,3	14,8	1.230	12:11:04	12:00:00	11:50:00	Comando de Policía	
138,9	14,2	1.255	12:12:00	12:00:54	11:50:51	Avenida del Ferrocarril	
139,0	14,1	1.250	12:12:10	12:01:03	11:51:00	Glorieta del Tren Carrera 1a.	
140,0	13,1	1.270	12:13:45	12:02:33	11:52:26	Carrera 1a. Calle 15	
140,4	12,7	1.300	12:14:23	12:03:09	11:53:00	Carrera 1a. Glorieta de la Música	
140,6	12,5	1.295	12:14:42	12:03:27	11:53:17	Cra 1a. Sur Parque Barrio Libertador	
141,5	11,6	1.265	12:16:07	12:04:48	11:54:34	Barrio La Vega	
142,9	10,2	1.285	12:18:19	12:06:54	11:56:34	"Y" de la Vereda Cay	
143,5	9,6	1.300	12:19:16	12:07:48	11:57:26	Fondo de Ganaderos del Tolima	
147,2	5,9	1.325	12:25:07	12:13:21	12:02:43	Bocatoma del IBAL	
148,5	4,6	1.475	12:27:10	12:15:18	12:04:34	Puesto de Policía Llanitos	
149,7	3,4	1.495	12:29:04	12:17:06	12:06:17	Vereda La María	
151,2	1,9	1.570	12:31:26	12:19:21	12:08:26	Corregimiento Pastales	
151,5	1,6	1.585	12:31:54	12:19:48	12:08:51	Puente Río Combeima	
153,1	0,0	1.650	12:34:26	12:22:12	12:11:08	Rest. El Encanto - Villa Restrepo	META 

4a. Etapa

Martes
Octubre 20

Ibagué - Cajamarca - Calarcá - Corregimiento de Barcelona
- Caicedonia - Sevilla



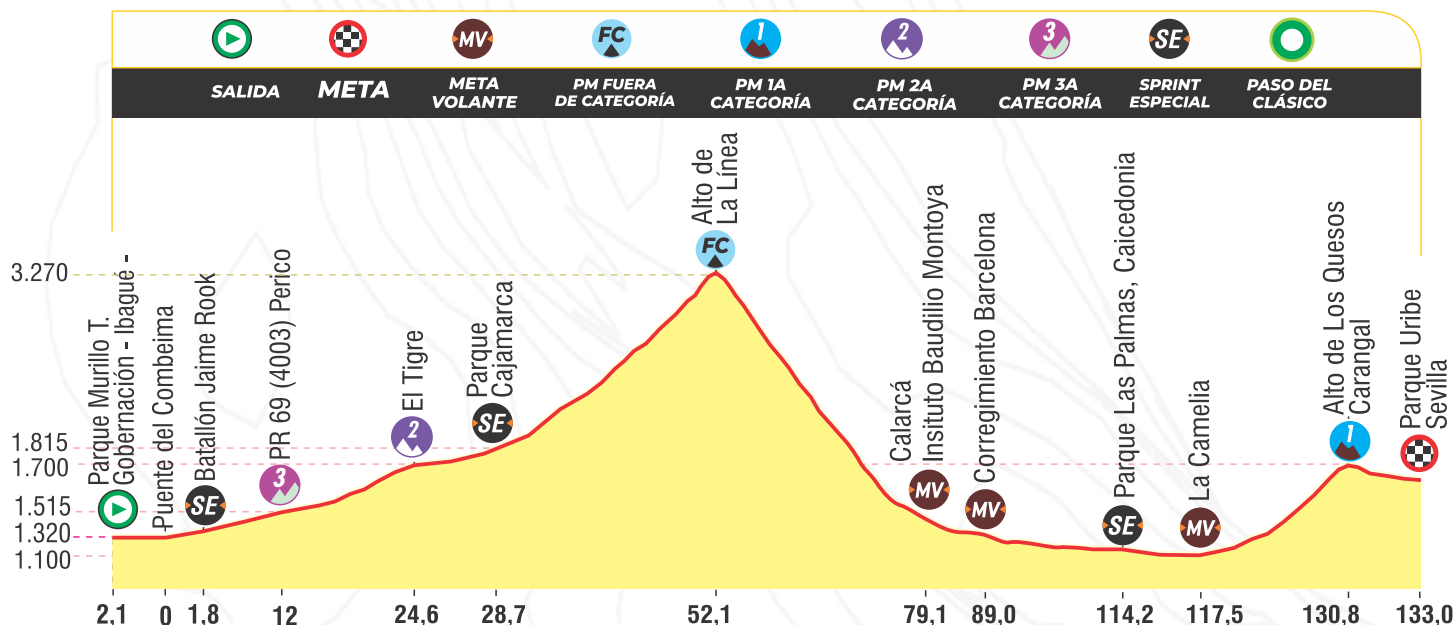
133,0 Kmts.
DISTANCIA

Convento de Las Visentinas, Parque Uribe Uribe
SITIO CONTROL DOPING

ALTIMETRÍA

26
Clásico

sistecredito



Salida



Ibagué, Parque Murillo Toro Gobernación, Cra. 3



Llegada



Sevilla, Parque Uribe Calle 50, entre Cras. 48 y 49



RECORRIDO ETAPA 4



Ibagué - Cajamarca - Calarcá - Corregimiento de Barcelona - Caicedonia - Sevilla

Distancia: 133.0 Kmts.

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	35	37	39	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0	2,1	1.320	8:30:00	8:30:00	8:30:00	Parque Murillo T. Gobernación	Salida Controlada
0,3	1,8	1.300	8:30:30	8:30:29	8:30:27	Carrera 3a. Calle 12	
0,5	1,60	1.300	8:30:51	8:30:49	8:30:46	Carrera 3a. Calle 15	Giro Derecha
0,6	1,5	1.290	8:31:01	8:30:59	8:30:55	Carrera 2a. Calle 15	Giro Izquierda
1	1,1	1.280	8:31:42	8:31:37	8:31:32	Carrera 2a. Calle 19	Giro Derecha
1,2	0,9	1.270	8:32:03	8:31:57	8:31:50	Glorieta del Tren	
2,1	0	1.230	8:33:36	8:33:25	8:33:14	Puente del Combeima	KMT. 0
0	133	1.230	8:33:36	8:33:25	8:33:14	Puente del Combeima	Salida lanzada
1,1	131,9	1.285	8:35:29	8:35:12	8:34:55	Bomba Barrio Ricaurte	
1,8	131,2	1.270	8:36:41	8:36:20	8:36:00	Batallón Jaime Rook	Sprint Especial
3,2	129,8	1.335	8:39:05	8:38:36	8:38:09	Desvío a Armenia	
6,6	126,4	1.270	8:44:54	8:44:07	8:43:23	Peaje Coello	\$ 17.100
7,7	125,3	1.275	8:46:48	8:45:54	8:45:04	Unión rutas Nueva y Antigua	
8	125	1.300	8:47:18	8:46:23	8:45:32	PR 73 (4003)	
10	123	1.395	8:50:44	8:49:37	8:48:37	PR 71 (4003)	
12	121	1.515	8:54:10	8:52:52	8:51:41	PR 69 (4003) Perico	P.M. 3a Cat.
12,5	120,5	1.490	8:55:01	8:53:41	8:52:27	Viaducto Perico	
14,0	119,0	1.485	8:57:36	8:56:07	8:54:46	PR 67 (4003)	
15,0	118,0	1.580	8:59:18	8:57:44	8:56:18	Viaducto Salada	
16,2	116,8	1.600	9:01:22	8:59:41	8:58:09	Viaducto Cajones	

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	35	37	39	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
21,2	111,8	1.570	9:09:56	9:07:47	9:05:50	Viaducto El tigre	
24,6	108,4	1.700	9:15:46	9:13:18	9:11:04	El Tigre	P.M. 2a Cat. 
25,6	107,4	1.780	9:17:29	9:14:55	9:12:37	PR 53 (4003)	
27,4	105,6	1.780	9:20:34	9:17:50	9:15:23	Zona Urbana Cajamarca	
28,7	104,3	1.815	9:22:48	9:19:57	9:17:23	Parque Cajamarca	Esprint Especial 
30,4	102,6	1.890	9:25:42	9:22:42	9:20:00	PR 47 (4003)	
31,0	102,0	1.900	9:26:44	9:23:41	9:20:55	Inicio Doble Calzada	
36,3	96,7	2.210	9:35:49	9:32:16	9:29:04	PR 41 (4003)	
37,9	95,1	2.365	9:38:34	9:34:52	9:31:32	La Paloma	
42,2	90,8	2.525	9:45:56	9:41:50	9:38:09	PR 35 (4003) Peaje	\$ 13.000
49,2	83,8	3.080	9:57:56	9:53:12	9:48:55	PR 28 (4003)	
50,1	82,9	3.085	9:59:29	9:54:39	9:50:18	PR 27 (4003)	
52,1	80,9	3.270	10:02:54	9:57:54	9:53:23	Alto de La Línea	P.M. Fuera de Categoría 
58,9	74,1	2.710	10:14:34	10:08:55	10:03:50	PR 19 (4003)	
62,8	70,2	2.330	10:21:15	10:15:15	10:09:50	PR 15 (4003)	
64,8	68,2	2.235	10:24:41	10:18:29	10:12:55	PR 13 (4003)	
67,5	65,5	2.010	10:29:18	10:22:52	10:17:04	Túnel Condor de Los Andes	
68,5	64,5	1.975	10:31:01	10:24:29	10:18:37	Túnel Las Mariposas	
68,6	64,4	1.980	10:31:12	10:24:39	10:18:46	Túnel Mono Aullador	
69,0	64,0	1.920	10:31:53	10:25:18	10:19:23	Túnel Los Ocelotes	
69,8	63,2	1.800	10:33:15	10:26:36	10:20:37	PR 8 (4003)	
70,2	62,8	1.755	10:33:56	10:27:15	10:21:14	Puente Villa Flor	
70,4	62,6	1.740	10:34:17	10:27:34	10:21:32	Puente La Platanera	
70,7	62,3	1.710	10:34:48	10:28:03	10:22:00	PR7 (4003)	
73,0	60,0	1.510	10:38:44	10:31:47	10:25:32	Deprimido Versailles - Calarcá	Dirección Cali
74,1	58,9	1.475	10:40:37	10:33:34	10:27:14	PR 85 (4002A)	
75,1	57,9	1.465	10:42:20	10:35:12	10:28:46	PR 84 (4002A)	
77,1	55,9	1.435	10:45:46	10:38:26	10:31:50	PR 82 (4002A)	Terpel
79,1	53,9	1.410	10:49:12	10:41:41	10:34:55	Insituto Baudilio Montoya	Meta Volanate 
82,0	51,0	1.340	10:54:10	10:46:23	10:39:23	PR 77 (4002A)	
82,8	50,2	1.310	10:55:32	10:47:41	10:40:37	"Y" de La Española - Calarcá	Via Caicedonia
83,0	50,0	1.305	10:55:53	10:48:00	10:40:55	PR 76 (4002A)	
89,0	44,0	1.225	11:06:10	10:57:44	10:50:09	Corregimiento Barcelona	Meta Volante 
89,7	43,3	1.200	11:07:22	10:58:52	10:51:14	Terpel	
92,9	40,1	1.100	11:12:51	11:04:03	10:56:09	Río Verde	
104,2	28,8	1.085	11:32:13	11:22:23	11:13:32	Insituto Educativo Barragan	
104,6	28,4	1.090	11:32:54	11:23:02	11:14:09	Estacion de Policía Barragan	
104,8	28,2	1.095	11:33:15	11:23:21	11:14:27	Río Barragan	Ingreso Departamento del Valle
113,3	19,7	1.140	11:47:49	11:37:08	11:27:32	Ingreso Caicedonia por Cra 9a.	Derecha
113,8	19,2	1.135	11:48:41	11:37:57	11:28:18	Carrera 9a. Calle 12	Giro Izquierda
114,2	18,8	1.140	11:49:22	11:38:36	11:28:55	Calle 12 Carrera 14 Parque Las Palmas	Sprint Especial 
114,8	18,2	1.130	11:50:24	11:39:34	11:29:50	Terpel - Calle 18 Carrera 14	Vía Sevilla
115,0	18,0	1.130	11:50:44	11:39:54	11:30:09	Citricos Torres	
117,5	15,5	1.100	11:55:01	11:43:57	11:34:00	La Camelia	Meta Volante 
117,7	15,3	1.100	11:55:22	11:44:16	11:34:18	PR 15 (4002A)	Inicia Puerto
118,4	14,6	1.145	11:56:34	11:45:25	11:35:23	Alto Las Piñas	
118,8	14,2	1.155	11:57:15	11:46:03	11:36:00	PR 14 (4002A)	
121,3	11,7	1.190	12:01:32	11:50:07	11:39:50	Inst. Educ. Sagrado Corazón	
125,5	7,5	1.340	12:08:44	11:56:55	11:46:18	Vía Destapada por 50 mts.	
126,6	6,4	1.430	12:10:37	11:58:42	11:48:00	Vía Destapada por 40 mts.	
127,5	5,5	1.500	12:12:10	12:00:10	11:49:23	Vía Destapado por 70 mts.	
128,4	4,6	1.570	12:13:42	12:01:37	11:50:46	Inst. Educ. Heraclio Uribe	
130,6	2,4	1.695	12:17:29	12:05:12	11:54:09	PR 2 (4002)	Parque Recreacional Sevilla
130,8	2,2	1.700	12:17:49	12:05:31	11:54:27	Alto de Los Quesos - Carangal	P.M. 1a Cat. 
131,6	1,4	1.675	12:19:12	12:06:49	11:55:41	PR 1 (4002)	
132,6	0,4	1.605	12:20:54	12:08:26	11:57:14	Terpel - Cra 48 Calle 50	Giro a la Izquierda Vehículos
133,0	0,0	1.600	12:21:36	12:09:05	11:57:50	Parque Uribe	META 

5a. Etapa

Miércoles
Octubre 21

Caicedonia - Sevilla - La Uribe - Bugalagrande - Tuluá
- Buga - Amaime - Palmira - Cali (CAM).



171,7 Kmts.
DISTANCIA

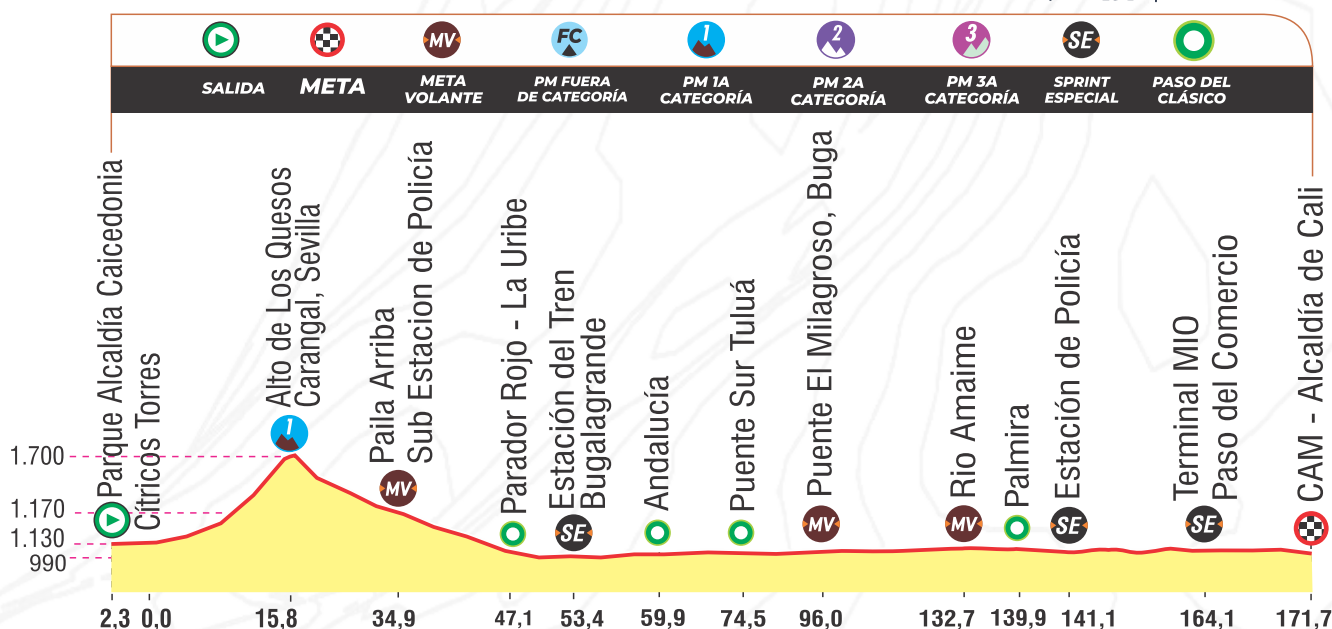
Alcaldía de Cali CAM
SITIO CONTROL DOPING

○ PASO EL CLÁSICO ○ SALIDA ○ META → SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA

26
Clásico

sistecredito



Salida



Parque Alcaldía Caicedonia



Llegada



CAM - Alcaldía de Cali



RECORRIDO ETAPA 5



Caicedonia - Sevilla - La Uribe - Bugalagrande - Tuluá - Buga - Amaime - Palmira - Cali (CAM)

Distancia: 171,7 Kmts.

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	40	42	44	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0,0	2,3	1.170	8:00:00	8:00:00	8:00:00	Parque Alcaldía Caicedonia	Salida Controlada
0,5	1,8	1.170	8:00:45	8:00:43	8:00:41	Carrera 16 Calle 2a.	Giro Izquierda
0,6	1,7	1.170	8:00:54	8:00:52	8:00:49	Calle 2a. Carrera 15	Giro Izquierda
1,1	1,2	1.170	8:01:39	8:01:35	8:01:30	Calle 8a. Carrera 15 Parque	
1,4	0,9	1.160	8:02:06	8:02:00	8:01:55	Parque Las Palmas	
1,7	0,6	1.160	8:02:33	8:02:26	8:02:19	Carrera 15 Calle 14	Giro Derecha
1,8	0,5	1.160	8:02:42	8:02:35	8:02:28	Carrera 14 Calle 14	
2,1	0,2	1.160	8:03:09	8:03:00	8:02:52	Terpel	
2,3	0,0	1.165	8:03:27	8:03:18	8:03:09	Cítricos Torres	KMT. 0
0,0	171,7	1.130	8:03:27	8:03:18	8:03:09	Cítricos Torres	Salida Lanzada
2,5	169,2	1.100	8:07:12	8:06:52	8:06:33	La Camelia	
2,7	169,0	1.100	8:07:30	8:07:09	8:06:49	PR 15 (4002A)	
3,4	168,3	1.145	8:08:33	8:08:09	8:07:47	Alto Las Piñas	
3,8	167,9	1.155	8:09:09	8:08:43	8:08:19	PR 14 (4002A)	
6,3	165,4	1.190	8:12:54	8:12:18	8:11:44	Inst. Educ. Sagrado Corazón	
10,5	161,2	1.340	8:19:12	8:18:18	8:17:28	Vía Destapada por 50 mts.	
11,6	160,1	1.470	8:20:51	8:19:52	8:18:58	Vía Destapada por 40 mts.	
12,5	159,2	1.500	8:22:12	8:21:09	8:20:11	Vía Destapada por 70 mts.	
13,4	158,3	1.570	8:23:33	8:22:26	8:21:25	Inst. Educ. Heracleio Uribe	
15,6	156,1	1.695	8:26:51	8:25:35	8:24:25	PR 2 (4002)	Parque Recreacional Sevilla
15,8	155,9	1.700	8:27:09	8:25:52	8:24:41	Alto de Los Quesos - Carangal	P.M. 1a Cat.
16,6	155,1	1.675	8:28:21	8:27:00	8:25:47	PR 1 (4002)	
17,6	154,1	1.605	8:29:51	8:28:26	8:27:09	Terpel Carrera 48	
18,0	153,7	1.600	8:30:27	8:29:00	8:27:41	Parque Uribe	
18,2	153,5	1.605	8:30:45	8:29:18	8:27:58	Carrera 48 Calle 48	Giro Derecha

Continua...

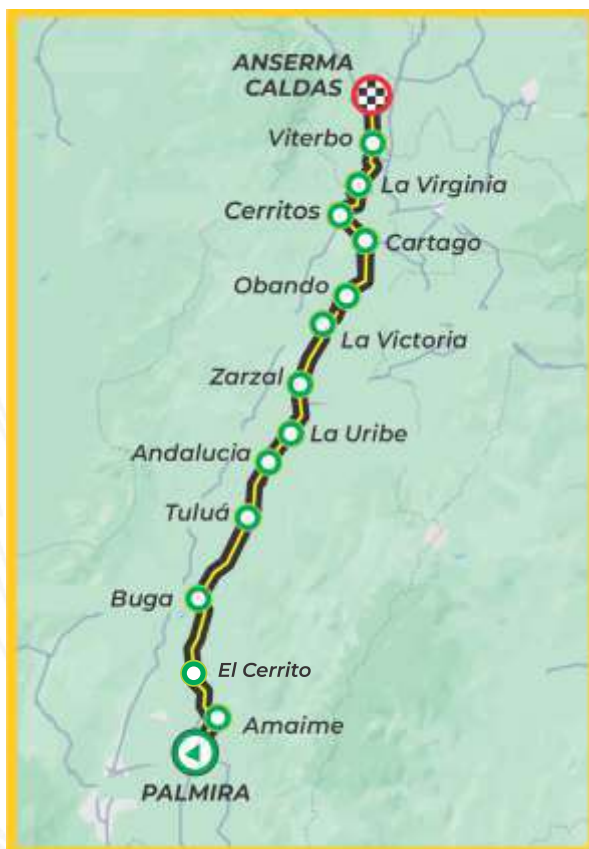
viene de página anterior ...

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	40	42	44	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
18,4	153,3	1.605	8:31:03	8:29:35	8:28:14	Calle 48 Carrera 51	Giro Izquierda
18,6	153,1	1.615	8:31:21	8:29:52	8:28:30	Carrera 51 Calle 46	Giro Derecha
19,3	152,4	1.535	8:32:24	8:30:52	8:29:28	PR 28 (4002A)	Falla Geologica por 40 mts.
19,7	152,0	1.500	8:33:00	8:31:26	8:30:00	Falla Geológica por 30 mts.	
20,5	151,2	1.450	8:34:12	8:32:35	8:31:06	Falla Geológica por 30 mts.	
21,5	150,2	1.390	8:35:42	8:34:00	8:32:28	Falla Geológica por 10 mts.	
32,8	138,9	1.040	8:52:39	8:50:09	8:47:52	Guarnición Militar	
34,9	136,8	1.020	8:55:48	8:53:09	8:50:44	Paila Arriba Sub Estacion de Policía	Meta Volante. 
42,8	128,9	1.180	9:07:39	9:04:26	9:01:30	El Violin	
46,7	125,0	995	9:13:30	9:10:00	9:06:49	Desvío La Uribe - Armenia	Vía La Uribe
47,1	124,6	980	9:14:06	9:10:35	9:07:22	Parador Rojo La Uribe	Giro Izquierda, Vía a Cali
48,1	123,6	980	9:15:36	9:12:00	9:08:44	Peaje La Uribe	\$ 13.400
48,9	122,8	990	9:16:48	9:13:09	9:09:49	PR 11 (25-06)	
50,0	121,7	985	9:18:27	9:14:43	9:11:19	PR 10 (25-06)	
52,0	119,7	980	9:21:27	9:17:35	9:14:03	PR 08 (25-06)	
52,3	119,4	980	9:21:54	9:18:00	9:14:28	Ingreso Bugalagrande	
53,1	118,4	980	9:23:06	9:19:09	9:15:33	Cementerio	
53,4	118,3	980	9:23:33	9:19:35	9:15:58	Estación del Tren Bugalagrande	Sprint Especial 
54,3	117,4	980	9:24:54	9:20:52	9:17:11	Fabrica Nestlé	
55,1	116,6	980	9:26:06	9:22:00	9:18:17	Empalme Doble Calzada	Vía a Tuluá
57,9	113,8	980	9:30:18	9:26:00	9:22:06	PR 2 (25-06)	
59,9	111,8	985	9:33:18	9:28:52	9:24:49	Andalucía PR 0 (25-06)	
60,7	111,0	980	9:34:30	9:30:00	9:25:55	PR 102 (2505) Andalucía	
67,7	104,0	990	9:45:00	9:40:00	9:35:28	PR 95 (2505)	Paso Variante Tuluá
69,2	102,2	1.020	9:47:15	9:42:09	9:37:30	PR 94 (2505)	
69,7	102,0	1.035	9:48:00	9:42:52	9:38:11	Quebrada El Ahorcado	
71,2	100,5	1.045	9:50:15	9:45:00	9:40:14	PR 92 (2505)	
74,5	97,2	1.050	9:55:12	9:49:43	9:44:44	Puente Sur Tuluá	
81,7	90,0	1.015	10:06:00	10:00:00	9:54:33	PR 82 (2505)	
83,6	88,1	990	10:08:51	10:02:43	9:57:09	PR 80 (2505) Quebrada La Pedregosa	
85,4	86,3	990	10:11:33	10:05:18	9:59:36	Peaje Betania	\$ 13.400
93,7	78,0	995	10:24:00	10:17:09	10:10:55	PR 70 (25-05)	
94,4	77,3	990	10:25:03	10:18:09	10:11:52	Puente Palo Blanco	
96,0	75,7	990	10:27:27	10:20:26	10:14:03	Puente El Milagroso	Meta Volante. 
96,4	75,3	980	10:28:03	10:21:00	10:14:36	Río Guadalajara	
101,1	70,6	940	10:35:06	10:27:43	10:21:00	Glorieta Las Brisas	
110,1	61,6	960	10:48:36	10:40:35	10:33:17	Entrada a Guacari	No se ingresa
118,5	53,2	960	11:01:12	10:52:35	10:44:44	Peaje El Cerrito	\$ 13.200
126,4	45,3	965	11:13:03	11:03:52	10:55:30	PR 37 (2505)	
127,4	44,3	1.005	11:14:33	11:05:18	10:56:52	PR 36 (2505)	
128,2	43,5	1.005	11:15:45	11:06:26	10:57:58	PR 14 (25VLB)	
128,3	43,4	1.000	11:15:54	11:06:35	10:58:06	Desvío Amaime - Palmira	
129,0	42,1	1.000	11:16:57	11:07:35	10:59:03	PR 35 (2505)	
132,1	39,6	1.075	11:21:36	11:12:00	11:03:17	Corregimiento El Placer	
132,7	39,0	1.075	11:22:30	11:12:52	11:04:06	Río Amaime	Meta Volante. 
136,9	34,8	1.030	11:28:48	11:18:52	11:09:49	PR 27 (2505)	
139,9	31,8	1.015	11:33:18	11:23:09	11:13:55	PR 24 (2505) Palmira	
141,1	30,6	995	11:35:06	11:24:52	11:15:33	Estación de Policía	Sprint Especial 
141,5	30,2	995	11:35:42	11:25:26	11:16:06	PR 22 (2505) Glorieta Versalles	
143,4	28,3	995	11:38:33	11:28:09	11:18:41	Terpel Palmira	Salida a Cali
146,5	25,2	980	11:43:12	11:32:35	11:22:55	PR 17 (2505)	
147,2	24,5	965	11:44:15	11:33:35	11:23:52	Peaje CIAT	\$ 13.300
157,5	14,2	950	11:59:42	11:48:18	11:37:55	PR 6 (2505)	
163,3	8,4	950	12:08:24	11:56:35	11:45:49	PR 0 (2505) Puente Río Cauca	Entrada a Cali
164,1	7,6	950	12:09:36	11:57:43	11:46:55	Terminal MIO Paso del Comercio	Sprint Especial 
164,9	6,8	945	12:10:48	11:58:52	11:48:00	Puente Autopista Sur Oriental	
165,4	6,3	950	12:11:33	11:59:35	11:48:41	Carrera 1a. Calle 62 - TCC	Estación MIO Chiminangos
166,0	5,7	950	12:12:27	12:00:26	11:49:30	Carrera 1a. Calle 56	
166,3	5,4	950	12:12:54	12:00:52	11:49:55	Glorieta Carrera 1a. Calle 52	Monumento al Deporte
167,2	4,5	960	12:14:15	12:02:09	11:51:09	Carrera 1a. Calle 44	Giro Derecha
167,9	3,8	960	12:15:18	12:03:09	11:52:06	Calle 44 Norte Puente Río Cali	
168,4	3,3	955	12:16:03	12:03:52	11:52:47	Calle 44 Norte - Avda 3a. Norte	Giro Izquierda
168,9	2,8	955	12:16:48	12:04:35	11:53:28	Estación MIO Prados del Norte	
169,5	2,2	970	12:17:42	12:05:26	11:54:17	Glorieta Monumento a la Solidaridad	
169,9	1,8	970	12:18:18	12:06:00	11:54:49	Glorieta Estacion del Ferrocarril	Se toma la Avda. de Las Américas
170,4	1,3	975	12:19:03	12:06:43	11:55:30	Avda. Las Americas Calle 23A Nte.	Estacion MIO Las Américas
170,6	1,1	975	12:19:21	12:07:00	11:55:47	Avda. Las Américas Calle 21 Nte.	Estación MIO Versalles
170,9	0,8	975	12:19:48	12:07:26	11:56:11	Torre de Cali	Giro Derecha
171,2	0,5	975	12:20:15	12:07:52	11:56:36	Club Colombia	
171,7	0,0	985	12:21:00	12:08:35	11:57:17	CAM - Alcaldía de Cali	META 

6a. Etapa

Jueves
Octubre 22

Palmira - Amaime - El Cerrito - Buga - Tuluá - Andalucía - La Uribe - Zarzal - La Victoria - Obando - Cartago - Cerritos - La Virginia - Viterbo - Anserma Caldas.



225,2 Kmts.
DISTANCIA

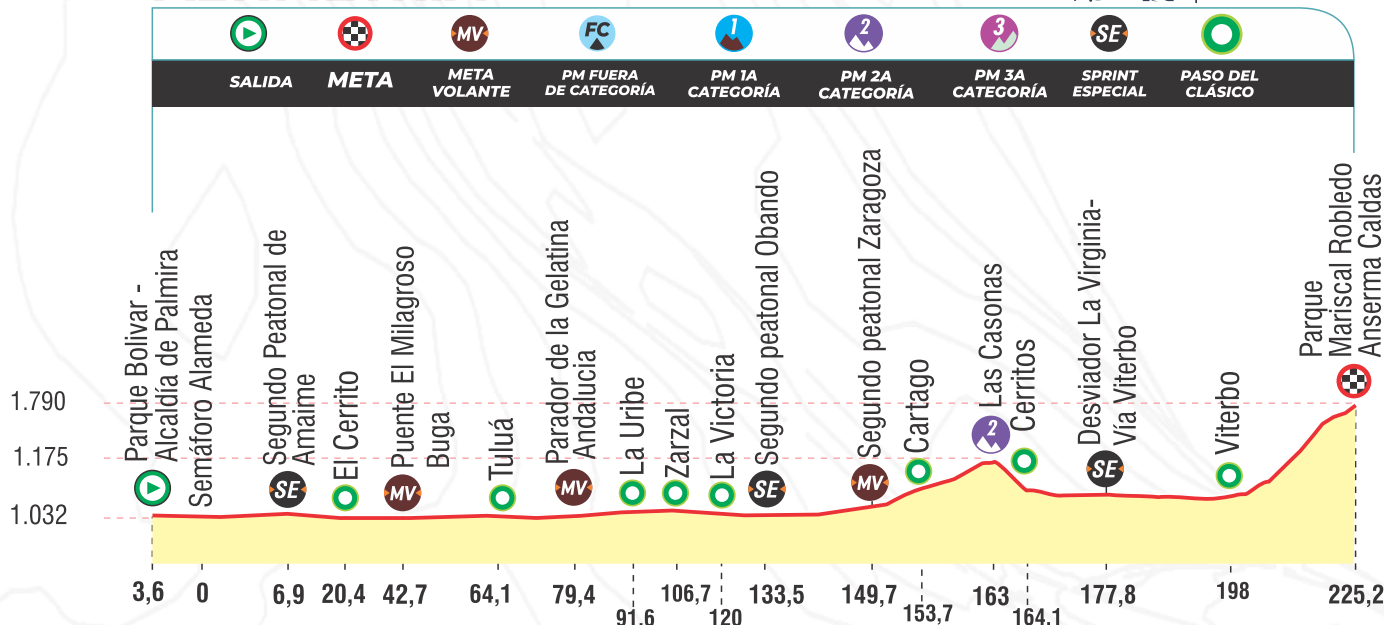
Alcaldía de Anserma Caldas
SITIO CONTROL DOPING

○ PASO EL CLÁSICO ○ SALIDA ○ META → SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA

26 Clásico [C]

sistecredito



Salida



Parque Bolívar - Alcaldía de Palmira



Llegada



Parque Mariscal Robledo - Anserma



RECORRIDO ETAPA 6



Palmira-Amaime-El Cerrito-Buga-Tulua-Andalucia-La Uribe-Zarzal-La Victoria-Obando-
Cartago-Cerritos-La Virginia-Viterbo-Anserma (Caldas).

Distancia: 225.2 Kmts.

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	38	40	42	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0	3,6	1.032	9:15:00	9:15:00	9:15:00	Parque Bolívar - Alcaldía de Palmira	Salida Controlada
0,1	3,5	1.032	9:15:10	9:15:09	9:15:09	Carrera 29 Calle 30	Giro Izquierda
0,7	2,9	1.025	9:16:07	9:16:03	9:16:00	Carrera 29 Calle 36	Giro Derecha
0,8	2,8	1.015	9:16:16	9:16:12	9:16:09	Carrera 28	Giro Izquierda
1,4	2,2	1.030	9:17:13	9:17:06	9:17:00	Carrera 28 - Glorieta Versailles	Vía a Buga
1,5	2,1	1.030	9:17:23	9:17:15	9:17:09	PR 22 (2505)	
2,9	0,7	1.030	9:19:35	9:19:21	9:19:09	PR 24 (2505)	
3,6	0	1.030	9:20:42	9:20:24	9:20:09	Semáforo Alameda	KMT. 0
0	225,2	1.030	9:20:42	9:20:24	9:20:09	Semáforo Alameda	Salida Lanzada
0,3	224,9	1.030	9:21:10	9:20:51	9:20:34	PR 25 (2505)	
6,3	218,9	1.060	9:30:38	9:29:51	9:29:09	PR 31 (2505)	
6,9	218,3	1.055	9:31:35	9:30:45	9:30:00	Segundo Peatonal de Amaime	Sprint Especial
16,5	208,7	1.015	9:46:45	9:45:09	9:43:43	PR 41 (2505) Terpel	
20,4	204,8	995	9:52:54	9:51:00	9:49:17	Peaje El Cerrito	\$ 13.400
30,1	195,1	990	10:08:13	10:05:33	10:03:09	PR 55 (2505)	
31	194,1	1.005	10:09:48	10:07:03	10:04:34	Río Sonso	
34,8	190,4	995	10:15:38	10:12:36	10:09:51	Pr 59 (2505)	
38,6	186,6	1.000	10:21:38	10:18:18	10:15:17	Glorieta Las Brisas - Buga	
41,8	183,4	985	10:26:42	10:23:06	10:19:51	PR 66 (2505)	
42,7	182,5	990	10:28:07	10:24:27	10:21:09	Puente El Milagroso	Meta Volante
46,8	178,4	990	10:34:35	10:30:36	10:27:00	Puente Lechugas	
49,8	175,4	995	10:39:19	10:35:06	10:31:17	PR 74 (2505)	
51,8	173,4	990	10:42:29	10:38:06	10:34:09	PR 76 (2505)	Puente

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	38	40	42	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
53,8	171,4	990	10:45:38	10:41:06	10:37:00	Peaje Betania	\$ 13.400
54,8	170,4	980	10:47:13	10:42:36	10:38:26	Puente Todos Los Santos	
56,9	168,3	1.005	10:50:32	10:45:45	10:41:26	Puente San Pedro	
60,8	164,4	1.005	10:56:42	10:51:36	10:47:00	PR 85 (25-05)	
61,2	164	1.005	10:57:19	10:52:12	10:47:34	Puente San Carlos	
64,1	161,1	1.010	11:01:54	10:56:33	10:51:43	Puente Sur Tuluá	
69,8	155,4	1.030	11:10:54	11:05:06	10:59:51	PR 94 (2505)	
70,8	154,4	1.015	11:12:29	11:06:36	11:01:17	Puente Norte Tuluá	
74,8	150,4	990	11:18:48	11:12:36	11:07:00	PR 99 (2505)	
78	147,2	990	11:23:51	11:17:24	11:11:34	PR 102 (2505)	
79,4	145,8	990	11:26:04	11:19:30	11:13:34	Andalucía - Parador de la Gelatina	Meta Volante 
82,2	143	990	11:30:29	11:23:42	11:17:34	Empalme Doble Calzada	Vía a Cartago
82,9	142,3	990	11:31:35	11:24:45	11:18:34	PR 4 (25-06)	
85,6	139,6	980	11:35:51	11:28:48	11:22:26	PR 7 (25-06)	
91,6	133,6	975	11:45:19	11:37:48	11:31:00	Peaje La Uribe	\$ 13.400
97,4	127,8	980	11:54:29	11:46:30	11:39:17	PR 19 (25-06)	
99,4	125,8	990	11:57:38	11:49:30	11:42:09	PR 21 (25-06)	
100,7	124,5	980	11:59:42	11:51:27	11:44:00	Río La Paila	
101,2	124	980	12:00:29	11:52:12	11:44:43	Puente de La Alambrada	Se toma a la izquierda a Zarzal.
106,7	118,5	985	12:09:10	12:00:27	11:52:34	Retorno Zarzal - Roldanillo	
107,6	117,6	995	12:10:35	12:01:48	11:53:51	PR 29 (25-06)	
114	111,2	985	12:20:42	12:11:24	12:03:00	PR 36 (2506)	
120	105,2	965	12:30:10	12:20:24	12:11:34	PR 42 (2506)	Paso por variante La Victoria
128,1	97,1	955	12:42:57	12:32:33	12:23:09	PR 50 (2506)	
132,1	93,1	955	12:49:16	12:38:33	12:28:51	PR 54 (2506)	
132,8	92,4	970	12:50:23	12:39:36	12:29:51	Terpel ingreso a Obando	Por la Carrera 5a.
133,5	91,7	970	12:51:29	12:40:39	12:30:51	Segundo peatonal Obando	Sprint Especial 
134,1	91,1	970	12:52:26	12:41:33	12:31:43	PR 56 (2506)	
143,5	81,7	970	13:07:16	12:55:39	12:45:09	Cruces	
148,1	77,1	965	13:14:32	13:02:33	12:51:43	PR 70 (2506)	
149,2	76	965	13:16:16	13:04:12	12:53:17	Peatonal Zaragoza	
149,7	75,5	970	13:17:04	13:04:57	12:54:00	Segundo peatonal Zaragoza	Meta Volante 
152,1	73,1	970	13:20:51	13:08:33	12:57:26	PR 74 (2506)	
153,7	71,5	970	13:23:23	13:10:57	12:59:43	Bomba Villegas Cartago	
154	71,2	965	13:23:51	13:11:24	13:00:09	PR 76 (2506)	
157,1	68,1	950	13:28:45	13:16:03	13:04:34	PR 79 (2506)	
157,8	67,4	945	13:29:51	13:17:06	13:05:34	Puente Río La Vieja	Inicia Puerto
163	62,2	1.175	13:38:04	13:24:54	13:13:00	Las Casonas	P.M. 2a Cat. 
164,1	61,1	1.200	13:39:48	13:26:33	13:14:34	Peaje Cerritos	\$ 18.700
166,2	59	1.220	13:43:07	13:29:42	13:17:34	PR 88 (2506) Cerritos	Giro a la Izquierda
168,4	56,8	1.235	13:46:35	13:33:00	13:20:43	PR 2 (2507)	
172,4	52,8	1.230	13:52:54	13:39:00	13:26:26	PR 6 (2507)	
176,5	48,7	1.120	13:59:23	13:45:09	13:32:17	PR 10 (2507)	
177,3	47,9	930	14:00:38	13:46:21	13:33:26	Puente Río Cauca	
177,8	47,4	910	14:01:26	13:47:06	13:34:09	Desviador La Virginia- Vía Viterbo	Sprint Especial 
180,4	44,8	910	14:05:32	13:51:00	13:37:51	PR 14 (2507)	
182,4	42,8	910	14:08:42	13:54:00	13:40:43	PR 16 (2507)	Ingreso al Departamento de Caldas
190,3	34,9	925	14:21:10	14:05:51	13:52:00	PR 24 (2507) Peaje Acapulco	\$ 17.600
196,2	29	950	14:30:29	14:14:42	14:00:26	PR 30 (2507)	
198	27,2	960	14:33:19	14:17:24	14:03:00	Puente Peatonal ingreso a Viterbo	
202	23,2	970	14:39:38	14:23:24	14:08:43	PR 36 (2507)	
202,6	22,6	990	14:40:35	14:24:18	14:09:34	Ingreso Belén de Umbria	
209,2	16	1.060	14:51:00	14:34:12	14:19:00	Valdivia	
210,5	14,7	1.070	14:53:04	14:36:09	14:20:51	PR 45 (2507) Puente Lázaro	Inicia Puerto
211,5	13,7	1.145	14:54:38	14:37:39	14:22:17	PR 46 (2507)	
215,5	9,7	1.315	15:00:57	14:43:39	14:28:00	PR 50 (2507)	
219,4	5,8	1.485	15:07:07	14:49:30	14:33:34	PR 54 (2507)	
220,9	4,3	1.520	15:09:29	14:51:45	14:35:43	PR 0 (2508) Cauya	
221,9	3,3	1.550	15:11:04	14:53:15	14:37:09	PR 1 (2508)	
223,9	1,3	1.645	15:14:13	14:56:15	14:40:00	PR 3 (2508)	
224,3	0,9	1.690	15:14:51	14:56:51	14:40:34	Ingreso a Anserma	Giro Izquierda La Criolla
224,7	0,5	1.710	15:15:29	14:57:27	14:41:09	Terpel	
224,9	0,3	1.725	15:15:48	14:57:45	14:41:26	Parque Arango Zea	
225,2	0	1.790	15:16:16	14:58:12	14:41:51	Parque Mariscal Robledo	META 

7a. Etapa

Viernes
Octubre 23

Supía - La Pintada - Santa Bárbara - Versailles
- Alto de Minas - Caldas - La Estrella.



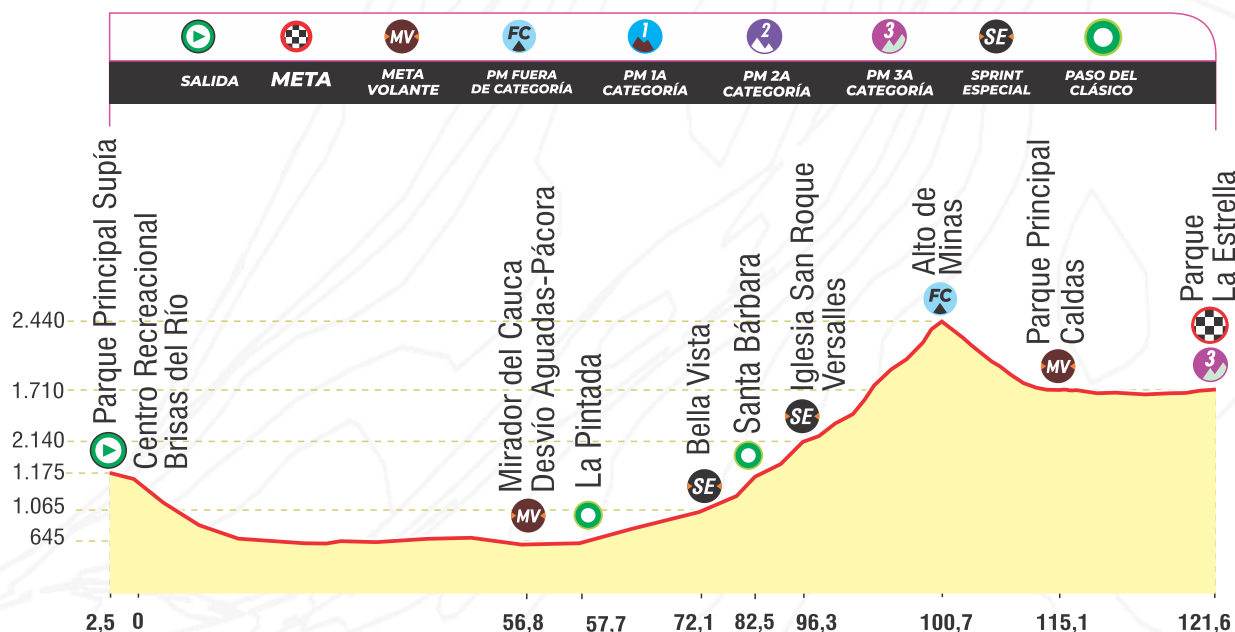
121,6 Kmts.
DISTANCIA

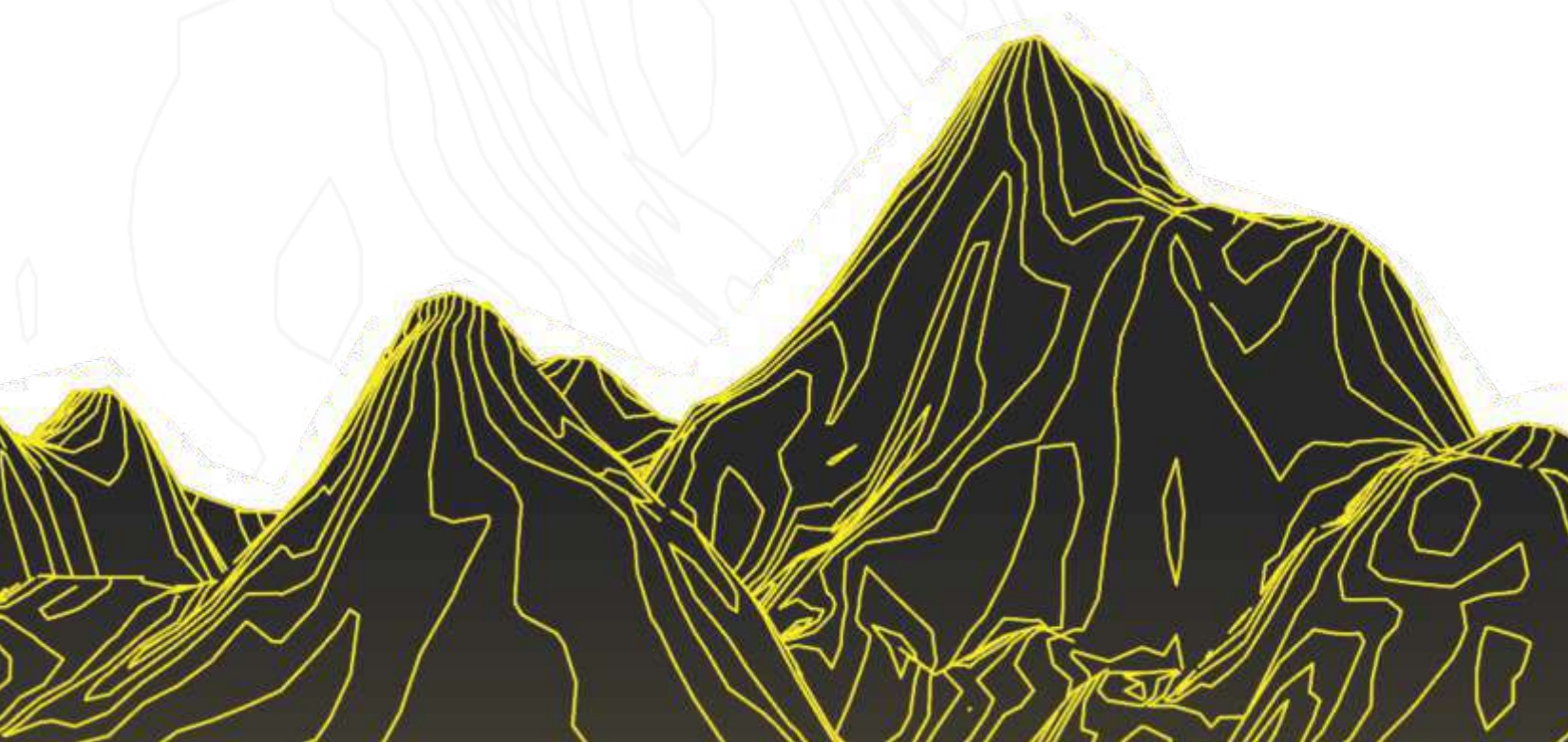
Alcaldía de la Estrella
SITIO CONTROL DOPING

PASO EL CLÁSICO
 SALIDA
 META
 SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA

26 Clásico [C]
 sistecredito





RECORRIDO ETAPA 7

Supía - La Pintada - Santa Bárbara - Versalles - Alto de Minas - Caldas - La Estrella.

Distancia: 121.6 Kmts.

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	34	36	38	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0	2,5	1.175	8:45:00	8:45:00	8:45:00	Parque Principal Supía Cra7a. Calles 32 y 33	Salida Controlada 
0,3	2,2	1.195	8:45:32	8:45:30	8:45:28	Carrera 7a. Calle 35	Giro Izquierda
0,4	2,1	1.190	8:45:42	8:45:40	8:45:38	Calle 35 Carrera 9a.	Giro Izquierda
0,6	1,9	1.190	8:46:03	8:46:00	8:45:57	Carrera 9a. Calle 33	Rejilla
0,9	1,6	1.180	8:46:35	8:46:30	8:46:25	Carrera 9a. Calle 30	Rejilla
1,2	1,4	1.180	8:47:07	8:47:00	8:46:53	Semáforo Cra. 9a. Calle 28. Vía Nacional	Giro Izquierda Rejilla
1,3	1,2	1.175	8:47:17	8:47:10	8:47:03	Estación de Policía	
2	0,5	1.155	8:48:32	8:48:20	8:48:09	PR 50 (2508)	
2,5	0	1.150	8:49:25	8:49:10	8:48:57	Centro Recreacional Brisas del Río	KMT. 0
0	121,6	1.150	8:49:25	8:49:10	8:48:57	Centro Recreacional Brisas del Río	Salida Lanzada
1,4	120,2	1.135	8:51:53	8:51:30	8:51:09	PR 52 (2508)	
5,4	116,2	1.005	8:58:56	8:58:10	8:57:28	PR 56 (2508)	
10,5	111,1	790	9:07:56	9:06:40	9:05:31	PR 61 (2508)	Vía a Medellín
12,5	109,1	750	9:11:28	9:10:00	9:08:41	PR 63 (2508)	
13,2	108,4	750	9:12:42	9:11:10	9:09:47	Quebrada Botija	
13,5	108,1	750	9:13:14	9:11:40	9:10:15	PR 64 (2508)	
18,7	102,9	745	9:22:25	9:20:20	9:18:28	Quebrada La Honda	
24,5	97,1	725	9:32:39	9:30:00	9:27:38	PR 75 (2508)	Desvío a Marmato
27,9	93,7	710	9:38:39	9:35:40	9:33:00	Inicia Departamento de Antioquia	
31	90,6	700	9:44:07	9:40:50	9:37:53	Peaje Supía	\$ 17.500
33,4	88,2	690	9:48:21	9:44:50	9:41:41	PR 84 (2508)	
35,2	86,4	685	9:51:32	9:47:50	9:44:31	Quebrada Payuco	
49,2	72,4	665	10:16:14	10:11:10	10:06:38	PR 100 (2508)	
53,2	68,4	650	10:23:17	10:17:50	10:12:57	PR 104 (2508)	
56,8	64,8	645	10:29:39	10:23:50	10:18:38	Mirador del Cauca Desvío Aguadas-Pácora	Meta Volante 
57,7	63,9	660	10:31:14	10:25:20	10:20:03	La Pintada	
57,9	63,7	650	10:31:35	10:25:40	10:20:22	Terpel	
58,2	63,4	655	10:32:07	10:26:10	10:20:50	Estación de Policía La Pintada	
58,6	63	655	10:32:49	10:26:50	10:21:28	Rio Cauca	
58,8	62,8	655	10:33:10	10:27:10	10:21:47	PR 0 (2509)	
59,8	61,8	685	10:34:56	10:28:50	10:23:22	PR 1 (2509)	Inicia Puerto
60,7	60,9	770	10:36:32	10:30:20	10:24:47	PR 2 (2509) Comfenalco	
67,7	53,9	800	10:48:53	10:42:00	10:35:50	Iguana	
69,8	51,8	935	10:52:35	10:45:30	10:39:09	PR 11 (2509)	
72,1	49,5	1.065	10:56:39	10:49:20	10:42:47	Bella Vista	Sprint Especial 
76,2	45,4	1.225	11:03:53	10:56:10	10:49:15	Rancho de Gloria	
77,9	43,7	1.245	11:06:53	10:59:00	10:51:57	La Quiebra	
81,6	40	1.560	11:13:25	11:05:10	10:57:47	PR 23 (2509)	
82,5	39,1	1.640	11:15:00	11:06:40	10:59:12	PR 24 (2509) Santa Bárbara	
88,6	33	1.900	11:25:46	11:16:50	11:08:50	PR 30 (2509)	
90,4	31,2	1.960	11:28:56	11:19:50	11:11:41	PR 32 (2509) Alto de Los Gómez	
94,5	27,1	2.030	11:36:10	11:26:40	11:18:09	PR 36 (2509)	
96,3	25,3	2.140	11:39:21	11:29:40	11:21:00	Versalles - Iglesia San Roque	Sprint Especial 
97,3	24,3	2.160	11:41:07	11:31:20	11:22:34	Peaje Primavera	\$ 12.600
100,5	21,1	2.420	11:46:46	11:36:40	11:27:38	PR 42 (2509)	
100,7	20,9	2.440	11:47:07	11:37:00	11:27:57	Alto de Minas	P.M. Fuera de Categoría 
102,5	19,1	2.270	11:50:17	11:40:00	11:30:47	PR 44 (2509)	
108,4	13,2	1.905	12:00:42	11:49:50	11:40:06	PR 50 (2509)	
110,2	11,4	1.830	12:03:53	11:52:50	11:42:57	El Sena	
110,4	11,2	1.820	12:04:14	11:53:10	11:43:15	PR 52 (2509)	
112,2	9,4	1.795	12:07:25	11:56:10	11:46:06	PR 54 (2509)	Giro Izquierda Vía Caldas
112,5	9,1	1.800	12:07:56	11:56:40	11:46:34	Primavera La Salada	Vía a Caldas por La 50
114,8	6,8	1.735	12:12:00	12:00:30	11:50:12	Calle 133 Carrera 50	
115,1	6,5	1.725	12:12:32	12:01:00	11:50:41	Parque Principal Municipio de Caldas	Meta Volante. 
116,8	4,8	1.715	12:15:32	12:03:50	11:53:22	La Tablaza	
119,6	2,0	1.630	12:20:28	12:08:30	11:57:47	Ancon Sur	
120,2	1,4	1.590	12:21:32	12:09:30	11:58:44	Semáforo 50 con 80 Vía a La Estrella	Giro Izquierda Inicia Puerto
121,3	0,3	1.630	12:23:28	12:11:20	12:00:28	Calle 80 Carrera 58	
121,4	0,2	1.695	12:23:39	12:11:30	12:00:38	Calle 80 Carrera 59	Desvío de Carros
121,6	0,0	1.710	12:24:00	12:11:50	12:00:57	Parque Mpio. de La Estrella Calle 80 Cras. 60 y 61	META P.M. Cat. 3 

8a. Etapa

Sábado
Octubre 24

Bello - Copacabana - Girardota - Hatillo - Barbosa - Cisneros - Alto de La Quiebra - Barbosa - Santo Domingo.



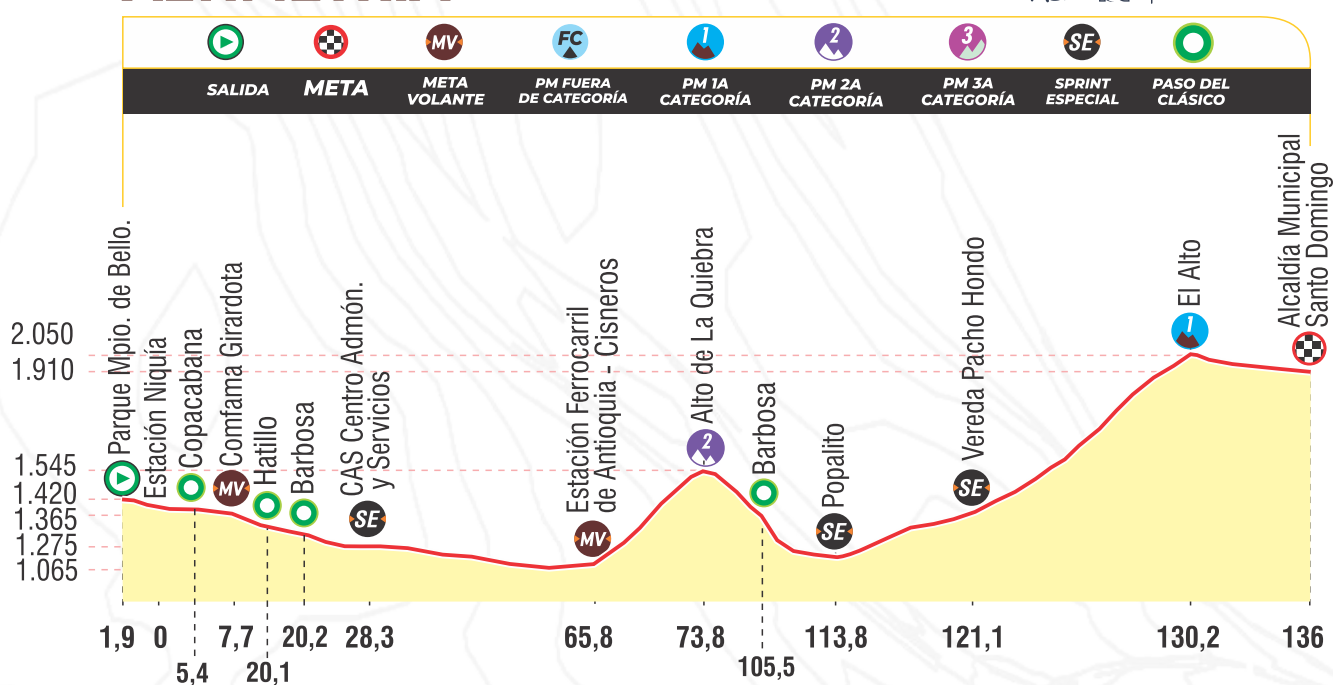
136,0 Kmts.
DISTANCIA

Alcaldía Santo Domingo
SITIO CONTROL DOPING

ALTIMETRÍA

Clásico 26

sistecredito



Salida

Parque de Bello, Calle 50 Cra. 50



Llegada

Alcaldía Municipal Santo Domingo



RECORRIDO ETAPA 8

Bello-Copacabana-Girardota-Hatillo-Barbosa-Cisneros-Alto La Quiebra-Barbosa-Santo Domingo.

Distancia: 136,0 Kmts.

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	37	39	41	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0	1,9	1.420	8:30:00	8:30:00	8:30:00	Parque Mpio. de Bello. Calle 50 Cra 50	Salida Controlada
0,1	1,8	1.420	8:30:09	8:30:09	8:30:08	Carrera 49	Contra Vía
0,4	1,5	1.405	8:30:39	8:30:37	8:30:35	Carrera 49 Calle 46	Giro Izquierda
0,5	1,4	1.405	8:30:48	8:30:46	8:30:44	Calle 46 Carrera 47	
0,8	1,1	1.400	8:31:17	8:31:14	8:31:10	Semáforo Autopista Norte Calle 49	
1,8	0,1	1.395	8:32:55	8:32:46	8:32:38	Glorieta Plaza Beillin	
1,9	0	1.400	8:33:05	8:32:56	8:32:47	Estación Niquía	KMT. 0
0	136	1.400	8:33:05	8:32:56	8:32:47	Estación Niquía	Salida Lanzada
0,4	135,6	1.405	8:33:43	8:33:32	8:33:22	PR 4 (2510)	
1,4	134,6	1.400	8:35:21	8:35:05	8:34:49	PR 5 (2510)	
2,4	133,6	1.400	8:36:58	8:36:37	8:36:17	PR 6 (2510)	
5,4	130,6	1.385	8:41:50	8:41:14	8:40:41	PR 9 (2510)	D1 Copacabana
7,7	128,3	1.365	8:45:34	8:44:46	8:44:03	Comfama Girardota	Meta Volante
14,6	121,4	1.330	8:56:45	8:55:23	8:54:08	Peaje Trapiche	\$ 20.300
16	120	1.320	8:59:01	8:57:32	8:56:11	Parque de Las Aguas	
19,2	116,8	1.330	9:04:13	9:02:28	9:00:52	PR 23 (2510)	
19,6	116,4	1.340	9:04:52	9:03:05	9:01:27	Intercambio Vial Hatillo	Giro Derecha Ingreso Hatillo
20,1	115,9	1.320	9:05:40	9:03:51	9:02:11	PR 1 (6205)	Hatillo Entrada
20,2	115,8	1.320	9:05:50	9:04:00	9:02:20	Barbosa	Giro Izquierda Meta Volante.

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	37	39	41	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
24,1	111,9	1.305	9:12:09	9:10:00	9:08:03	PR 5 (6205)	
28,1	107,9	1.275	9:18:39	9:16:09	9:13:54	PR 9 (6205)	Barbosa
28,3	107,9	1.275	9:18:58	9:16:28	9:14:11	CAS Centro Admón. y Servicios	Sprint Especial 
29,6	106,4	1.275	9:21:05	9:18:28	9:16:06	Vía Puerto Berrio D1	Giro Derecha
30,1	105,9	1.270	9:21:53	9:19:14	9:16:49	PR 1 (6205B)	
35,1	100,9	1.235	9:30:00	9:26:56	9:24:08	PR 6 (6205B)	
45,1	90,9	1.110	9:46:13	9:42:19	9:38:47	PR 16 (6205B)	Puente Arenales
55,1	80,9	1.200	10:02:26	9:57:42	9:53:25	PR 26 (6205B) Tunel de la Quiebra	
59,5	76,5	1.200	10:09:34	10:04:28	9:59:51	Salida del Túnel	
64	72	1.030	10:16:52	10:11:23	10:06:26	PR 35 (6205B)	
64,5	71,5	1.030	10:17:40	10:12:09	10:07:10	Retorno Ingreso a Cisneros	Giro Izquierda
64,8	71,2	1.035	10:18:09	10:12:37	10:07:36	Ingreso a Cisneros por CDA	
65,3	70,7	1.050	10:18:58	10:13:23	10:08:20	PR 0 (6206)	"Y" de Terpel
65,4	70,6	1.055	10:19:08	10:13:32	10:08:29	Carrera 14A Calle18	Giro Izquierda
65,5	70,5	1.060	10:19:17	10:13:42	10:08:38	Cruce Ferroviario	
65,7	70,3	1.065	10:19:37	10:14:00	10:08:55	Parque Principal	
65,8	70,2	1.065	10:19:47	10:14:09	10:09:04	Estación Ferrocarril de Antioquia	Meta Volante 
66,5	69,5	1.070	10:20:55	10:15:14	10:10:06	PR 54 (6205)	
66,7	69,3	1.070	10:21:14	10:15:32	10:10:23	Carrera 26 Calle Principal	Salida Cisneros a La Quiebra
67,5	68,5	1.080	10:22:32	10:16:46	10:11:33	PR 53 (6205)	Inicia Puerto
72	64	1.405	10:29:50	10:23:42	10:18:08	Corregimiento El Limón	
73,8	62,2	1.545	10:32:45	10:26:28	10:20:47	PR 0 (6206)Alto de La Quiebra	P.M. 2a Cat. 
77,9	58,1	1.335	10:39:24	10:32:46	10:26:47	Santiago de Antioquia	
78,9	57,1	1.265	10:41:01	10:34:19	10:28:14	"Y" Santiago de Antioquia	Giro Derecha
82,1	53,9	1.095	10:46:13	10:39:14	10:32:55	Empalme Ruta Principal a Medellín	Giro Derecha
82,8	53,2	1.105	10:47:21	10:40:19	10:33:57	PR 23 (6205B)	
86,3	49,7	1.095	10:53:01	10:45:42	10:39:04	Puente Porce	
94,8	41,2	1.165	11:06:48	10:58:46	10:51:30	PR 11 (6205B)	
105,4	30,6	1.295	11:24:00	11:15:05	11:07:01	Retorno al Municipio de Barbosa	Conexión Ruta 6205A con 6205
105,5	30,5	1.290	11:24:09	11:15:14	11:07:10	Glorieta Barbosa	Giro Derecha
106,3	29,7	1.285	11:25:27	11:16:28	11:08:20	Glorieta Vía Santo Domingo	
107,8	28,2	1.305	11:27:53	11:18:46	11:10:32	Hotel Real	
109,5	26,5	1.260	11:30:39	11:21:23	11:13:01	Vereda Tamborcito	
112,4	23,6	1.255	11:35:21	11:25:51	11:17:16	Vereda Las Lajas	
113,8	22,2	1.240	11:37:37	11:28:00	11:19:19	Popalito	Sprint Especial 
115,6	20,4	1.205	11:40:32	11:30:46	11:21:57	Molino Viejo	Giro Derecha Inicia Puerto
117,6	18,4	1.325	11:43:47	11:33:51	11:24:52	El Balconcito	
118,9	17,1	1.385	11:45:53	11:35:51	11:26:47	Aldea El Nuevo Amanecer	
121,1	14,9	1.520	11:49:27	11:39:14	11:30:00	Vereda Pacho Hondo	Sprint Especial 
123,1	12,9	1.665	11:52:42	11:42:19	11:32:55	El Mirador	
128,2	7,8	2.035	12:00:58	11:50:09	11:40:23	Vereda La Aldea	
130,2	5,8	2.050	12:04:13	11:53:14	11:43:19	El Alto	P.M. 1a Cat. 
131,4	4,6	2.030	12:06:09	11:55:05	11:45:04	Villa Alicia	
131,6	4,4	2.010	12:06:29	11:55:23	11:45:22	Vereda Raudal	
132,1	3,9	2.005	12:07:17	11:56:09	11:46:06	Institución Educativa Playas	
132,2	3,8	1.965	12:07:27	11:56:19	11:46:14	Altar de la Virgen Santo Domingo	
134,1	1,9	1.950	12:10:32	11:59:14	11:49:01	Fonda El Chalán	Giro Derecha
135	1	1.900	12:12:00	12:00:37	11:50:20	Ingreso a Santo Domingo	
135,6	0,4	1.890	12:12:58	12:01:32	11:51:13	Calle 16 El Carretero	Giro Derecha
135,9	0,1	1.910	12:13:27	12:02:00	11:51:39	Carrera 16 Calle 13	Giro Izquierda
136	0	1.910	12:13:37	12:02:09	11:51:48	Alcaldía Municipal Santo Domingo	META 

9a. Etapa

Domingo
Octubre 25

CRI MEDELLÍN Salida (Edificio inteligente EPM) - Alto de las Palmas.



17,2 Kmts.

DISTANCIA

Alto de las Palmas

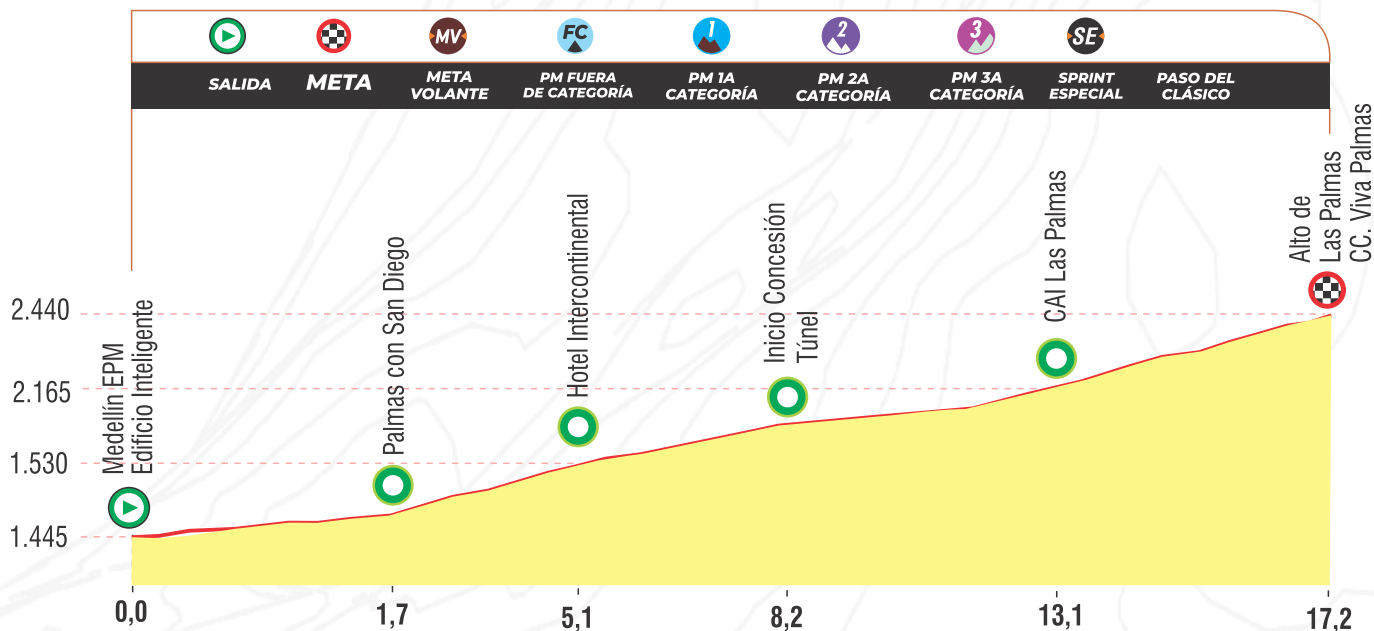
SITIO CONTROL DOPING

● PASO EL CLÁSICO ● SALIDA ● META → SENTIDO DE CARRERA

ALTIMETRÍA

26
Clásico [C]

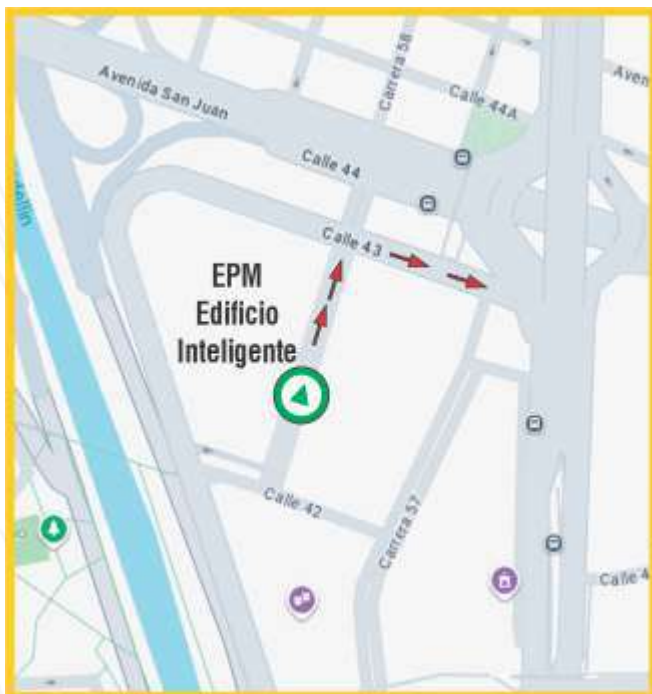
sistecrédito



Salida



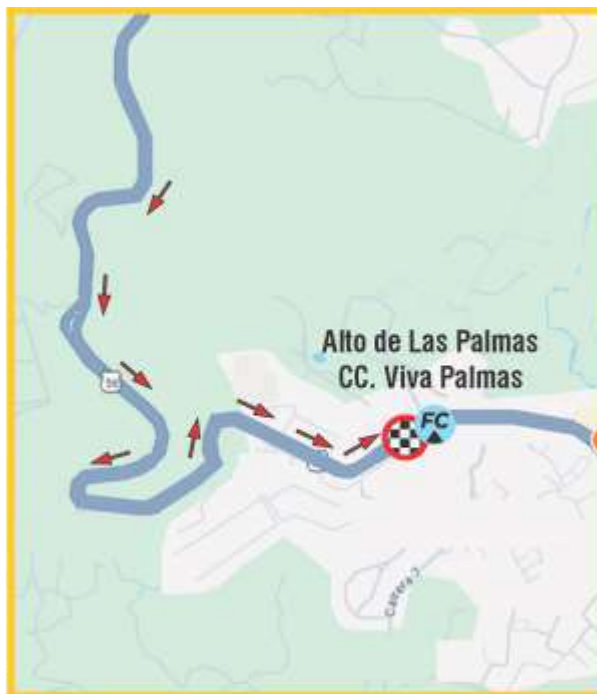
Medellín EPM Edificio Inteligente



Llegada



Alto de Las Palmas C.C. Viva Palmas



RECORRIDO ETAPA 9

CRI Medellín - (EPM Edificio Inteligente) - Alto de las Palmas.

Distancia: 17.2 Kmts.

KMT. REC.	KMT. X REC.	ALTURA	20	22	24	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0,0	17,2	1.445	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Medellín EPM Edificio Inteligente	
0,1	17,1	1.445	9:00:18	9:00:16	9:00:15	Cra. 58 Calle 43 Parqueadero EPM	Giro Derecha
0,2	17,0	1.445	9:00:36	9:00:32	9:00:30	Calle 43 Avda. del Ferrocarril	Giro Derecha
0,8	16,4	1.445	9:02:24	9:02:10	9:02:00	Glorieta Avda. Ferrocarril Avda. 33	Giro Derecha
1,0	16,2	1.445	9:03:00	9:02:43	9:02:30	Semáforo Avda. 33 con 57	
1,2	16,0	1.450	9:03:36	9:03:16	9:03:00	Estación Exposiciones	
1,6	15,6	1.455	9:04:48	9:04:21	9:04:00	Puente Avda. El Poblado Avda. 33	
1,7	15,5	1.460	9:05:06	9:04:38	9:04:15	Palmas con San Diego	Inicia Ascenso
2,8	14,4	1.530	9:08:24	9:07:38	9:07:00	Punta de Piedra	
3,8	13,4	1.585	9:11:24	9:10:21	9:09:30	Centro Comercial Palma Grande	
5,1	12,1	1.645	9:15:18	9:13:54	9:12:45	Hotel Intercontinental	
6,7	10,5	1.725	9:20:06	9:18:16	9:16:45	PR 0 (56AN12) Desvío al Túnel	
8,2	9,0	1.810	9:24:36	9:22:21	9:20:30	Inicio Concesión Túnel	
8,6	8,6	1.835	9:25:48	9:23:27	9:21:30	PR 07 (5601)	
10,6	6,6	1.980	9:31:48	9:28:54	9:26:30	PR 09 (5601)	
13,1	4,1	2.165	9:39:18	9:35:43	9:32:45	CAI Las Palmas	
13,5	3,7	2.185	9:40:30	9:36:49	9:33:45	PR 12 (5601)	
15,5	1,7	2.325	9:46:30	9:42:16	9:38:45	PR 14 (5601)	
16,5	0,7	2.400	9:49:30	9:45:00	9:41:15	PR 15 (5601)	
17,2	0,0	2.440	9:51:36	9:46:54	9:43:00	Alto de Las Palmas CC. Viva Palmas	META P.M. Fuera Categoría

HOSPITALES //

Cundinamarca

Hospital E.S.E. María Auxiliadora
Dirección: Calle 3 No. 2 - 15
Mosquera, Cundinamarca

Hospital E.S.E. Santa Matilde
Carrera 2A Este No. 6-140,
Sector Hacienda Casa Blanca
Madrid, Cundinamarca

Hospital San Rafael de Facatativá
Carrera 2 # 1 - 80,
Facatativá, Cundinamarca.

Hospital Nuestra Señora del
Carmen
Calle 3 # 3-87 / 95.
Tabio, Cundinamarca

Hospital Principal de Cajicá
E.S.E. Hospital Profesor Jorge
Cavelier, Carrera 4 # 1-10
Cajicá, Cundinamarca

Hospital El Salvador de Ubaté
Carrera 4 N.º 5 - 44
Ubaté, Cundinamarca

Hospital Regional de Zipaquirá
Calle 1 sur No. 15-90.
Zipaquirá, Cundinamarca

Hospital Nuestra Señora de las
Mercedes
Calle 11 # 9-99
Funza, Cundinamarca

E.S.E. Hospital Hilario Lugo.
Carrera 4 No. 8A - 75
Barrio Centro
Sasaima, Cundinamarca

E.S.E. Hospital Salazar
Calle 1 # 7-56

Villeta, Cundinamarca

Hospital San José de Guaduas
Calle 4a No. 12-41
Guaduas, Cundinamarca

Tolima

Hospital San Juan de Dios de
Honda E.S.E.
Calle 9 No. 16-38
Avenida Centenario, entre
Carreras 21 y 22
Honda, Tolima

Hospital San José de Mariquita
Carrera 4 entre Calles 10 y 11
Mariquita, Tolima

E.S.E. Hospital Nelson Restrepo
Martínez
Calle 11 N° 9-104.
Armero Guayabal, Tolima

Hospital Reina Sofía de España,
Calle 2 # 13A-25, Barrio Adra
Ofasa
Lérida, Tolima

E.S.E. Hospital Santa Bárbara
Carrera 7 6 -20, Venadillo – Tolima

Hospital San Roque E.S.E.
Calle 4 No. 4-52,
Zona Céntrica del Municipio
San Roque, Tolima

Hospital Federico Lleras Acosta
Calle 33 No. 4A - 50, Barrio La
Francia
Cerca del Estadio Manuel Murillo
Toro
Ibagué, Tolima

E.S.E. Hospital Santa Lucía de
Cajamarca
Carrera 10 No. 7 – 54
Cajamarca, Tolima

Valle del Cauca

E.S.E. Hospital Santander de
Caicedonia
Carrera 9 # 6 - 36
Caicedonia, Valle del Cauca

Hospital Departamental
Centenario
Calle 56 con Carrera 43
Barrio Siracusa
Sevilla, Valle del Cauca

Hospital Departamental Tomás
Uribe
Calle 27 # 38 – 02 Esquina
(Cruce con carrera 39)
Tuluá, Valle del Cauca,

Hospital San Bernabé E.S.E.
Carrera 7 con Calle 6 esquina
Barrio San Bernabé
Bugalagrande, Valle del Cauca.

Hospital Divino Niño de Buga
Carrera 15 # 26 - 50
Guadalajara de Buga,
Valle del Cauca.

Fundación Hospital San José de
Buga
Carrera 8 # 17 - 52, Barrio
Fuenmayor
Guadalajara de Buga,
Valle del Cauca.

Hospital Raúl Orejuela Bueno
E.S.E.
Carrera 29 # 39-51
Palmira, Valle del Cauca

HOSPITALES II

Hospital San Vicente Ferrer E.S.E.
Carrera 4 # 13-31, Barrio El Centro
Andalucía, Valle del Cauca

Hospital Departamental San
Rafael de Zarzal
Calle 5ª No. 6-32, Barrio San
Rafael
Zarzal, Valle del Cauca.

Hospital Nuestra Señora de los
Santos
Carrera 9 # 10-41
La Victoria, Valle del Cauca

Hospital Local de Obando E.S.E.
Calle 6A # 2-90
Obando, Valle del Cauca

Hospital Universitario del Valle
(HUV) Sede Cartago
Carrera 3B con Calle 2 esquina
Cartago, Valle del Cauca

Risaralda

Hospital San Pedro y San Pablo
Calle 13 Nro. 11-49, Barrio Balsillas
La Virginia, Risaralda

Caldas

Hospital San José de Viterbo
E.S.E.
Carrera 10 # 3-45
Viterbo, Caldas.

Hospital San Vicente de Paúl
Carrera 5 con Calle 1 Bis
Anserma, Caldas.

E.S.E Hospital San Lorenzo Supía
Caldas
Carrera 7 No. 25 – 12
Supía, Departamento de Caldas.

Antioquia

Hospital Antonio Roldán
Betancur
Carrera 30 # 30A - 45
La Pintada, Antioquia

ESE Hospital San Vicente de Paúl
de Caldas
Carrera 48 # 135 Sur - 41
Caldas, Antioquia.

ESE Hospital San Vicente de Paúl
de Caldas
Barrios Unidos en la Carrera
49 # 138 Sur – 32
Caldas, Antioquia.

ESE Hospital La Estrella
Calle 83A Sur # 60 - 45
También registrada en
documentos oficiales en la Calle
100B Sur #169
La Estrella, Antioquia.

Hospital Marco Fidel Suárez
Calle 44 N°49B – 90
Bello, Antioquia.

Hospital Marco Fidel Suárez Sede
Niquía
Avenida 42 N° 52 – 06
Bello, Antioquia.

Hospital Santa Margarita
Carrera 64 # 48-80,
Copacabana, Antioquia

Hospital San Rafael
Carrera 16 # 11 - 01
Girardota, Antioquia

Centro de Salud El Hatillo
Sobre la vía principal Hatillo
Corregimiento El Hatillo del
municipio de Barbosa, Antioquia.

Hospital San Vicente de Paúl
Carrera 17 # 10-34
Queda a una cuadra del parque
principal y frente al centro
comercial José Luis
Barbosa, Antioquia.

Hospital San Antonio de Cisneros
Calle 18 # 17-105,
Cisneros, Antioquia

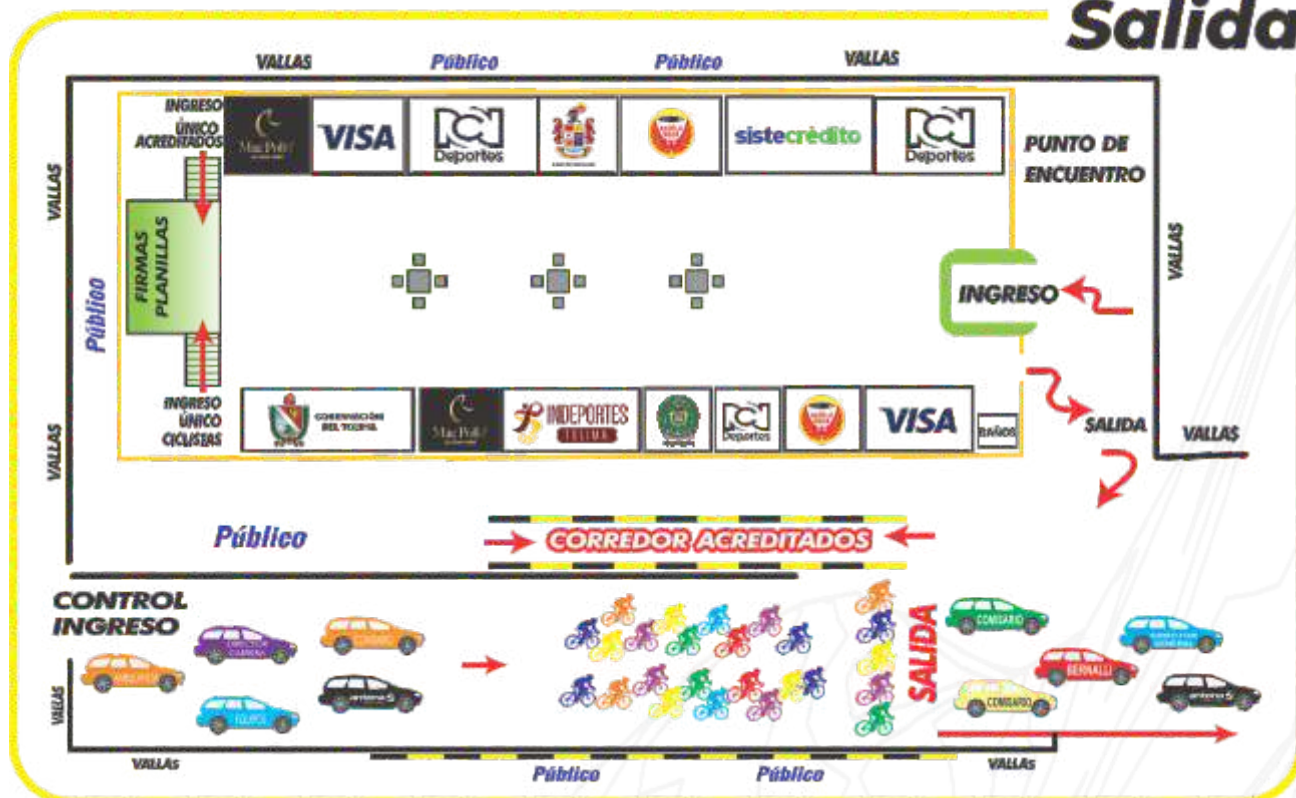
E.S.E. Hospital San Rafael
Carrera 16 # 18 - 29 (Calle
Restrepo Uribe)
Santo Domingo, Antioquia.

Hospital General de Medellín Luz
Castro de Gutiérrez
Carrera 48 No. 32 - 102, en el
barrio Perpetuo Socorro
Medellín, Antioquia.

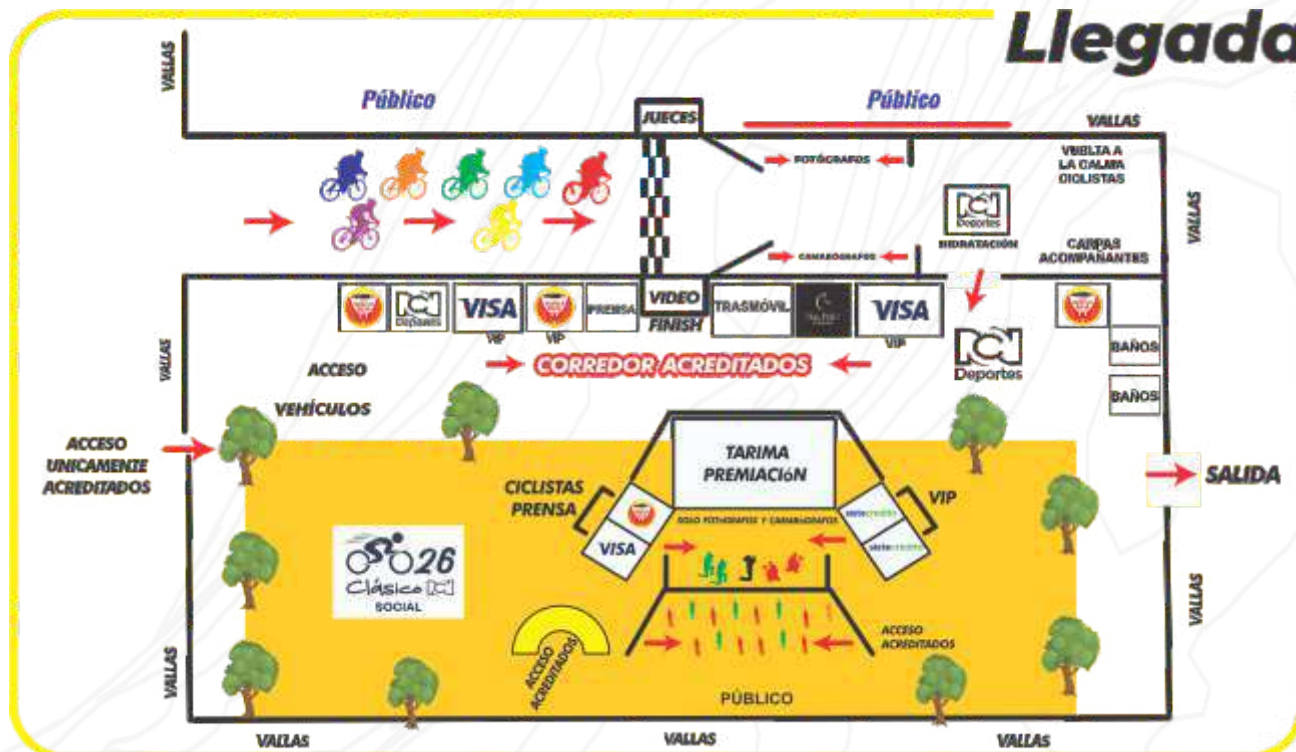


LOGÍSTICA DE SALIDAS Y LLEGADAS II

Salida



Llegada



NUESTROS ÚLTIMOS 6 CLÁSICOS II

Resultados Últimos Clásicos RCN 2020 - 2025

Clásico RCN 2020 (noviembre 29 diciembre 6)

Distancia acumulada: 863,7 Kms - Promedio: 40,12 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	3	HERNÁNDEZ, José	ELITE TEAM MEDELLIN	21:39:37
2.	1	SEVILLA, Óscar	ELITE TEAM MEDELLIN	a 21seg
3.	80	MERCHÁN, Didier	SUB23 COL TIERRA DE ATLETAS-GW	a 28seg
4.	42	PINEDA, Rafael	SUB23 UAE TEAM COLOMBIA	a 1:02
5.	41	BUSTAMANTE, Adrián	SUB23 UAE TEAM COLOMBIA	a 1:18
6.	2	DUARTE, Fabio	ELITE TEAM MEDELLIN	a 1:24
7.	5	SÁCHEZ, Brayan	ELITE TEAM MEDELLIN	a 1:44
8.	82	CHAPARRO, Didier	ELITE IDEA-AG ANT-IND LOT MEDELL	a 2:36
9.	40	JAMAICA, Javier	ELITE COLNAGO CM TEAM	a 3:27
10.	43	RENDÓN, Juan	SUB23 UAE TEAM COLOMBIA	a 3:51

Clásico RCN 2021 (octubre 23 al 31)

Distancia acumulada: 844.5 Kms - Promedio: 36.95 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	3	DUARTE, Fabio	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	22:53:19
2.	2	SEVILLA, Óscar	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	a 40seg
3.	16	PEÑA, Wilson	ÉLITE COL TIERRA DE ATLETAS-GW	a 48seg
4.	52	REYES, Aldemar	ÉLITE EPM-SCOTT	a 1:34
5.	51	SUÁREZ, Juan	ÉLITE EPM-SCOTT	a 3:53
6.	11	ATAPUMA, John	ÉLITE COL TIERRA DE ATLETAS-GW	a 4:24
7.	152	BOBADILLA, Duván	ÉLITE HERRERA SPORT-ROPA DEPORT	a 5:50
8.	151	CUBIDES, Cristian	ÉLITE HERRERA SPORT-ROPA DEPORT	a 6:40
9.	7	CHALAPUD, Robinson	ÉLITE TEAM MEDELLIN EPM	a 7:26
10.	57	REYES, Yeison	ÉLITE EPM-SCOTT	a 8:41

Clásico RCN 2022 (octubre 22 al 30)

Distancia acumulada: 1060.8 Kms - Promedio: 40.62 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	3	REYES, Aldemar	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	26:07:07
2.	101	BOBADILLA, Duván	ELITE HERRERA SPORT 7C NATIVOS	a 4seg
3.	20	PINZÓN, Edgar	SUB23 COL TIERRA DE ATLETAS-GW	a 45seg
4.	42	BUSTAMANTE, Adrián	ELITE SISTECREDITO-GW	1:10
5.	31	CONTRERAS, Rodrigo	ELITE EPM-SCOTT 26:08:19-099	a 1:12
6.	1	DUARTE, Fabio	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	a 1:17
7.	16	PINEDA, Rafael	ELITE COL TIERRA DE ATLETAS-GW	a 2:03
8.	51	CHAPARRO, Didier	ELITE S. GIROS-ALC MANIZALES	a 2:28
9.	44	GÓMEZ, David	ELITE SISTECREDITO-GW	a 3:20
10.	97	GODOY, Yonder	ELITE JB. A ZULIA-ARDUVI-C POWER	a 4:33

Clásico RCN 2023 (septiembre 23 octubre 1)

Distancia acumulada : 1219.2 Km s - Promed : 38.30 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.-	1	REYES, Aldemar	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	31:55:55
2.-	81	CONTRERAS, Rodrigo	ELITE COL POT DE VIDA-GW-ENVIA	a 1:21
3.-	8	REYES, Yeison Sebastian	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	a 3:44
4.-	11	GOMEZ, German Dario	SUB23 GW SHIMANO SIDERMEC	a 3:58
5.-	12	PESCADOR, Diego	SUB23 GW SHIMANO SIDERMEC	a 4:04
6.-	172	GIL, Angel Alexander	ELITE EPM	a 4:45
7.-	88	RICO, Cristian David	SUB23 COL POT DE VIDA GW ENVIA	a 7:23
8.-	173	MUÑOZ, Cristian	Camilo ELITE EPM	a 7:50
9.-	41	PAEDES, Cesar Nicolas	ELITE A ZULIA ANG HERNANDEZ JB	a 7:53
10.-	26	CASTILLO, Kevin David	SUB23 TEAM SISTECREDITO	a 7:54

Clásico RCN 2024 (21 al 29 de septiembre)

Distancia acumulada: 1323 Kms - Promedio: 39.800 kms/hora

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.	36	CASTILLO, Kevin David	ELITE TEAM SISTECRÉDITO	33:17:15
2.	23	LÓPEZ, Robinson Fabián	ELITE GW ERCO SHIMANO ENVÍA	a 32 seg
3.	113	MUÑOZ, Cristian Camilo	ELITE NU COLOMBIA	a 47
4.	30	PESCADOR, Diego	SUB23 GW ERCO SHIMANO ENVÍA	a 53
5.	112	CONTRERAS, Rodrigo	ELITE NU COLOMBIA	a 1:53
6.	31	PEÑA, Wilson Estiben	ELITE TEAM SISTECRÉDITO	a 2:18
7.	22	BUSTAMANTE, Adrian	ELITE GW ERCO SHIMANO ENVIA	a 2:34
8.	122	PIRA, Yesid Albeiro	ELITE 100 HUEVOS-CALDAS-MANIZAL	a 3:06
9.	3	JAMAICA, Javier Ernesto	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	a 3:47
10.	116	MÉNDEZ, Daniel	ELITE NU COLOMBIA	a 4:53

Clásico RCN 2025 (20 al 28 de Septiembre)

Distancia acumulada : 1243 Kms - Promed : 39.78 Kms/hora.

PUESTO	#CORREDOR	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1.-	63	CAMARGO, Diego	ELITE COL TEAM MEDELLIN-EPM	31:21:18
2.-	1	PEÑA, Wilson	ELITE COL TEAM SISTECREDITO	a 10
3.-	22	JAMAICA, Javier	ELITE COL NU COLOMBIA	a 4:28
4.-	101	REYES, Yeison	ELITE COL. ORGULLO PAISA - IND. ANT.	a 4:53
5.-	8	GARCIA, Estiven	SUB23 COL. TEAM SISTECREDITO	a 6:34
6.-	21	CONTRERAS, Rodrigo	ELITE COL NU COLOMBIA	a 7:14
7.-	71	CHAPARRO, Didier	ELITE COL 100 HUEVOS-ALC MANIZALES	a 8:40
8.-	68	FERNÁNDEZ, Óscar	ELITE COL TEAM MEDELLIN-EPM	a 9:55
9.-	72	HOYOS, Daniel	ELITE COL 100 HUEVOS-ALC MANIZALES	a 11:53
10.-	151	PIRA, Yesid	ELITE COL STRONGMAN-CHIA-4WD RENTAC	a 12:10

CLÁSICO RCN

LA BICICLETA QUE NUNCA HA DEJADO DE PEDALEAR

Por: Andrés Felipe Galindo Cortés – Oficina de Comunicaciones RCN.



Foto: Revista Mundo Ciclístico. Clásico RCN de 1964.

Desde 1961, el Clásico RCN ha acompañado a los mejores pedalistas de Colombia por las carreteras más difíciles, las pendientes más inclinadas y el clima inesperado del trópico, formando grandes héroes de la bicicleta como Rubén Darío Gómez (primer ganador del Clásico), Martín Emilio 'Cochise' Rodríguez, 'Lucho' Herrera, Rafael Antonio Niño (máximo ganador en la historia del Clásico), Álvaro Pachón, 'Pacho' Rodríguez, Fabio Parra, entre muchos otros. Con ellos, en Europa conocieron a los escarabajos que hoy en día siguen conquistando el mundo, pero bajo los apellidos Quintana, Bernal, Martínez, Tejada... La lista es larga.

Albert Einstein, en medio de su ingenio, soltó una frase que ha trascendido a lo largo de la historia, cuando en 1930 le escribió a su hijo en medio de la adversidad:

“La vida es como una bicicleta; para mantener el equilibrio tienes que seguir adelante”

Eso ha sido el Clásico RCN, un fiel reflejo de que para lograr estabilidad y posterior reconocimiento hay que hacer de todo menos dejar de pedalear.

Héctor 'El Profe' Urrego, uno de los grandes periodistas y comentaristas deportivos del país —cuyo apodo no es en vano puesto que fue ciclista y es licenciado en Educación Física—, ha seguido el Clásico desde sus inicios, primero, como un aficionado más, y luego siendo artífice de la leyenda al unirse a RCN Radio en 1976 para cubrir los eventos de ciclismo como periodista y ayudar con el crecimiento de la competencia como directivo.

Recuerda 'El Profe' que la llegada de los transmóviles en la década del 70 hizo del Clásico RCN un evento que todos los aficionados pudieron escuchar y disfrutar a través de la radio, pues aquellos carros modificados con equipos de emisión y de transmisión de señales, con huecos en el techo para que los periodistas pudieran relatar y comentar, facilitaron la amplificación de las etapas a nivel nacional e internacional, convirtiéndose incluso en un espectáculo para los fanáticos que salían a las calles a acompañar la carrera.

Cuando el vehículo pasaba por la vía principal de un municipio, el público se alistaba para recibir al pelotón y después rodear el transmóvil, entre gritos y

arengas, con el fin de ver a sus máximos ídolos del ciclismo, llenos de sudor y con las piernas cargadas, dar sus primeras declaraciones.

En 1984, producto del constante respaldo y apoyo de la Organización Ardila Lülle, el Clásico RCN creció a gran escala y tuvo entre sus filas a los mejores ciclistas del momento, como el campeón del Tour de Francia, Laurent Fignon; el campeón mundial de ruta, Greg LeMond; el campeón de la París-Roubaix, Marc Madiot; entre otros corredores de equipos como Renault y Peugeot. Lo que en términos actuales podría compararse con Tadej Pogačar, Primož Roglič, el UAE Team Emirates y el Team Visma.

Héctor Palau, periodista deportivo que desde 1980 se unió a RCN Radio y asumió el cargo de director del Clásico RCN desde 2006, destaca que tal fue el impacto de la competencia que en Europa aumentó el interés por el calendario colombiano hasta tal punto que, además de ciclistas europeos que viajaban a Colombia para disputar las etapas, también comenzaron a llegar con más frecuencia directivos y entrenadores para descubrir nuevos talentos.

De hecho, hubo deportistas extranjeros que decidieron radicarse en Colombia para desarrollar su carrera profesional,



Foto: Revista Mundo Ciclístico. 'Lucho' Herrera, ganador del Clásico RCN en 4 oportunidades: 1982, 1983, 1984 y 1986.

como es el caso del ciclista español Óscar Sevilla, quien siendo una de las grandes promesas del deporte europeo en los años 2000 optó por las montañas y carreteras cafeteras hasta plasmar su apellido en los libros de historia.

Sevilla, junto a 'Lucho' Herrera, comparte el segundo lugar en el podio de más Clásicos RCN ganados, gracias a sus gestas en 2008, 2012, 2016 y 2019, consolidándose como una leyenda activa de la competencia y un héroe adoptivo del ciclismo colombiano. El primer lugar lo mantiene el histórico Rafael Antonio Niño con cinco Clásicos ganados en 1971, 1975, 1977, 1978 y 1979.

Héctor Urrego, entre risas, asegura que el padre del ciclismo colombiano es el Clásico RCN y la madre es la Vuelta a Colombia. Tiene razón: pocas competencias pueden decir que han visto nacer y crecer a tantas generaciones de escarabajos bajo su propio techo.

Héctor Palau, por su parte, resalta que la industria del ciclismo cada vez es más fuerte, y no solo por los primeros pedalazos que se dieron en los años 50 y 60 y que desembocaron en las generaciones de oro. También lo es por aquellos adultos que salen en su bicicleta a trabajar, y por los niños y jóvenes que sueñan con ser ciclistas profesionales mientras pedalean rumbo al colegio o a sus sitios de entrenamiento.

Esa, al final, es la verdadera herencia del Clásico RCN: una carrera que dejó de pertenecerle solo al pelotón para convertirse en la manera en que Colombia entera se sube a una bicicleta.

HISTORIA II

EDICION	AÑO	No. ETAPAS	DISTANCIA Kms.	PARTICIPANTES		EQUIPOS	PATROCINADOR	CAMPEON	DEPARTAMENTO
				COMENZARON	TERMINARON				
1	61	2	280	31	28	10	Camisas Jarcano	RUBÉN D. GÓMEZ	CALDAS
2	62	2	360	36	33	12	Camisas Jarcano	RUBÉN D. GÓMEZ	CALDAS
3	63	2	276	39	35	13	Blue Bell - Wrangler	MARTÍN "COCHISE" RODRÍGUEZ	ANTIOQUIA
4	64	2	260	41	37	13	Cuadernos Bolivaria	GABRIEL H. BUITRAGO	ANTIOQUIA
5	65	2	254	28	24	10	Suramericana	JAVIER SUÁREZ	ANTIOQUIA
6	66	2	348	38	29	13	Suramericana	JAVIER SUÁREZ	ANTIOQUIA
7	67	3	445	39	36	14	Canada Dry	CARLOS MONTOYA	VALLE
8	68	3	495	53	52	18	Canada Dry	JAIRO GRIJALBA	VALLE
9	69	3	406	71	62	17	Relojes Pierce	ALVARO PACHÓN	CUNDINAMARCA
10	70	4	490	93	82	13	Pilsen	OSCAR GONZÁLEZ	ANTIOQUIA
11	71	3	562	100	98	12	Singer	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
12	72	4	515	78		11	Caribu	ALVEIRO MEJIA	RISARALDA
13	73	4	606	71	62	21	Singer	JUAN DE DIOS MORALES	CUNDINAMARCA
14	74	4	511	50	37	18	Ferretería Reina	NORBERTO CACERES	CUNDINAMARCA
15	75	5	726	97	90	24	Banco Cafetero	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
16	76	6	783	84	70	20	Banco Cafetero	PATROCINIO JIMÉNEZ	BOYACÁ
17	77	6	713	80	69	20	Banco Cafetero	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
18	78	6	738	106	93	24	Benotto	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
19	79	7	746	138	106	30	Lotería de Boyaca	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
20	80	7	773	160	129	36	Perfumería Janeth	FABIO NAVARRO	CUNDINAMARCA
21	81	9	848	106	78	27	Bicicletas Osito	MANUEL I. GUTIÉRREZ	CUNDINAMARCA
22	82	10	1036	108	77	18	Freskola	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
23	83	10	1013	92	84	17	Isla de Aquitania	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
24	84	9	988	89	75	15	Pilas Varta	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
25	85	6	665	117	93	20	Zor - España	FRANCISCO RODRÍGUEZ	CUNDINAMARCA
26	86	8	1008	102	89	19	Café de Colombia - Varta	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
27	87	10	1284	110	90	19	Café de Colombia	FABIO PARRA	BOYACÁ
28	88	9	1240	119	81	16	Castalia	ALVARO MEJIA	RISARALDA
29	89	10	1160	130	119	15	Manzana Postobon	ALVARO MEJIA	RISARALDA
30	90	9	968	89	43	17	Manzana Postobon	GUSTAVO WILCHES	CUNDINAMARCA
31	91	10	1067	125	98	15	Pony Malta - Avianca	FABIO RODRÍGUEZ	CUNDINAMARCA
32	92	7	890	102	62	12	Manzana Postobon	ALBERTO CAMARGO	BOYACÁ
33	93	10	1043	98	80	12	Glacial	LUIS A. GONZÁLEZ	CALDAS
34	94	10	1278	107	92	12	Manzana Postobon	JULIO C. AGUIRRE	CUNDINAMARCA
35	95	10	1417	127	98	13	ZG Mobili - Glacial	RAÚL MONTAÑA	CUNDINAMARCA
36	96	10	1629	98	79	12	Glacial	ISRAEL OCHOA	BOYACÁ
37	97	10	1490	90	71	12	Caprecom	RAÚL MONTAÑA	CUNDINAMARCA
38	98	10	1480	95	72	14	Aguardiente Nectar	RAÚL MONTAÑA	CUNDINAMARCA
39	99	10	1317	83	70	10	05 - Orbitel	JAIRO HERNÁNDEZ	QUINDIO
40	2000	10	1344	95	82	12	05 - Orbitel	JUAN D. RAMÍREZ	ANTIOQUIA
41	2001	8	1031	104	89	11	05 - Orbitel	JUAN D. RAMÍREZ	ANTIOQUIA
42	2002	8	1203	100	79	12	Selle Italia	JOSÉ CASTELBLANCO	BOYACÁ
43	2003	8	1232	120	92	12	Selle Italia	JOSÉ CASTELBLANCO	BOYACÁ
44	2004	8	1119	60	49	9	05 Orbitel	HERNAN BUENAHORA	SANTANDER
45	2005	8	1066	106	91	13	L. de Boyacá - Coordinadora	LIBARDO NIÑO	BOYACÁ
46	2006	8	1164	144	64	15	EPM - Orbitel	JAVIER GONZÁLEZ	BOYACÁ
47	2007	9	1138	175	108	19	EBSA - Coordinadora	LIBARDO NIÑO	BOYACÁ
48	2008	9	1345	127	86	14	Alcaldía de Tunja	ÓSCAR SEVILLA	ESPAÑA
49	2009	11	1269	154	111	16	UNE - EPM	MAURICIO ORTEGA	ANTIOQUIA
50	2010	11	1566	189	134	20	GW SHIMANO CHEG	FÉLIX CARDENAS	BOYACÁ
51	2011	10	1437	193	128	20	UNE - EPM	RAFAEL INFANTINO	ANTIOQUIA
52	2012	10	1436	183	122	19	FORMESAN - BOGOTÁ HUMANA	ÓSCAR SEVILLA	ESPAÑA
53	2013	10	1528	151	116	19	COLDEPORTES - CLARO SUPÉRATE	CAMILO GÓMEZ	BOYACÁ
54	2014	10	1508	175	121	18	MOVISTAR TEAM	ÓSCAR SOLIZ	BOLIVIA
55	2015	9	1643	176	139	19	MOVISTAR TEAM	OMAR MENDOZA	META
56	2016	9	1642	190	141	20	EPM - TIGO- UNE ÁREA METROPOLITANA	ÓSCAR SEVILLA	ESPAÑA
57	2017	10	1664	184	144	20	EPM	JUAN PABLO SUÁREZ	ANTIOQUIA
58	2018	10	1264	164	129	18	COLDEPORTES ZENU- SELLO ROJO	ALEX NORBERTO CANO	ANTIOQUIA
59	2019	10	1270	174	124	19	TEAM MEDELLÍN	ÓSCAR SEVILLA	ESPAÑA
60	2020	8	854	136	109	16	TEAM MEDELLÍN	TITO HERNÁNDEZ	ANTIOQUIA
61	2021	9	844	189	122	22	TEAM MEDELLÍN	FABIO ANDRÉS DUARTE	CUNDINAMARCA
62	2022	9	1094	169	147	19	TEAM MEDELLÍN	ALDEMAR REYES	BOYACÁ
63	2023	9	1217	194	139	21	ELITE TEAM MEDELLIN EPM	ALDEMAR REYES	BOYACÁ
64	2024	9	1323	158	119	17	SISTECRÉDITO	KEVIN DAVID CASTILLO	RISARALDA
65	2025	9	1234	170	109	18	TEAM MEDELLIN - EPM	DIEGO CAMARGO	BOYACÁ

GALERIA DE CAMPEONES



Rubén Darío Gómez
•1961/62
Q.E.P.D.



Carlos Montoya
•1967
Q.E.P.D.



Rafael Antonio Niño
•1971/75 77-79



José P. Jiménez
•1976



Francisco Rodríguez
•1985



Fabio H. Rodríguez
•1991



Raúl Montaña
•1995/97-98



José J. Castelblanco
•2002/03



Mauricio Ortega
•2009



Óscar Soliz
• 2014



Óscar Sevilla
•2008/2012 /
2016 / 2019



Kevin Castillo
•2024



Martín E. Rodríguez
•1963



Jairo Grijalva
•1968



Albeiro Mejía
•1972



Fabio Navarro
•1980



Fabio Parra
•1987



Alberto Camargo
•1992



Israel Ochoa
•1996



Hernán Buenahora
•2004



Félix Cárdenas
•2010



Omar Mendoza
• 2015



Tito Hernández
• 2020



Diego Camargo
•2025



Gabriel M. Buitrago
•1964



Álvaro Pachón
•1969



Juan de Dios Morales
•1973



Manuel I. Gutiérrez
•1981



Álvaro Mejía
•1988/89



Luis A. González
•1993



Jairo Hernández
•1999



Libardo Niño
•2005/07



Rafael Infantino
• 2011



Juan Pablo Suárez
• 2017



Fabio Duarte
• 2021



Javier Suárez
•1965/66



Óscar González
•1970



Norberto Cáceres
•1974



Luis Herrera
•1982-84/86



Gustavo Wálchez
•1990



Julio César Aguirre
•1994



Juan D. Ramírez
•2000/01



Javier González
•2006



Camilo Gómez
•2013



Alex Cano
•2018



Aldemar Reyes
• 2022 / 2023



sistecrédito



GOBERNACIÓN
DEL TOLIMA



INDEPORTES
TOLIMA



VISA



EJERCITO NACIONAL



CICLISMO

